
Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MichaW - 2017/10/23 14:05

Hiho,

uns ist in letzter Zeit aufgefallen, das immer weniger Fahrer an den Events der ABB teilnehmen. Einzige Ausnahmen sind da die ETCC und teilweise die F1 Sonntage. Selbst die Zwerge holen kaum noch Teilnehmer hinter dem Ofen hervor...:unsure:

Da fragen wir uns natürlich, woran liegt das? Nur an der Konkurrenz in Form von immer mehr Rennsims? Oder an unseren Events? An den Klassen die gefahren werden? An den Strecken? Oder woran sonst?

Wir haben dazu mal eine erste kleine Umfrage gebastelt, in der wir nach eurer Lieblingsklasse für Events fragen. Ihr findet sie, wenn ihr eingeloggt seid, direkt unter dem ETCC Countdown. Mehrfachvoting ist möglich, (evtl Cookie(s) löschen) aber bitte nicht für mehr als 3 Klassen voten!

Aber darüber hinaus, was können/sollen wir ändern um hier wieder mehr Betrieb auf die Server zu bekommen? Was passt euch nicht? Welche Vorschläge hättet ihr? Vielleicht sogar konkrete Eventvorschl ge? Immer heraus damit, aber bitte sachlich und fair! Danke.

Glück auf!

Englisch, übersetzt mit <https://www.deepl.com/translator>

Hiho,

we have noticed recently that fewer and fewer drivers are taking part in ABB events. The only exceptions are the ETCC and some of the F1 Sundays. Even the dwarves hardly bring out participants behind the stove...

We wonder, of course, what is the reason for this? Only at the competition in the form of more and more racing sims? Or at our events? At the classes being driven? On the tracks? Or what else?

We have created a first small survey, in which we ask about your favourite class for events. You can find them when you are logged in, directly below the ETCC countdown. Multiple voting is possible, but please do not vote for more than 3 classes!

But beyond that, what can we change to get more operation on the servers? What don't you like? What suggestions do you have? Perhaps even concrete event proposals? Always bring it out, but please be objective and fair! Thanks.

Glück auf!

Spanisch, übersetzt mit <https://www.deepl.com/translator>

Hiho,

Recientemente hemos notado que cada vez menos conductores participan en los eventos ABB. Las únicas excepciones son el ETCC y algunos de los domingos de F1. Incluso los enanos apenas sacan participantes detrás de la estufa...

Nos preguntamos, por supuesto,  cu l es la razón de esto? Sólo en la competición en forma de más y más sims de carreras?  O en nuestros eventos?  En las clases que est n conduciendo?  En las vías?  O qué más?

Hemos creado una primera pequeña encuesta, en la que preguntamos por su clase favorita para eventos. Puede encontrarlos cuando haya iniciado sesión, directamente debajo de la cuenta atrás del ETCC. Votar varias veces es posible, pero por favor no vote por más de 3 clases!

Pero más allá de eso,  qu  podemos cambiar para obtener más operación en los servidores?  Qu  te pasa a ti?  Qu  sugerencias tienes?  Quiz s incluso propuestas concretas de eventos? Siempre tr jelo, pero por favor,  seamos objetivos y justos! Gracias.

Glück auf!

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/23 15:03

Danke fuer diesen Poll.

Ich habe keine favorite Klasse, finde sie alle schoen und bleib nie weg weil es eine Klasse oder Fahrzeug nicht gibt. Ich kann und will nur nicht immer dabei sein :)

Ich denke das Serien wie double feature sicher viele Farhrer bringen. F1 und ETCC finde Ich auch schoen. Eine LMC Serie ist auch toll. Wenn Ich regemaesig mit dabei bin lass Ich zB. die Zwerge mal vorbeiziehen.

Wuensch ist noch immer ein Markenpokal oder Grossevent mit mehrere Rennen in Teams fuer zB. Ford, BMW, Porsche.
Wenn man im Porsche Team faehrt bekommt die Marke Punkte geteilt durch das Anzahl von Porsche Fahrer usw.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MichaelE39 - 2017/10/23 17:28

Hallo,

hier mal meine Meinung, von jemandem, der nicht soooooo viele Events mitnimmt....

