ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 06.08.2017 22:36

Nabend,

groÃŸe Dinge werfen ihre Schatten voraus...:)

Alle Fragen dazu werden am 15.08.2017 hier im Forum beantwortet.

Heute nur soviel, am 01.10.2017 startet die ETCC 9 zu ihrem 1.Lauf, vorher gibt's noch einen Prolog.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018, english version
Geschrieben von dikl - 07.08.2017 13:28

Hi all,
Great events are coming up.

All informations and answers will be published here in the forum at 15th of August 2017.

Just an initial information, the ETCC 9 starts with the first race at 1st of October.
A prolog is organized before, like last year.

Have fun ...
ETCC orga team

==========

ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 14.08.2017 23:25

Nabend,

ab sofort links unter "Veranstaltungen", alle Infos zur ETCC9, Autos, Strecken, Termine, etc...

Weiter Infos der Orga folgen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Eastwood - 14.08.2017 23:44

Jau:woohoo: :cheer:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von droker - 15.08.2017 00:19

ETCC 9

Die ETCC meldet sich zurÃ¼ck aus der Sommerpause!

Nach der erfolgreichen Wiederbelebung mit der 8ten Ausgabe des Altbierbuden Team-Events ETCC war es fÃ¼r uns Orga keine Frage, auch die 9te Runde voller feiner 2h-Rennen in Angriff zu nehmen.

Hiermit nun also werden alle Infos, Ã„nderungen, Neuerungen und sonstiges fÃ¼r alle kommenden Teams und deren einzelne Teilnehmer in der entsprechenden ETCC-Unterseite bekannt gegeben. (zu finden auf unserer ABB-Homepage links bei den Veranstaltungen).

Das Grundkonzept wurde zum groÃŸen Teil beibehalten, aber an der einen oder andere Stellschraube auch ein wenig justiert.

Ein kleiner Auszug der Neuerungen. Alles weitere steht in den FAQs und dem Reglement

-Hochrechnung der gefahrenen km auf einem fÃ¼r alle LÃ¤ufe gleich bleibenden km-Wert
-eine noch grÃ¶ÃŸere Auswahl an Fahrzeugen (inkl Updates einiger Fahrzeugtypen, zur besseren KonkurrenzfÃ¤higkeit)
-Die ErhÃ¶hung der Anzahl der LÃ¤ufe um einen auf nun insgesamt 13 LÃ¤ufe
-neue Regelungen bei den Zusatzgewichten
keine Streichergebnisse mehr
-etc. â€¦

Los geht es mit dem Prolog am 17.September in Essington

Das erste Rennen findet dann am 01.Oktober in Estoril statt.

Ansonsten konnten wir einen neuen Renn-Reporter gewinnen, der die Rennberichte wieder aufleben lassen wird.

Die ETCC-News werden in dieser Saison nicht regelmÃ¤ÃŸig, aber wenn nÃ¶tig zu bestimmten Streckengbegebenheiten,etc. Informieren.

Von neuen (â€žeigenenâ€œ) Skins fÃ¼r die ETCC ist bitte abzusehen, damit die Orga nicht auch noch dadurch extra belastet wird.
Es wurden/werden bereits weitere Skins von Fahrzeugtypen angefertigt, bei denen wir eine hohe Nachfrage erwarten. Dadurch stehen fÃ¼r alle Fahrzeugtypen mindestens genÃ¼gend Skins fÃ¼r 3 Teams bereit.

Rainer(Reval) wird nach der Sommerpause die neuen/geupdateten Fahrzeuge in seinem Setup-guide behandeln.

ROOKIES WILLKOMMEN. Es wird diese Saison auch â€žRookie-Patenâ€œ geben, um damit Neueinsteigern noch zusÃ¤tzlich motivieren und unterstÃ¼tzend unter die Arme zu greifen.

Wir von der Orga freuen uns auf jeden Fall schon riesig auf die kommende ETCC. :woohoo: :woohoo:

Bei Fragen,etc kann man uns wieder jederzeit kontaktieren unter: etcc@altbierbude.de oder direkt per pm.

GruÃŸ, die Orga
deepstrike, dikl, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 15.08.2017 10:20

Alle Autos mit allen Strecken sind zum testen auf den Servern 4+7 zu finden. Das ganze mit den richtigen Sprit- und VerschleiÃŸeinstellungen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 15.08.2017 10:50

Wow, die Auswahl in Autos und Strecken.....

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Marcelo - 15.08.2017 14:22

Hio !

I apreciatte your work in ABB but there is something i can't understand.

People need time to practice and feel confortable with a car, people need a lot of time to understand all the setings and reactions and consumptions of a car, people need time to know the tracks and time to work in a set up for a race, this knwoledge have a
Learning curve to tends to infinity.

People too need time to know other car characteristics, for example in ETCC 8 I know that the prosche have a less box stop for his consumption for example.

If you let people feel confortable the races will be more competitve and maybe not will win the same people all time or at least more people can fight for win or we can have races with more fights, then more fun and better show.

I say this because I see that there is no BMW 2002 tii in this ETCC 9 and it's really bad to me, becuase I just start to feel confortable with the BMW 2002 tii and I just start knowing the reactions of the car,fuel consumptions, tyre consumption, strategy options.... and the better settings changes. I feel that I still have so much to learn about this car...but I won't know more because there isn't the BMW 20002 tii option....

There aren't real oficial tournaments where every year are changing tracks and cars or motorbikes, I'm talking about F1 or Moto GP for example maybe they have a little changes but not big ones.

Ok I understand your point of view but I don't share it, you think that every year the same comeptition should be changed, how more changes better. I think the oposite way.

I respect your point of view and I should say thanks for all your work, but I will apreciate some regular competition year by year I think it can be really nice comeptition and equitable.

Now my problem is the time, I should expend time to know all the new cars and tracks (fuel consumptions,tyre consumption at least...) and I haven't enough time, I will apreciate if organitzation share this information with all of us, I'm sure you tested all cars and have this information, I think it will be good for all people who want participate in ETCC 9 have this information in case they have not enough time to work for know that. With that maybe all people can start from the same information line I think it's fair when the competition changes year by year.

I take advantage to say that It will be good too in other comeptitions or races know the laps of races, we never know the laps until you open the servers, I think for the same reason, start in the same information line, that it will be good if you publish this information with the posters.

I know that maybe you never think about this because some of you spend years and years playing GT lEGENDS and know a lot of cars and tracks and have the knowledge, now I can say I'm starting to know a little more but I still have a long way to learn like other players have to do, I understand you I hope you can understand me.

About the skins... I said the last year that It will be nice if every team has his own skin,I think it's normal in Team competiton if every team has his own and same skin for each racer of a team I think it's more exciting more fun and if you are in a race and see the skin of the car in front or back of you, you can know who is. I'm thinking for exemple about "Jagermeister Caspar team" to me is a nice idea or our real case in the last ETCC, DTR TAPEONME TEAM.

I can play with labels, but i don't do that because is not realistic for me, I try to do my simracing experience in the more realistic way, because for me simracing is this, have the oportunity to feel the race experience in the most real way I can with video games because I can't do that in my real life, for this reason I play with shifter with clutch with in cockpit view and with out any help and with out labels. I understand no all people feel simracing in the way I do. I understand that some times the hardware is a limitation.

I understand too that it will not be posible have a ETCC teams with his own skins because cars change year by year.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 15.08.2017 17:19

Dear marcelo,

I can understand your view but the 2002 has been in the list for a long time and now some other cars were added. That's bad luck for you but most drivers change their car now and then, not only the ones who practice years and years.

The number of laps are posted in time I think and sometimes they are changed because of some big advantage for some cars which proves itself as the season comes a long. This is only done to equalize chances.

I think too that a skin for a whole team is nice. But I can't force people to pick a skin if they like another one.:)
I do use the tags because if I know who it is I can adapt my driving to that. That's pretty realistic I think. You can use XD too but then the lapped drivers are not so clear.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 15.08.2017 19:05

ZunÃ¤chst: Ich freue mich, dass die ETCC in eine neue Runde gehen wird.

Momentan ist fÃ¼r mich noch unsicher, ob ich teilnehmen werde ... ich hatte die letzten Wochen andere Dinge im Kopf, als GTL (leider).

Erstmal muss ich fÃ¼r mich klÃ¤ren OB ich mitfahren will ... und dann muss ich mir nen Auto aussuchen ... immerhin kann ich ein paar Wagen schon ausschlieÃŸen.
Teamleader mÃ¶chte ich in der ETCC9 definitiv nicht sein ... das fÃ¼hlt sich fÃ¼r mich einfach "falsch" an ;) ... ich fÃ¼hl mich wohl einfach nicht als leader.

Allgemein muss ich sagen, WOW ... ihr fahrt ganz schÃ¶n was auf (Strecken, Fahrzeuge) ... das macht die Entscheidung aber (leider) auch nicht einfacher.

Ich hoffe, dass ich bis zum Rennen in Essington ein bisschen mehr Klarheit haben werde ...

Auf jeden Fall ist es schon mal schÃ¶n, die nÃ¤chste ETCC kommen zu sehen :)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von TheStig - 15.08.2017 20:18

Gute Sache, freut mich sehr. :dance:

Sehr groÃŸe Fahrzeugauswahl, meiner Meinung nach die richtige Richtung.

Weiter so, die neue Saison verspricht SpaÃŸ ohne Ende!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Linus64 - 15.08.2017 21:14

Hi!

> Werden die VWs noch ein bisschen schneller?
> Glaub so wie sie sind,fÃ¤hrt mam nur hinter her!
> WÃ¼rde gern eine von den fahren.:)

Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von herakles - 15.08.2017 21:32

Moin!

Auch wenn ich mir innig Interlagos gewÃ¼nscht hÃ¤tte, bin ich gern wieder dabei. Allerdings wÃ¼rde ich mich sehr Ã¼ber ein Team freuen, bei dem auch mal "schlechter" gefahren werden darf. Obwohl ich schon lange dabei bin und auch ein Lenkrad auf meinem selbstgebauten Rig geschraubt ist, bin ich eher im hinteren Mittelfeld zu finden.

Noch dazu kann es durchaus sein, dass ich den einen oder anderen Termin nicht wahrnehmen kann - oder ab und an auch nicht mÃ¶chte. Ist immerhin fast ein Jahr, Ã¼ber das wir hier sprechen.

Also, wenn jemand Lust auf einen lernwilligen, vÃ¶llig wissbegierigen Fahrer mit groÃŸem Interesse an Setupverbesserungen, aber auch mit den beschriebenen FÃ¤higkeiten und "Planungsunsicherheiten" in seinem Team hat, der darf sich gern bei mir melden! Ich habe zwar auch schonmal den "Captain" in einem Team gemacht, aber ich denke, dass ich wohl besser ein einfacher Mitfahrer bin.

Also, wer nimmt mich auf?

GrÃ¼ÃŸe in Vorfreude
Herakles

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 15.08.2017 21:38

Linus64 schrieb:
Hi!

