
ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/17 19:52

Na Teams, wie geht's?

Mir geht es gut, Zeiten sind gut und wie Ich im Rennen mitmachen kann gegen Flieger wie Wasck, Pelle B., Spritty, Manfred, Micha usw ist schon was....bis Ich ihre Gewichte sah.....meine Guete, da wird HART gefahren!!! :woohoo:

Toutist ist immer speziell und Ich wuensche alle gute Vorbereitung!

Als Gast bei Principante bin Ich natuerlich froh mit meine alte Freunde Dirk , Norbert und Gerd der leider nicht fahren kann dieser Termin, und jetzt auch mit der schnelle Reval in einem Team zu fahren.
Dirk hat 50Kg aber kommt damit klar nach vorne. Norbert ist auch unterwegs nach 8.00 :) und Reval...zeig mal was! :lol:

Shox hat eine Shockwave verursacht mit seinem OPeI GT Zeit und faehrt hoffentlich mit und Silent Hunter im Mazda.....wenn er das Tempo Rundenlang fahren kann.....:ohmy:

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Spritty66 - 2018/01/18 09:14

Wird sicher wieder mal toll auf der NOS. Beste Rennstrecke der Welt fÃ¼r mich, auch wenn ich dort nie schnell war/bin.

Die Zeiten sind dort so nebensÃ¤chlich wie fast nirgends sonst - dein eigentlicher Gegner (wie auf son manchem anderen Kurs auch) ist die Strecke selbst.

Wir werden sehen....:cheer:

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/18 10:58

Spritty66 schrieb:

Die Zeiten sind dort so nebensÃ¤chlich wie fast nirgends sonst - dein eigentlicher Gegner (wie auf son manchem anderen Kurs auch) ist die Strecke selbst.

Wir werden sehen....:cheer:

B) :)

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by GerdW - 2018/01/18 15:23

Hi ETCCler,

Ich sehe es mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Leider habe ich an diesem WE "Karneval". Bis Mitte Febr. geht bei mir kaum noch etwas. WÃ¤re gerne dabei gewesen, weiÃ aber, dass unser Team mit Caspar einen BMW,- und NOSerfahrenen Fahrer ins Team geholt haben. Ich spreche hier extra nicht von "Ersatzfahrer", denn er ist mehr als das. Ich hoffe, dass ihr alle gut durch die "grÃ¶Ãe HÃ¶lle" kommt und das unser Team ein paar Meilen gut machen kann.:) Habt SpaÃ B)

Forza Scuderia Principiante! :cheer:

Herzlichst
Gerd

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by DerOlf - 2018/01/20 12:11

Wird denn wirklich die Tourist gefahren?

Ich erinnere mich an vergangene ETCC-Läufe auf der Nordschleife, und aufgrund von Rennlänge und Spritverbrauch war es bisher eigentlich immer die VLN (NoS + Nürburgring Sprint).

Ich wollte das nur mal als Frage in den Raum stellen ... mir ist letztlich egal, welche Variante ... Hauptsache NoS.

Grüße
Olaf

=====

Re:ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/20 12:21

Sicher fahren wir Tourist.:D Ich mag die sehr weil den Schwung nie unterbrochen wird. und danke Gerd fuer deine Woerter. Sehr verehrt um wieder bei euch zu fahren und im BMW! meine Rechnung steht noch offen weil Ich damals im 3.0 so viel Zeit verloren habe. Ich denke auch das das Team hier volle Punkte holen kann wenn wir alle draufbleiben :-D auch fuer Culture Club viel Glueck, pass auf, die haben einen neyen Flitzer im Team!

=====

Re:ETCC Tourist

Posted by byagm - 2018/01/20 15:06

Sry for english, just one question:

Is there any way to start timing in TouristNOS without making a full warming lap?...

(Its kinda strange to start runing before start linr and not to start time after the next lap.)

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/20 15:10

Alas, we haven't found the holy loophole yet Alvaro.
Sometimes the timer starts on first lap but nobody has found the secret yet and perhaps there is none, just matter of coincidence I guess.
I asked our track guru to look into it and maybe he can fix it in a while.

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/20 23:17

HARD practice.

