
HOT & SHORT

Posted by droker - 2017/11/13 22:21

Ein Servus in die Runde

Am Donnerstag startet die ersten Runde der HOT & SHORT Serie hier auf der ABB.

Wie der Name der Serie schon andeutet, geht es an einem Abend zwei mal in Sprintrennen auf kurzen, oder sogar sehr kurzen Strecken. :woohoo: :woohoo:

Gefahren werden pro Abend immer mit den gleichen Fahrzeugen kreuz und quer durch alle Fahrzeugklassen

Zur "Vorwarnung" gibts hier noch Die Strecken-Fahrzeugkombi's:

#1

Alfa`s, Kadett B, Peugeot, Cortina in
NORTH POINT CLUB - MONDELLO PARK SHORT

#2

M1 Gr.4
AVUS - KASSEL-CALDEN

#3

Abarth , Lotus Elite
HITCHIN - MAZE CLUB

#4

Lotus Elan, TVR Griffith
AUTODROMO CIUDAD DE CONCORDIA 1970 - CIRCUIT DE VAR

#5

Escort Gr.II, Celica 2000GT, Scirocco GR.2, Alfa GTam
NORISRING - KEMORA ASFALTTIKUNKU

Soo, stellt euch somit auf schÃ¶ne kuschelige Abende ein. :P B)

GruÃ, Andi

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/11/13 23:00

Viel Spass fuer alle, leider kann Ich nicht mehr am Donnerstag, mindestens die naechste 5 Wochen.
Hitchin.....pass auf! :lol:

=====

Re:HOT & SHORT

Posted by byagm - 2017/11/15 21:35

Grats and thanks for this events.
This is gonna be awesomely fun!

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by Darth Maul - 2017/11/16 22:17

Ich mÃ¶chte mich nochmal fÃ¼r den Unfall in der ersten Kurve im zweiten Rennen entschuldigen. Ich hoffe, ich habe euer Rennen nicht zu sehr beeintrÃ¤chtigt.

I would like to apologise for the crash at turn 1 in the second race.
I hope it did not affect your race too much.

Grüße
Niko

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by DerOlf - 2017/11/16 23:05

Darth Maul schrieb:

Ich möchte mich nochmal für den Unfall in der ersten Kurve im zweiten Rennen entschuldigen. Ich hoffe, ich habe euer Rennen nicht zu sehr beeinträchtigt.

Im Grunde müsste ich mich sogar bei dir bedanken.

Ich konnte mich da (irgendwie) vorbeimogeln, und blieb das restliche Rennen auf P5.

Damit hätte ich nach dem ersten Rennen echt nicht gerechnet ;)

Das Format gefällt mir auf jeden Fall sehr gut, gerne mehr davon (viel mehr).

Grüße
Olaf

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by tillo7 - 2017/11/17 06:56

Moin,

das Format mit den kurzen und knackigen Rennen finde ich auch super. Leider bin ich gestern in der Quali vom Server geflogen und bis ich es richtig kapiert habe, lief das Rennen schon. Und das nach einer hart erkämpften 1:17.

Es lag sicher an dem bösen Spruch gegen die Alfa- und Peugeotflut:evil:

=====

Aw: HOT & SHORT - Update

Posted by droker - 2017/11/17 22:22

Hi, Servus,

schön, wenns gefallen hat.:)

Dazu gibt's noch gleich ein Update.

Unser ABB-Auswertungs-Experte diki-Dirk macht für die Hot and Short Rennen eine Auswertung gleich der F1-Auswertung. :woohoo:

Uuund, es gibt eine Änderung für den nächsten HuS Abend:

#2

BMW 320i Gr2 :P

AVUS - KASSEL-CALDEN

evtl wird auch beim dritten oder vierten Abend noch eines der tollen neuen Fahrzeuge die angedachten ersetzen.

Gruß, Andi

=====

Aw: HOT & SHORT - Termine?

Posted by Satellite72 - 2017/11/18 08:38

Hot & Short macht Appetit :evil:

Gibts schon Termine fÃ¼r die kommenden Abende?

GrÃ¼Ã¶e
Klaus

Aw: HOT & SHORT - Termine?

Posted by MichaW - 2017/11/18 08:51

Satellite72 schrieb:

Hot & Short macht Appetit :evil:

Gibts schon Termine fÃ¼r die kommenden Abende?