Der Zeitbedarf ist für mich ein schon ein wichtiges Argument.

Bei der ETCC fahre ich mit, aber so ein zwei Stunden Rennen ist schon eine Hausnummer.

Das Format der Double Feature Serie kommt mir daher entgegen, weil das zeitlich doch wesentlich kompakter ist.

Eine kürzere Eventdauer, im Bereich 45 bis 60 Minuten für ein Rennen, würden mich bewegen öfter mit zu fahren.

Das Format der Serie King of the Ring gef  llt mir, vielleicht könnte man dies Format, Renndauer bis 60 min, auf anderen Langstrecken wie Solitude, Sachsenring67, Schottenring GPL, Greyhound, Le Mans 1991, oder Interlagos79 anwenden.

Als nicht zu bekehrender Porsche Anhänger gerne mit den Fahrzeugen der Porsche historic Klasse.;

Strecken, die ich gerne mal in einem Event sehen würde, wären zum Beispiel:

Albi 1967, Alvin Callender Airfield, Bahia Blanca, Blue Mountain, Bridgehampton 1967 , Fox Island,Fuji Speedway 1968,Goodwood, Harestock Park, HighspeedRing forward , Hilltop Club Circuit, Jops Siffert 2009, Killarney Motor Racing Complex, Leipziger Stadtparkrennen 1967, Lynton Raceway, Mantorp Park 1969, Meadowdale International Raceway 1968, Oesterreichring 1970, Pineda Circuit, Pace Park, Phillip Island Raceway Park, Rabbit Field,Road One International, Rostock Osthafenkurs, Salzburgring oder Toban.

Ob die eventtauglich oder aus anderen Gründen ungeeignet sind, weiß ich nicht, sind so meine persönlichen Lieblinge.
B)

Beim Voting habe ich übrigens für die GTC-65 gestimmt.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Gregory - 2017/10/23 18:28

Ich bin leider unter der Woche meistens erst um 20:30 Uhr zuhause, habe auch noch mein Altargeschenk zu beachten und mach auch noch Musik. Mit anderen Worten: etwas wenig Zeit, die nutze ich zum Training für die ETCC. Sorry.
Gregory

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Mikaw258 - 2017/10/23 18:55

.....ich für meinen Teil hätte gerne mehr knackige Sprintrennen, am liebsten mit den gleichen Autos zB.

Dazu noch Strecken auf denen man das Lenkrad bewegen muss ;) und die nicht ausser der Nos weit über 4km lang sind.

Der ETCC Prolog war für mich zB. Top, konnte zwar nur ein Rennen fahren aber egal. Stehe morgens um 4 auf da sind mir Rennen bis 23Uhr zu lang, das war auch der Grund zwar ein ETCC Team zu gründen aber evtl nicht jedes Rennen anzutreten.

Dazu noch eins : Die LMC zB werden doch eh kaum gefahren, da muss man sich nicht wundern wenn keiner antritt:dry:
:lol:

Wie wÄre es einen Server zu bestÄ¼cken, abwechselnde Autos pro Woche und immer Qualy von 20min mit 15 Rennrunden, auf Server 8 zu Beispiel ;) ;)

Lg Mika

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by tillo7 - 2017/10/23 19:27

Ich kann mich, was den Zeitfaktor angeht, meinen Vorrednern nur anschlieÄen. Meistens sind mir die Rennen einfach zu lang. AuÄerdem empfinde ich den Sonntag als etwas "unglÄ¼cklichen" Tag. Unter der Woche finde ich meistens besser, wobei dort ja jeder andere PrioritÄten hat.. Die Strecken sind mir ziemlich Wurst. Am meisten SpaÄ machen mir die kleinen TC-65er Fahrzeuge, die empfinde ich als "Rookie" als sehr stressfrei.

Vorschlag: Wie wÄre es mit einem Äœberraschungsevent? Fahrzeugklasse und Strecke werden erst zum Eventstart verkÄndet.

