

---

## F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 01.12.2017 11:15

---

Hallo zusammen.

Am 7.12. startet unser F1-67 Cup.

Das Reglement findet ihr im Anhang.

Ganz wichtig !!

Ihr müsst euch vor Beginn der Meisterschaft für ein Team/Hersteller entscheiden. Ein Wechsel in der laufenden Saison ist nicht möglich.

Bei Lotus, Brabham und Honda habt ihr aber verschiedene Fahrzeuge zur Auswahl, welche ihr abwechselnd fahren könnt.

Wir wünschen euch viel Spaß :)

Gruß Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Reglement-07a17f89784863e3e4275eb58c60f8b9.zip>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 01.12.2017 11:51

---

Schade das Ich nicht mitfahren kann.

Viel Spass und vielleicht mal in Ferien kann Ich dabei sein.

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 02.12.2017 16:22

---

...cool!B)

Da bin ich dabei!:)

Danke Manfred!:cheer:

Gruss Wiege

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 03.12.2017 21:32

---

Das klingt für mich auch durchaus interessant ...

Auch wenn die Openwheeler und ich noch nicht so ganz Freunde geworden sind ... die gehen mir immer so schnell kaputt ;)

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 04.12.2017 12:29

---

Cool B)

Super Manfred!

---

Einfach beitreten am Donnerstag, oder ist eine separate Anmeldung notwendig?

LG  
Stefan

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 04.12.2017 13:01

einfach beitreten-keine Anmeldung nötig

Gruß Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Reglement-7267e4901abe7b249ec6e3a0cb9a1fa7.zip>

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von W.Bergmeister - 04.12.2017 13:17

GENIAL Manfred...so stell ich mir das vor :) immer schön an der Realität entlang so wie es mal war :dance:

Bin gespannt wie weit ich es schaffen werde ohne Knautschzone am Auto :P

Man sieht sich

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von deepstrike - 04.12.2017 15:13

Dazu vielleicht noch zwei kleine Hinweise.

Die Autos haben alle KEINEN Pitlimiter.

Den hatten die Fahrzeuge 1967 auch nicht.

Deshalb sollte man vielleicht das Befahren der Boxengasse gesondert einmal üben, damit man sich keine S&G im Rennen einfängt. ;)

Und denkt vielleicht auch an die nicht vorhandene Knautschzone.

Openwheeler sind schon vom Naturell her ein wenig empfindlich, wenn man ihnen ans Fahrwerk fährt. ;)

Keine Sorge, die fallen bei einem Kontakt nicht sofort auseinander.

Sollte das Fahrwerk anschließend ein wenig krumm sein, kann man das in der Box reparieren lassen.

Und dann siehe oben.:whistle:

Ich hoffe das recht viele an der Klasse Serie von Manfred teilnehmen werden und viel Spaß haben.:)

Ich muss leider das erste Rennen aussetzen, die Arbeit ruft.:angry:

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 04.12.2017 15:31

Hiho,

nicht zu vergessen, belegt die Zündung mit einer Taste! Sollte eine Reparatur in der Box länger dauern, dann steigt irgendwann die Motortemperatur rapide an, also Zündung belegen für Motor on/off.

Glück auf!

=====

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von rdjango - 04.12.2017 17:19

---

Hallo,

interessante Serie Manfred - Danke.

Mit der neuen Version fremdele ich noch ein wenig. Das Fahrverhalten ist sicher realistischer aber m.E. auch etwas schwieriger zu beherrschen.

Deshalb würde ich es begrüßen, wenn die gute alte Sitte Setups hoch zu laden wieder etwas stärker gepflegt würde, gerade bei diesem mod. Ist anscheinend etwas eingeschlafen :( Jedenfalls finde ich wenig in der Datenbank.

Könnte die Zahl der Teilnehmer ev. auch erhöhen B)

Gruß  
rdjango

Edit meint noch gilt eigentlich auch für andere mods, z.B. die neuen 70er :whistle:

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von susi stoddart - 04.12.2017 18:18

---

rdjango schrieb:

Hallo,

interessante Serie Manfred - Danke.

Mit der neuen Version fremdele ich noch ein wenig. Das Fahrverhalten ist sicher realistischer aber m.E. auch etwas schwieriger zu beherrschen.

Deshalb würde ich es begrüßen, wenn die gute alte Sitte Setups hoch zu laden wieder etwas stärker gepflegt würde, gerade bei diesem mod. Ist anscheinend etwas eingeschlafen :( Jedenfalls finde ich wenig in der Datenbank.

Könnte die Zahl der Teilnehmer ev. auch erhöhen B)

Gruß  
rdjango

Wie wäre es mal mit einem guten Grundsetup mit nur wenigen Optionen zum Anpassen wie bei Cup-Fahrzeugen  
Blick ?!

Das beschert meist enge und spannende Rennen.

Gruss  
Susi

=====

## Re:F1-67 Cup

Geschrieben von MoeZee - 05.12.2017 13:51

---

interesting

anyway of getting a english version of the rules and or how this is to work?

translator does not seem to work.

---

## Aw: Re:F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 05.12.2017 14:03

---

Hiho

From DeepL [www.deepl.com/translator](http://www.deepl.com/translator)

Glück auf!

We simulate the 1967 Formula 1 season as it was held at that time. The original tracks will be shown (if available) is used. All vehicles of the fantastic new F1-67 Mod from Borek&Deepstrike are used.

You have to get out of here

of the championship on a vehicle. A change is only allowed within a racing team (only possible for Lotus, Brabham, Honda).

The races at that time sometimes lasted almost 3 hours. We limit the race length to 60-90 minutes, otherwise it will be too long for many.

and too tiring.

Score rule:

In 1967 only the first 6 places were scored (9-6-4-3-3-2-1 points).

With this rating, a lot of drivers would go home without points, which is not very helpful for motivation.

That's why we decided to lead 2 rankings in parallel.

The main ranking looks like this:

Place 1 = 100 points

Place 2 = 90 points

Starting from 3rd place always 3 points less (meaning 87,84,81 etc.)

There are no strike results

---

Secondary rating (more for fun and authenticity)

The first 6 finishers (9-6-4-4-3-2-1 points).

The best 5 of the first 6 races as well as the best 4 of the remaining 5 races will be evaluated.

---

Here are the courses (dates will be announced shortly)

1 South Africa Kyalami 75

2nd Monaco Monaco 79

3. the Netherlands Zandvoort 67

4. Belgium Spa 67

5th France LeMans-Bugatti

6. Great Britain Silverstone 70

7th Germany NOS 70

8. Canada Mosport 67

9th Italy Monza 60

10th USA Watkins Glen 67

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 07.12.2017 11:01

---

Hallo zusammen,

bitte denkt daran dass die Fahrzeuge keinen Pitlimiter haben. Das Boxengassenlimit beträgt in Kyalami 60 km/h. Am besten das HUD einschalten und schauen bei welcher Drehzahl die 60 km/h erreicht werden.