> Werden die VWs noch ein bisschen schneller?
> Glaub so wie sie sind,fÃ¤hrt mam nur hinter her!
> WÃ¼rde gern eine von den fahren.:)
>
> Gruss Wiege

Nee,

ganz bestimmt nicht. Sie sind da, weil vielleicht jemand sie fahren mÃ¶chte, aber wir werden jetzt nicht hingehen und die gesamte Div2 anpassen. Das dÃ¼rften wir auch nicht einfach so. Da hat keiner von uns die Zeit oder die Lust zu. Wer sich auf bestimmte Fahrzeuge einlÃ¤ÃŸt, muss halt wissen, das sie chancenlos sind.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Linus64 - 15.08.2017 22:05

Ok! Thx!

Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Miki - 16.08.2017 09:11

So wir haben uns (Ehemals Mikis Garage) nun als Team "MiTo Racing" angemeldet. Wir mÃ¶chten den Stratos fahren als Alternative den Datsun.

Wer noch einen Team Platz braucht kann sich gerne bei Miki oder Tobias_Porsche917 melden.

Anforderung: Ankommen, ein wenig Erfahrung, viel Humor und auch etwas Ergeiz Gewinnen zu wollen... aber in der Hauptsahe SpaÃŸ an der Sache.

Also einfach melden.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 16.08.2017 11:58

Stand Teamanmeldungen 16.08.17

BMW CSL 3.2 1x
Datsun 240 ETCC 1x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Miki - 16.08.2017 14:07

Hallo Micha, dann gehe ich mal davon aus das Team MiTo Racing auf Lancia #1 + #11 fÃ¤hrt? Dann kann der Datsun 8+108 wieder freigegeben werden.

Gruss Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von makumba - 16.08.2017 14:29

Hi , Someone want me in the team?:dry:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 16.08.2017 17:36

---

makumba schrieb:
Hi , Someone want me in the team?:dry:

Try it here pls -->
http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,47/id,96399/lang,de/#96399

And let us know which cars you want to drive

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von droker - 17.08.2017 19:25

Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.
Um mÃ¶glichst vielen FahrzeugwÃ¼nschen entsprechen zu kÃ¶nnen, wollten wir fÃ¼r jedes angebotene Fahrzeug genug auswÃ¤hlbare Skins fÃ¼r mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nÃ¤chster Zeit auch fÃ¼r den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenden 5 weitere Skins geben, die selbstverstÃ¤ndlich jetzt schon ausgewÃ¤hlt werden kÃ¶nnen.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

gruÃŸ, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Norbert Calenborn - 17.08.2017 19:34

---

droker schrieb:
Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.
Um mÃ¶glichst vielen FahrzeugwÃ¼nschen entsprechen zu kÃ¶nnen, wollten wir fÃ¼r jedes angebotene Fahrzeug genug auswÃ¤hlbare Skins fÃ¼r mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nÃ¤chster Zeit auch fÃ¼r den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenden 5 weitere Skins geben, die selbstverstÃ¤ndlich jetzt schon ausgewÃ¤hlt werden kÃ¶nnen.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

gruÃŸ, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

Rein interessehalber: wer hat die Skins denn erstellt?

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von droker - 17.08.2017 19:35

Hi Norbert,

Isch ;)

gruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 18.08.2017 10:17

Stand Teamanmeldungen 18.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Linus64 - 18.08.2017 11:07

Moin moin!

> Das Team "Kessel Buntes" wÃ¼rde gern wissen
> ob wir den Datsun erwischt haben oder nicht?
> Kleine Info und dann kÃ¶nnen wir uns zurÃ¼ck
> lehnen,wÃ¤re nett!
>
> Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 18.08.2017 11:12

Hiho,

ja habt ihr. Wenn es von uns keine RÃ¼ckmeldung gibt, dann war es das Wunschauto.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Linus64 - 18.08.2017 11:23

...super! Thx!

Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von H1TM4N - 18.08.2017 12:44

Hi

Die angemeldeten Teams bei denen alles durchgegangen ist finden heute abend ihren Weg ins Kartenspiel.

Unter der Rubrik Teams. Fa kann man dann auch sehen welche skins belegt sind.

GrÃ¼ÃŸe

Hergen

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Vasichara70 - 18.08.2017 14:13

Hallo Racer!

Spritty(Brother) und ich haben beschlossen den Ford Escort fÃ¼r ETCC zu nehmen.
Suchen natÃ¼rlich noch zwei Fahrer..
Wenn Interesse bitte schreiben...

Lg. Antonio

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Norbert Calenborn - 19.08.2017 14:01

Norbert Calenborn schrieb:
droker schrieb:
Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.
Um mÃ¶glichst vielen FahrzeugwÃ¼nschen entsprechen zu kÃ¶nnen, wollten wir fÃ¼r jedes angebotene Fahrzeug genug auswÃ¤hlbare Skins fÃ¼r mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nÃ¤chster Zeit auch fÃ¼r den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenden 5 weitere Skins geben, die selbstverstÃ¤ndlich jetzt schon ausgewÃ¤hlt werden kÃ¶nnen.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

gruÃŸ, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

Rein interessehalber: wer hat die Skins denn erstellt?

droker schrieb:
Hi Norbert,

Isch ;)

gruÃŸ, Andi

Hmmm, kÃ¶nntest du mir das Template von der #17 freundlicherweise mal zuschicken? Bitte nicht falsch auffassen, aber ich wÃ¼rde dir den gerne noch ein wenig Ã¼berarbeiten, bzw. dir eine Alternativ-Version bereitstellen, denn ich fÃ¤nde es sehr schade wenn dieser doch sehr geschichtstrÃ¤chtige Sponsor so in die ETCC einziehen wÃ¼rde. Wie gesagt: nicht in den falschen Hals bekommen bitte, ist nur eine Frage ;-)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von droker - 19.08.2017 15:50

Hi Norbert,

Sorry, der skin ist schon so kurz vor der VerÃ¶ffentlichung.
Sicherlich wird aber bei kommenden neuen Fahrzeugen noch der eine oder andere skin gebraucht.
Da kannst Du dich dann gerne der groÃŸen sporthistorischen Bedeutung von Skoal gebÃ¼hrend als painter betÃ¤tigen.

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 19.08.2017 16:11

droker schrieb:
Hi Norbert,

Sorry, der skin ist schon so kurz vor der VerÃ¶ffentlichung.
Sicherlich wird aber bei kommenden neuen Fahrzeugen noch der eine oder andere skin gebraucht.
Da kannst Du dich dann gerne der groÃŸen sporthistorischen Bedeutung von Skoal gebÃ¼hrend als painter betÃ¤tigen.

GruÃŸ, Andi

Alles gut, ist ja auch so ganz schick. :)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 20.08.2017 11:28

Stand Teamanmeldungen 20.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 22.08.2017 08:33

Stand Teamanmeldungen 22.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 24.08.2017 18:20

Stand Teamanmeldungen 24.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x
Ford Escort RS 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 24.08.2017 23:36

Auf den Servern 4 und 7 sind ja eigentlich alle Strecken der ETCC9 momentan. Ist es beabsichtigt, das BRNO 65 nicht online gefahren werden kann derzeit?

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von GerdW - 25.08.2017 15:02

Hi Norbert,
ist auf dem 4er jetzt drauf. Ich denke mal Micha hat ihn dazu gepackt. :)

Danke dafÃ¼r.

VG dinge Teamkolleesch.... ;)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 25.08.2017 17:59

Super Sache! Vielen lieben Dank dafÃ¼r! :) :cheer: B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 26.08.2017 12:29

Stand Teamanmeldungen 26.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 2x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x
Ford Escort RS 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Eastwood - 26.08.2017 16:10

Hmmm das ist aber noch nicht viel:huh: :dry:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 26.08.2017 19:33

Och, es sind doch noch satte drei Wochen bis zum Prolog und sogar fÃ¼nf bis zum eigentlichen Saison-Auftakt! Ich gehe fest davon aus, das sich bis dahin noch einiges tut auf dem Fahrermarkt ;-)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Gregory - 26.08.2017 21:22

Die Ã–rliebraker brauchen noch ein paar Tage aber melden sich auf jeden Fall noch.

LG Gregory

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von deepstrike - 27.08.2017 17:34

SÃ¶dele, die neuen Skin fÃ¼r den Porsche 911 RSR 2,8 sind ab jetzt erhÃ¤ltlich. :)
Also Autoupdater anwerfen. ;)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 27.08.2017 18:36

Stand Teamanmeldungen 28.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x

Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 30.08.2017 19:55

Stand Teamanmeldungen 30.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x

Autos die noch Fahrer suchen...:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Nissan Skyline GTR
Opel GT
Porsche 914
Golf I Gr.2
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von deepstrike - 30.08.2017 21:50

Gestern sind noch 5 neue Skins fÃ¼r den Datsun erschienen.
Der Updater wartet schon.;)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 06.09.2017 11:19

Stand Teamanmeldungen 05.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

70 Fahrer in 19 Teams...

Autos die noch Fahrer suchen...:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 13.09.2017 02:57

So wie es bisher aussieht, wird das hier wohl der (quantitativ) dominante und wohlig-kernige Soundtrack der neuen ETCC9-Saison!

Mich als groÃŸem Porsche-Fan freutÂ´s sehr! :woohoo:

https://www.facebook.com/elferspot/videos/1844002959260897/

==========

ETCC 9 WARM-UP
Geschrieben von droker - 15.09.2017 20:19

Hi, Servus,

Noch Hinweise zum sonntÃ¤glichen Warm-Up fÃ¼r die kommende ETCC9

Die Server sind fÃ¼r jeden Offen.
Spontanbesucher, Rookies und andere Interessierte jederzeit willkomen!

PasswÃ¶rter gibt es ganz normal unter dem Plakat.

Eine extra Anmeldung wie bei den eigentlichen ETCC-LÃ¤ufen ist nicht nÃ¶tig.

Es sind zwei Rennen a 45min.

Nach Rennen 1 beginnt sofort das Qualifying fÃ¼r Rennen 2 auf dessen Server. Kein Training mehr.

Fahrzeug- und Skin-Auswahl sind beim Warm-Up komplett frei.
SchÃ¶n wÃ¤re es allerdings schon, wenn so viele wie mÃ¶glich schon mit "ihren" Fahrzeugen dabei sind.

Jau, das warÂ´s dann soweit denke Ich.

GruÃŸ und bis Sonntag zum "Einrollen" zur ETCC9 :woohoo:

Die Orga

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 16.09.2017 01:46

MichaW schrieb:
Stand Teamanmeldungen 05.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

70 Fahrer in 19 Teams...

Autos die noch Fahrer suchen...:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
Golf I Gr.2
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

GlÃ¼ck auf!

Das ist aber auch ein riesiger Haufen Autos ... war mir bisher garnicht so krass aufgefallen ;)
Momentan wÃ¤ren sogar noch Fahrzeuge Ã¼brig, wenn Jedes Fahrzeug nur ein mal vertreten wÃ¤re.

Egal, wird sicher trotzdem spannend ... auch mit "nichtmal" der HÃ¤lfte an Fahrzeugen.

Und vielleicht kommt ja bis zum 1. Oktober noch was dazu.