First with AGM and Pelle from the back to front, almost.... and fighting HARD! Then with Reval and Pelle.....3 way fight and still lap 1 under 8 min. :lol:

Then misshift from 4th to 1st at most dangerous spot.....teaches me about driving with bad steering and still doing OK times. :whistle:

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/21 00:21

Kurvennamen lernen! :cheer:

<https://www.youtube.com/watch?v=oQeloy2Q5ig>

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by susi stoddart - 2018/01/21 09:43

CasparGTL schrieb:
Kurvennamen lernen! :cheer:

Kurvennamen lernen, ok vielleicht wichtig wenn man den Abschleppdienst informieren muss wo man eingeschlagen ist ;)
Aber ist schon intressant wo man oder auf was man auf der Schleife fÃ¶hrt.

Dazu hier einen Beitrag Ã¼ber die Geheimnisse und Historie des NÃ¼rburgrings.

https://www.youtube.com/watch?v=y_2ECxN7G4M

Und wo und auf was man auf der Schleife fÃ¶hrt weiÃ keine(r) besser wie "speedbee" :)

https://www.youtube.com/watch?v=qnJOC_dDXzM

FÃ¶hrt auch schneller wie die Streckenabschnitte
zu nennen :)

<https://www.youtube.com/watch?v=p9wTV2-xmow>

Ansonsten fahren fahren fahren ;)

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Heizen Ltf - 2018/01/21 10:42

Hi Jungs,

hab grad mal probiert. Bin jedesmal aus der Box bis Ã¼ber die Zielinie, manchmal bis zum Hatzenbach, mal bis zum Schwedenkreuz und hab dann es ESC gedrÃ¼ckt und bin zurÃ¼ck in die Box. Nach dem dritten bis fÃ¼nften mal lief die Zeit beim Ãberfahren der Zielinie los.

Also losfahren, dann solange in die Box zurÃ¼ck bis die Zeit loslÃ¤uft.

Gruss Patrick

Re:Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/21 11:48

susi stoddart wrote:
CasparGTL schrieb:
Kurvennamen lernen! :cheer:

Kurvennamen lernen, ok vielleicht wichtig wenn man den Abschleppdienst informieren muss wo man eingeschlagen ist ;)

Im TS sind oft Fahrer so nett die anderen zu warnen fuer ein Unfall. Wenn man die Kurvennamen kennt kann das viel Leid sparen. Ich weiss, damals hatte man die Info auch nicht aber es kann Helfen.

Aw: Re:Aw: ETCC Tourist

Posted by susi stoddart - 2018/01/21 12:36

CasparGTL schrieb:
susi stoddart wrote:
CasparGTL schrieb:
Kurvennamen lernen! :cheer:

Kurvennamen lernen, ok vielleicht wichtig wenn man den Abschleppdienst informieren muss wo man eingeschlagen ist ;)

Im TS sind oft Fahrer so nett die anderen zu warnen fuer ein Unfall. Wenn man die Kurvennamen kennt kann das viel Leid sparen. Ich weiss, damals hatte man die Info auch nicht aber es kann Helfen.

Caspar da hast du natürlich sowas von Recht!

Real werden die Fahrer bei Events von der Box
aus auch immer über ua. die Strecken-Bedingungen und Positionen auf dem laufenden gehalten.

Bei IR ist ua. das tolle das auch Freunde die das Rennen nur beobachten über den Spotter Informationen  bers
Renngeschehen geben können.

<https://www.youtube.com/watch?v=6o5rCOiOfC8>

Gruss
Susi

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/21 13:15

<https://www.youtube.com/watch?v=JC6siAx-PI8>

Aw: ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/21 14:24

Ab etwa BrÄ¼nnchen... der Ä¼bliche Nordschleifen-Spass; unter dem Motto "Piep, Piep, Piep. Ich hab' dich lieb!" :P :evil:

<https://youtu.be/ZHGakdglyA>

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by W.Bergmeister - 2018/01/22 00:48

...mhhh... hab ich was Ä¼bersehen ?! Den Starter:lol:

Der junge Mann sollte sich lieber in einer Veranstaltung versuchen als sich im Ticketverkehr verÄ¼ppeln zu lassen wenn er so vom Ehrgeiz gepackt ist :P

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Manfred Haupenthal - 2018/01/22 08:57

W.Bergmeister schrieb:

Der junge Mann sollte sich lieber in einer Veranstaltung versuchen als sich im Ticketverkehr verÄ¼ppeln zu lassen wenn er so vom Ehrgeiz gepackt ist :P

Sehe ich ebenso :)

GruÄ¼ Manfred

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by DerOlf - 2018/01/22 11:54

Hab ich mich da vertan, oder werden in dem Video die Namen immer etwas zu spÄ¼t eingeblendet?