---

Noch eine Anmerkung zum Reglement:  
Gewertet werden alle die mindestens eine Runde  
geschafft haben.

Dann wünsch ich euch viel Spass und hoffe auf  
eine rege Beteiligung heute Abend. :)

Gruß Manfred

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DtmFlegel - 07.12.2017 16:23

---

Wie Lang ist heute das Rennen ? :)

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 07.12.2017 16:35

---

ca 90 min

Gruß Manfred

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Schwiizer - 07.12.2017 16:54

---

Hallo zusammen

Kann jemand bitte testen bei wieviel U/min im ersten Gang der Britus 49 ca 55km/h hat?

Wär ich extrem dankbar dafür!

Leider ist das HUD auf 3 Monitoren völlig verzogen und liefert keine brauchbaren Werte.

Gruss Reto

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 07.12.2017 17:16

---

Hallo Reto,

das habe ich gestern ausprobiert mit dem 49er.

bei mir waren es 4500 1/min

Gruß Manfred

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von dikl - 07.12.2017 17:20

---

---

Hallo Reto,

Mit dem Tool GTLPD oder dem Dashboard-Tool kannst du dir die aktuelle Geschwindigkeit anzeigen lassen.

Für GTLPD bitte googlen.

Für Dashboard bitte Suchfunktion oben rechts auf der ABB Seite benutzen.

Das Tool hat den Vorteil, dass du dir alles auf Tablet oder Smartphone separat anzeigen kannst.

Eventuell kann ich dir vor dem Rennen noch weiterer Infos schicken, wenn ich rechtzeitig an den PC komme

Gruß  
diki

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Schwiizer - 07.12.2017 17:55

Vielen Dank!

Hat sich erledigt =)

Hab zwischenzeitlich mein Dashboard zum laufen gebracht.

Gruss Reto

---

## Re:F1-67 Cup

Geschrieben von MoeZee - 07.12.2017 19:26

Thank you for the english version.

Concerning your track selection for this championship.

If we are to run these races using the 60s format and tracks then an error may have occur but its not a big deal.

Noticed that we will be running at Mosport 67.

Yes, they did run a couple of F1 cars during that time but they did the majority of the F1 races at St Jovite during the 60s before moving to Montreal in the mid seventies.

Should we be racing at St Jovite (long track version) rather than Mosport if we are to keep that 60s feel championship?

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 07.12.2017 19:40

Tja, ich denke, das wars für mich mit dem Rennen heute abend ...

Habe den Updater angeschmissen, mehr uzur Sicherheit ... aber ... der versucht seitdem einige Fahrzeuge nachzuinstallieren ... leider stehen ALLE downloads bei 0,0% und "paused" ... in der letzten halben Stunde hat sich daran nichts geändert.

Ich glaube nicht, dass der Updater bis zum Rennen noch fertig wird.

Schade ...

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Blaubär - 07.12.2017 19:49

---

Hallo,  
habe auch gerade den Autoupdater laufen lassen, alles ok.

Gruß  
Klaus

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 07.12.2017 20:04

---

Blaubär schrieb:

Hallo,  
habe auch gerade den Autoupdater laufen lassen, alles ok.

Gruß  
Klaus

Bei mir läßt er mittlerweile auch herunter ... aber es dauert einfach nur ewig ... und ich habe das Gefühl, dass er alle 2500 Skins nachinstallieren möchte ...

Mit Rennen is wohl essig.

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 07.12.2017 20:15

---

Du brauchst doch nur die letzte Version von Kyalami 75 und die F1. Gamedata/Locations und Gamedata/Teams gucken und gut. Den Rest (warum auch immer) kannst du später runterladen.

Glück auf!

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 07.12.2017 21:07

---

MichaW schrieb:

Du brauchst doch nur die letzte Version von Kyalami 75 und die F1. Gamedata/Locations und Gamedata/Teams gucken und gut. Den Rest (warum auch immer) kannst du später runterladen.

Glück auf!

Verdammt! ... auf die Idee bin ich natürlich nicht gekommen ...

Und deinen Beitrag habe ich auch zu spät gesehen.

Der Updater läßt mittlerweile auch nix mehr runter ... meldet aber auch nicht "fertig".

Trotzdem Danke Micha ... für meine eigene Blödsinnigkeit kannst du ja nix :blush:

Beim nächsten Lauf lasse ich euch dann Staub fressen (wenn ihr mich überbunden wollt).

;)

Grüße  
Olaf

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von W.Bergmeister - 07.12.2017 21:18

---

---

Solange einige meinen mit diesen Autos kann man wie mit einem Tourenwagen bei einem Blitzstart von hinten durch das halbe Feld nach vorne fahren macht es glaube ich nicht wirklich Sinn bei so etwas teilzunehmen :S

Sorry Manfred bei derlei Disziplin macht das keinen Spass :(

bis Sonntag auf der NOS

Bergmeister

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von helmet - 07.12.2017 21:43

---

Ganz Deiner Meinung, Marcus. :(  
GruÅ  
Helmut

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Ditsky - 07.12.2017 22:36

---

:unsure: :S :ohmy: <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/a-74f43e5a8872ae03f13e732cc8729769.jpg>

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 07.12.2017 22:39

---

War wohl ein Bug!:blink:  
Zeitstempel : 3478  
...bin ganz nah an HÅhenrecord von Pino ran  
gekommen!B)

Trotz dem viel Spass gemacht!:)  
Freu mich schon aufs nÅchste.

Gruss Wiege

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 07.12.2017 22:42

---

Updater vorm Spiel anschmeissen hÅtte da geholfen...:whistle: es gibt seit fast einer Woche ein kleines Update

GIÅck auf!

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Ditsky - 07.12.2017 22:47

---

war doch schon dran vorbei ....:) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/a-40501d48261888ba2a696b25ac3f94f6.jpg>

=====

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von rdjango - 07.12.2017 22:50

---

Hallo,

zweimal unverschuldet durch Fremdeinwirkung an der Box gewesen um zu reparieren - 240 Sekunden. Nach dem 2. Mal war die Konzentration völlig hin so daß eine 3. Reperatur notwendig wurde - wenigstens mit schieferm Lenkrad angekommen.

Das Verhalten einiger Fahrer am Start bzw. der ersten Kurve und auch im Zweikampf - da kann ich Bergmeister nur zustimmen. Wenn dir beim Tourenwagen hinten einer reinf  hrt - i.d.R. kein Problem. Bei diesen Fahrzeugen ist gleich das Chassis hin und ... s.o.