Edith hat gerade gesehen, dass es in der Liste der NICHT besetzten Fahrzeuge eine Wiederholung gibt.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 16.09.2017 10:47

Moin,

ist geÃ¤ndert, Danke fÃ¼r den Hinweis. Bisschen schade das wir bisher nur 11 verschiedene Autos haben. Gerade so Autos wie der Escort MK2 Gr5N, der 2800CS und der Capri mit ihren groÃŸen Tanks und dem dementsprechenden Tankvorteil scheinen nicht beliebt zu sein...:unsure: Die sollten in den richtigen HÃ¤nden eigentlich richtig Alarm machen kÃ¶nnen...

Ach ja, wer sein Auto noch wechseln mÃ¶chte kann das natÃ¼rlich gerne noch machen...:whistle:

Ansonsten keine Ã„nderungen mehr bei den Anmeldungen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 17.09.2017 22:45

War schoen die Testrennen!

In Race1 war Ich nicht gut unterwegs, sorry an Robbser, Niko und beim zurueckkommen auf der Strecke an Gerd. An der Stelle hat man kein Uebersicht wer auf die Gerade zukommt und ist immer auf REnnlinie wenn man drauf kommt.

Race2 war dann besser obwohl girindus und Ich uns nach 1 oder 2 Runden trafen und das warf mich nach PLatz 22 zurueck. Von da noch nach 9 gekaempft und wieder der harald malp dfas Leben schwer gemacht. :)

Viel Spass und Glueck an alle ETCC TEams und Fahrer!
Die Autos und Fahrer sind sehr verschieden und das ist gut.

Spezieller Gruss an Dirk, Norbert, Rainer und Gerd.
Go team Predikante!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von herakles - 18.09.2017 09:06

Wird's ne Auswertung von diesen Rennen geben? Oder nicht, da es "nur" der Prolog war?

GrÃ¼Ãe
Herakles

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 18.09.2017 11:16

herakles schrieb:
Wird's ne Auswertung von diesen Rennen geben? Oder nicht, da es "nur" der Prolog war?

GrÃ¼ÃŸe
Herakles

Moin,

ja wird es geben, denke unter ETCC 9 Auswertungen, allerdings nur die "normale", keine ServerÃ¼bergreifende Auswertung.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von hayman3030 - 18.09.2017 13:05

Hi

leider konnte ich das erste Rennen nicht machen, zu spÃ¤t zu Hause.
Das zweite Rennen war prima. XD-Tool hat mir verraten, dass ich mit dem Porsche RSR 2.8
24,1 Runden schaffe mit vollem Tank. Ok, schaun mer ma.
Hat geklappt ohne Tankstop :cheer:
Musste allerdings in der letzten Runde auf Fuel-Save-Modus schalten (nur 4ter und 5ter Gang).
MichaW konnte also noch vorbei. Naja, ein Platz verloren, dass wird sich in langen Rennen anders ergeben.
Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.
Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!
Nur, ich kann die HÃ¤lfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drÃ¼ber machen.....

GruÃŸ hayman/Wolfgang

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 18.09.2017 13:40

---

hayman3030 schrieb:
Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.
Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!
Nur, ich kann die HÃ¤lfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drÃ¼ber machen.....

GruÃŸ hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer...:whistle:

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von hayman3030 - 18.09.2017 21:14

MichaW schrieb:
hayman3030 schrieb:

Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.
Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!
Nur, ich kann die HÃ¤lfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drÃ¼ber machen.....

GruÃŸ hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer...:whistle:

GlÃ¼ck auf!

Hi Micha

klar, davon geh ich doch aus.
Beim Prolog war die Rundenzahl halt nicht optimal. Meines Wissens war ich wohl der Einzige ohne Tankstop, dafÃ¼r aber auch mit einem Platzverlust.....an MichaW :)
26 Runden wÃ¤ren eindeutig gewesen, auch mit Fuel-Save-Modus nicht zu schaffen.....
Es sei denn, man kalkuliert ein, dass man Ã¼berrundet wird.....
Aber das wird ja sicher alles von den Admins getestet.
Und das muss ich jetzt mal loswerden: Ihr macht euch da eine unglaubliche Arbeit, das alles zu testen und rauszutÃ¼fteln. Hut ab dafÃ¼r. Und ein ganz groÃŸes DankeschÃ¶n dafÃ¼r.
Drum ist die ABB auch der Platz fÃ¼r GTL, und das hoffentlich noch seeeeeeeeeeeeehr lange. :cheer:

GruÃŸ hayman/Wolfgang

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von DerOlf - 18.09.2017 21:41

Die Rennen waren toll ... mit dem Nissan wÃ¤ren sogar 27 Runden ohne Stopp mÃ¶glich gewesen.
Wahrscheinlich der hauptgrund fÃ¼r das gute Abschneiden.
Vor allem der geschlossene Teameinlauzf in Rennen eins auf Server #2 hat mich sehr gefreut (alle vier hintereinander .. wie im Gansemarsch).

In Rennen zwei waren wir dann "besser" verteilt, aber seppl zog ab (auf p4 am ende).
Nochmal einen herzlichen GlÃ¼ckwunsch.
Ich hatte vorher noch was am Setup gebastelt, und hatte bÃ¶se mit den hinteren Reifen zu tun (Temps gingen insg. zu hoch).

Ich glaube, dass die 9. ETCC spannend wird, gerade wegen der unterschiedlichen Fahrzeuge ... da werden de Unterschiede zwischen den einzelnen Kursen sicher noch stÃ¤rker sichtbar werden.
Ich finde sowas spannend ... langzeit-taktieren ;)

grÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von byagm - 18.09.2017 22:07

---

hayman3030 wrote:
MichaW schrieb:
hayman3030 schrieb:
Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.
Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min

und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!
Nur, ich kann die HÃ¤lfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drÃ¼ber machen.....

GruÃŸ hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer...:whistle:

GlÃ¼ck auf!

Hi Micha

klar, davon geh ich doch aus.
Beim Prolog war die Rundenzahl halt nicht optimal. Meines Wissens war ich wohl der Einzige ohne Tankstop, dafÃ¼r aber auch mit einem Platzverlust.....an MichaW :)
26 Runden wÃ¤ren eindeutig gewesen, auch mit Fuel-Save-Modus nicht zu schaffen.....
Es sei denn, man kalkuliert ein, dass man Ã¼berrundet wird.....
Aber das wird ja sicher alles von den Admins getestet.
Und das muss ich jetzt mal loswerden: Ihr macht euch da eine unglaubliche Arbeit, das alles zu testen und rauszutÃ¼fteln. Hut ab dafÃ¼r. Und ein ganz groÃŸes DankeschÃ¶n dafÃ¼r.
Drum ist die ABB auch der Platz fÃ¼r GTL, und das hoffentlich noch seeeeeeeeeeeeehr lange. :cheer:

GruÃŸ hayman/Wolfgang

Agree in all.
Grats Micha!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von droker - 18.09.2017 22:42

Hi, Servus,

Ich fandÂ´s einen wirklich coolen Vorgeschmack auf die kommende ETCC :woohoo:

Hatte vor allem in Lauf 1 viele wunderbare ZweikÃ¤mpfe mit Datsuns, Pontiacs, Nissans und und und..

freue mich schon auf Estoril :cheer:

GruÃŸ, Andi

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Blitzteddy - 18.09.2017 22:50

Hallo zusammen,

ich hatte beim zweiten Rennen Probleme mit meinem internet sorry wenn ich jemanden behindert habe.
Ich musste testen wie ich das 1. Rennen mit fahren kann, weil ich im Urlaub bin und gern dabei sein mÃ¶chte. Internet gibt es da aber nur Ã¼ber Funk (Handy) das ging im 1. Rennen ganz gut aber im 2. wohl eher nicht so gut.
Somit hoffe ich das erste Rennen mit zu fahren und steckt mich auf einen Server der nicht so Voll ist dann sollte das klappen.

GruÃŸ Blitzteddy

==========

ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 20.09.2017 10:57

Stand Teamanmeldungen 20.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

73 Fahrer in 19 Teams mit 11 Fahrzeugen

Schade, leider deutlich weniger als in der ETCC 8 :(da waren max 86 Fahrer in 23 Teams und 12 Fahrzeugen angemeldet. Auch wenn nicht alle von Beginn an dabei waren und nicht alle zu Ende gefahren sind...

Autos die noch Fahrer suchen...:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Gregory - 21.09.2017 11:08

Hi Fahrergemeinde, die Ã–rliebraker suchen fÃ¼r den 1.Lauf am 1.10. einen Ersatzfahrer.Fahrzeug:Porsche 911 RSR 2,8. Es geht uns nur ums ankommen,kein Leistungsdruck.
Bitte PM an Gregory

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Gregory - 21.09.2017 11:09

Hi Fahrergemeinde, die Ã–rliebraker suchen fÃ¼r den 1.Lauf am 1.10. einen Ersatzfahrer.Fahrzeug: Porsche 911 RSR 2,8. Es geht uns nur ums ankommen,kein Leistungsdruck.
Bitte PM an Gregory

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von W.Bergmeister - 29.09.2017 13:51

Zur Einstimmung...

https://arquivos.rtp.pt/conteudos/automobilismo-500-km-do-estoril/#sthash.G7mHIZnd.HO0J4iRL.dpbs

VG

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von helmet - 29.09.2017 17:45

Cool. B) :woohoo:

GruÃŸ
Helmut

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von J.Lange - 29.09.2017 18:01

Netter Appetizer:woohoo:

GruÃŸ Jens

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 29.09.2017 23:44

Stand Teamanmeldungen 29.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Opel GT 1900 1x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

76 Fahrer in 20 Teams mit 12 verschiedenen Fahrzeugen

Autos die noch Fahrer suchen...:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4

Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 03.10.2017 16:33

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 1. Rennens der ETCC 9 in Estoril'88 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 1st race of ETCC 9 in Estoril'88 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Miki - 03.10.2017 16:51

Sehe hier einen Fehler. Steht zwar in den F&A, aber bei einem Disconnect wÃ¤re ich doch aufgrund der Fairness und da es keine Streichergebnisse mehr gibt dafÃ¼r, das die Fahrer zumindest Ihre Kilometer angerechnet bekommen bis zum Disco. Bei der HÃ¤ufigkeit der Discos in letzter Zeit, sicher eine diskutierbare Sache, ansonsten haben Fahrer die hÃ¤ufig Discos haben, die meist von den ABB Servern kommen, ja keine Chance Ã¼berhaupt Punkte zu machen.

Wie denkt Ihr darÃ¼ber?

Gruss Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 03.10.2017 17:02

Miki schrieb:
Sehe hier einen Fehler. Steht zwar in den F&A, aber bei einem Disconnect wÃ¤re ich doch aufgrund der Fairness und da es keine Streichergebnisse mehr gibt dafÃ¼r, das die Fahrer zumindest Ihre Kilometer angerechnet bekommen bis zum Disco. Bei der HÃ¤ufigkeit der Discos in letzter Zeit, sicher eine diskutierbare Sache, ansonsten haben Fahrer die hÃ¤ufig Discos haben, die meist von den ABB Servern kommen, ja keine Chance Ã¼berhaupt Punkte zu machen.

Wie denkt Ihr darÃ¼ber?

