F1 Austin

Geschrieben von CasparGTL - 20.11.2017 11:21

---

da waren wir wieder, die F1 Jungs.

Danke an Dirk fuer die schnelle Auswertung, so kann man die Fakten mal richtig schreiben. :)

Auf Interlagos hatte es gut geklappt fuer mich aber diese Strecke....schwierig!
Am Mittag trainiert und Sets ausprobiert und dann kam es langsam, 2.23, 2.22 und am Ende 2.21, toll. Mein RSR Setup, gebildet von Belgier Rik Saeys, einer der allerschnellste GTL Fahrer passt fast auf alle Strecken und war fuer mich hier auch wieder das beste. Danke Rik!

In Qualy dann noch ein PB gefahren mit 2.20.9 (eine halbe Sekunde schneller als in 2013 :) und hinter Zoth und Manfred am Start, nicht schlecht!
Zoth war gut weg aber Manfred drehte durch und Ich konnte, dies mal mit kurzem 1en (gelernt von Interlagos) vorbei! :cheer:
Die Auswertungsgraphik zeigte das Oso nach Runde 1 im Fuerung war aber den habe Ich gar nicht gesehen! war er wirklich im Fuerung? danach war er weg und hinten im Feld????

Erwartung: Zoth faehrt weg und Manfred kriegt mich nach ein par Runden weil er einfach schneller ist und spaeter bremst.
Aber Ich war schnell in der Zone und versuchte nur schnell meine Runden zu fahren. 'Jetzt bist du wo du wollst, jetzt jagst du nicht die schnellsten hinterher, jetzt bist mitten drin!!!' Ich kann euch sagen, das ist nervend, sicher wenn der Manfred bei jeder Meter die du gewinnst wieder nach dein Hintern bremst bei der naechste Kurve!

Zoth fuhr ein bischen weg aber nicht weit und indertat, Manfed kam zu mir und bremste spaeter. Einmal habe Ich versucht sein Gebrems zu uebernehmen und war dann zu spaet beim Harnadel nach die Esses und warf es fast weg! Auf Gerade kam der Martini POrsche dan neben mir aber Ich konnte fuer die naechste kurz links dann doch spaeter bremsen als er und immer noch gut heraus beschleunigen. Meine Exits waren gut und so konnte Manfed nicht einfach angreifen.

So war Ich im Zoth -Haupenthal Sandwich und es war heiss, sicher als wir Zoth dann naeherten weil seine Reifen nur kurz hielten.
Mensch, kann es noch spannender werden?
Was mach Ich jetzt? Jetzt Caspar, zeigst du deine Eier.
Fast am Stossstange von Zoth machte er dann ein Verbremser und ging ab im Harnadel und wir fuhren vorbei, so ein Gluecksvogel war Ich da, sicher weil Zoth auf naechste Gerade an Manfred wieder vorbeifuhr! Das verzoegert den Martini Fahrer vielleicht und vielleicht kann Ich ein par Sekunden gewinnen.
Aber gleich aenderte die Situation sich leider wo Manni Zoth touchierte wenn er sehr langsam in einer der naechste Kurven war und beiden verloren da viel Zeit!

Eigentlich will man es so nicht haben aber, die fast 10 Sekunden Vorsrpung wuerde Ich noch braucchen wenn Manfred oder Zoth wieder im Schwung kommt.

Noch 6 Runden bis zum Stopp und Ich hatte schon viel Energie verbraucht und wenn man dann aleine im Fuehrung geht gibt es diese Nerven und Gedanken und da musste Ich mich wieder packen um stets meine 2.21er zu fahren. Hier kann man nicht entspannen, hier muss gefahren worden!! :lol:
Manfred kam 0.5 Sekunden pro Runde naehre, das war also nicht schlecht aber Ich erwartete ein grossen Kampf wenn er wieder hinter mir fahren wuerde.
Bis den Stopp konnte Ich aber meine Vorsprung von 9 Sekunden behalten und dieses mal stoppen mit Boxanfrage. Manfred war schon drin gewesen und als Ich wieder auf die Strecke kam war mein Vorsprung auf ihn gewachsen nach 16 Sekunden!!!! :woohoo: WAS? Das habe Ich noch nie erlebt! Keine Ahnung was passiert ist aber nach dem Rennen habe Ich gezaehlt und unsere Stopps waren exact gleich in Zeit, auch mal schoen. :)

00Schneider war aber jetzt vor mir und da musste Ich aufpassen. Er mit seine alte Reifen aber leicht und Ich mit neue aber schwer. Nach die Esses hat er dann ein kleines Gripproblem und Ich konnte vorbei, super!