Ich denke 60 Minuten sollten hier auch reichen - Konzentrationsfehler werden ja gnadenlos bestraft.

Zwischendrin hats richtig Spaß gemacht - allerdings kann man sich das Quali schenken wenn der Start 4mal wiederholt werden muß - oder wars nur 3mal ?

Gruß  
rdjango

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von byagm - 07.12.2017 23:29

---

On box:

STOP YOUR ENGINE (ASSIGN BUTTON FOR THAT) OR ENGINE WILL BLOW UP IN SECCONDS WHEN CAR IS STOPPED.  
(YOU MUST A SIGN A BUTTON FOR ENGINE START TOO)

The importance of the clarity in the writing...

Regards

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 08.12.2017 00:14

---

Hier die Auswertung fuer Suedafrika.

Gruss Manfred [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/S\\_\\_dafrika.zip](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/S__dafrika.zip)

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 08.12.2017 13:40

---

32 fahrer, toll!

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von h4usme!ster - 08.12.2017 17:29

---

mit ein wenig abstand fand ich das gestrige rennen klasse!!!  
das ergebnis ist für mich eins der besten was ich bei einem event je erreicht habe und erfüllt mich doch ein wenig mit stolz.

die probleme beim start waren meiner meinung klar, denn wir alle sind freunde des freundlichen t für an t für fahrens.  
wenn dann keine t für ren da sind sondern freistehende räder...ja dann fliegen die fahrzeuge schonmal durch die gegend...von daher fand ich es völlig ok das wir mehrere anläufe brauchten um uns zu gewöhnen.

der anspruch den die fahrzeuge erfordern hat zumindest bei mir deutliche erschöpfungszustände gegen rennende gezeigt. was bitte nicht negativ verstanden werden soll!!!

Ich freue mich aufs nächste rennen!!!

grüß  
Lars

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von helmet - 08.12.2017 18:00

Vielleicht ist ein fliegender Start besser?

Grüß  
Helmut

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von rdjango - 08.12.2017 18:24

Hallo Helmet,

helmet schrieb:

Vielleicht ist ein fliegender Start besser?

Grüß  
Helmut

interessante Idee :) - aber bitte nicht auf der NOS

:lol:

Grüß

rdjango

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von helmet - 08.12.2017 18:35

:lol: :lol: :lol:

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 08.12.2017 18:41

h4usme!ster schrieb:

mit ein wenig abstand fand ich das gestrige rennen klasse!!!

das ergebnis ist für mich eins der besten was ich bei einem event je erreicht habe und erfüllt mich doch ein wenig mit stolz.

Wenn du diese Dinge am besten faehrst dan kannst du richtig stolz sein! :ohmy: :)

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 21.12.2017 21:55

Ich muss mich mal entschuldigen :blush:

Ich habe zwar ziemlich viel trainiert, und beherrsche die Strecke in Monaco einigermaÅŸen sicher. Trotzdem bin ich immer wieder sehr Å½berfordert, wenn es auf der Strecke so eng ist, wie bei Events.

Mit den Openwheelern ist das natÅ½rlich NOCH ungesÅ½nder.

Was soll ich sagen ... ich habe sehr frÅ½h jemanden gerammt, der aus meiner Perspektive sehr plÅ½tzlich stand (wirkte wie Anker werfen).

Der Leidtragende war BERND ... bei dem mÅ½chte ich mich hier ganz offiziell entschuldigen.

Ich halte das fÅ½r notwendig, weil er sich im Chat bedankt hat ... drei mal :blush:

Das war ganz sicher keine Absicht ... wie gesagt, der Wagen vor mit stoppte (so sah es jedenfalls aus), und da war es auch fÅ½r jede Reaktion schon zu spÅ½t.

Ein riesen Sorry BERND ... ich kÅ½nnte im Boden versinken.

Danach war mein Rennen im Grunde schon vorbei, denn reparieren bringts bei GTL ja nicht die Bohne.

Drei Runden spÅ½ter (oder so) war das Rennen dann auch wirklich vorbei ... der Scarrini war trotz Reparatur unfahrbar, was in einem heftigen Einschlag endete -> Esc ... bevor noch einer mit 250+ Å½ber mich stolpert.

Monaco ist ein toller Kurs, und er macht sehr viel Spass, aber von Events dort halte ich mich demnÅ½chst lieber fern.

GrÅ½ÅŸe

Olaf

Edit:

Ich hab gerade versucht, mich per PN bei ihm zu entschuldigen ... aber ich habe leider keine Ahnung, welcher der 13,5 Bernds der richtige ist ...

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Silent Hunter - 21.12.2017 22:03

Ist er auch den "Ferrari" gefahren?!

Blitzbote ist sein Lobbyname.

Siehe Bestzeiten auf Monaco79. ;)

GruÅŸ Hunter

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 21.12.2017 22:08

Danke Hunter ... da war "Bernd" natÅ½rlich ganz falsch.

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 21.12.2017 22:28

DerOlf schrieb:

Danach war mein Rennen im Grunde schon vorbei, denn reparieren bringts bei GTL ja nicht die Bohne.

Natorlich wird bei GTL repariert und das auch vernÄ¼nftig. Nur einige Autos gibts die nicht repariert werden, Escort Gr2 z.B. Die F1 67 werden super repariert.

GIÄ¼ck auf!

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von frankes - 21.12.2017 22:34

MichaW schrieb:

DerOlf schrieb:

Danach war mein Rennen im Grunde schon vorbei, denn reparieren bringts bei GTL ja nicht die Bohne.

Natorlich wird bei GTL repariert und das auch vernÄ¼nftig. Nur einige Autos gibts die nicht repariert werden, Escort Gr2 z.B. Die F1 67 werden super repariert.

GIÄ¼ck auf!

Dass die 67 F1 repariert werden kann ich bestÄ¼tigen. Habe es eben im Rennen ca. 8 mal ausprobiert. Leider hÄ¼hlt so eine Reparatur nur ca. 3 Runden, dann ist alles wieder krumm. Oder hÄ¼ngt das am Fahrer.:blush: In der 2. HÄ¼lfte ging es dann besser, weshalb ich Ä¼berhaupt nicht verstehen kann, dass der Yonda-Chef meinen Vertrag fÄ¼rs nÄ¼chste Jahr nicht mehr verlÄ¼ngern mÄ¼chte.:woohoo: Bin doch immerhin angekommen.

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 21.12.2017 22:40

:lol: :lol: :lol:

GIÄ¼ck auf!