Gruss Miki

Ã„hmmm lieber Miki,

es ist weder unsere Aufgabe, noch haben wir Lust dazu, jede Meldung eines Disconnects auf ihre Logik zu Ã¼berprÃ¼fen. Vielmehr ist das eure Aufgabe als Team. Also warum meldet ihr beide einen Disco? Bei zwei Fahrern?

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Miki - 03.10.2017 17:12

Na gemeldet habe ich Ihn weil ich einen hatte in Runde 61.

Frage, ist es nicht auch fÃ¼r euch einfacher, alles durch zu bewerten also keine Disconnects rauszunehmen? Im Grunde ist man durch den Disconnect ja eh schon bestraft weil man nicht zu ende fahren kann.

Also soll ich lieber, wenn ich einen Disco habe diesen besser nicht rausnehmen lassen?

Gruss Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 03.10.2017 17:23

Miki, echt jetzt? Ihr seid ein 2 Fahrer-Team, ihr hÃ¤ttet normalerweise Ã¼berhaupt keine Punkte bekommen nach euren Meldungen wg Disconnects. 2x Null ist nÃ¤mlich? Richtig! Solche Disconnect Meldungen machen bei einem 2er Team absolut keinen Sinn. Ab 3 oder 4 Fahrern aber schon.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Satellite72 - 04.10.2017 08:14

MichaW schrieb:
Miki, echt jetzt? Ihr seid ein 2 Fahrer-Team, ihr hÃ¤ttet normalerweise Ã¼berhaupt keine Punkte bekommen nach euren Meldungen wg Disconnects. 2x Null ist nÃ¤mlich? Richtig! Solche Disconnect Meldungen machen bei einem 2er Team absolut keinen Sinn. Ab 3 oder 4 Fahrern aber schon.

GlÃ¼ck auf!

Habe ich bisher nicht so gesehen, macht aber Sinn. Danke fÃ¼r die AufklÃ¤rung in dieser Hinsicht. Als Neu-Teamchef bin ich fÃ¼r solche Tipps immer dankbar.

GrÃ¼ÃŸe
Klaus
- Die Ã–rliebraker Nippong -

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 05.10.2017 19:57

Nabend,

Brno65 ist mit penalty weights auf den 6er umgezogen.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 18.10.2017 20:55

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 2. Rennens der ETCC 9 in Brno '65 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 2nd race of ETCC 9 in Brno'65 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 18.10.2017 21:27

Schoen! TEam Culture Club steigert sich nach PLatz 8! Pass auf! B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Norbert Calenborn - 19.10.2017 11:55

Schon alleine aus Sicht meines Teams hÃ¤lt sich meine Begeisterung in sehr Ã¼berschaubaren Grenzen. Von nun an volle Attacke mit allen zur VerfÃ¼gung stehenden Mitteln!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Mikaw258 - 19.10.2017 19:37

.....nach dem Disco in Estoril und kurzfristiger Verhinderung in Brno heiÃŸt es auch bei mir ab Birmingham, Volle Attacke :P

Vielleicht sind wir ja in Birmingham zu viert unterwegs ;)
Nach Brasilien, USA, Germany, vielleicht noch Netherlands, ergo Culture Club :lol:

LG Mika

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 19.10.2017 19:56

Wer weiss!? :side:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von rdjango - 19.10.2017 20:21

Hallo,

Hmmm - bin ja nicht mitgefahren weil ich mich gerade in etwas sÃ¼dlicheren sonnigeren Gefilden aufhalte und es ist ja meine erste ETCC. Ich hab mir trotzdem die Ergebnisse angesehen - kann es sein das bei der Einzelwertung der 300er Faktor fÃ¼r Brno vergessen wurde? Nach 2 Rennen sollten dann ja nicht mehr als 600 km mÃ¶glich sein, dort stehen aber Werte von 644 oder so. Oder hab ich da etwas falsch verstanden? B)

Sonnige GrÃ¼ÃŸe

rdjango

Edit meint gilt dann auch fÃ¼r Estoril - 298 statt 300 ...

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 19.10.2017 21:09

Hiho,

ja hast du, die 300er Regel gilt nur fÃ¼r die Teamwertung, bei der Fahrerwertung wird jeder Kilometer gezÃ¤hlt.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von rdjango - 19.10.2017 21:51

Hallo Micha,

dann ist der Fehler ev. Im Regeltext oder hab ich den auch falsch verstanden B)

GruÃŸ

rdjango

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 19.10.2017 22:07

---

rdjango schrieb:
Hallo Micha,

dann ist der Fehler ev. Im Regeltext oder hab ich den auch falsch verstanden B)

GruÃŸ

rdjango

Uppps...:whistle: danke fÃ¼r den Hinweis, in den FAQ stehts richtig, im Reglement nicht, wird geÃ¤ndert.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von rdjango - 19.10.2017 22:28

Hallo Micha,

alles klar :)

GruÃŸ

rdjango

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 06.11.2017 21:35

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 3. Rennens der ETCC 9 in Birmingham GP ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 3rd race of ETCC 9 in Birmingham GP is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Argyle - 06.11.2017 22:09

VETO ! :)

Warum DQ auf Server 6 ?
Bin zwar als letzter , ABER nach 75 Runden
Eingetroffen !
Nach 75 Runden ohne ffb nur fÃ¼rs Team bin ich natÃ¼rlich nicht gewillt das hin zu nehmen! ;)
Bitte nochmal prÃ¼fen.
(Bin erst nach der Zieldurchfahrt und Raceende da. 100m zurÃ¼ckgefahren)

LG
Stefan alle vor sich her gejagt und nicht gewertet Argyle :)

Edith sacht: zu frÃ¼h gefreut, ihn der Gesamtwertung scheint's zu stimmen :blush:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Gregory - 06.11.2017 22:24

Edith erklÃ¤re mal welche Regel Argyle nicht befolgt hat.

Gregory
Teamchef Ã–rliebraker

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 06.11.2017 22:34

Warum DQ ist nicht feststellbar, jedenfalls keine Cutwarnings, wir haben ganz normal 75 Runden gewertet

GlÃ¼ck auf!

==========

ETCC 9 2017/2018 Video
Geschrieben von Spritty66 - 23.11.2017 16:30

"Hals und Beinbruch" fÃ¼r den kommenden ETCC Lauf in Bathurst.

Zur Einstimmung:
https://www.youtube.com/watch?v=hz_jVjdMv8Y

:evil: LG Spritty

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von droker - 23.11.2017 20:18

:blink: Danke Spritty. :woohoo:

"Viva la safety belts!" :huh: :woohoo:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Linus64 - 23.11.2017 22:45

Alter Schlappe! :o)

Gruss Wiege

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018 Video
Geschrieben von susi stoddart - 25.11.2017 11:03

Spritty66 schrieb:
"Hals und Beinbruch" fÃ¼r den kommenden ETCC Lauf in Bathurst.

Zur Einstimmung:

:evil: LG Spritty

Auch bestens geeignet zur Einstimmung

Besonders intressant ab 1:51 bis Ende :woohoo:

https://www.youtube.com/watch?v=29of7HXrehE

NickiÂ´s neues Dienstfahzeug :woohoo:

https://www.youtube.com/watch?v=k6yo-yVXjLk

https://www.youtube.com/watch?v=CyWpT8PvEZo

GefÃ¤llt auch

https://www.youtube.com/watch?v=vfN4xqZs_Ys

Gute Fahrt

Gruss
Susi

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018 Video
Geschrieben von hayman3030 - 25.11.2017 15:54

Hi

vllt auch ne gute Einstimmung?

Fairness und keine Crashs:

https://www.youtube.com/watch?v=reh8yNE6xhE

GruÃŸ hayman

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 06.12.2017 22:45

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung des 4. Rennens der ETCC 9 in Mt. Panorama'67 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 4th race of ETCC 9 in Mt. Panorama'67 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race Control

Edith sagt noch: die Gewichte der Fahrer sind jetzt in die Auswertung eingeflossen.
Edit: the penalty weight of the racers is now visible in the table.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 07.12.2017 00:56

Culture Club 11er als Team in Panorama, good job!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 07.12.2017 11:13

Knallharte Arbeit, Praxis und Rennen und dann befindet man sich auf Platz 14 individuel.
ETCC ABB, das ist eine harte Serie! Qualitaet!
Hut ab an alle die da so streiten fuer Positionen vor und hinter mir.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 07.12.2017 11:18

GlÃ¼ckwunsch an die DTR-Jungs zum Doppelsieg :) Sehr beeindruckend, da kÃ¶nnen wir uns auf Kyalami 75 mal warm anziehen...;)

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 07.12.2017 11:47

Das komplette Rennen auf Server 6 aus Marcelos Sicht.
Viel SpaÃŸ! :)

{youtube}1KhsdJ5dctY{/youtube}

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 07.12.2017 15:20

Ich war froh die Spanische Kameras waren nicht auf meinem Server. :lol:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Spritty66 - 07.12.2017 17:36

Ich glaub in Kyalami sind die kaum zu biegen... Das einzige Problem, daÃŸ sie kriegen kÃ¶nnten wÃ¤r eventuell mit den Reifen...

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von byagm - 07.12.2017 17:50

MichaW schrieb:
GlÃ¼ckwunsch an die DTR-Jungs zum Doppelsieg :) Sehr beeindruckend, da kÃ¶nnen wir uns auf Kyalami 75 mal warm anziehen...;)

GlÃ¼ck auf!

Danke!!
Congrats all survivors!

Congratulations Breakfasters ;)

Kyalami... oh my tyres XD

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 07.12.2017 23:02

byagm schrieb:

Kyalami... oh my tyres XD
:woohoo: :lol: B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 08.01.2018 20:37

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 5. Rennens der ETCC 9 in Kyalami'75 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Miki wurde voll gewertet. JoeWatchman wurde mit 10 Sek. Addon ebenfalls gewertet.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 5th race of ETCC 9 in Kyalami'75 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.
Miki and JoeWatchman results went into the assessment.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 08.01.2018 21:54

Danke Dirk!
Culture Club haengt dran aber gibt nie auf! :)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 29.01.2018 21:10

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 6. Rennens der ETCC 9 auf der NOS Tourist ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 6th race of ETCC 9 on NOS Tourist is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 29.01.2018 21:57

:cheer:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Gregory - 30.01.2018 15:19

Das ging ja diesmal zÃ¼gig, danke. Auch dafÃ¼r das die, auf Server 4 ausgewichenen(nach Sammel-disco), mit gewertet wurden.

Gregory

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Spritty66 - 31.01.2018 12:51

Kleines Video zum "HintennachgenieÃŸen" der NOS

https://www.youtube.com/watch?v=q0AcLytMEIo

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Norbert Calenborn - 31.01.2018 16:05

Hehe, geile Aufnahmen! Aber gemessen an dem fahrerischen Talent der dort gezeigten Protagonisten, gleicht unser aller Treiben dort eher dem hier gezeigten:

https://youtu.be/Am6rdLisQpQ

;) B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von 73mcclure - 31.01.2018 19:23

:whistle: meins ganz bestimmt ;)
lg,jo

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 19.02.2018 21:46

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 7. Rennens der ETCC 9 in Montjuich 75 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 7th race of ETCC 9 on Montjuich 75 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Gregory - 19.02.2018 22:11

Superschnell diesmal, Danke

Die Ã–rliebraker

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 19.02.2018 22:34

Principante jetzt auf 8! Die komme! Und Ich selbst im top 10! Jawoll!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 05.03.2018 18:23

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 8. Rennens der ETCC 9 in Misano ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 8th race of ETCC 9 in Misano is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 18.03.2018 19:27

Hallo zusammen, hi all,
die einzelnen Serverauswertungen des 8h Rennen von Le Mans sind online.
Die Teamauswertung und die ETCC 9 Gesamtauswertung kommen in KÃ¼rze.