FÄ¼r mich war "Karussell" jedenfalls schon lange vorbei, als die Einblendung kam ... da hÄ¼tte ich schon eher mit "Hohe Acht" gerechnet ;)

Ansonsten eine nette Fahrt ... bis auf die paar kommentierten Behiderungen.

ich finde den Ä¼rger durchaus verstÄ¼ndlich.

Ich kenne es zwar nur aus Rennspielen, aber auch ich Ä¼rgere mich gewaltig, wenn ich in einem der PflanzgÄ¼rten meine Zeit "wegwerfe".

Auch das ist letztlich kein Weltuntergang, aber bei GTL habe ich auch den Luxus, einfach noch eine Runde fahren zu kÄ¼nnen ... in echt kostet ja was :)

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/22 13:11

Yepp, die allermeisten Einblendungen kommen zu spÄ¼t, und es fehlen auch fast die HÄ¼lfte.

Und ja, "normalerweise" sollte man beim "Touriverkehr" besonnener zu Werke gehen, aber der Touriverkehr von heute

lässt sich nicht mehr vergleichen mit dem von vor etwa zehn Jahren oder gar zuvor.
Nicht nur das die Fahrzeuge um ein Vielfaches potenter geworden sind als noch zu Zeiten der "Rhapsodie in Blech",
nein auch das Maß der Professionalität der Vorbereitung von Material UND Fahrer auf die Nordschleifenfahrt gab es so
noch nie. Die Rundenzeiten, die mittlerweile von Amateuren erreicht werden, sind mehr als beachtlich.
Wie Olf schon sagte, das alles ist aber auch teuer; und nicht wenige belasten ihr Budget bis zur Grenze um so
unterwegs sein zu können. Natürlich wäre für die meisten dann die Teilnahme an Track-Days sinnvoller, aber die
sind meist so horrend teuer, das eben oft nur der Touri-verkehr bleibt.

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by susi stoddart - 2018/01/22 13:25

Wir sind ja oft hier auf der Strecke unterwegs und da erlebt man über die Jahre schon allerhand haarsträubende
Situationen.

Das Verhalten dieses Touristen ist auf keinen Fall in Ordnung.

Die Gefährdung der Motorradfahrer ist schon sehr grenzwertig.

Gerade unsichere Zweiradfahrer ohne Streckenkenntnis sollte man als Tourifahrer genügend Platz lassen was der RS
Fahrer auch erkannt hat.

Sich Aufregen und gegen die Regeln für Tourifahrer unterwegs. :redcard:

<https://www.nuerburgring.de/fileadmin/Touristenfahrten/Nuerburgring-Sicherheitsregeln-Touristenfahrten.pdf>

Bei Clubsportveranstaltungen wäre der bei dem Speed die Wanderschikane :)

Das gleiche gilt auch für diesen aufgeregten
Racer der zwar gut unterwegs ist aber bei 1:35
im Video selbst schuld.
Ein Profi hätte sich da besser verhalten.

<https://www.youtube.com/watch?v=TrY6wRNQuRo>

Beste gefilmte Bikerfahrt durchs Brännchen ab 5:45 :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=mxmcUGDQKHI>

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/22 14:29

Klasse Aufnahmen, die auch sehr schön die Problematik aufzeigen. Schon seit Jahren plädiere ich ja für eine
Trennung von zwei- und vierrädrigen Fahrzeugen auf der NS.

Wir driften aber zu weit off-topic, das Thema würden einen neuen Thread benötigen und ziemlich flott füllen ;)

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by MichaelE39 - 2018/01/25 17:55

Hallo,

ich hab mal einen Boxenstop gemacht, die Anzahl der Boxenplätze war sehr Ã¼bersichtlich.

Bin die leichte Steigung rauf, da stand dann der Lollipopmann.

In der Reihe waren maximal 8 Plätze.

Hab ich da was Ã¼bersehen ?

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by MichaW - 2018/01/25 22:44

Hmm,

wir sind schon einige Events da gefahren, auch ETCC, wÃ¼Ã¼te nicht, das es da schon mal Probleme gab...:unsure:

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Satellite72 - 2018/01/28 22:06

Die Ã¼rriebraker Nippong melden 2x disco:
makumba und Satellite72.