Manfred war jetzt serioes am Fahren und kam naeher bis 14 Sekunden.
Dann wieder wa neuses, Ueberrunden im Fuehrung.....
Vor mir waren Geoff, Massimo, Oso und Shaggy. Ich hatte mal nicht den Fahrertags an und wusste damals nicht wer es waren. Aber das es harte JUngs sein muss Ich nicht erklaeren, die werden mich nicht nur so veorbeilassen....pass auf Caspar!
Aber Ich musste, schnell vorbei sonst kommt der Manfred! :blink:
In die Esses war Ich schon an der Stossstange und das kostete schon viel Zeit. Auf der Gerade zum Harnadel wollte Ich dann vorbei an Geoff, der erste der 4er Gruppe. Aber der war auch im Kampf und zog nach links. Ich wollte dann, rechts

vorbei in die Bremszone zum Harnadel....Caspar, was denkst du???
Komplett mit Lichthupe war ICh dann zu spaet beim Bremsen und drehte mich von der Strecke! NEEEIN! Nicht jetzt, nicht heute!

Als Ich wieder fuhr war mein Vorsprung auf Team Martini.....6 Sekunden!
Mein Gott, was jetzt. Ich hatte mal Vertrauen im Speed aber diese extra Nerven...
Ich traf die 4er Truppe wieder in Sektor 3, schneller doppelter rechts. Geoff ging vom Gass, danke! Vorbei.
Massimo machte keine Beweging um mich vorbei zu lassen, ist OK, letzte Kurve innen....dann stoss er Shaggy an und er war dann zu langsam und Ich konnte vorbei!
Oso ging in die Box und Shaggy machte dann sehr schoen Platz auf der Gerade, so ein Glueck!!! massimo profitierte von Shaggy's Galanterie und ueberholte ihn vor T1, der Spanier war nicht froh.....

Mein Vorsprung war nur noch 5 Sekunden mit noch 7 serioese Runden zu fahren! OK Caspar, drauf gehts!
4,3 Sekunden....Ich versuchte ruhig zu bleiben, keine Aenderungen am Fahrstil und sehen wo das mich bringt. Immerhin mein schnellste Runde gefahren und Vorspung blieb dann auf 6!!!(Manni musste die Truppe auch vorbei) OK, das gibt Vertrauen.

Dann, in Runde 27 ploetzlich, manfred auf 16 Sekunden!!! Meine Guete, was jetzt? Schade das er sein Dreher hatte beim Superbremsen um Zeit zu gewinnen und dann noch mal kurz ab aber dann konnte es nicht mehr schief gehen fuer mich. Schade aber. Nachher hoerte Ich das unserer Ace schon ein 24 Stundenrennen hinter sich hatte diese Wochenende in rF2.....so ein Crack!
Und dann war die Sonne da, nach ein letzter Versuch mein Renn-PB zu brechen mit 0.3 schneller in Sektor 1 aber dann mein zweiter Cut im Esses.....Caspaaaaar, mach kein Witz aus dich!
Die Ziellinie ueberqueren mit 26 Sekunden Vorsprung, nicht das schoenste Ende des Rennens aber genug um mich sehr stolz zu machen. Die Konstanz in Rundenzeiten mit so viele spannende Dinge (18x 2.21 und 4x 2.22)....das ist schon was. Nach ein Halbevent Sieg im Double Feature und Serversieg auf Birmingham ist das hier mein erster ABB Eventsieg!!!! :woohoo:

Und was war mit dem Zoth? Der hatte zu viele Momente denke Ich und war sehr weit hinter Manfred 3er.

Ich kam hier um meine 6er PLatz im Gesamtwertung zu verteidigen und vielleicht Punkte von die Top5 zu schnuppfen und das ist passiert. Aber... der Wiege war leider nicht im Ziel und so bin Ich jetzt auf Platz 5, 30 Punkte hinter Zoth und 13 vor herr wiege! Super!!

Jungs , Ich sag euch, mal wirklich mithalten zu koennen mit den schnellsten, das ist so speziell.

Danke an allen und wir sehen und in Abu Dhabi!

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von hayman3030 - 20.11.2017 12:06

Wow Caspar

das ist ja mal ein toller Rennbericht.
Du hattest ja ordentlich SpaÃŸ.
Aber: eigentlich mÃ¼ssten die Jungs, die du Ã¼berrunden willst doch Platz machen?