The single server results of the 8 hour race in Le Mans are online.

The team result and the ETCC 9 total assessment will follow soon.

Le Mans Serverergebnisse / Le Mans single server results!

GruÃŸ, regards,
ETCC 9 race orga

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von 73mcclure - 18.03.2018 21:24

:cheer: DankeschÃ¶n

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 19.03.2018 21:05

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 9. Rennens der ETCC 9 als teamevent in Lemans ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde so erstellt, als wenn alle 4 Fahrer hintereinander auf einem virtuellen Server gestartet wÃ¤ren.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 9th race of ETCC 9 as team event in Le Mans is online.
Click here!

The summary is made as of all 4 drivers of the 4 races have started sequential on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von 73mcclure - 19.03.2018 21:21

:cheer: :cheer: :cheer:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 21.03.2018 19:10

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 9. Rennens der ETCC 9 als Teamevent in LeMans wurde aktualisiert.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde so erstellt, dass das Rennergebnis/ Runden aus dem 4. Rennen ermittelt wurde. Teams die mit 3 oder mehr Runden RÃ¼ckstand im vorherigen Rennen angekommen sind, haben das Delta zu 2 Runden zusÃ¤tzlich abgezogen bekommen, da alle Fahrer in der 2. Runde des nachfolgenden Rennen gestartet sind. Die berechneten Deltas sind gelb markiert.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 9th race of ETCC 9 as team event in Le Mans is online.
Click here!

The summary is made of the 4th race result / position. Teams with a lap gap bigger then 3 or more out of the former race, have got a handicap, because all racers have sterted in lap 2. The calculated delta is marked in yellow.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 22.03.2018 21:06

Hallo zusammen, hi all,
es gab noch einmal eine Ã„nderung der Auswertung.
There is an additional update of the assessment.

Link siehe oben...
Link see above...

GruÃŸ, regards,
dikl and the ETCC orga team

==========

Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 22.03.2018 23:15

Sooo... the worst track to take point differences seems to be Le Mans, repentinely...
Last year we lost 10 points being lapped once, but... ok..... more emotion for the end... we must assume...

(I have no power here to express my real opinion, so... have fun)

https://media.giphy.com/media/eeOCVjeNd6oxy/giphy.gif

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 24.03.2018 20:52

---

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
es gab noch einmal eine Ã„nderung der Auswertung.
There is an additional update of the assessment.

Link siehe oben...
Link see above...

GruÃŸ, regards,
dikl and the ETCC orga team

Also, was ist geaendert hier?
Ich sehe nicht was passiert ist.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 09.04.2018 20:18

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 10. Rennens der ETCC 9 in Rattlesnake Point ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 10th race of ETCC 9 in Rattlesnake Point is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 11.04.2018 23:20

Viele Teams 300 Punkti, Hut ab, aber wir sind wieder ein bischen eingelaufen auf 2 Teams! :woohoo:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von DerOlf - 12.04.2018 00:27

:woohoo: das sehe ich ja jetzt erst ... bei den Nippongs haben ja auch nur 2,5 Punkte gefehlt.
Beste Punktzahl unter 300 ;)
nice ... B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Spritty66 - 18.04.2018 14:53

Ich sag euch was, - meine Meinung nach meinen ersten Testrunden in Monaco:

Der Sonntagabend wird ein Gemetzel. Ich empfehle mit echtem Sturzhelm oder zumindest einem Fahrradhelm und Handschuhen am PC zu sitzen...;)

LG
Spritty

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Eastwood - 18.04.2018 18:55

Hallo:) ,

die Gentlemenracer benÃ¶tigen noch einen Fahrer fÃ¼r Sonntag auf Monaco. Wer Interesse hat, kann sich gerne per PM bei mir melden.

GrÃ¼ÃŸle East:)

==========

Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 18.04.2018 18:58

Isnt a little bit short Monaco race with only 60 laps?... :blink:

==========

Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 18.04.2018 19:10

Hi agm,

the run is shorter this time because of the fuel consumption. Also means only 1x or 2x refuelling. With 2 or 3x refuelling we would have to drive at least 2.5 h
60 Laps should be 105 min

GlÃ¼ck auf!

==========

Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 18.04.2018 22:45

MichaW wrote:
Hi agm,

the run is shorter this time because of the fuel consumption. Also means only 1x or 2x refuelling. With 2 or 3x refuelling we would have to drive at least 2.5 h
60 Laps should be 105 min

GlÃ¼ck auf!

ooookidoki. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now its gonna be 1/2 than others... :( )

==========

Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 18.04.2018 23:20

Sorry,

we didn't think of that during the planning, now we can only make the best out of it...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 18.04.2018 23:25

---

byagm schrieb:
ooookidoki. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now its gonna be 1/2 than others... :( )
Stop complaining ... your car is capable of nearly 50km/h more topspeed compared to mine (and others).
Doesn't sound very fair either ...

Let's just do our best and have a little fun :)

==========

Re:Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 19.04.2018 00:34

DerOlf wrote:
byagm schrieb:
ooookidoki. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now its gonna be 1/2 than others... :( )
Stop complaining ... your car is capable of nearly 50km/h more topspeed compared to mine (and others).
Doesn't sound very fair either ...

Let's just do our best and have a little fun :)

Far from wanting to be complaining, it was not (like other acts in the forum) more than another mere way of trying to help, even if it is not understood in that way. You see my input or shared words the easiest way, but not the correct way.

Keep enjoyin'

PD: You have named 1 of the only two good things that my car has: security and strength. (You see the easiest way again ;)) But I love pontiac monsterbird. :P
PPD: what are that car and competition in your picture? :P

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 19.04.2018 10:31

Everything is fine agm. Don't take that to serious ;)

I have driven the monsterbird myself (ETCC 8), so I can tell the flaws of that car quite well.

The cars in ETCC have different fuel-loads, Topspeeds, accelleration and consumption ratio on fuel and tires.
All you can do, is try to compensate that thru serversettings and racelength.
Most cars with lower fuel consumption are much slower, than the firebird.
Exept Manfred ofc ... no matter the car, he is fast :)

Driving a slower car, you will learn to hate LeMans ... a very fine track for the firebird (imo).

All cars have specific advantages AND disadvantages. The only way to cope with that, is Indy-Style Racing ... with all drivers driving the same car.

But thats not an ETCC then ...

byagm schrieb:
PPD: what are that car and competition in your picture? :P
Since the very start of this season, i know, that there is only one chance for the Nissan ... drive as fast as you can AND rely on the fact, that you'll need minus one pitstop ;)
But that wasn't enough, so I went into tire-poker too (watch my last few laps on RSP ... that was no good idea there).
It is not your car ... it's mine ... the low fuel and tire consumption are the only advanages of it.

I hope you will not loose a lot of parts on your firebird ... monaco is very tight with a car like that ;)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Spritty66 - 19.04.2018 10:54

How I said already.... massacre...:evil:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von DerOlf - 19.04.2018 11:05

Spritty66 schrieb:
How I said already.... massacre...:evil:
Schau dir mal an, was die KI in Monaco anstellt ... da gibts in jeder engeren Kurve den Mega-Stau und es geht elend lange nicht weiter.

Bis sich das Feld aufgelockert hat, hat die FÃ¼hrungsgruppe schon ne ganze Runde Vorsprung ... die sind die einzigen, die nicht an regelmÃ¤ÃŸiger "Blechverstopfung" leiden ;)

Nach der Erfahrung war ich richtig froh, dass die Budisten das besser hinkriegen (schlechter geht auch kaum).

==========

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von byagm - 19.04.2018 11:11

DerOlf wrote:
Everything is fine agm. Don't take that to serious ;)

I have driven the monsterbird myself (ETCC 8), so i can tell the flaws of that car very well.

That cars have different fuel-loads and consumption ratio. All you can do, is try to compensate that thru seversettings and racelength.
Most cars with lower fuel consumption are much slower, than the firebird.
Exept Manfred ofc ... no matter the car, he is fast :)

All cars have specific advantages AND disadvantages. The only way to cope with that, is a Indy-Style Racing ... with all drivers driving the same car.

But thats not an ETCC then ...

Serious, me??? Naaah.
one of the best things I like its to see different cars in the same race (as equal as possible...).

If I lost front wing or any other part in Monaco... less weight!:woohoo:

==========

ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von rdjango - 19.04.2018 13:10

Hallo,

da Monaco anscheinend selten oder sogar zum ersten Mal hier gefahren wird hat anlÃ¤sslich des FÃ¼hlingsfests in Menton auch eine Streckeninspektion in Monaco stattgefunden. Wie ihr sehen kÃ¶nnt war das Wetter diesmal einzigartig an der CÃ´te d'Azur zu FrÃ¼hjarsbeginn :whistle: , weshalb die Inspektion nur stichprobenartig erfolgte. Der StraÃŸenzustand war i.d. R. positiv, Absperrungen fehlten natÃ¼rlich noch und die Boxenanlage war verwaist. Bis zum Rennbeginn sollte aber alles fertig sein auf den Bildern kann man erkennen wie eng es zugehen wird. B)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Monaco3.jpg

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von rdjango - 19.04.2018 13:14

---

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Monaco2.jpg

Hier die die 180Â° Kehre vor dem ehemaligen Grand Hotel und darÃ¼ber die Anfahrt dazu.

Viele GrÃ¼ÃŸe

rdjango

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von DerOlf - 19.04.2018 13:55

---

bei den bildern bin ich ja richtig froh, dass wir auf der Bude immer Sommer haben ;)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von El Oso Rulo - 22.04.2018 21:17

I donÂ´t know what happened, but i canÂ´t repost fuel, i press the right key to fill but nothing happens. I still on server trying things.

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von P. Waschk - 22.04.2018 21:39

Disconnect in Runde 35! Mal wieder....trotz anderem Router un co...kein Bock mehr!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 22.04.2018 22:28

Hiho,

das Angebot mal zu gucken gilt noch...

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von DerOlf - 22.04.2018 22:36

---

autsch ... was fÃ¼r ein Rennen ...

Die erste HÃ¤lfte ging sehr gut und ich arbeitete mich bis zum 1. Stop bis auf P5 oder P6 vor.
Alles recht entspannt und ohne seltsame "Dinge".

nach dem Stop stand dann TB beim Casino quer und ich konnte ihm leider nicht mehr ausweichen ... was dann kam, war die HÃ¶lle pur.

Lenkung schrÃ¤g (ca. 13:30) ... naja, VorderrÃ¤der dann wohl auch, und der Frontspoiler war wohl auch weg ... ab ca. Runde 45 wollte die Kiste dann nur noch unfreiwillig ihren VorderÃ¤dern durch die Kurven folgen.