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by H1TM4N - 2018/01/28 23:21

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L6.jpg

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

GrÃ¼Ã¼e

Das OrgaTeam

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/28 23:32

Hut ab Jungs!

Und danke an Hitman fuer's spannende Renne auf der 6!!
Zu muede fuer en Report jetzt. :lol:

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by DerOlf - 2018/01/29 01:44

Das mit den zwei discos im Team ist zwar nicht so schön, aber mein Rennen war dafür sehr interessant.

Nach dem Start auf #6 hatte mein Rechner offensichtlich schwer zu tun ... es ruckelte ein wenig. Je weiter sich das Feld verteilte, desto besser wurde es, und letztlich konnte ich ab der ersten Durchfahrt Pflanzgarten flüssig spielen.

Der Nissan schafft mit einer tankfüllung locker 5 Runden auf der NoS, daher gab es eine 2-Stopp-Strategie. Einen Reifenwechsel habe ich mir gespart, und das ging auch recht gut auf. Allerdings hatte ich im Training davor den Wagen hinten etwas höher gelegt, um vorne mehr anpressdruck zu generieren ... naja ... Reifenabrieb hat das auf jeden Fall generiert.

Der Reifenabrieb hatte im letzten Stint eine unerwartete Wirkung.

Der Unterschied zwischen ca. 10L im Tank (bei Boxeneinfahrt) und 100L (voll) fällt bei angefahrenen Reifen doch noch etwas stärker ins Gewicht.

Ich habe fast eine ganze Runde gebraucht, um mich auf den vollen Tank einzustellen ... von daher bin ich froh, am Ende trotz bis zu 7 Sekunden langsamerer Rundenzeiten den 12. Platz auf dem Server gehalten zu haben.

Es war anstrengend genug, aber ich bin insgesamt zufrieden.

Glückwünsche an die Sieger, das Podium und alle Angekommenen - starke Leistung :)

Grüße

Olaf

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/29 12:10

Nordschleife Rache.B)

Ich hatte da noch eine Rechnung. Beim ETCC im CSL3.0 hatte Ich eine Vorsprung von 50 Sekunden der Dirk zusammenfuhr ganz verloren und kam nur 2 Meter vor den Zweitplatzierten im Ziel bei Race2 von 4. Es waren nur Nerven und Ich konnte einfach nicht schneller fahren ohne Fehler.

Wenn die Einladung von mein alter Boss Dirk am um Gerd zu ersetzten auf Tourist wusste Ich das das eine Herausforderung war die Ich nicht verpassen konnte.

Auf die Zeiten geschaut sah Ich das Ich mit 7.56 im Nissan gar nicht schlecht war auf diese spezielle Strecke die Ich besonders mag. Ohne den GP KURS bleibt man im Schwung und das mag Ich.

Erste Test zeigten 8.15, dann 8.08, dann langsam schneller. Mit gutem Setup, in dieses Team bist du immer sicher von Tophilfe, konnte Ich dann 7.56 fahren und PB war 7.54 nach umschalten von festen Uwe Laenger superagile Set die Ich schon ein Jahr ueberall fahre nach einer , Ich denke, Loite's von Rouen. Das past! Ein wieder sehr agiles Setup und Ich konnte Power und Cost nach 10/20 bringen und immer noch Kontrolle haben, sehr spannend!

Dann kamen Dirk und Reval noch mit Ideen und am Samstag hat das dann zum perfktem Combi gebracht , agil aber sicher mit einem Hintern das mal wohl kuessen kann! 7.49.5 war dann das Lob alle harter Arbeit.

Den Silent Hunter kann man damit nicht erschrecken aber es kann mich mischen mit die schnelle Jungs!

Stabile Rundezeit wurde kjetzt 7.52 statt 7.54 obwohl im Rennen alles anders aussieht natuerlich.

Im Qualy hatte Ich beim erste Runde 7.52 und war damit 2er hinter Hitman der richtig zulange und 7.51.0 fuhr. Das ist schon weit weg aber dann konnte Ich noch 7.51.5 hinkriegen am Ende, sicherer 2er Platz!

In Praxis sahen wir mehrfach das der Alvaro im Pontiac kaempfen kann und wenn du in seiner Reichweite bist und hinter ihm.....pass auf! Er war 5er oder so auf der Grid und beim Start war Hitman perfekt weg, Hut ab.