GrÃ¼Ã¶e
Klaus

Moin,

fÃ¼r 2017 noch der 14.12. und der 28.12., 2018 steht noch nicht fest.

GlÃ¼ck auf!

Aw: HOT & SHORT

Posted by deepstrike - 2017/11/18 13:05

UrsprÃ¼nglich hatte ich am Donnerstag keine Lust ein Event zu fahren.

Hab mich aber dann aufgerafft und war mit dabei.

Im Nachhinein muss ich sagen, ich hÃ¤tte mich geÃ¶rgert wenn ich so ein tolles Event verpasst hÃ¤tte.

War richtig klasse.:woohoo:

Danke Andi.:)

Auf den kurzen Strecken mit recht vielen Teilnehmern zu fahren ist eine tolle Geschichte.

Auch wenn es ab und zu mal etwas ruppig oder unÃ¼bersichtlich wurde.

Egal, mir hat es riesig SpaÃ¶ gemacht.

Und wenn mir mein Schichtplan keinen Strich durch die Rechnung macht, versuche ich bei den anderen H&S- Events wieder dabei zu sein.:) :)

Aw: HOT & SHORT

Posted by dikl - 2017/11/18 14:15

Hallo zusammen, hi all,

hier die Auswertung zu dieser interessanten kleinen Serie.

This is the assessment of a very interesting little series.

Klick hier! Click here!

SchÃ¶ne GrÃ¼Ã¶e, best regards
ABB Team, dikl

Aw: HOT & SHORT

Posted by rdjango - 2017/11/18 17:11

Hallo,

das hat wirklich viel Spaß gemacht -danke.

Ich hätte da noch ne Anregung:

Franciacorte Club

- 2011 hatte ich da meine einziges Einzelevent geplant, ebenfalls 2 Kurzstrecken in der Rookienight, zusammen mit Nagaro 2003 short. Franciacorte hat sehr viel Spaß gemacht - vielleicht auch wegen der Fahrzeuge, Ford Mustang und Ford Falcon ;)

Ach ja Birmingham Club treibt das ganze auch schon auf die Spitze ... :woohoo:

Gruß

rdjango

Aw: HOT & SHORT

Posted by susi stoddart - 2017/11/18 20:07

deepstrike schrieb:

U

Auf den kurzen Strecken mit recht vielen Teilnehmern zu fahren ist eine tolle Geschichte.
Auch wenn es ab und zu mal etwas ruppig oder unübersichtlich wurde.
Egal, mir hat es riesig Spaß gemacht.

Den Spass hatten wir hier auf der ABB vor einigen Jahren eigentlich jeden Abend bei den Kurzrennen ;)

Alles kommt zurück !? :whistle:

Ich hatte heute den Plan eine Stunde meiner Freizeit mit dem Test des neuen Gr.2 320zigers zu verbringen.

Natürlich muss ich wieder bischen Kritik loswerden :blush:

Erster Testort NOS wo sonst :)

Das schon gelobte Standart Setup lässt die Reifen in der Mitte viel zu kalt also mehr Luft rein.

Die Bremskraftverteilung mit 53.5% vorne macht die schlechte Sicht im Rückspiegel beim Anbremsen der "Hinten rein" wieder wett da ich mich mit dem Wagen dabei Blickrichtung hinten umdrehe :)

Die Instrumente hätte man sich auch sparen können weil ablesen kann ich nicht viel.

Aber macht nichts der Wagen hat ja einen tollen Sound zum erkennen der Schaltdrehzahl, hust hust :)

Das Fahren damit macht aber trotzdem Freude !

Auf der Schleife nicht so sehr aber ich habe mich zum Spass mal auf die recht gut bekannte IR Rookie Strecke Okayama Short begeben um mit dem 320ziger zu testen ob ich damit unter einer Minute bleibe was ich mit dem IR Rookie MX5 bisher immer knapp verfehlt habe.

Die Strecke läuft dort im Stundentakt und ist meist proppe voll.

Da ist es wichtig eine gute Position am Start zu bekommen damit man im Feld nicht untergeht. :dry:

Mit 1:1er Zeiten ist man mit dem MX5 meist weit vorne.

Damit die "Bildschirmarbeit" den Körper auch fordert volle Power auf die Lenkwelle und 60 Kilo auf die Pedale die Fitness App auf der Watch gestartet und los :dance:

Erstmal offline Okayama dann Online 7 Runden Autopolis.