Ansonsten muss ich mal loswerden, dass ich nach knapp 6 Jahren ohne einen Dreh am Lenkrad auf der ABB richtig SpaÄ habe. Die Fahrerei mit euch geht sehr fair ab und die Organisation hier ist gigantisch! Etwas erschrocken bin ich Ä¼ber das hohe Niveau. Das ist fÄ¼r einen Rookie wirklich sehr hart.

Mikaws Vorschlag finde ich auch gut!

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/23 19:46

Mika's Idee, sehr gut! 15 Runden sind genau gut denke Ich. Bischen serioeser als 7 und auch nicht zu lange fuer diejenigen die sonst weg bleiben.

till, gut das du da bist und keine Sorgen ueber das Niveau, in Silverstone sahst du doch gut aus:)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Eastwood - 2017/10/23 21:00

Hi,
ich bin auch mit anderen Sims beschÄftigt, daher reicht mir die ETCC.

GrÄ¼le East:)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/23 21:18

Hallo,

passt ja gerade gut - die anderen Sims sind attraktiv und da bleiben halt weniger Fahrer Ä¼ber.

Da ich ja erstmalig ETCC fahre merke ich den Unterschied - da ich fÄ¼r die ETCC viel trainieren will (und muss) :) lasse ich das ein oder andere Event aus, das ich sonst mitgefahren wÄre. Ähnliches galt beim Double-Feature, nur noch nicht so ausgeprÄgt.

Ist für mich ne Zeit- und Lustfrage. ETCC finde ich mit 2 Stunden sehr lang und von der Zahl der Events schon extrem umfangreich. DF hat mir da eher gelegen.

Kurze Events 45 bis max. 60 Minuten finde ich besser. Was mich im Moment wundert ist das die GTC-65 so beliebt ist laut Umfrage (ich hab sie auch gewählt) - denn die Autos gelten ja als besonders schwierig zu fahren. Zu viele alte Hasen hier ;)

Was abgesehen von den vielen Oldtimern uns von den neuen Sims unterscheidet

- ist die überwältigende Anzahl von interessanten Strecken.

Das sollten wir für die Events nutzen - obwohl sich unter den vergessenen Strecken einige befinden die vor Jahren schon in einem Event waren. Ich fände es gut wenn wir die wenig gefahrenen Strecken öfter in einem Event hätten. Und nicht das 555stige Event auf Spa wie anderswo - ich mag die Strecke durchaus ;)

Gruß

rdjango

Edit meint noch man könnte ja vllt. alte Events wieder ausgraben als Memorial-Event oder so. Nach 11 Jahren

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Silent Hunter - 2017/10/23 21:20

Hi,

Eine längere Renndauer finde ich grundsätzlich gut. Bei den daily races würde das aber bedeuten das die wenigen anwesenden Fahrer recht lange warten müssen um einen halbwegs besuchten Server zu joinen.

Ich würde sehr gerne öfter fahren, arbeite jedoch auf Montage. Abzüglich familiärer Verpflichtungen bleibt da nicht mehr viel Zeit.

Gruß Hunter

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/23 21:25

Hi,

@Caspar und Hunter es geht um die Events nicht um die Kurzrennen. Und da ist die Steigerung von 5 auf 7/8 sicher lang genug für Kurzrennen ;)

Gruß

rdjango

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/23 22:48

Daher meinte Ich ein Zwischenform wo jeder weiss das es zB 3x 15 Rundenrennen gibt an einem Abend. Dann kann auch jeder mitmachen der frueh oder spaet zuhause ist und wenn man ein bisschen warten muss kan man doch offline schon trainieren.

=====

Re:Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by El Oso Rulo - 2017/10/24 06:24

Hello!

I think the reason of this is a summation of two things:

-ETCC: People of course practice really hard for this type of races, so less time to practice for the other events. Maybe after Birmingham the participation increases because the 1 month gap for the next ETCC event.

- In parallel, there was track-cars combos that for my point of view wasn't the best. Dassau with prototypes is a butcher, with that cars you have to be very sharp to nail the chicane and the left hander after the pits, this take more practice than usual. And silverstone with low/mid powered cars the lap times are huge (2:30:000) so you have less laps for practice and silverstone is a technical track, again, more time to practice than usual. In that particular case, switching silverstone with Prototypes and Dassau with low/mid powered cars it would work way better.