Ich war mit langem ersten Gang etswas langsamer aber immer noch 2er durch T1. Dann mal Vorsicht machen ohne Fehler und schnell wie moeglich, dauert immer kuerzer bei mir, im Schwung kommen. Alvaro kaempfte in T1 schon hart um Platz 3 und Ich wusste das der nie nahe kommen soll also, gib Gas Caspar!

So konnte Ich naeher an Hitman kommen und auf Doettinger vorbeifahren und Runde 1 wurde in 7.58 abgeschlossen!!

Alvaro konnte auf Platz 3 kommen aber war schon zu weit hinter Hergen und mich. Alles OK! Sacxha Steman und die

anderen waren auch gut unterwegs , konnt6en das Tempo von Hitman und mich aber nicht folgen.

Hitman hing aber dran wie verrueckt und Ich konnte ihn nicht abschueteln, sauber gemacht. Ich machte ein Fehler, ETCC Rennen ohne ab, das wird wohl nie passieren, und er war wieder vorne und etwa 3 Sekunden weg. Die Abstand blieb erst gleich aber dann konnte Ich wieder zu ihn kommen und als er dann ein kleiner Fehler machte war Ich wieder im Fuehrung und konnte mich leicht absetzen. Nach 3 Runden rein um PLatz zu haben in der Box und das klappte. Nach Runde 4 sah Ich Hitman an der Box als Ich auf Doettinger kam und als Ich Runde 5 anfang kam er gerade raus! Das fangt von vorne an!

Ich glaube wieder mal Fuehrungswechsel und so ging es weiter. Ich fuhr hart aber sicher und machte wenig Fehler und fuhr 7.54er Zeiten, gut. Nach 2en Stopp mit Reifenwechsel war das Unterschied 53 Sekunden und Ich hatte keine Idee wie das am Ende aussehen wuerde. Nach Hitman's Stopp war es 30 Sekunden! Hat er Reifen gewechselt? Ich dachte schon aber Ich griff an um Sekunden zurueck zu gewinnen und als Ich dann 6 Sekunden pro Runde gewann wusste Ich, der hat alte Reifen! OK, push wie verrueckt und vielleicht setzt das ihn unter Druck! Naechste Runde, 8 Sekunden gewonnen! Ich kam bis auf 10 Sekunden und dann verlor Ich wieder 3 bis 5 als Ich nochmal ab ging. Die Angst das das am Ende ein Serversieg kosten kann.....vergiss es Caspar und fahr weiter.

Nach letzter Stopp war Ich immer noch 2er und als Hitman dann sein letzter Stopp machte.....war Ich vorbei! 6 Sekunden hinter mir kam er noch etwas naeher als Ich ruhig fuhr also trat Ich nochmal tief ins Gas und dann konnte er nicht mehr angreifen und konnte Ich meine Vorsprung nach 28 Sekunden ausbauen , auch weil Hergen noch ein leichter Unfall hatte. Server sieg und Rache auf Nords!

Waehrend das Rennen kann man zufrieden sein aber was wird gemacht auf dei andere Server??? Das war ein Grund schnell zu fahren auch wenn man vorne ist und obwohl Sektor 1 immer noch schneller wurde konnte Ich 'nur' 7.56er fahren am Ende und Ich hoerte nachher das das im Total etwa 5 Sekeunden zu langsam war fuer PLatz 3 insgesamt.....genau wie auf Birmingham, ein Fehler weniger und....lol: Jetzt bin Ich aber auch zufrieden mit Platz 5 hinter die Kanone im Datsun und Mazda.

Es bleibt einen Traum um ein ETCC Rennen zu beenden ohne Abflug.....und dann vielleicht, vielleicht....es zeigt nur wie sauber und hart hier gefahren wird!

Hut ab fuehr Teamie Norbert mit seinem 6en Platz . Dirk konnte nicht mehr machen auf der 5 mit seinem 5en Platz. Gut gemacht Boss!

Ich hoerte im TS von ein schwerer Unfall auf der 7 von Reval gefolgt vond ein Disco? Edit; Unfall war in erste Sektor, Disco viel spaeter, Schade! Gut gemacht auf Server 4 dann!!

Also, mal wieder volle Punkte fuer Team P! :)

Gratuliere alle Ankommer und die nicht angekommen sind, es kommt wieder!

Und gratuliere an Hunter, Eastwood und Pelle, super gemacht!