Nicht schnell aber recht fordernd, nach 30 min war der Kreis auf der Uhr geschlossen und fast 300 Kalorien weg :)

Hier der Test auf Okayama mit BMW und bisschen Mazda

{youtube}ZNed-nfOxZE{/youtube}

Die Strecke passt bestimmt auch auf den ABB Kurzstrecken Server ;)

Gruss

Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/MMOS_GTL.JPG

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by susi stoddart - 2017/11/20 13:51

rdjango schrieb:

Hallo,

das hat wirklich viel Spaß gemacht -danke.

Ich hätte da noch ne Anregung:

Ich auch ;)

Die spannigen RX-Strecken würden bestimmt enge und hitzige Rennen abgeben.

Die in GTL vorhandene Lydden Hill RX Strecke bisschen aufgefrischt ist bestimmt für amüsante Rennen geeignet.

Auch die passenden "Hundeknochen" findet man ja in der GTL Garage :)

{youtube}HmAbzw-Sjv4{/youtube}

Lasst die Pleuel toben !

Gruss

Susi

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by hayman3030 - 2017/11/20 14:14

Nettes Video

aber es war gar nicht nett, wie der da in der Rechtskurve reingestochen ist und den anderen rausgehauen hat.

Aber das kennt man ja auch von GTL-ABB.

Einige verwechseln das wohl mit Ausbremsen.

Ausbremsen heißt aber, man ist vor dem Gegner am Kurveneingang.....und nicht neben ihm.

Greets hayman

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/11/20 17:59

Super das die Rennen schon mehr als 25 Fahrer aufbringen beim ersten Gelegenheit.

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by susi stoddart - 2017/11/20 18:08

hayman3030 schrieb:
Nettes Video

aber es war gar nicht nett, wie der da in der Rechtskurve reingestochen ist und den anderen rausgehauen hat.
Aber das kennt man ja auch von GTL-ABB.
Einige verwechseln das wohl mit Ausbremsen.
Ausbremsen heißt aber, man ist vor dem Gegner am Kurveneingang.....und nicht neben ihm.

Greets hayman

RX Fahren ist Kontaktsport da geht es real viel heftiger zu.

Die Tür stand offen und es wäre zu keinem Kontakt gekommen wenn dem Kollege links neben mir keiner ins Heck gefahren wäre und ihn zu mir hin in die Kurve eingedreht hätte.

Leider wurde die zuvor geänderte längere Übersetzung nicht übernommen dann wäre ich bis zur Kurve schon vorbei gewesen ;)

Ich fahre sonst schon mit Bedacht :)

Real fetzt es so

<https://www.youtube.com/watch?v=-YQ8Y3oT8Rs>

Gruss
Susi

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by hayman3030 - 2017/11/20 19:43

Die Tür stand offen und es wäre zu keinem Kontakt gekommen wenn dem Kollege links neben mir keiner ins Heck gefahren wäre und ihn zu mir hin in die Kurve eingedreht hätte.

Da konnte ich im Video nicht sehen.
BTW: ich hab ja auch nicht unbedingt dich gemeint.

Gruß hayman/Wolfgang

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by diKI - 2017/12/17 18:43

Hallo zusammen, hi all,
hier die Auswertung zu dieser interessanten kleinen Serie mit Rennen #3 + #4.
This is the assessment of a very interesting little series with race no.3 and no.4.

Klick hier! Click here!

Schöne Grüße, best regards
ABB Team, diKI

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by deepstrike - 2017/12/28 17:40

Hier nochmal der Hinweis das für das heutige Event folgende Fahrzeuge benutzt werden dürfen:

Abarth 1000TCR

Fiat 128 Gr.2

Honda Sb1

Mini 1275GT Gr.2

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/12/28 23:02

War schön!

Mit ein Ueberschlag noch 4er geworden, die anderen hatten da auch ihre Momente...:woohoo:
Der TCR macht Spass. Abarth mag ich sehr und jetzt also ein noch schnelleren! Und Strassenrennen passen mir eigentlich ganz gut.:)

Maze wahr ein bisschen schwerer mit schlechte FPS.
Aber Spass gehabt. Schade das der Janiosch unerklärbar sein Auto in Randstein hakte!
Dann eine halbe Sekunde pro Runde auf Robbser aufgeholt, das passiert nicht oft...
Aber da waren die Runde weg und er zu stabil.