So maybe it would be a solution to avoid conflicted cars-tracks combos especially when you are close to an upcoming ETCC event.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by herakles - 2017/10/24 10:43

Moin!

Ich möchte mich Gregory anschließen. Die Zeit ist arg knapp bemessen, es gibt noch eine Familie und einen Beruf, Freunde und essen muss ich auch noch. Da bleibt nicht viel Zeit.

Ich finde es gut, dass die ETCC-Strecken in dieser Saison vorher bekannt sind und man so trainieren kann. Kehrseite davon ist aber, dass die Prio von allen ganz klar darauf liegt und die anderen Events vernachlässigt werden. Schaut mal abends in der Woche auf die Server: jeder Server hat zwei, drei Fahrer oder null und einer hat 15. Das ist dann der mit der kommenden ETCC Strecke. Wie gesagt: mir geht's, ist aber auf Kosten anderer kleiner Rennen zwischendurch oder anderer Events.

Unserer Gesellschaft hat weniger Zeit (und das ist wirklich so, ich denke, das spürt fast jeder an seiner Auslastung). Resultat ist: intensiv genutzte Zeit, Planung der Zeit. Und wenn man dann ETCC vernünftig mitfahren will, trainiert man ein wenig. Und dann fährt man in der anderen Zeit keine anderen Rennen, sondern kuschelt mit der Liebsten (die muss ja eh schon einmal pro Monat an einem Sonntag den Abend alleine verbringen).

Mal was statistisches: In Woche 43 waren 174 Fahrer aktiv. Knapp 80 fahren ETCC. Bleiben noch 100. Viele davon fahren mal eben zwischendrin, wie hoch der prozentuale Anteil von denen dann noch ist, ein Event zu fahren, weiß ich nicht. Sagen wir ein Zehntel der ETCC Fahrer ist so GTL-bekloppt, dass sie noch weitere Events fahren können, dann sind das weniger als 10. Nehmt noch ein paar andere von den verbliebenen 100 dazu, dann kommt ihr bei einem Event vielleicht auf gut 10 Leute - je nach Zeitpunkt variierend.

Summa summarum: Die Entwicklung ist erwartbar und völlig in Ordnung, weil zeitgemäß. Ich finde's nicht schlimm, manchmal anderer vielleicht wohl.

Grüße
Herakles

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/24 13:04

Bin Ich mit einverstanden.

Es ist schon super das überhaupt so viele Fahrer GTL fahren und so oft dabei sind und trainieren für Events. Manche Club hat da Probleme.

3 Server für 1 ETCC Event.....das ist außergewöhnlich im Simworld.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Gregory - 2017/10/24 14:21

Ein Event 45-60 Min. lang um 22:00 Uhr Quali und um 22:30 Uhr Start wäre doch auch mal ein Versuch wert. Zwischen 22:00 und 24:00 Uhr tummeln sich doch einige auf den Servern. Nur so ne Idee

Gruß

Gregory

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Mikaw258 - 2017/10/24 17:41

Gute Idee für Berufsförderung oder Frührentner.....um 22.30 :dry: :lol:

=====

Re: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MoeZee - 2017/10/24 19:54

Für mich selbst, als Mitglied für 5 plus Jahre, kann ich nicht an diesen Rennen teilnehmen Veranstaltungen für ich muss zur Arbeit gehen, das ist eine echte Schande.

Denken Sie nicht, dass es eine Lösung für dieses Problem gibt, wenn diese Veranstaltungen nicht an den Nachmittagen (deutsche Zeit) stattgefunden haben, als um 20 Uhr abends. Da ich eine 5-Stunden-Rennstrecke habe, werden die Nachmittagsrennen für mich und alle anderen hier in Nordamerika zu den Morgenrennen trainieren. Aber denken Sie daran, ich bin auf der Suche nach einem anderen Job, damit ich an diesen Veranstaltungen teilnehmen kann. Lol

Lebend hier in Kanada, sein recht entmutigendes, um in der Lage zu sein, an meinem Steuer an meinem Rad bei 7pm-8pm meine Zeit zu sitzen und absolut niemand auf den Bedienten zu sehen, die zu mir bedeutet, da es über Mitternacht Ihre Zeit so jeder dort drüben schläft, aber über hier wir bereit sind zu laufen.