P.S. nur 5x Box :lol:

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Blitzbote - 21.12.2017 23:02

An Olf  
Entschuldigung angenommen, abhaken und nach vorne schauen.  
Beim nÄ¼chsten mal machst es einfach besser:whistle:

Bernd

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Silent Hunter - 22.12.2017 01:14

---

MichaW schrieb:  
DerOlf schrieb:

Danach war mein Rennen im Grunde schon vorbei, denn reparieren bringt bei GTL ja nicht die Bohne.

Natürlich wird bei GTL repariert und das auch vernünftig. Nur einige Autos gibts die nicht repariert werden, Escort Gr2 z.B. Die F1 67 werden super repariert.

Glück auf!

Hi,

den Mazda RX7 Gr2 lässt man lieber auch heile oder repariert Aufhängungsschäden nicht. ;)

Gruß Hunter

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 22.12.2017 10:39

Hier die Auswertung fuer Monaco.

Gruss Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Monaco-e524cf15cef1a26e79ea17d0fb8bdfe5.zip>

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von DerOlf - 22.12.2017 12:12

Blitzbote schrieb:

Beim nächsten mal machst es einfach besser:whistle:

Bernd

Ich versuchs ... kann ja eigentlich nur besser werden :unsure:

Echt Schade ... ich hab mich so auf das Rennen gefreut (nachdem ich schon den ersten Lauf so doof verpasst habe), und dass es dann nur ein paar Runden werden, war doch sehr enttäuschend ...

Vielleicht hätte es mehr gebracht, wenn ich auch die Reifen hätte neu machen lassen ... in jedem fall war das Fahrverhalten meines wagens nach dem Boxenstopp irgendwie ganz anders, als ich es erwartet hätte ... Vielleicht war es aber auch nur Nervosität ... mir ging nach dem Unfall mit BERND ganz schön in die Pumpe.

Egal, auf ein neues ... Training soll ja angeblich helfen.

Grüße  
Olaf

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 22.12.2017 19:12

---

Na, immerhin warst du am Start.  
Ich hab's irgendwie sauber und vollständig verpasst :side:side: :  
Noch nicht mal ein Plakat ist mir aufgefallen :lol: B)  
Frust, ich fing langsam an die Strecke zu mÃ¶gen.;

LG  
Stefan

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 11.01.2018 23:00

DafÃ¼r liefs heute besser ;)  
Hat einen Riesenspass gemachtB)

Tolle Serie !

LG Stefan

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 12.01.2018 09:31

Find ich auch,obwohl ich fast nie ankomme.:)  
Gestern dachte ich das ich nur den Zaun gestreift  
hab und dabei der Motor auf 0% ging!:blink:  
Im Replay sah ich dann,das ich ein Rad hinten  
abgerissen hab und der einschlag dann doch ziemlich  
heftig war.:unsure:  
Hat trotzdem,bis dahin,Spas gemacht.:)

Gruss Wiege

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 12.01.2018 10:36

Hier die Auswertung fuer die Zandvoort.

Der Fahrer Ditsky musste leider aus der Wertung genommen werden(falsches Fahrzeug genommen)

Gruss Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Niederlande.zip>

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von !Dirk - 12.01.2018 11:08

Tja Wiege so kann es gehen,

ich bin nur minimal mit dem Hinterrad aufs GrÃ¼n gekommen, der Wagen schoss direkt schrÃ¶g Ã¼ber die Stecke weiter  
Ã¼bers Gras sogar noch recht flach auf einen Zaun zu, das Vorderrad riss sofort ab, der Wagen stand augenblicklich in

---

Flammen, aus die Maus!

Pech gehabt, Ä'n Bier getrunken, nächstes Mal schaun wir weiter :P

Dirk

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 12.01.2018 18:34

---

!Dirk schrieb:

Tja Wiege so kann es gehen,

ich bin nur minimal mit dem Hinterrad aufs Grän gekommen, der Wagen schoss direkt schrög über die Stecke weiter über Gras sogar noch recht flach auf einen Zaun zu, das Vorderrad riss sofort ab, der Wagen stand augenblicklich in Flammen, aus die Maus!

Pech gehabt, Ä'n Bier getrunken, nächstes Mal schaun wir weiter :P

Dirk

Diese delikate Rennpfredchen vertragen deine wilde Haudegenstil wohl nicht.

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 01.02.2018 09:32

---

SO Schade das Ich nicht mehr auf Donnerstag mitmachen kann um diese Klasse wieder zu erleben. Vielleicht ,mal wieder GPL auf dem Rechner intallieren....

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Norbert Calenborn - 01.02.2018 14:58

---

Bitte nicht falsch verstehen: es geht ja nicht um's Abwerben vom Budenbetrieb, aber es lohnt sich IMMER mindestens eine GPL-installation auf dem Rechner zu haben! Ganz egal ob nun die liebevoll weiterentwickelte original-Version, oder aber eine oder mehrere mit den wirklich exzellenten Zusatz-Mods! So oder so ist und bleibt GPL bis dato ein echtes Erlebnis (vorausgesetzt das man auf überragende Grafik verzichten Kann, solange der Rest absolut sensationell ist. Andernfalls ist man mit Hrand Turismo sicherlich glücklicher unterwegs). Unfassbar das GPL dieses Jahr schon 20 Jahre "alt" ist!).

Ich bringe jetzt bewusst nicht den altbekannten Werbeslogan "Nur gucken! Nicht anfassen!" ;-)

Denn schon alleine dieses kleine Video verdeutlicht doch eindrucksvoll mit welcher Hingabe, Liebe zum Detail und Akribie die noch immer lebendige GPL-Szene alles, ja gar für unmöglich gehaltenes tut um so präzise und historisch korrekt die Rennerei vergangener Tage nachvollbar, ja beinahe erFAHRbar zu machen! Also: anschauen, neu installieren, ausprobieren und geniessen (oder verzweifeln, hehe), AUF JEDEN FALL aber auch wieder hierher zurückkommen!  
:lol: :)

<https://youtu.be/u2Eji-oPxel>

So unterschiedlich können die Auffassungen und Urteile sein:

<https://youtu.be/dq07q4Wfs2Y>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 01.02.2018 17:01

---

Ich dachte Ich war mit 3.14 als erster Test gut unterwegs.....fahren die da 3.03!!!  
Ich hoffe das das dann zumindest noch mit Softs war! :lol:

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Udo51 - 02.02.2018 06:34

---

Hallo,  
ich hatte Gestern Abend Probleme mit den F1 67er auf Spa67, an Pos.3 liegend disconnected. Woran kann das liegen  
ich habe eine 100 Mbit Leitung, muÃ ich vielleicht was einstellen im Game?

LG  
Udo51

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 02.02.2018 09:43

---

Hier die Auswertung fuer Belgien.

