

---

## ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von droker - 19.02.2018 08:24

---

Hi, Servus,

Was fällt mir zu gestern Abend ein? :unsure:

Nach der vielleicht besten Quali meinerseits und den vielleicht mit besten Runden innerhalb eines ETCC Laufes war ab dem ersten Boxenstopp der Wurm drin. :S

Nach dem Start schäffeln in einer Gruppe mit Casper, Shox, Silent Hunter und dann BladeRunner.

Eigentlich Namen, die Ich meist nur als zu überberrundender kenne.

Gestern konnte Ich aber das erste drittel sauber mithalten und mitfighten.

Leider kam dann der erste Stopp und mein "Techoelmechtel" mit der Boxenmauer startete. :whistle:

Ab dann begann leider die Abwärtsspirale.

Das Fahrzeug wurde immer instabiler und nach der Boxenmauer-Wiederholung beim zweiten Stopp musste Ich sogar eine zusätzliche Reparatur eine Runde später durchführen lassen.

Am Ende nur noch versucht, den anderen nicht im Weg zu stehen und mit "verdientem" Rundenrückstand die Karre irgendwie noch ins Ziel gerettet.

Schäffen war's, auch mal unter den ersten Zehn mitfahren zu können, aber am Ende war's dann doch leider nix genaues.

Aber hilft nix, auf eine neues in zwei Wochen in Misano!

Grats ans Podium

grüß, Andi

=====

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von MichaW - 19.02.2018 09:31

---

Moin,

daß, das sich mein Auto fuhr wie ein 7,5 Tonner, hatte ein richtig gutes Rennen auf dem 5er. Was sicherlich auch daran lag, das ich diese Strecke liebe... im Gegensatz zu vielen anderen. Die hat für mich alles, was einen guten, selektiven Stadtkurs ausmacht. :) da kann ich mich immer noch extra motivieren.

Über meinen geschenkten Serversieg kann ich mich allerdings nicht freuen, gerade weils der eigene Teamkollege war, der ihn durch Pech verloren hat...:(

Nach den ersten Tankstopps war klar, das ich gegen P.Waschk um den zweiten Platz auf dem Server fahr, Joe war meilenweit enteilt und hinter mir hatte ich alles im Griff. Gegen P.Waschk hätte ich aber kein Land gesehen, konnte ihm immer nur mal ein paar Zehntel einschenken, wenn ich zwischenzeitlich letzte Rille gefahren bin, das hätte aber niemals gereicht, um den einen Stopp mehr wieder reinzufahren. Hatte mich also mehr oder weniger gemächlich auf halten von P3 eingerichtet, als der eine mit Disco und der andere mit Boxenpech aus dem Rennen um den Serversieg waren. Tat mir für beide sehr leid, so will man nicht gewinnen!

Glück auf!

=====

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von BladeRunner74 - 19.02.2018 13:02

---

Das einzige was ich an der Strecke positiv fand ist, das es bis zur letzten Runde spannend blieb. Überholen ist ja auf dem Kurs quasi fast unmöglich. Und mit den Zusatzgewichten und Bergaufpassagen kann man den Datsun ordentlich in die Knie zwingen.

Ich musste mich unter anderem in dem ollen Datsun rundenlang von einem Opel GT :lol: jagen lassen um dann irgendwann doch klein bei geben zu müssen: dry: .

Nunja, es kommen auch wieder andere Strecken :evil:

GruÃ BR74

---

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von rdjango - 19.02.2018 13:57

---

Hallo,

jetzt geb ich meinen Senf als HinterbÃ¤nkler (und Erstteilnehmer) doch mal dazu

ich kann Micha nur recht geben - die Strecke hat was - man mag sie oder man hasst sie :woohoo:

Mir scheint ich mag sie - das Rennen hat wahnsinnig SpaÃ gemacht es gab viele ZweikÃ¤mpfe und man musste mÃ¤chtig aufpassen. Immer die richtige Linie zu finden ist hier ne echte Herausforderung ;) v.a. bei den Strohballen ...

Platzierung wie Ã¼blich mit 3 Runden RÃ¼ckstand 16. auf dem 6.er , einmal zu spÃ¤t gebremst - einmal beim Ãberrunden gedreht worden - das Ã¼bliche halt :lol: Aber bis zum SchluÃ Kampf um die PlÃ¤tze - ich glaube Olf hat dann aufgegeben, weil er die Strecke nicht mag so das ich ausnahmsweise mal vor ihm gelandet bin.

GruÃ

rdjango

---

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von Erel 68 - 19.02.2018 14:53

---

@ rdjango:

Wer hat dich beim Ãberrunden gedreht, war es auch (DTR)byAGM? Der sollte seine Ãberrundungstaktik echt mal Ã¼berdenken. Ich habe nun wirklich immer Platz gemacht, aber an unmÃglichen Stellen mit der Brechstange vorbei zu wollen und den Ãberrundeten dann an der engsten Streckenstelle zu drehen, sodass er quer zur Fahrbahn steht und andere damit auch noch gefÃ¤hrdet und dann nicht einmal zumindest Sorry zu sagen, dass geht wirklich nicht.