Das, und die stÃ¤ndigen Ãœberrundungen fÃ¼hrten zu Rundenzeiten oberhalb der 1:50 ... und als das Rennen dann endlich in Runde 58 auch fÃ¼r mich zuende war, sah ich im XD-Tool fÃ¼r den linken Vorderreifen einen Abrieb-Wert von 34,8 ... im Bild war statt dem Reifen nur noch ein gaaaaaaaaanz dÃ¼nner knallroter Strich zu sehen.

Bei der zweten RennhÃ¤lfte bin ich tatsÃ¤chlich froh, noch auf P11 gelandet zu sein .... sorry ans Team, die zweite Ãœberrundung hÃ¤tte nicht sein mÃ¼ssen ... aber ich dachte mir, dass ich lieber eine zweite Ãœberrundung in Kauf nehme, als in Runde 59 mit einem Reifenplatzer iorgendwo in die Mauer zu krachen (ich war mir echt unsicher, ob der Reifen noch ne Runde schafft).

Aber bis zur Mitte hats echt Spass gemacht ... danach dann nicht mehr so ...

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Miki - 22.04.2018 22:45

Sauber auf P1, guter Lauf. Erste Ãœberrundung steht an und Makumba knallt Ã¼ber die Curbs und ich ab in die Mauer P2, danach 50 Runden mit kaputter Lenkung 1/4 verdreht. Davon dann noch 4 x. Von P7 oder 8 bis auf P2 wieder vogearbeitet und Drocker zieht in der letzten Runde voll in meine Fahrbahn und lÃ¤sst mich auflaufen. Dreher Dirk kommt vorbei also auf P3 geendet. Das hÃ¤tte besser sein kÃ¶nnen P1 hÃ¤tte drin sein mÃ¼ssen. Aber auch so mit P3 zufrieden auf dem Schlachtfeld De Monaco.

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von H1TM4N - 22.04.2018 22:48

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L11.jpg

Herzlichen GlÃ¼ckwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

GrÃ¼ÃŸe

Das OrgaTeam

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Sascha Stemann - 22.04.2018 22:51

Danke

Mein erster Sieg in der ETCC nach p3 auf Nos jetzt der
Gesamtsieg in der HÃ¶lle von Cote d`azur.

B)

Ich bin Happy:lol:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von droker - 22.04.2018 22:57

Von P7 oder 8 bis auf P2 wieder vogearbeitet und Drocker zieht in der letzten Runde voll in meine Fahrbahn und lÃ¤sst mich auflaufen.

Entschuldigung Miki,
War leider dermaÃŸen mit meinem Resthaufen-Mazda beaschÃ¤ftigt, dass Ich nicht mehr mitbekommen habe, dass Du und Dirk so schnell nÃ¤her kamen.
Der Schwenker zur Mitte war keine Absicht, sondern leider eine nebenwirkung des komplett zerstÃ¶rten Mazdas.

:(:(

P.s.
Wie ist zur Zeit der Schrottpreis fÃ¼r Mischschrott.
:whistle:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 22.04.2018 23:03

Superfahrt bis.....

Schlechter Qualy. Guter Start, nur Hausmeister kam vorbei aber schnell machte er ein Fehler.
Platz 4 war meiner und Ich verfolgte Miki, herakules und Droker auf einige Abstand.
Dann an Droker vorbei als er sich drehte, PLatz3!
Miki hatte Pech, Platz 2! Dann, laaaaaaange hinter herakules, nur 1,5 Sekunde und Ich machte kein Fehler, wollte nur folgen. Mazda wurde keine Reifebn wechseln also was mache Ich. Nach 22 Runden nur Sprit und immer hinter herakules aber dann am Ende der 2en Stint waren die Reifen zu alt um bei ihn zu bleiben und Ich nahm neue mit noch 22 Runden.....
Ich hoffte dann am Ende noch naeher zu kommen. Gerade vor Dirk wieder raus und dann jagen!
Aber dann, Miki kam aus der Box und Ich wollte unbedingt vorbei vor Kurve 1. Warum weiss Ich immer noch nicht!
Er war schneller aber machte auch Fehler also hatte Ich da niks zu suchen!
Viel zu spaet gebremst und hart in REifen geknallt.....Motor kaputt!!
SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!
Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.
herakules gewann das Rennen, sehr gut! Aber wenn, wann, vielleicht....das hatte noch so spannend sein koennen!:)

Dirkie kam dann noch gut an. Bin gespannt was auf andere Server ging.....

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 22.04.2018 23:28

El Oso Rulo schrieb:
I donÂ´t know what happened, but i canÂ´t repost fuel, i press the right key to fill but nothing happens. I still on server trying things.

What a bad luck for the whole team...shame :(:(:(

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Norbert Calenborn - 22.04.2018 23:46

Puh, das schlimmste Saisonrennen ist geschafft!

Ich mag Stadtkurse nicht, und Monaco ist fÃ¼r mich der unnÃ¶tigste Stadtkurs von allen. Arbeitsbedingt konnte ich noch nichtmal vernÃ¼nftig trainieren und ich hÃ¤tte am liebsten gar keine Nennung fÃ¼r den Lauf abgegeben, hab aber dann doch den inneren Schweinehund besiegt weil ich a. das Team nicht im Stich lassen wollte und b. hatte ich auch die Gesamtteilnehmerzahl im Auge. Schrumpfende Starterfelder sind nie gut, aus reiner Lust und Laune heraus erst recht nicht.

Nach dem Quali war meine einzige Sorge, wie ich dem superschnellen Feld so wenig wie mÃ¶glich im Weg rumstehen kÃ¶nnte, denn auf dem 1er Server war die Pace irre schnell von allen Startern, nur ich war weit weg von den mÃ¶glichen Zeiten.

Doch zu einem Start kam ich erst gar nicht, beim umschalten von Quali auf Race fror mein GTL einfach ein :-(

Micha W. erÃ¶ffnete mir dankenswerterweise die MÃ¶glichkeit auf dem 4er Server nachzustarten. Also GTL rebootet und da war dann auch schon Harald Harry auf dem Server, da er einen Disconnect hatte. Als dann nach einigen Minuten Wartezeit kein weiterer UnglÃ¼cksrabe dazu kam, sind wir zu zweit unser Rennen gefahren, wobei wir von den Zeiten her sehr eng beisammen lagen. Er hat einfach weniger Fehler gemacht und deshalb vÃ¶llig verdient diesen ("kleinen") Serversieg eingefahren. Jetzt bin ich gespannt wo wir damit im Gesamtklassement gelandet sind.

Eine Frage hÃ¤tte ich aber noch zu den einzelnen Serverauswertungen: wie schafft man es, mit einem RÃ¼ckstand von 3:28min auf den fÃ¼hrenden, trotzdem noch ohne RundenrÃ¼ckstand ins Ziel zu kommen? Bei Rundenzeiten um 1:45 kenne ich bisher kein Szenario wo das mÃ¶glich wÃ¤re. Oder habe ich schlichtweg etwas Ã¼bersehen?

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 23.04.2018 06:01

Norbert Calenborn schrieb:

Eine Frage hÃ¤tte ich aber noch zu den einzelnen Serverauswertungen: wie schafft man es, mit einem RÃ¼ckstand von 3:28min auf den fÃ¼hrenden, trotzdem noch ohne RundenrÃ¼ckstand ins Ziel zu kommen? Bei Rundenzeiten um 1:45 kenne ich bisher kein Szenario wo das mÃ¶glich wÃ¤re. Oder habe ich schlichtweg etwas Ã¼bersehen?

Hallo Norbert,
Es gibt noch keine serverÃ¼bergreifende Auswertung. Bisher gibt es nur die â€šeinzelnen Serverâ€˜.
Wir warten bis Mittag, ob es Meldungen zu Discos etc. gibt.

Die richtige Auswertung sollte dann heute Abend online sein.

GruÃŸ dikl

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Miki - 23.04.2018 07:39

@Droker,

kein Problem. War nur etwas aufgeregt so kurz nach dem Rennen. :-)

Diese ETCC ist eh fÃ¼r unser Team sehr Suboptimal gelaufen. Denke das war die schlechteste ETCC ever fÃ¼r unser Team.

Trotzdem hat es sehr viel SpaÃŸ gemacht wenn es ohne Discos, ServerabbrÃ¼che etc. geht.

Jetzt hat man den Lancia einigermaÃŸen im Griff und schwupp nur noch 2 Rennen bis Ende.

Daher erstmal Danke an Tobi, sich mit dem Auto in die ETCC zu begeben ist schon eine Leistung. So ein zickiges Ding :-)

GruÃŸ Miki

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von MichaW - 23.04.2018 07:42

Norbert Calenborn schrieb:

Eine Frage hÃ¤tte ich aber noch zu den einzelnen Serverauswertungen: wie schafft man es, mit einem RÃ¼ckstand von 3:28min auf den fÃ¼hrenden, trotzdem noch ohne RundenrÃ¼ckstand ins Ziel zu kommen? Bei Rundenzeiten um 1:45 kenne ich bisher kein Szenario wo das mÃ¶glich wÃ¤re. Oder habe ich schlichtweg etwas Ã¼bersehen?

Moin,

ganz einfach, Rainer hatte seine letzte Runde schon begonnen bevor er mit Unfall und Motor Null stehen blieb. Wurde dann noch ins Ziel geschoben.

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Norbert Calenborn - 23.04.2018 08:02

Ah okay, diese MÃ¶glichkeit hatte ich tatsÃ¤chlich nicht auf dem Schirm. Danke fÃ¼r die AufklÃ¤rung :-)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Joe Watchman - 23.04.2018 08:40

Hier wieder das vorlÃ¤ufige Ergebnis, ohne BerÃ¼cksichtigung von Discos o.Ã¤., und ohne GewÃ¤hr:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_04_22_Gesamt.html

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von GerdW - 23.04.2018 09:18

Hi Joe,
vielen Dank. Da hat man schonmal einen "Anhaltspunkt". :)

Gerd

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von GerdW - 23.04.2018 09:24

Hallo Caspar,

SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!
Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.

Kein Problem, wie heiÃŸt es immer so richtig...
Wir gewinnen zusammen und wir "verlieren" zusammen. Alles gut !! Aber wir haben nicht verloren sondern alle einen guten Job gemacht und haben diese "Strecke" bewÃ¤ltigt.
Also... Mund abputzen und auf nach Rouen!
Ich hoffe du bist wieder dabei!

Tot ziens and Groeten

Gerd

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 23.04.2018 09:49

GerdW schrieb:
Hallo Caspar,
SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!
Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.

Kein Problem, wie heiÃŸt es immer so richtig...
Wir gewinnen zusammen und wir "verlieren" zusammen. Alles gut !! Aber wir haben nicht verloren sondern alle einen guten Job gemacht und haben diese "Strecke" bewÃ¤ltigt.
Also... Mund abputzen und auf nach Rouen!
Ich hoffe du bist wieder dabei!

Tot ziens and Groeten

Gerd

:) Schoenes Team.
Freue mich schon auf Rouen, fahre da sehr gerne!
Hoffe das Ich meine Steigerung von Platz 14 (ETCCVI) und 11 (ETCCVIII) steigern kann, mit 75 Kilo nicht einfach aber viele Topfahrer sind schwer jetzt!