Die Fahrer Autogatto und Janosch mussten leider aus der Wertung genommen werden(falsches Fahrzeug genommen)

GruÃ Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Belgien.zip>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von herakles - 02.02.2018 12:35

---

Udo51 schrieb:

Hallo,  
ich hatte Gestern Abend Probleme mit den F1 67er auf Spa67, an Pos.3 liegend disconnected. Woran kann das liegen  
ich habe eine 100 Mbit Leitung, muÃ ich vielleicht was einstellen im Game?

LG  
Udo51

Stell die MTU auf 1440, das sollte helfen. Hier ein 'Link zum passenden Thema:

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/id,96850/catid,3/lang,de/#96850](http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,96850/catid,3/lang,de/#96850)

Wenn Du noch Fragen hast, schreib mich gern auch direkt an!

GrÃ¼Ãe  
Herakles

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 02.02.2018 12:59

Forum - Altbierbude - Altbierbude - Dein freundlicher GTL-Server

FireBoard-Forum-Version: 1.0.4

Generiert: 4 May, 2024, 22:53

---

Manfred Hauptenthal schrieb:  
Hier die Auswertung fuer Belgien.

Die Fahrer Autogatto und Janosch mussten leider aus der Wertung genommen werden(falsches Fahrzeug genommen)

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Belgien.zip>

Janosch janosch Janosch, er versucht es immer wieder.

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von janosch - 02.02.2018 13:49

---

Leider erwischt worden:evil:

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 20.02.2018 08:58

---

Hallo zusammen,

da die Strecke Bugatti LeMans wie wir feststellen  
mussten nicht eventtauglich ist(Probleme mit dem MAF),  
haben wir für den 22.02. kurzfristig auf Reims-Gueux umgestellt.

VG  
Manfred

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 20.02.2018 10:03

---

Reims in F1 67.....warum kann Ich nicht dabei sein!? :( :) Viel Spass!

=====

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von NIKMAN - 20.02.2018 17:57

---

Reims ist aber auch nicht ganz ohne bugs :blink:  
eben bei "la Garenne" (der kink in der gegengraden) den crash des todes gehabt, aus dem nichts. hab versucht so grade  
wie möglich zu fahren. plötzlich wie vor eine wand :blink:

wollen wir mal sehen, ob sich das wiederholt :S

=====

### Re:F1-67 Cup

Geschrieben von Zoth - 22.02.2018 22:16

---

Hello guys, in the race at reims I found a bug, I can't tell you the curve (look at the replay.... 3035 to 3038 sec), I wasted  
a hypothetical second position, because of this invisible obstacle... and I was perfectly in on track.  
I am very frustrated :(  
Thank you for your attention and courtesy

Greetings Zoth

---

**Aw: Re:F1-67 Cup**

Geschrieben von MichaW - 22.02.2018 22:53

Hi, Zoth,

really, really bad. Too bad! :-) Nikman wrote that there was a bug in the track, we looked, we drove all sorts of lines, but we couldn't adjust the bug. Sorry :( Don't give up, better luck next time.

Glück auf!

---

**Re:F1-67 Cup**

Geschrieben von CasparGTL - 23.02.2018 08:23

Just witnessed the last minute on live timing last night. Exciting finish! grats Nikman.

---

**Aw: F1-67 Cup**

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 23.02.2018 09:29

Hier die Auswertung für Frankreich.

Der Fahrer Autogatto musste leider aus der Wertung genommen werden(falsches Fahrzeug genommen)

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Frankreich.zip>

---

**Aw: F1-67 Cup**

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 09.03.2018 10:04

Hier die Auswertung für Großbritannien.

Der Fahrer Bladerunner74 musste leider aus der Wertung genommen werden(falsches Fahrzeug genommen).

Gruß Manfred [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Gro\\_\\_britannien.zip](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Gro__britannien.zip)

---

**Aw: F1-67 Cup**

Geschrieben von rdjango - 21.03.2018 14:56

Hallo,

kleiner Hinweis zu den Plakaten - Lauf 3 scheint sich in einer Dauerschleife zu befinden :whistle: ...

Gruß

rdjango

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von H1TM4N - 21.03.2018 16:51

---

:P Ups  
Maschieneraum an Brücke:

Durch einen Riss im Raum Zeit Gefüge, ist es zu einer F1 Lauf 3 Endlosschleife gekommen.

Konnte diesen aber durch Kurzschließen des Warp Antriebs und die Umkehr der Neutronen Fluktuation der Budenserver wieder schließen.

So landen wir jetzt bei Lauf 7. Puhhh

Maschinenraum an Brücke - Ende.

Edith:"Haste doch bloß beisehen! :evil:

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von carlo kohl - 23.03.2018 10:41

---

hallo!  
auf server 8 kann ich die fahrsicht nicht umstellen und muss aus der cockpitperspektive fahren. fahre lieber haubensicht, sehe ja schon ein lenkrad vor mir ... kann man das wieder feilwählbar machen?  
danke!

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von orsopino - 24.03.2018 06:39

---

Hi ,  
jetzt sollten wieder alle Fahransichten zur Verfügung stehen

Gruß

Andi

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von carlo kohl - 24.03.2018 17:47

---

Danke!

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von susi stoddart - 25.03.2018 18:46

---

carlo kohl schrieb:  
hallo!  
auf server 8 kann ich die fahrsicht nicht umstellen und muss aus der cockpitperspektive fahren. fahre lieber

---

haubensicht, sehe ja schon ein lenkrad vor mir ... kann man das wieder fei wÄ¶hlbar machen?  
danke!

Lieber auf der Haube fahren ?

Ok, aber dabei geht doch ein groÄ¶ßer Teil des FahrgefÄ¶hl verloren :blink:

Gerade in den alten F1-Wagen kann man so eine tolle  
Äœbersicht und Aussicht genieÄ¶ßen.

Was mich aus der Cockpitsicht der F1-Wagen verunsichert sind die defekten KugelkÄ¶pfle der oberen QuertrÄ¶ger der  
Vorderachse :woohoo:

Bei den ersten Testrunden der F1-67 ist mir gestern aufgefallen das die Wagen unerwartet gutmÄ¶tig zu fahren sind  
aber das Layout der NOS-70 was den Steckenverlauf betrifft schon sehr eigen und gewÄ¶hnungsbedÄ¶rftig gegenÄ¶ber  
aktuell real ist :ohmy:

Wenn man locker und nicht hektisch die Runde angeht kommt man auch um ungewÄ¶hliche Kurvenradien ohne Crash  
mit einem Grinsen aus dem Cockpit :)

{youtube}F-nte2rqcKI{/youtube}

Gruss  
Susi

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 29.03.2018 22:07

Hi Leute :o)

Bin gerade im F1 Event inder ersten Runde  
rausgeflogen.:angry:

Bin dann auf dem anderen Server mit der Nos70  
und hab mir,in einer Runde,den frust von der  
von der Seele gefahren.7.29.2min. B)

Heute trink ich 2 Whisky,einer fÄ¶r`s ausscheiden,  
einer fÄ¶r die Zeit.:)

Frohe Ostern!