Silent's 7.42 in Qualy.....alien!

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/29 15:11

Aber, die richtige Helden sind HolgerB und ditsky! Server 7
Sacha Mund war ohne Sprit ende Doettinger Hoehe und stand da nur. Holger (anderes Team!) hielt an und schieb ihn in die Box! Und ditsky schliess an zu helfen hinter Holger.

HUT AB!!! ABB!

Und was von unser neuer Schnelli?

ShoX fuhr das ganze Rennen aleine Aufholjagd und in der letzte Runde fand er Blade in letzte Kurve, Blade drehte sich fast und gewann mit 0.07 Vorsprung!!!

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/29 15:53

Das war wirklich eine sehr starke Leistung und Vorstellung von dir! Von Hitman natürlich auch. Immer wenn ich kurz Zeit hatte, habe ich euren Zweikampf und die Abstände im XD-Tool gespannt verfolgt. Das war schon klasse!

Gratulation natürlich auch an alle weiteren Mitstreiter die das Rennen haben beenden können; und jenen, die leider nicht die Zielflagge haben erreichen können wünsche mehr Glück beim nächsten Rennen! Grosser Dank geht wie immer neben dem Orga-Team selbstverständlich auch all jenen Fahrern, mit denen ich im Qualy und Rennen fairen und respektvollen Umgang auf der Strecke "erFAHREN" konnte :-)

Mit meinem Rennen bin ich auch zum ersten mal in dieser Saison durchaus zufrieden. Ich habe mich auf meiner "Heim-Strecke" nicht beirren lassen, habe mein eigenes Setup und meine eigene Strategie erstellt; und siehe da: funktioniert! Das erste mal konnte ich ein unbeschadetes Auto im Parc Fermé zur Nachkontrolle abstellen und einige Mitstreiter, die sonst weit vor mir im Klassement rangieren, hinter mir lassen! Entscheidend dafür war wohl, das ich nicht jede Runde mit dem Messer zwischen den Zähnen absolvieren musste und immer am Rande (oder ÄÖBER) MEINES Limits balancieren musste. Das ermöglichte mir als einem der wenigen (oder gar einzigem?) BMW CSL 5-Runden-Stints, ergo die Einsparung eines Boxenstopps!

Klasse!

Denn mit der für dieses Fahrzeug üblichen Strategie hätte ich nicht den Hauch einer Chance gegen die Commos etc. gehabt.

So konnte ich mir auch den Luxus erlauben z.B. dirtyharry freundlich vorbeizuwinken, mir war ja klar das er mehr Zeit an der Box verbringen würde als ich auf der Strecke verliere. Leicht verrechnet hatte ich mich nur bei Wiege: auch hier war mir klar das er zwar schneller unterwegs war, dafür aber länger steht und am Limit fahrend sicher auch mal rausrutscht. Was ja auch prompt passierte, wenige Kilometer nachdem ich ihn ohne Zweikampf (und unnötigem Zeitverlust für beide) vorbeifahren liess. Sein letzter Stopp dauerte aber nicht so lange wie ich mir ausgemalt hatte, und großartige Schnitzer unterliefen ihm wohl auch nicht mehr, so das ich ihn am Ende nicht mehr bedrängen konnte.

Die einzige echte Schrecksekunde nach dem Startgetümmel kam, als Miki sich in Runde drei Ausgangs Schwalbenschwanz drehte, damit dann den dicht folgenden dirtyharry abschoss und beide die Strecke auf voller Breite blockierten! Um eine heftige Kollision zu vermeiden konnte ich nur wild ruderd rechts über's Gras und hatte mächtig Glück die immer kleiner werdende Lücke zwischen dirtyharry und der Leitplanke noch rechtzeitig passieren zu können!

Danach, wieder mit deutlich entschleunigtem Puls der eigenen Marschroute folgend, war es ein schönes und spannendes Rennen. Einziger Wermutstropfen: Das Rennen war wie immer für meinen Geschmack zu kurz, gerne hätte ich noch zwei oder vier Stunden drangehängt. Gerade auf der Nordschleife, Spa und/oder Le Mans fällt es mir schwer im Kopf umzusetzen das "nur" ein Stint bzw. ein Sprint gefahren wird. Aber Okay, die Umstände sind für alle gleich und es liegt an mir diesbezüglich umzudenken.