Altbierbude braucht jetzt mehr denn je die nordamerikanische Menge.

Ich habe meinen Teil hier drüben getan, um einige Leute auf diese Seite zu bekommen, aber ich bin gegen die AC-Crowd und alle anderen Sim-Racing-Spiele.

Eine Idee, die ich habe, ist.....

Ich bemerkte, dass der Bude vor einiger Zeit einige beliebte nordamerikanische ovale Bahnen heruntergeladen hat. Wenn die Bude jemanden dazu bringen kann, diese alten NASCAR (oder Winston Cup Autos) aus den 60er und frühen 70er Jahren zu machen, bevor restriktive Platten eingeführt wurden (eine Form des Gouverneurs für Rennwagen) und irgendwo zu werben, dass Sie sie haben, dann sollten Sie einige Verbesserungen mit der Teilnahme zu sehen. NASCAR ist immer noch sehr beliebt hier, aber soweit ich weiß, gibt es keine NASCAR, Winston Cup Autos aus diesen Jahren in der Sims Rennsport-Welt. Der Bude wäre der perfekte Ort, um sie wieder zum Leben zu erwecken.

Zwei Ideen habe ich für Rennveranstaltungen.

1) Halten Sie eine 120 mph Veranstaltung (oder eine 130mph, 140 mph, etc.....)

Beispiel: für eine 120mph Veranstaltung, wählen Sie Autos, die ihre max. Geschwindigkeit ist 120mph (irgendwelche Geschwindigkeit von 118mph bis 123mphs Autos nur. 125mph oder 115mph wäre nicht gut) Rennen auf einer mittleren bis langen Strecke, so dass diese Autos 120mph erreichen können. Meine Idee hier ist, dass wir alle die gleiche Geschwindigkeit machen, aber alle Fahrer werden getestet, um bei dieser Art von Rennen anzutreten.

2) Einige Fahrer auf hier sind sehr schnell und Geschicklichkeit an, was sie tun und Sie sehen gerade ungefähr die gleichen Treiber gewinnen an jenen Rennen.

Vielleicht sollten wir ein Trennungrennen machen.

Beispiel: Halten Sie ein großes Rennen für alle in nur einer Fahrzeugklasse.

Legen Sie eine durchschnittliche Rundenzeit im Rennen selbst fest. Am Ende des Rennens werden Fahrer, die diese bestimmte Rundenzeit gelaufen oder geschlagen haben, auf einigen der anspruchsvollsten und schwierigsten Strecken weiterfahren. Fahrer, die unter der im Rennen festgelegten Zeit liegen, fahren auf mittelschweren Strecken.

Also hier, wie es laufen würde:

30 Fahrer kommen zum Rennen nach Silverstone. Die Fahrer üben ihr Training, qualifizieren sich und bringen ihre Positionen in die Startaufstellung. Eine eingestellte Rundenzeit wird vor dem Start des Rennens ermittelt. Man kann also

sagen, dass es im Durchschnitt 1 Minute und 40 Sekunden dauert, um eine Runde zu beenden. Stellen Sie eine Rundenzeit im Rennen auf 1 min und 35 sec oder 1 min und 30 sec ein. Am Ende des Rennens, egal wer gewinnt oder nicht, wird jeder, der 1 Min. und 30 Sek. während des Rennens schlägt, auf die anspruchsvollsten Strecken weiterfahren (Helsinki, Baggerssea, etc...) Fahrer, die sich unterhalb dieser Zeit befinden, werden auf die mittelgroße Strecke umsteigen (Monza, Mosport, etc...)... Aus diesem Rennen werden Sie vielleicht 10 Fahrer herausholen, die 1 Min. und 30 Sek. schlagen. Mach das gleiche Setup in diesen Rennen, bis du vielleicht bei 4 Fahrern bist. (2 Top- und 2 Tieftäter) Das letzte Rennen ohne Zeit und Qualifikation und ohne Zeiteinteilung wäre Targa Floria. Diese 4 Fahrer würden es ausfechten und die beste Zeit gewinnt alles.