Und wie kommen wir jetzt ans Setup vom "Super-Belgier" ? :woohoo:

GruÃŸ Wolfgang/hayman

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von CasparGTL - 20.11.2017 12:15

---

hayman3030 schrieb:
Wow Caspar

das ist ja mal ein toller Rennbericht.

Du hattest ja ordentlich SpaÃŸ.
Aber: eigentlich mÃ¼ssten die Jungs, die du Ã¼berrunden willst doch Platz machen?

Und wie kommen wir jetzt ans Setup vom "Super-Belgier" ? :woohoo:

GruÃŸ Wolfgang/hayman

Danke hayman!

Stimmt, die sollen 'Platz machen' ohne ihere eigene Sicherheit oder Linie zu sehr zu gefaehrden aber sind auch in ihren eigenen Kampf und nicht jeder denkt da gleich. Jetzt hat es mich nicht viel gekostet und der Manfred war noch nicht da aber wenn, dann wuerde Ich heftiger protestieren. :lol: Das einer dann profitiert vom nettem Verhalten einer anderer ist nicht schoen.

'Meiner' (seiner) Setup ist im Austin online Folder, heisst RS-RSR Spa Test oder so. Das kostet mich mein ' Vorsprung' aber jetzt wo Ich mal gewonnen habe.....viel Glueck! :)

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von Joe Watchman - 20.11.2017 12:49

CasparGTL schrieb:
Die Auswertungsgraphik zeigte das Oso nach Runde 1 im Fuerung war aber den habe Ich gar nicht gesehen! war er wirklich im Fuerung? danach war er weg und hinten im Feld????

Nein, er war nicht in FÃ¼hrung, es ist eine schon ewig bestehende SchwÃ¤che (oder Bug) des SimAnalyzers!
Ab und zu wird da jemand zu Beginn des Rennens fÃ¤lschlich auf P1 gesetzt, ab Runde 2 passt es dann wieder.
Die LÃ¶sung dafÃ¼r habe ich schon ;) http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ElOso.JPG

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von Joe Watchman - 20.11.2017 12:54

Du siehst es auch am Gaps Graph:

Runde 1 wird da vom SimAnalyzer ziemlich falsch angezeigt (obere Grafik), in der Alternative ist es korrekt (untere Grafik): http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ElOso2.JPG

Und nicht nur das: schaust Du die Grafik des SimAnalyzers fÃ¼r die letzte Runde hat, hat der Zweitplatzierte angeblich einen RÃ¼ckstand von ÄœBER EINER Minute!!!
Was ja vorne und hinten nicht stimmt!

Der Budenanalyzer zeigt den Abstand realistisch und korrekt :)

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von Joe Watchman - 20.11.2017 13:07

Die ErklÃ¤rung dafÃ¼r ist einfach:
Caspar hatte in Runde 30 eine Cutlap die der SimAnalyzer geflissentlich ignoriert!!!
1:43.630 halte ich fÃ¼r ein GerÃ¼cht!

Unser Budenanalyzer hat die korrekte Rundenzeit 2:22:234! http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Caspar.JPG

==========

Aw: F1 Austin
Geschrieben von CasparGTL - 20.11.2017 14:36

Danke Joe, alles klar.:)

==========

Aw: F1 Austin

Geschrieben von CasparGTL - 21.11.2017 13:18

Wer ist online Fahrer Geoff im Forum?

==========

Re:Aw: F1 Austin

Geschrieben von pelham - 21.11.2017 16:10

Hi Caspar,

"Great race win"

Also great race report! I feel privileged to have been mentioned. Hope i did not impede you to much during your endeavour? Creating a greater distance between yourself and Manfred? Most enjoyable race and am looking forward to the next....Abu Dhabi?

Best regards Geoff.

==========

Aw: Re:Aw: F1 Austin

Geschrieben von CasparGTL - 21.11.2017 22:35

---

pelham schrieb:
Hi Caspar,

"Great race win"

Also great race report! I feel privileged to have been mentioned. Hope i did not impede you to much during your endeavour? Creating a greater distance between yourself and Manfred? Most enjoyable race and am looking forward to the next....Abu Dhabi?

Best regards Geoff.

Hey Geoff, nice to meet you! And thanks!
You did well and like I said, you guys were tossing it out too so I had to be a bit patient, but with Manni chasing you, man that's hard! :lol:

==========