Gratuliere an die Top3!!!

Es ist nur frustrierend wenn mann ohne wirkliche FEhler und mal (seltsam) taktisch ein gutes Rennen faehrt damit mann am Ende noch eine Chance hat und dann so ein Moment hat. Es passiert SO schnell das mann sich zu spaet realisiert wie tief mann in Adrenaline sitzt und nicht sieht das Manoever gar kein Sinn hatte. Das hat mich ueberrascht.:(Sicher in MOnaco ist die Konzentration so hoch das mann in eine tiefe Zone gerat, also Ich schon. :lol:

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Darth Maul - 23.04.2018 11:49

ZunÃ¤chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen. Ich weiÃŸ, viele Leute hassen Monaco, aber fÃ¼r mich gehÃ¶rt dieser Kurs zu den absoluten Favoriten und ich wÃ¼rde mich freuen, hier auch in Zukunft wieder ETCC-Rennen fahren zu kÃ¶nnen.

Zum Rennen selbst:
Ich hatte eine gute Qualisession und bin von P11 gestartet. Am Start konnte ich gleich 2 Positionen gut machen. Danach habe ich es erstmal ruhig angehen und habe meine Vorderleute ziehen lassen. Nach etwa 15 Runden habe ich dann so langsam meinen Rhythmus gefunden und angefangen, wieder aufzuschlieÃŸn. Immer mal wieder konnte ich von Fehler der Vorderleute profitieren und weiter Positionen gut machen. Beim ersten Stopp nach 25 Runden habe ich mir neue Reifen geholt und bin dadurch wieder relativ weit zurÃ¼ckgefallen. ZunÃ¤chst habe ich die Entscheidung bereut, aber in den letzten 15 Runden hat sich der Unterschied dann bemerkbar gemacht. Nach dem zweiten Stopp in Runde 50 lag ich auf P5 und konnte dank der Reifen noch einmal Druck auf fred und Fritzx ausÃ¼ben. Am Ende konnte ich beide nach

Drehern Ã¼berholen und das Rennen auf P3 beenden.

VG
Niko

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 23.04.2018 13:15

Der Niko, einer der cleveren REnnfahrer.B)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 23.04.2018 13:45

Darth Maul schrieb:
ZunÃ¤chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen. Ich weiÃŸ, viele Leute hassen Monaco, aber fÃ¼r mich gehÃ¶rt dieser Kurs zu den absoluten Favoriten und ich wÃ¼rde mich freuen, hier auch in Zukunft wieder ETCC-Rennen fahren zu kÃ¶nnen.
---

das ist auch meine Meinung.

Beim Start konnte ich, fÃ¼r mich Ã¼berraschend, P1 verteidigen(Ã¼blicherweise werde ich ausbeschleunigt) und problemlos bis zum Boxenstopp in Runde 30 in FÃ¼hrung bleiben. Mein Ziel war es, einmal in Monaco ohne BandenberÃ¼hrung durchzukommen. Bis Runde 51 ist mir das auch gelungen , dann erwischte es mich dann doch in der Tabac-Kurve. War aber nur eine ganz leichte BerÃ¼hrung mit der Leitplanke ohne Folgen. Ansonsten war das Rennen ziemlich ereignisarm
fÃ¼r mich. Spannend wurde es lediglich in den letzten Runden als ich auf meinen Teamkollegen SaschaM auflief, den ich natÃ¼rlich nicht Ã¼berrunden wollte. Der hinter mir fahrende Robbser kam mir daher gefÃ¤hrlich nahe und verkÃ¼rzte seinen RÃ¼ckstand von 14 auf im Ziel nur noch 0,3 Sekunden.

Vielen Dank an alle Mitfahrer und nun auf nach Rouen (wie Monaco eine meiner Lieblingsstrecken). :)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 23.04.2018 14:12

Darth Maul schrieb:
ZunÃ¤chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen.
Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen. Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

Bei Rennen merke ich in Monaco aber immer wieder, dass ich auf so einem engen Kurs doch arge Probleme mit dem Ãœberholen habe ... da bin ich wahrscheinlich einfach nicht risikobereit genug.

Auch Ãœberrundungen sind ein kleines Problem ... denn "vorbeilassen" klappt in Monaco ja auch nicht Ã¼berall.

Monaco ist spannend, keine Frage ... aber andere Kurse sind einfach etwas umgÃ¤nglicher.

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

==========

Re:ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 23.04.2018 14:13

Congratulate Stemann for a brilliant race. You could make still better but you had 2 firewalls during first 20 laps :whistle:
Ty wiege for a hard fight! :woohoo:

Arrived at this point and after a hardware problem (box buttons didnt work for osorulo). I knew this could be a decisive race for the championship... but not this way.
This has been a Cool Racing, literally. Grats guys ;)

PD: I love walls, love MÃ³naco so: short raceeee :(:(:(

==========

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von byagm - 23.04.2018 14:15

DerOlf wrote:
Darth Maul schrieb:
ZunÃ¤chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen.
Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen.
Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

OlÃ©!!!

:P

==========

Aw: Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von CasparGTL - 23.04.2018 16:37

---

byagm schrieb:
DerOlf wrote:
Darth Maul schrieb:
ZunÃ¤chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen.
Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen.
Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

GrÃ¼ÃŸe
Olaf

OlÃ©!!!

:P:woohoo: B)

==========

Aw: Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Sascha Stemann - 23.04.2018 17:06

Das war ein Grandioses Rennen:woohoo:

Monaco Ich dachte Nein nicht Monaco. Egal musste durch
mach das beste draus wie immer. Seit dem Rennen auf RSP,
also fÃ¼r RSP habe Ich Angefangen mehr oder Ãœberhaupt Einstellfahrten zu Absolvieren. Und Ich muss sagen es hilft mir echt. Auf RSP hatte ich schon mal vorne Angeklopft durch dumme Fehler aber alles Verschenkt.

Also Einstellfahrten fÃ¼r Monaco die Zeiten waren nicht so dolle aber Dank Manfred und seinem Tip, GroÃŸen Dank dafÃ¼r:woohoo: Platze der Knoten und es Lief Bombastisch.

Schon wÃ¤hrend der Testfahrten Zeichnete sich ab , das Ich mehr als schnell war.Ich habe soviel getestet Gangabstufung usw. Bis ich das Optimale Set gefunden habe.

Sonntag Renn Tag. Mittags noch einen Test mit Vollen Tank 1.42.125 LÃ¤uft. Zu Gerd und Dirk habe Ich gesagt ich muss das Hinkriegen Ich habe GroÃŸe Erwartungen.
Der Plan Quali auf P1 BloÃŸ vor Der Toblerone Mannschaft.

Training Event Locker p1!
Quali haarig und so knapp. in der letzten Minute Konnte Ich mich vor AGM auf P1 Stellen mit 20 Zehntel.
Olo P3 Flash P4. Geschaft die Butter ist auf dem Brot, jetzt lass Sie dir nicht nehmen.:lol:

Rew. Seit Samstag habe ich mir den Kopf zerbrochen Ã¼ber den Start ich muss vorne Weg Fahren dann hÃ¤lt mich keiner mehr auf auÃŸer Ich mich selbst. Mein Getriebe Set kurzer ersten Gang schlecht fÃ¼r den Start. Im 2. Gang Anfahren ob das Klappt bei Tests ging es gut aber hatte ja keinen Vergleich zu einem Normalen Start. Erst in der Startaufstellung Fiel die Entscheidung :whistle:

Rennen. Normaler Start 1. Gang schon beim Countdown sah ich Wie Olo hinter mir Seine Lenkung Einschlug. Mir war Klar die wollen vorbei.
Start und es Passiert was nicht Passieren sollte AGM,OLO und Flash zogen an mir vorbei. P4 nach der ersten kurve. An Flash habe ich mich schÃ¶n AuÃŸenrum in der Haarnadel Vorbei geschlichen Passt. danke Flashi:whistle:
Jetzt kam der Harte Teil Olo von der Toblerone Fraktion:blink: Man wie die Mich Blocken das gib es doch nicht. Ich hing Ihm sprichwÃ¶rtlich im Kofferraum
und ich kam nicht vorbei. Agm zog etwas weg 2 sec. waren es Max. Ich habe alles Versucht andere Line beim Anbremsen Nix stÃ¤ndig steht der Koffer vor mir.
Dann Auf einmal AGM wurde Langsamer da Tauschen die Doch die PlÃ¤tze Olo Fuhr jetzt Vorne Und Ich hatte AGM Vor mir Ich Ich dachte die Die wollen mich doch Verarschen:blink:.
Und der Hat mich Geblockt wo es ging also Hut Ab wÃ¼rde gerne mal seine Version dazu hÃ¶ren ich fand es Ultra Knapp was da Abging Grenzwertig aber Fair.
Das ging bestimmt 10 Runden Lang. Ich dachte mir so... ein Stupser und du bist vorbei an Ihm:evil: NartÃ¼rlich machen wir das nicht, wenn dann Fair vorbei.
Und Ich Habe Ihn Gejagt frag nicht nach Sonnenschein;) ich wusste ja das kann er nicht Lange durchziehen.
Irgendwann war es soweit
Olo Fuhr an die Box. Jetzt AGM bist du FÃ¤llig und er KÃ¤mpfte mittlerweile schaffte er es zum teil Nur noch aus der Kurve Voll zu Beschleunigen Mit Anlehnen an die Planke. Jetzt war ich am jedem Teil der Strecke an Ihm dran. Aber vorbei ging nicht egal der muss an die Box Ich warte :whistle:.
AGM Box Ich Volldampf nach Vorne jetzt ZÃ¤hlt es Besiege dich nicht selbst und gib alles. Und Ich fuhr und Fuhr und Fuhr. Normaler weise hÃ¤tte ich 29 Runden schaffen sollen mit den 80 Liter schon nach 24 Runden musste Ich In die BOX, Tank leer so habe ich die karre Getreten. War ja nicht schlimm hatte 20+ sec Vorsprung. Reifen Tanken weiter. Ich war nicht mehr aufzuhalten so im Fokus und eins mit dem Wagen war Ich schon Lange nicht mehr.

3 Schock Momente hatte Ich aber auch.
Einmal mit Flash beim Ãœberrunden der hatte einen Unfall Zum GlÃ¼ck war mcclure vor mir sonst wÃ¤re ich schneller in der kurve gewesen.
Und ein 6 sec. Standbild auf der Start und Zielgraden.

Und dann Olf das hat mich echt nerven gekostet, da lag der Rum wie VerrÃ¼ckt, dann steht er da dann da und du weist nie wo, ich dachte bitte nicht du wirst mich doch jetzt nicht puhh vorbei.

Sonst ging Super alle Fair Platz gemacht, die dachten bestimmt ohhhhh Sascha kommt. Der hat doch Sprit gesoffen:lol:.

Ich hatte so einen Spass und die 60 Runden gingen Rum wie Nix hÃ¤tte noch 60 Fahren kÃ¶nnen :woohoo:
selbst am Schluss fuhr Ich Runde fÃ¼r Runde mehr Abstand Raus 60 sec. waren es am Schluss auf P2:whistle:

Es war einfach Mein Tag alles Lief Perfekt kein Fehler eine Ultra schnelle Pace. Tripple: P1 Training, P1 Quali, P1 Race. + Gesamtsieg.