Vergabe irgendeiner Art von Preis Systemen entweder ist es eine Trophäe oder Punkte-System oder sogar Geld wäre eine Aufmerksamkeit getter, aber ich weiß, dass wäre schwierig zu tun.

Zum Schluss genieße ich also noch immer meine Zeit hier auf der Bude und ich versuche immer noch, meine NA-Freunde dazu zu bringen, auf diese Seite zu kommen, aber ich werde etwas Hilfe von der Bude brauchen, um diese anderen Rennfahrer auf der anderen Seite des Teiches dazu zu bringen, echte Rennwagen zu fahren.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by 73mcclure - 2017/10/24 21:16

...hach...nascar legends mod für nascar racing 2003...seufz,das waren noch zeiten....)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Norbert Calenborn - 2017/10/24 23:28

MoeZee hat sehr, sehr gute Argumente die ich voll und ganz unterstütze!

Vor allem die Idee mit der Klassifizierung der Fahrer finde ich super! Klar: diejenigen, die nur "Feldfüller" für ihre Shows haben wollen werden argumentieren, das dann einige bewusst langsamer fahren würden um dann als B-Fahrer vorne sein zu können. Aber dürfen, wenn überhaupt, nur sehr wenige tun.

Und ja: wenn es die Möglichkeit gäbe Nascar aus jener Epoche zu integrieren, wäre das sicherlich hochinteressant!

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by herakles - 2017/10/25 08:51

NASCAR Votum! Geilo.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/25 15:24

Hallo,

ja Nascar :) Ovalrennen

@Mozee: wir haben einige Fahrzeuge die vielleicht mit etwas Modifikation z.B. Power (oder auch ohne ?) dafür in Frage kommen:

Ford Mustang, Falcon,
Boss Mustang, Pontiac,
Mercury Cougar,
Corvettes

or not?

Gruß

rdjango

Edit forgot the Impala ;)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Mikaw258 - 2017/10/25 18:24

Ich hoffe das keiner auf die Idee kommt noch Nudeltopfrennen hier einzupflegen ,wie spannend :dry:

Schnelle und langsame und und und.....das ewige Gerede darüber bringt einem die Bude NICHT näher.

Früher wurde gegessen was auf dem Tisch stand, heute will jeder vorher ne Speisekarte.....

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/25 20:10

Hallo Mika,

wat de bur nich kennt ...

... der mag nur Kartoffeln - die Geschmäcker sind halt verschieden :woohoo:

rdjango

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MichaelE39 - 2017/10/25 20:47

Hallo,

dann oute ich mich mal.

Ich mag die "Nudeltopfrennen" B)

.....NASCAR Racing von Papyrus, war meine erste Sim.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by susi stoddart - 2017/10/25 23:22

NASCAR Rennen sind total langweilig und emotionslos !

<https://www.youtube.com/watch?v=VAPr0npuJ2Y>

Nicht wirklich umwerfend schnell ;)

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=mtX81Kxhhgc

Gruss
Susi

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/25 23:28

Mikaw258 schrieb:

Ich hoffe das keiner auf die Idee kommt noch Nudeltopfrennen hier einzupflegen ,wie spannend :dry:

Schnelle und langsame und und und.....das ewige Gerede darüber bringt einem die Bude NICHT näher.

Früher wurde gegessen was auf dem Tisch stand, heute will jeder vorher ne Speisekarte.....

Ist doch schoen und nur positiv das die Admins fragen was wir wollen? Ja, ist es.

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by herakles - 2017/10/26 09:51

@Susi: STINKLANGWEILIGE VIDEOS!!!! :P

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by DerOlf - 2017/10/26 10:32

Ich habe auch mal für die GTC-65 gestimmt ... ich glaube, dass diese Klasse so beliebt ist, weil sie nur relativ selten in Events auftaucht ... leider wird sie genau deswegen im Training auch etwas selten gefahren.

Ich habe in letzter Zeit nur sporadisch an Events teilgenommen ... meist liegt das auch an der Zeit.