Gruss Wiege

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von helmet - 30.03.2018 09:17

Servus Uwe,

GrÄ¶ß Gott zusammen,

Mir ging es gestern Abend so Ä¶hnlich. Bin anfangs Ä¶berraschender Weise (Dank des Setups von MichaW, das ich  
online "abgekupfert"hatte :lol: und bei meinem Lotus auch funktionierte) ganz gut mitgekommen.

Bis ich in der zweiten Runde auf den sHaGGy traf, der vor mir ziemlich unkontrolliert hin und her fuhr.

---

Als ich ihm zu nahe kam, war er plötzlich festgefroren (Lag?) und ich krachte ihm drauf. Rad ab und Rennen für mich zu Ende. sHaGGy konnte Gott sei Dank weiterfahren.  
Frohe Ostern allen Mitfahrern und-fahrerinnen;).  
Viele Grüße

Helmut

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 30.03.2018 10:47

---

Hallo zusammen,

hier die Auswertung für Deutschland.

Der Fahrer Bladerunner74 musste aus der Wertung genommen werden (falsches Fahrzeug genommen).

Fahrer die nicht mindestens eine Runde beendet haben erhielten leider keine Punkte.

Frohe Ostern euch allen und Danke für die rege Teilnahme :)

Gruß Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Deutschland.zip>

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von dikl - 30.03.2018 14:19

---

Hallo zusammen, hi all,  
die Ergebnisse von der NOS'70 und die Gesamtergebnisse sind online.

The result of NOS'70 and the summary is online.

Klick hier! Click here!

Manfred hat hier eine feine Eventserie für uns zusammengestellt. Danke dafür.  
Manfred has made a very nice event series for us. Thanks for that.

Grüße, regards  
ABB team

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 13.04.2018 12:03

---

Hallo zusammen,

hier die Auswertung für Kanada.

VG

Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Kanada.zip>

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von dikl - 14.04.2018 08:25

---

Hallo zusammen, hi all,  
die Ergebnisse von Mosport'67 und die Gesamtergebnisse sind online.

The result of Mosport'67 and the summary is online.

Klick hier! Click here!

Grüße, regards  
ABB team

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 03.05.2018 22:59

---

Monza nimmt und Monza gibt.

Schoen Praxis gemacht, gestartet auf Platz 9 und sehr dankbar fuer den Restart als Ich schon in erste Lesmo wo Ich Vorsicht machte abgestossen wurde und schwer verletzt war.

2e Start OK? Leider nicht. Wieder angestossen und vor AGM geschoben und dadurch wieder abgeschleudert und schwer beschaedigt. 2 Runden an Box und weiter. sah gut aus , konnte die Topjungs sicher vorbeilassen aber als wiege bei Lesmo vorbei wollte und einfach konnte und seht akurat bremste war Ich selbst zu spaet und krachte in die Leitplanke.....wollte wieder langsam nach die Box aber nach 2e Lesmo im Zaun geraten und verlor ein Rad. Der unglueckliche AGM war wieder da und konnte nicht zeitig ausweichen, beide aus....  
Feagile Dinge, sind wir nicht gewoehnt. :side:

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von CasparGTL - 04.05.2018 10:03

---

Gratuliere Micha, Manfred und Blaubaer zum Podium!:) )

Soichiro Honda san was not pleased and urged me to do better next time....

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 04.05.2018 10:33

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 04.05.2018 17:22

---

Hi Leute!:) )

Wieder nicht an gekommen aber richtig Spass gehabt!  
Die Autos machen mir häßlich Spass.:cheer:

Entschuldigung geht an Bernd, hab vorlauter  
entäuschung, viel zu spät auf die ESC Taste gedrückt.  
In der schnellen, ersten Kurve nach Start/Ziel,  
kurz mit dem Vorderrad auf den ihnen curb  
gekommen und einschlag aus dem nichts, wie eine  
Wand... 300 auf 0, da bleibt die Pumpe

kurz stehen.:blink:

Ist wohl ein Bug!

Manfred:Hast du mich vergessen oder bekomme ich keine Punkte ...wenigstens ein Paar.;

Gruss Wiege

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 04.05.2018 19:38

---

Linus64 schrieb:

Manfred:Hast du mich vergessen oder bekomme ich keine Punkte ...wenigstens ein Paar.;

---

In der Gesamtwertung ist dein Name zweimal aufgefÄ¼hrt. Ich Ändere die Wertung nochmal und lege beide zusammen.

VG  
Manfred

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 04.05.2018 20:35

---

Ist mir garnicht aufgefallen.:whistle:

Alles gut! Thx Manfred!

Gruss Wiege

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 05.05.2018 09:46

---

Hallo zusammen,

hier die aktualisierte Wertung fÄ¼r Italien.

VG  
Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Italien-cd897d9497749aa43581947ef0c9fa5c.zip>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 25.05.2018 10:30

---

Hier die Auswertung fÄ¼r Watkins Glen (USA).

VG

Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/USA.zip>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Blaubär - 26.05.2018 15:47

---

Schade das der Ãœberrundungsversuch von Bernd nicht geklappt hat, bin leider aufs Gras gekommen und nicht rechts geblieben, sorry. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/sorry-c902ff40a3fb6d647ce991a426c88aa8.gif>

GruÃ  
Klaus

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von dikl - 27.05.2018 08:34

---

Hallo zusammen, hi all,  
die Ergebnisse von Watkins Glen'67 und die Gesamtergebnisse sind online.

The result of Watkins Glen'67 and the summary is online.

Klick hier! Click here!

GrÃ¼Ãe, regards  
ABB team

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 08.06.2018 11:20

---

Hier die Auswertung fÃ¼r Mexico und der  
Endstand der Meisterschaft.

Vielen Dank fÃ¼r die Teilnahme an der Serie.  
Meine besonderen GlÃ¼ckwÃ¼nsche gehen an Harald Arry  
und BlaubÃ¤r69, die einige der sogenannten Topfahrer  
ablederten und gezeigt haben, wer die wirklich harten Hunde sind :)

Bei Interesse kann die Serie gerne, auch in abgeÃ¤nderter Form, wiederholt werden.

VG  
Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Mexico-75b30a8d627130a3ebfa314a016d38e3.zip>

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 08.06.2018 12:13

---

Hi Leute :o)

Ja,bitte nochmal!

Bei mir ging so einiges schief zb.gestern war mein  
Internet weg.