Mein Fazit: Monaco gerne wieder, Unter Strom FÃ¤hrt Sascha am Besten, und der Kadett ist mal auf dem Siegerfoto.

Was willste mehr.....:P

VG. Sascha

Via doggle Ãœbersetzter: keine Ahnung was da jetzt steht:whistle:

That was a terrific race

Monaco I did not think no Monaco. No matter had to go through
make the best of it as always. Since the race on RSP,
So for RSP, I've started more or more Adjustments to graduate. And I have to say it really helps me. On RSP, I had already knocked on the front by stupid mistakes but gave away everything.

So setting times for Monaco times were not that great but thanks to Manfred and his tip, thank you very much for placing the knot and it was bombastic.

Already during the test runs it was clear that I was more than fast. I tested so much gear ratio and so on until I found the optimal set.

Sunday racing day. At lunchtime another test with Full Tank 1.42.125 running. To Gerd and Dirk I said I have to get started I have great expectations.
The Plan Quali on P1 Just before the Toblerone team.

Training Event Locker p1!
Quali hairy and so tight. At the last minute I could stand in front of AGM on P1 with 20 tenths.
Olo P3 Flash P4. The butter is on the bread, now do not let it take you.

Rew. Since Saturday I've been shaking my head over the start I need to drive forward way then no one stops me except me myself. My gear set short first gear bad for the start. In 2nd gear start whether the flaws in tests went well but had no comparison to a normal start. Only in the grid fell the decision

Run. Normal start 1st gear already at the countdown I saw How Olo struck behind me his steering. I was clear that want to pass.
Start and it happened What should not happen AGM, OLO and Flash moved past me. P4 after the first turn. At Flash, I have nice sneaking around outside in the hairpin Fits. thanks Flashi
Now came the hard part Olo of the Toblerone faction Man like the block me that does not exist. I literally hung Him in the trunk
and I did not come over. Agm pulled something away 2 sec. It was Max. I have everything tried other line when braking Nix constantly the suitcase is in front of me.
Then suddenly AGM became slower because the swap But the places Olo drove forward now And I had AGM in front of me I thought the Die want to fool me.
And he blocked me where it went so hat off would like to hear his version of it I found it Ultra Knapp what was there Bordering but fair.

But I also had 3 shock moments.
Once with Flash when lapping the had an accident Fortunately, mcclure was in front of me otherwise I would have been faster in the curve.
And a 6 sec. Still image on the start and finish.

And then Olf that cost me really annoying, there was the rum like crazy, then he stands there then and you never know where, I thought please not you will not puhh me over now.

Otherwise, Super went all Fair made room, who thought definitely ohhhhh Sasha comes. He has drunk but fuel: lol :.

I had such fun and the 60 laps went rum like Nix could have done 60 more laps: woohoo:
Even at the end, I drove more lap after lap. Out of 60 sec. at the end on P2: whistle:

It was just my day everything. Perfect. No mistake. An ultra fast pace. Tripple: P1 practice, P1 qualifier, P1 race. + Overall victory.

My conclusion: Monaco happy again, under power Sascha drives the best, and the cadet is on the winning photo.

What more do you want .....: P

VG. Sascha

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von CasparGTL - 23.04.2018 17:58

:)

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von MichaW - 23.04.2018 18:28

Hiho,

noch mal GlÃ¼ckwunsch Sascha :) zu meinem Rennen gibts nicht viel zu sagen, mir war vorher klar, das es sehr schwer werden wÃ¼rde, mag kein Monaco, kann kein Monaco und mein(e) Auge(n) machen da auch nicht wirklich mit. Von daher mit nur einer Runde RÃ¼ckstand mehr als zufrieden. Etwas weiter vorne in der Reihenfolge wÃ¤re es nur dann geworden, wenn mich nicht irgendwann auch noch die letzte Lust verlassen hÃ¤tte, ab da wurde es schwer mit der Konzentration...:unsure:

Abgehakt, jetzt freu ich mich auf Rouen.

Schade das nach diesem Lauf die ETCC 9 wohl entschieden ist, ausgerechnet durch einen Bug im Spiel und ausgerechnet in dem Lauf, wo die Pontiac-Truppe nur zu zweit am Start war, da hilft dann auch kein aus der Wertung nehmen wg technischem Defekt. Schade, Schade, hÃ¤tte das gerne gesehen, wenns erst im letzten Lauf auf der Strecke entschieden worden wÃ¤re.:(

GlÃ¼ck auf!

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von StemannSenior - 23.04.2018 18:55

Hallo Racer der GrÃ¼nen Bude
Ein stolzer Vater und Teamchef freut sich wie Bolle Ã¼ber den Erfolg in Monaco.:woohoo: Sascha das war Perfekt:woohoo: Auch meinen anderen Kollegen BlaubÃ¤r und Fla$h GlÃ¼ckwunsch das ihr soweit durchgekommen seit bei dem Kurs sicher nicht einfach. MichaW dank deines coaching bin auch ich angekommen, glaube das erstemal in dieser ETCC.Allen anderen Teilnehmern ebenfalls meinen GlÃ¼ckwunsch.
GrÃ¼ÃŸe an alle
StemannSenior
StemannMotorsport

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Sascha Stemann - 23.04.2018 19:44

Merci,B)

Super das du durch gefahren bist, klasse.
Fands auch eine super Aktion von Micha dir ein ein Couching zu geben. Da freut er sich bestimmt;)

==========

Re:ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von byagm - 23.04.2018 19:58

Hi Sascha!

You can ask avout version on private too (I dont allways read the forum!).

"My version" its easy:
I saw Osorulo started to be harder than me so I let him pass. Nothing special...
Why it seems I brake a lot? Because I do, I have a pontiac. Watch my laps and you'll see thats the way to drive with that car (or you simply need to watch my laptimes). The fact you are faster doesnt mean you are enough to overtake ;). Thats racing. (Unless I'm being lapped, of course!)

Nice racing and nice atacking!
Grats again

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von DerOlf - 23.04.2018 19:58

Oh mann Sascha, das mit den lags tut mir echt leid :(
... aber die stelle in der Ãœbersetzung ist zum schmunzeln ... ich schwÃ¶re, mit Rum hatte das wenig zu tun ;)

Ich hatte die ganze Zeit den RÃ¼ckspiegel im Blick und habe frÃ¼hzeitig Platz gemacht ... bei mir lief auch alles flÃ¼ssig ... obwohl die pings teilweise ganz schÃ¶n hoch waren ... und ich auch zwei Synchro-Meldungen hatte.

Sorry, wenn meine lags auch andere gestÃ¶rt haben.
Ich habe leider keine Ahnung, woran das genau liegt.
Vielleicht brauche ich auch einfach mal neue Hardware.

Was byagm geschrieben hat, kann ich so bestÃ¤tigen. Mit dem Firebird braucht man einfach die ganze Strasse, muss recht frÃ¼h bremsen, und ist nach der Kurve sofort wieder weg.
Es iat absolut nicht leicht, an den "Viechern" vorbei zu kommen. Die einzige Chance sehe ich eigentlich in den frÃ¼hen Bremspunkten ... 1,5 Tonnen mÃ¼ssen einfach etwas frÃ¼her in die Eisen.

==========

ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von dikl - 23.04.2018 21:23

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 11. Rennens der ETCC 9 in Monaco ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 11th race of ETCC 9 in Monaco is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 23.04.2018 22:42

Danke Dirk :)

GruÃŸ Manfred

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von W.Bergmeister - 24.04.2018 09:35

DafÃ¼r das ich nach einigem testen ernsthaft Ã¼berlegt hatte nicht zu fahren bin ich mehr als Ã¼berrascht was dann heraus gesprungen ist :P

P12 Gesamt im Rennen und in der Einzelwertung um 3 PlÃ¤tze auf P4 geklettert:)

Zum Rennen

Ohne groÃŸe Lust mit dem Training angefangen und im Quali im vorderen Mittelfeld gelandet. Ok,gar nicht so schlecht...irgendwo muss man zur Kaffeefahrt ja los fahren (Das Stemann Junior gewinnen kann hab ich da schon mit gerechnet bei dessen Speed...WAHNSINN)

Am Start dann einen Platz an Mikkola verloren, hatte aber den Vorteil, da er 1/10 fÃ¼r 1/10 weg fuhr, mich aber gut mitgezogen hat so fand ich einen Recht guten Rhythmus und meine Linie wurd immer besser...
Es tat sich mit der Zeit nach vorne und hinten eine LÃ¼cke von ca.4-6 sek. auf und ich konnte locker fahren.Zur Mitte hin durfte ich dann sogar FÃ¼hrungsluft schnuppern die wieder verflog als ich tanken musste.
Nach dem tanken die Siteseeingtour mit 2 kleineren KonzentrationsschwÃ¤chen (Scheinwerfer re. zerstÃ¶rt, Fastdreher) auf P7 vorgesetzt.Zwischendurch die Ãœberflieger vorbeigesunken um nichts zu riskieren....
Zum Ende hin kam dann der Vorteil des Tanks zum tragen als dann noch Staui,Flash & Girindus in die Box mussten und ich auf P4 kam. Die letzten 3 Runden hab ich noch ganz genau den Abstand zu Sacha im Auge behalten, nur nicht Ã¼berrundet werden...

Alles in allem ein Ergebnis wo ich niemals mit gerechnet hatte :woohoo:

Auf nach Rouen :) :) :)

==========

Ersatzfahrer fÃ¼r Rouen gesucht
Geschrieben von Satellite72 - 01.05.2018 17:24

Hallo zusammen,

das Team Ã–rliebraker Nippong sucht fÃ¼r Rouen einen Ersatzfahrer weil mindestens einer unserer Fahrer verhindert ist.

Fahrzeug ist der Nissan Skyline GTR. Bei Interesse bitte PM an mich.

Viele GrÃ¼ÃŸe
Klaus

==========

Aw: Ersatzfahrer fÃ¼r Rouen gesucht
Geschrieben von Gregory - 01.05.2018 22:57

Auch die Ã¶rliebraker (Porsche 911 RSR2,8)kÃ¶nnen noch einen Ersatzfahrer brauchen.

PM an Gregory

Viele GrÃ¼ÃŸe
Robert

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von Manfred Haupenthal - 06.05.2018 20:08

Team Notruf hat auch noch 2 PlÃ¤tze frei.

VG
Manfred

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018 Ersatzfahrer
Geschrieben von Miki - 08.05.2018 08:25

Team Mito-Racing braucht fÃ¼r die beiden letzten Rennen einen Ersatzfahrer auf Lancia.

GruÃŸ Miki

==========

ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 14.05.2018 21:41

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 12. Rennens der ETCC 9 in Rouen ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 12th race of ETCC 9 in Rouen is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========

Aw: ETCC 9 2017/2018
Geschrieben von dikl - 04.06.2018 19:42

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 13. und finalem Rennen der ETCC 9 in Spa ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 13th and final race of ETCC 9 in Spa is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

Regards,
dikl and ETCC 9 race control

==========