Als Arbeitsfreier habe ich ja eigentlich eher genug Zeit. Aber Rennl ngen um die 2 Stunden lassen mich schon mal überlegen, ob ich da wirklich Lust drauf habe.

Je nach Kurs ist das dann mehr oder weniger wild.

Aber ich erinnere mich an ein Event, welches ich vorzeitig abgebrochen habe, weil ich einfach keine Lust hatte, den kleinen Abarth NOCH mal 40 Runden um den doch eher langweiligen Kurzkurs zu wuchten.

Ich bin daher auch ein Fan von langen Kursen ( ber 5km) gerne auch mit viel Kurven, Kuppen, Bodenwellen und hügelig ... Hauptsache es wiederholt sich nicht alles ewig und drei Tage.

Ich mags interessant.

@NASCAR:

100-Runden-Rennen braucht kein Mensch.

Mit NASCAR-Evenet von über 30min länge holt man mich definitiv nicht vom Sofa.

Wo wir schon im US-Segment sind, wie wäre es denn mit DRAG-Events? ... zum Glück haben wir für DEN Scheiß keine passenden Kurse auf ABB ;)

Gr  e
Olaf

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/26 11:40

Hallo,

der Nudeltopf macht nur Sinn wenn die Fahrzeuge in etwa die gleiche Leistung haben bzw. alle das gleiche Fahrzeug fahren.

Leider konnte ich die Events nicht mitfahren, aber die "normalen" Rennen dicht an dicht im Windschatten waren zum Teil extrem (an)spannend oder wie es jemand im Chat schrieb: "Adrenalin pur" ;)

Hat man keinen Anschluss gefunden oder verloren wird es natürlich langweiliger.

Gruß
rdjango

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/26 16:39

An Donnerstag-events kann Ich kommende 8 Wochen leider nicht mehr teilnehmen weil Ich laenger arbeiten kann. :) :(Introduktions Lessons fuer eine Gruppe von 7 Menschen.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Mikaw258 - 2017/10/26 18:55

Ok, ich formuliere anders;

Nur im Kreis fahren mag für viele Spannend sein.
Es gibt welche die sich immer als zu langsam outen, dann sollte man vorhandenes nutzen und Äben.

Im Nudeltopf an der Kette im Kreis zu fahren, naja, jedem das seine.....und es wäre der dritte Mod der eigentlich nix mit GT Legenden zu tun hat.
Um flauten vorzubeugen sollte man nicht noch mehr draufpacken, was am Ende wieder von den befürwortern gar nicht genutzt wird, wie die scheiss,sorry, Targa auf 8 ;)

Lg Mika

=====

Re:Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MoeZee - 2017/10/26 19:59

@Susi
Ja, kann langweilig sein, um zu beobachten, aber tatsächlich Rennen in diesen Autos gehen bei 175mph Türgriff zu Türgriff oder können jemand Stoßstange, ohne es zu verlieren kann Haarschneiden und Spaß.
Einfach nur ein Auto vorbeifahren, das funktioniert hier nicht wirklich, aber das Zeichnen und dann vorbeifahren ist der Schlüssel zu diesen Rennen. Klingt einfach ja, aber wenn Sie von anderen Rennfahrern umgeben sind, die alle das Gleiche wie Sie tun, kann es tatsächlich schwierig sein, ein Rennen zu gewinnen.
Denken Sie auch daran, dass sie Straßenkurse gelaufen sind.
Ich erhalte einen großen Stoß aus dem Bude heraus, wenn ich viele Walkin Glens, Sonoma/Inferno, Riverside Schienen sehe, die oben auf den Servern angezeigt werden. Viele von euch würden nicht einmal von diesen Tracks hören, wenn es nicht NASCAR gäbe, die diese Tracks zuerst liefen.

@rdjango
Ford Falcon und Ford Mustang haben NASCAR-Farben, sind aber kein echtes NASCAR. Boss Mustang und Ford Mercury können als NASCAR betrachtet werden, aber es ist kein echtes NASCAR. schließlich zwar. Ich persönlich erinnere mich nicht daran, dass sie Pontiac Firebirds rasten. Sie leiteten Chevy Camaro, das das Aussehen der Firebirds hat. Chevy Impala könnte als NASCAR betrachtet werden, aber es wäre ein wenig mehr Spezifikt. benötigen, um es ein zutreffendes NASCAR zu bilden.
NASCAR hat nie Corvettes gefahren. Sie wurden als Safety Cars benutzt.