FÃ¼r ein solches Verhalten sollte man ihn Disqualifizieren!:angry:

---

## Re:Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von byagm - 19.02.2018 15:52

---

Erel 68 wrote:

@ rdjango:

Wer hat dich beim Ãberrunden gedreht, war es auch (DTR)byAGM? Der sollte seine Ãberrundungstaktik echt mal Ã¼berdenken. Ich habe nun wirklich immer Platz gemacht, aber an unmÃglichen Stellen mit der Brechstange vorbei zu wollen und den Ãberrundeten dann an der engsten Streckenstelle zu drehen, sodass er quer zur Fahrbahn steht und andere damit auch noch gefÃ¤hrdet und dann nicht einmal zumindest Sorry zu sagen, dass geht wirklich nicht.

FÃ¼r ein solches Verhalten sollte man ihn Disqualifizieren!:angry:

Replay checked. My fault. I have sent you a PM ;)

---

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von CasparGTL - 19.02.2018 16:16

---

Wieder mal als Gast bei Principante gefahren und das macht Spass.  
Naturlich wusten wir das wir nicht am Front mithalten konnten aber wir haben gestritten bis zum Ende.  
Unser Gerd hat da mit 13er Platz insgesamt richtig super gefahren. Sehr schade das Dirk Reparatur nicht abgeschaltet hatte und so viel Zeit an der Box verlor. Sonst waere er sehr gut angekommen.

Ich konnte in Qualy nie an meine Zeiten kommen und musste in diesem starkem Feld als 15er starten. Aber das ging dann so gut! Gut vom Platz gekommen und genau die Luecken gefunden um als 10er in T1 zu sein und als 8er Runde 1 zu beenden. :cheer:

Dann fing den Kampf erst an. Wie droker schon sagte, Blade, Shox, Silent Hunter, beruemte Namen um uns her. wiege war erst vor mir und setzte sich ab, sehr schnell gefahren. Shox war die ganze Zeit im Hintern aber am Ende der Runde konnte Ich immer genug Abstand machen um vorne zu bleiben. Das ist wohl das beste von meinem Rennen. Keiner hat mich angegriffen und geschlagen.:) Blade konnte Ich auch schnell beiholen und ausbremsen, ziemlich einzigartig, haha.

Er drehte sich und war hinter. Dann fand Ich Silent Hunter und auch er ist normalerweise nicht zu schlagen aber hatte mehr Gewicht als Ich und als Ich ihn jagte machte er ein Fehler und Ich war vorbei! Shox konnte nicht beibleiben und wurde von droker geschlagen. droker jagte mich dann hart aber beruehrte die Leitplanke wo Ich kein Fehler machte und Shox war wieder hinter mir. Mit freie Bahn war Ich dann schnell und wiege war 6 Sekunden vor mir. Das ging wie ein Yoyo aber Ich konnte nie angreifen.

Erster Stopp dann vergessen anzufragen und 10 SEKunden auf Dirk verloren! Mist!  
2er Stint dann ruhig gefahren mit altere Reifen und gut durchgekommen ohne Kaempfe.  
Mit neue Reifen dann wieder hart aber aleine gefahren und wieder auf Platz 8 oder so gefahren.

Micha kam hinter mir naeher und wollte wissen ob Ich noch tanken muesste. Aus guten Grund da er dann nicht angriff aber es kostete meiner Konzentration und Ich machte mein einziger Fehler und drehte mich in T2. Einige Leute sprechen ueber Ueberholbewegungen oder Stopps in TS aber fuer mich gehoert das nicht beim Rennen. Mann weiss in echte Rennen auch nicht was der andere macht oder was sein Taktik ist. Ist persoendlich.

In die Hitze dann wieder vergessen Stopp anzufragen und wieder Sekunden verloren. Letzte Stint wurde dann wieder spannend als Ich Blade weit vor mir sah. Ich gewann was, er aber auch , bis er Robbser angriff und umkehrte in T2. Gluecklich blieb Robbser warten bis ein par Leute sicher vorbei gehen koennten, klasse Robbser!!! Blade musste warten und lies mich vorbei.  
So war Ich 8er und sahe dann das Silent weit vor mir war aber Ich gab trotzdem Gas! Und das passte fast noch, 3 Sekunden hinter ihn auf Platz 7 im Ziel.

Abgesehen von die Boxenfehler und ein Fehler auf Strecke war es ein sehr befriedigendes Rennen. Wie geplant ohne Schaden (nur 1 Bremslicht verloren als Michael denselben Platz hatte beim Stopp und mich anstoss) und das gibt Vertrauen. Und auch das Ich hart fahren kann ohne Risikos und angreifen an schwierige Stellen ohne das Auto zu verlieren. Das das alles nicht genug war um in eine Runde mit den Gesamtsieger zu bleiben (wie das ganze Team) ist wohl ein Hut ab fuer die Sieger im Porsche.

Gratuliere Sacha, super.

## Aw: ETCC in Barcelona/Monjuich

Geschrieben von rdjango - 19.02.2018 17:39

Hallo Erel,

nein es war ein anderer Fahrer - und es war in der langgezogenen Strohballenkurve ;) - ich hatte etwas Platz gemacht damit er innen vorbei kann und habe aber versucht nicht zu viel Speed zu verlieren und habe moderat nach innen gezogen. Leider hat die Fliehkraft den anderen Wagen zu sehr nach auÃŸen geschoben und das wars. Sorry erfolgte etwas spaeter, fÃ¼r mich ist es damit erledigt und ne PM nicht nÃ¶tig.

War zwar Ã¶rgerlich aber an anderer Stelle ging es teilweise ruppiger zu - ohne solch heftige Folgen.

GruÃŸ

rdjango