Meine absolute Lieblings Serie!

Gross Wiege

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 08.06.2018 12:27

Interesse, aber sowas von! Gleiche Form, 1-2 andere Strecken und ab dafür :dance:  
War ne echt coole Serie die mehr Teilnehmer verdient gehabt hätte!

Glück auf!

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Blaubär - 08.06.2018 13:32

Da ich großer Openwheeler Fan bin musste ich hier mitfahren.  
Die Serie hat mir sogar mehr Spaß gemacht als die ETCC.  
Das ich auch noch in die Punkte gekommen bin, hätte ich nie für möglich gehalten.

Eine Fortsetzung wäre genial, <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/dafuer-26a2c1b4eb976e9e458ef6ecdb436d91.gif> egal in welcher Form und Strecken, bin nur Fahrer (Vettel sucht sich ja auch keine Strecken aus).

Wir hatten Spaß und das ist die Hauptsache.  
Wer nicht mitfährt hat selber Schuld.

Gruß  
Klaus

---

### Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 08.06.2018 14:51

Manfred Hauptenthal schrieb:

Bei Interesse kann die Serie gerne, auch in abgewandelter Form, wiederholt werden.

VG  
Manfred

Jawoll !  
Ich hab zwar aus unterschiedlichen Gründen die Hälfte der Rennen verpasst, aber das passiert mir nicht nochmal :P  
Hat trotzdem für die gesamt Top ten gereicht :P :whistle:

Vielen Dank für die kurzweiligste Rennserie diese Saison für mich !B)

Klasse :)

Viele Grüße  
Stefan

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 08.06.2018 14:53

---

Argyle schrieb:

Manfred Hauptenthal schrieb:

Bei Interesse kann die Serie gerne, auch in abgeänderte Form, wiederholt werden.

VG

Manfred

Jawoll !

Bin ich sofort dabei.

Ich hab zwar aus unterschiedlichen Gründen die Hälfte der Rennen verpasst, aber das passiert mir nicht nochmal :P  
Hat trotzdem für die gesamt Top ten gereicht :P :whistle:

Vielen Dank für die kurzweiligste Rennserie diese Saison für mich !B)

Klasse :)

Viele Grüße

Stefan

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von rdjango - 08.06.2018 19:01

---

Hallo,

gerne wieder - auch wenn ich nur dreimal dabei war :side:

Nach dem ersten langen Rennen war ich erstmal bedient nach x Boxenaufenthalten. Dann wollte ich Mosport versuchen - das wieder ungewohnte Fahrverhalten hat mich abgehalten. In Monza mit beiden Rädern auf den Grasstreifen und in Watkins beim Knopfdrücken verrissen - jeweils Abflug :(

Bis dahin hatte es Spaß gemacht ...

Eine Anmerkung habe ich zu den Fahrzeugen - also an Deepstrike und Borek B)

Der Geradeauslauf scheint mir doch etwas sehr unruhig - ich habe mir extra Filmaufnahmen aus der Zeit angesehen und mit unseren Replays verglichen - z.B. Watkins - die Originale fahren doch recht ruhig geradeaus bei leichten Lenkkorrekturen. Unsere wackeln doch fast ständig ein wenig hin und her - vllt. kann man hier ne leichte Korrektur per Update anbringen.

Und nach Diskussionen u.a. mit 2 Topfahrern würde vllt. ein minimal weniger heftiges Schadensmodell die Teilnehmerzahl etwas erhöhen ??? B)

Viele Grüße

rdjango

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 08.06.2018 19:28

---

---

Das mit dem Geradeauslauf ist mir nach dem Update auch aufgefallen. Hab's bis jetzt aber noch auf meine Setup-KÄ¼nste geschoben:lol:

Das Schadensmodell find ich wiederum voll in Ordnung. Lass die Asphalt-Rambos basteln. Wer umsichtiger fÄ¼hrt ist weniger oft drin. Perfekt! B)

Just my two cents.

LG

Stefan

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von deepstrike - 08.06.2018 20:12

Ja, nun ist die Serie leider zu Ende.

Auf Grund von gesundheitlichen Problemen konnte ich die letzten Rennen nicht mehr mitfahren.:(

Daher wÄ¼rde ich mir eine Wiederholung der Serie wÄ¼nschen.

Das mit dem Geradeauslauf ist mir bei dem ein oder anderen Model auch inzwischen aufgefallen.

Deshalb werde ich wohl ein kleines technisches Update vorbereiten.

Damit werden die Autos aber nicht wie auf Schienen fahren.

Aber ein klein wenig entspannter.;

Zum Schadensmodell.

Sicher kÄ¼nnte man die Autos genauso einstellen wie zum Beispiel einen BMW CSL.

Nur ist das Schadensmodell mit Absicht so erstellt worden.

Wenn man in der RealitÄ¼t mit einem Openwheeler einen Kontakt zu einem anderen Auto oder einer Streckenbegrenzung hat ist das Fahrzeug auch meist so beschÄ¼digt, daÄ¼ man zumindest in die Box zur Reparatur muss.

DafÄ¼r sind die AchstrÄ¼ger und Querlenker zu schwach ausgelegt und haben zudem keinen zusÄ¼tzlichen Schutz durch eine Karosserie.

Oft genug wird ja ein mÄ¼glichst reales Verhalten der Mod's gewÄ¼nscht.

Nur wenn man es dann auch mal umsetzt/umsetzen kann ist es auch wieder nicht richtig.

Ich sehe das genauso wie Stefan.

Ein wenig mehr Vorsicht und RÄ¼cksicht beim Start oder bei Ä¼berholmanÄ¼vern ist ein probates Mittel um BeschÄ¼digungen zu vermeiden.

Ok, wer durch einen eigenen Fahrfehler sein Auto verbiegt hat halt ein wenig Pech gehabt.

That's Racing. ;) :)

Auf jeden Fall wÄ¼re ich bei einer Neuauflage der Serie sofort wieder dabei. :)

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Harald Arry - 08.06.2018 20:37

Hallo zusammen,

feine Serie! Trotz Unfall/Ausfall Mitte des ersten Rennens und einem Disco in der ersten Runde Silverstone Platz 4 - groÄ¼e Freude!

Danke fÄ¼r die Blumen, Manfred! Meinen GlÄ¼ckwunsch an BlaubÄ¼r zum besten 6. Platz aller Zeiten und natÄ¼rlich ans Podium fÄ¼r eure gigantische Saison-Leistung. Und Gratulation an alle die sich getraut haben mitzufahren!