Summasummarum war es für mich eine tolle und wundenheilende Veranstaltung "als Rookie und Lokalmatador" auf der Nordschleife mein Engagement für mein ehemaliges Team auf meine ganz eigene Art zu beenden: teamintern zwar als letzter, aber ganz erheblich erfolgreicher als je zuvor!

Geht doch! ;)

Nobby

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by CasparGTL - 2018/01/29 16:20

Norbert Calenborn schrieb:

Das ermöglichte mir als einem der wenigen (oder gar einzigem?) BMW CSL 5-Runden-Stints, ergo die Einsparung eines Boxenstopps!

Klasse!

Wow, Klasse!

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Spritty66 - 2018/01/29 16:29

Gratulation an alle Ankommer und natürlich ans Podium!! Tolle Leistung auf dieser Strecke. LG Spritty

=====

Re:ETCC Tourist

Posted by Marcelo - 2018/01/29 21:13

I really love Nos !! Grats all survivors !

<https://www.youtube.com/watch?v=vErJ8y6p9zk>

=====

Aw: Re:ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/30 00:30

Marcelo schrieb:

I really love Nos !! Grats all survivors !

<https://www.youtube.com/watch?v=vErJ8y6p9zk>

Nice to read, and I think 99% of us all share this love for the Nurburgring, the "Mother of all Race-Tracks" (how it's often called).

Speaking of "green hell": Jackie Stewart is the founder of this worldwide well-known sidename for the ring, and it is kind of weird that he became a true "Ringmeister", winning four major-Events on the Nordschleife (1x F2-European Championship Race and 3x F1-GP!) but still said the following:

"The Nurburgring, of course, was the greatest challenge, I think, that motorsport has ever seen in respect to learning the track and being able to do sub-lap-record laps all of the time almost in order to win. I liked the "Ring. I mean I liked it, and I hated it. Being in front of a fire at home with the snow outside, I loved it. When I left home to go to it, I hated it. I wondered whether I would ever come home from it. I never did one extra lap there at the Nurburgring than I had to, because if you were driving a Formula One car around the "Ring at full tilt it was an experience you wouldn't want to go through very often. I say, "Anybody who really likes the Nurburgring, either they have not gone around there fast enough or they're telling a fib."

And huge thanks for making and sharing your onboard-video, like ever it is a great pleasure to watch! AND it is (as always) a great (non)commercial Advert for the Altbierbude on youtube! Huge thanks for that! :-)

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by makumba - 2018/02/04 16:09

Hi, can you help me? I have a problem the game just crash past 1st lap to offline,always he is on the track NOS Tourist it happens like 5 times:unsure:

=====

Aw: ETCC Tourist

Posted by Norbert Calenborn - 2018/02/04 22:31

Well Makumba, I had some trouble with this track as well.

But first: what is the definitive problem you got? Does the Sim crash to desktop, or does it only switch back to offline (or

kicking you from the ABB-Server)?

Next question: does your problem only appear on Nordschleife Tourist, or do you have same issues on any other long track (like Targa Florio for example) as well?

=====

Re:ETCC Tourist

Posted by byagm - 2018/02/05 11:44

I have been "notified" by an admin to be reported by himself about my driving behaviour on NOSetcc because I brake and decelerate randomly when I was in front of him

I never say anything until I check replay, so replay checked and... wtf!? lol an RX7 asking me why I brake so soon with a firebird because he cannot overtake me on turns! LOLLLL

Just for people know (just for avoid future surprises on road about early brake): Firebird is pure power & security. It doesnt brake fine, it doesnt turn fine, it spends a lot of tyre... (oh, and it takes too much time on box).

Realy, sadly funny...

=====

Re:Aw: ETCC Tourist

Posted by byagm - 2018/02/05 11:50

makumba wrote:

Hi, can you help me? I have a problem the game just crash past 1st lap to offline,allways he is on the track NOS Tourist it happens like 5 times:unsure:

If it happens you in all long tracks I have something to you:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,97301/catid,43/limit,25/limitstart,0/lang,en/

(solution on last post, good luck!)

=====

Re:ETCC Tourist

Posted by makumba - 2018/02/05 16:13

Ok, thanks a lot public dynamic IP ... it happend after 1st lap, it allways turning me in to the offline mode and i was driving alone on map. rFactor2
map Targa Florio was ok, only rFactor1 and GTL was a problem NOS,thanks agin ill try it.:)

=====