Sehr schöne Kombi !!!!

=====

Aw: HOT & SHORT

Posted by diKI - 2017/12/30 10:31

Hallo zusammen, hi all,
hier die Auswertung zu dieser interessanten kleinen Serie mit Rennen #5 + #6.
This is the assessment of a very interesting little series with race no.5 and no.6.

Klick hier! Click here!

Schöne Grüße, best regards
ABB Team, diKI

Re:HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/12/30 10:54

Ich war 10er knapp hinter Robbser in Maze aber bin nicht in der Auswertung. Ich habe kein DQ gesehen. So kann Uch doch nicht in 2018 anfangen? :-D

Aw: Re:HOT & SHORT

Posted by Robbser - 2017/12/30 11:55

Ich fand die zwei Rennen sehr spassig. Ich kannte weder Auto noch Strecken. Gerade Maze ist schwer zu verstehen um schnell zu sein.

Caspar kann ich bestätigen dass er knapp hinter mir ins Ziel kam. Ich habe deinen Abstand immer verfolgt und gehofft das es reicht.

Auch im ersten Rennen war ich die ganze Zeit hinter Manfred. sehr schön gefahren, keine Fehler gemacht.

mfG Robert

Aw: Re:HOT & SHORT

Posted by dikl - 2017/12/30 13:03

CasparGTL schrieb:

Ich war 10er knapp hinter Robbser in Maze aber bin nicht in der Auswertung. Ich habe kein DQ gesehen...

Hallo Caspar,

die Log-Datei ist nicht vollständig auf dem Server 5 gespeichert worden. Leider sind auch deine Info als PM nicht vollständig.

Wenn ich eine komplette LOG-Datei erhalte, werde ich die Auswertung aktualisieren.

Schöne Gr  e
di kl

Aw: HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/12/30 13:33

Macht niks Dirk, danke.

Die Bevolkerung von Maze wird sich mich erinnern. :lol:

Aw: HOT & SHORT

Posted by di kl - 2017/12/30 15:35

Hallo zusammen, hi all,
jetzt sollte es passen.

Danke an Manfred, der mir die komplette Log-Datei geschickt hat.

The assessment is now ok.

Many thanks to Manfred, who sent me the correckt log file.

GruÃ, regards,
diki

Aw: HOT & SHORT

Posted by CasparGTL - 2017/12/30 17:53

:woohoo: :kiss:

Aw: HOT & SHORT

Posted by droker - 2018/02/08 12:13

Hi, Servus

Heute abend stehen die beiden letzten LÃufe der hot&short Serie an.
Noch einmal zwei knackige Rennen an einem Abend.

Gefahren werden Fahrzeuge der Gruppe 2.

Bitte beachten:

Die Strecken-Reihenfolge wurde noch kurzfristig geÃndert, um mit DER h&s Strecke Norisring die Serie abzuschlieÃen.

Viel SpaÃ allen heute Abend.

GruÃ, die Orga.

Aw: HOT & SHORT

Posted by W.Bergmeister - 2018/02/08 20:10

Tolle Wurst... man Ã¼bt und dann steht aus Auto beim Event nicht zur Auswahl :angry:

Warum ist das nicht angekÃ¼ndigt auf dem Plakat?

Aw: HOT & SHORT

Posted by MichaW - 2018/02/08 20:16

W.Bergmeister schrieb:

Tolle Wurst... man Ã¼bt und dann steht aus Auto beim Event nicht zur Auswahl :angry:

Warum ist das nicht angekÃ¼ndigt auf dem Plakat?

Das Leben kann so hart sein...jetzt sind mal Autos dabei die sonst eher nicht dabei sind und alles geht den Bach runter...

GlÃ¼ck auf!

P.S. DemnÃchst wieder ??? Events...

Aw: HOT & SHORT

Posted by W.Bergmeister - 2018/02/08 21:12

Nicht weiter tragisch ...nur hätte man das verkündet hätte ich mit was anderem trainiert !

da geht nix den Bach runter , es sei denn das die Verbindung schlecht ist ... Dickes SORRY an die die es zu spüren bekommen haben :blush:

=====

Re:HOT & SHORT

Posted by Steve Settanta - 2018/02/12 13:42

Great funny event!!!

I liked the two races format and the short tracks (too many turns are dangerous for my lonely neuron). ;)

=====