Zum Thema Geradeauslauf: FÄ¼r meinen Geschmack lassen sich die Fahrzeuge sehr schÄ¼n abstimmen. Das Fahrverhalten ist perfekt, sobald die Reifen auf Temperatur sind. Besonders bei den weichen Reifen sind die ersten 2 Runden eher knifflig. Zudem wirken sich kurze Getriebeabstufungen und krÄ¼ftige GasstÄ¼Ä¼e eher negativ auf den Geradeauslauf aus. Mein erster Gang war gestern irgendwo um die 150 km/h.

Schadensmodell? Habe ich im Training ausgiebig getestet - die Kisten stecken einiges weg. Wenn man nicht gerade ein Rad verliert, werden sie meistens auch einigermaÄ¼en passabel repariert. Und im Rennen hat die Mechanik komplett durchgehalten - Probleme hatte ich nur mit meinen bei kleinen Ausritten leicht Ä¼berfahrenen Reifen. Ist doch alles perfekt. Und beherrschbar.

Von wegen "beim KnopfrÄ¼cken verrissen": einfach mal den Lenkeinschlag nach unten drehen. Ich fahre mit einem

---

Einschlag von 10-12 bei 900°.

Vielleicht kann Rainer ja vor der nächsten Saison 1-5 Setup-Wochen einschieben ;-)

Also.... ich stimme für eine weitere Saison - wann geht's los? Streckenauswahl sehe ich nicht so eng, Hauptsache Spa66 und Nordschleife sind dabei :-)

Nur falls jemand meint, ich mache Witze: die obigen Ausführungen meine ich komplett ernst :-)

Sonnige Grüße  
Harald

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Harald Arry - 08.06.2018 20:51

Juhu Carsten,

deepstrike schrieb:

Das mit dem Geradeauslauf ist mir bei dem ein oder anderen Model auch inzwischen aufgefallen.

Deshalb werde ich wohl ein kleines technisches Update vorbereiten. ....

Mach keine Fehler - welche Modelle sollen das denn sein? Bisher habe ich das jedes Mal mit der besagten Verringerung des Lenkeinschlages in den Griff bekommen.

(ist halt ne sehr direkte Lenkung, die man bei einer Familienkutsche so wohl nicht erwarten würde)

Das Schadensmodell ist perfekt und die Reifen sind sowas von gut! Also, ich kann gut damit leben... und überleben ;-)

Sonnige Grüße  
Harald

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Argyle - 08.06.2018 21:42

Ich bin da im Prinzip bei Harald.

Der Geradeauslauf ist beherrschbar auch bei meinen 32° bei 900,

Und natürlich freu ich mich zu hören das Harald bei 10-12° bleiben will, dass sichert mir die entscheidenden Sekunden wenn ich nicht in 3 Zügen in den Spitzkehren wenden muss. B) :P

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von deepstrike - 08.06.2018 22:00

Keine Sorge.

Es werden nicht alle Autos davon betroffen sein.

Und es sind nur minimale Änderungen die es ermöglichen sollen das die Autos ein wenig besser zu fahren sind.

Das Fahrverhalten der Autos soll im weitesten so bleiben wie es jetzt ist.

Weder am Schadensmodel noch an den Reifen wird etwas verändert.

Kandidaten aus meiner Sicht sind z.B. die beiden Yonda, der GBR, der Hooper und der Britus 43.

Bei denen denke ich das sie auf Grund ihres manchmal zickigen Fahrverhaltens leider etwas zu weit den Anschluss an die Spitzenautos verloren haben.

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von rdjango - 08.06.2018 23:11

---

Hallo,

@ deepstrike:bitte nicht falsch verstehen, der Mod ist super, mir gings nur um eine leichte Optimierung die mir im Vergleich aufgefallen ist.Und da sind wir wohl einer Meinung. Vielleicht kannst du dir den beagle auch anschauen, den bin ich gefahren.

Zum Schadensmodell gings mir eigentlich nur um mehr Teilnehmer .....whistle: ansonsten habt ihr wohl alles richtig gemacht.

@Harald: das waren eindeutig meine dummen Fehler - da hilft sicher mehr Spielraum bei der Lenkung - ist vermutlich aber weniger real für F1 :woohoo:

Viele Grüße

rdjango

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von susi stoddart - 09.06.2018 09:00

rdjango schrieb:  
Hallo,

@ deepstrike:bitte nicht falsch verstehen, der Mod ist super, mir gings nur um eine leichte Optimierung die mir im Vergleich aufgefallen ist.Und da sind wir wohl einer Meinung. Vielleicht kannst du dir den beagle auch anschauen, den bin ich gefahren.

Wenn das noch die gleichen Fahrzeuge sind wie bei den Rennen auf der Schleife und Spa fahren die sich meinem Empfinden nach recht brav selbst mit dem Standartset.

Die Lenkübersetzung sollte schon dem realen Fahrzeug entsprechend eingestellt sein.

Vergleich Real zu Sim wo es sehr gut passt

{youtube}LC4qDI4ZMwo{/youtube}

{youtube}xvTg7wH0c5k{/youtube}

Gruss  
Susi

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Linus64 - 09.06.2018 15:42

Habs mir angesehen,ich finde das es nicht passt.

Lenkeinschlag ist höher bei IRacing und auch nicht so direkt,wie in echt.

Ich selbst fahre zwischen 7-10 Lenkeinschlag und 290 grad am Wheel eingestellt.

Schön direkt.:)

Gruss Wiege

---

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von dikl - 09.06.2018 19:14

---

Hallo zusammen, hi all,  
die Ergebnisse von Mexico'67 und das Endergebnisse sind online.

The result of Mexico'67 and the final summary is online.

Klick hier! Click here!

Grüße, regards  
ABB team

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Harald Arry - 09.06.2018 23:38

---

Hallo zusammen,

wie sieht es eigentlich bei Punktgleichheit im Gesamtergebnis aus? Teile ich mir mit Girindus den 4. Platz? Oder gibt es Hilfskriterien für die Rangfolge? Nach dem Formel 1-Reglement würde die beste Platzierung den Ausschlag geben - dann wäre Girindus vorn.

1,2,3,4,4,6,7,... finde ich am elegantesten...

sonnige Grüße  
Harald

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von MichaW - 09.06.2018 23:49

---

Nabend,

also in der 67er Wertung ist es korrekt, du bist punktgleich mit wiege. Also zählt als erstes die Anzahl der Siege (wiege 1 Harald 0), wenn gleich, dann 2. Plätze, dann 3. usw. In der "normalen" Wertung müsste dann eigentlich girindus einen Platz vor dir stehen...sofern Manfred das System anwendet...

Glück auf!

=====

## Aw: F1-67 Cup

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 10.06.2018 15:46

---

Du hast recht Michael, das habe ich glatt übersehen. Die beiden müssen die Plätze tauschen. Ich werde das demnächst korrigieren.

VG  
Manfred

=====