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Norbert Calenborn - 2017/10/27 00:34

Well MoeZee, I think you're right in most of your opinions and statements about them. From my point of view there isn't the slightest doubt that Nascar-Racing is a very serious kind of Motorsport which has to be respected as a full blood type of professional racing. Sure: there are some very special skills necessary and required from the drivers, skills which any other "regular" race-driver won't have to face very often in their careers. Same thing about the US-open wheeler Top-Classes (Indy-Car, Champ-Car or whatever they're called today).

Probably we europeans are (mostly) used to a bit more common type of "traveling fast" on our narrow and twisty roads instead of very wide highway with eight or more lanes, on which nearly everybody travels at the same speed for endless miles. I'd speculate that therefore we prefer watching professional drivers doing the same on demanding tracks in technically advanced vehicles. But that's only my guess.

Look: in the late 90s and early 2000s we had a silhouette Racing-Series called "V8-Star" which should have become a kind of european-type-NASCAR, with standardized Chassis and Engines (huge V8 with 90°-Crankshafts like they're typical for american engines), even the plastic Bodies were roughly identical, only the Badges differed. Although the Series was heavily supported by TV-Stations, Industry and the sporting government, the participating teams and drivers were well known professionals and the competition on the tracks was very close and exciting, the Series flopped totally, because "no-one" wanted to see them! Even the US-Champ-Car-Series tried to come over, Germany did build a brandnew and large Tri-Oval called "EuroSpeedway Lausitz", but again: the press did everything possible to hype this project, Germanys main TV-Channel broadcasted live the first appearance of the fastest racings-series of the world on our continent in the 21st Century calling it "the beginning of a whole new and fantastic era"... but the grandstands and tribunes didn't fill up like they'd hoped and then the great Alex Zanardi had his terrible Crash, losing both legs live on TV and that was the end of oval-racing in our region!

But you've mentioned a point which I have to argue about: you've listed some great US-Racetracks and guessed that without NASCAR they would probably stayed unknown to us europeans or asians (for example). Maybe you're right somehow, when NASCAR had been the first major series to hold a race on those tracks, I can't tell you if that's true, I simply don't know. But what I do know is, that the vast majority of the international Racing-Fans did watch (or read about it in car-related Magazines) Formula 1 at Watkins Glen, IMSA GTP at Sonoma aka Infineon Raceway or World-Sportscar-Championship/Group C at Riverside (just to mention a few examples) rather more than the NASCAR-Races on these Tracks. Please don't get me wrong: This doesn't mean that those Series provide the "better" type of racing in general. No. I only wanted to tell you, that it's very likely that those great tracks would also have become internationally highly regarded in the racing-world, even without NASCAR!

Sincerely yours

Nobby

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/27 13:52

Mikaw258 schrieb:

Ok, ich formuliere anders;

Nur im Kreis fahren mag für viele Spannend sein.

Es gibt welche die sich immer als zu langsam outen, dann sollte man vorhandenes nutzen und äben.

Im Nudeltopf an der Kette im Kreis zu fahren, naja, jedem das seine.....und es wäre der dritte Mod der eigentlich nix mit GT Legenden zu tun hat.

Um flauten vorzubeugen sollte man nicht noch mehr draufpacken, was am Ende wieder von den befürwortern gar nicht genutzt wird, wie die scheiss,sorry, Targa auf 8 ;)

Lg Mika

Jeder das seine, stimmt.

Also, dann ist es doch gut um Sachen zu versuchen?

zB. Targa Florio kann ein grosser Erfolg sein wenn da mal ein gute Veranstaltung gemacht wird. Wenn gewuenscht kann Ich mitdenken, kein Problem.

Ich denke das al die neue Ideen uind Mods SEHR gut von ABB untersucht werden vor das die wirklich gefahren werden und wenn die da sind sage Ich immer dankeschoen!!

NASCAR ist auch sehr die Muehe wert obwohl man NIE vorher sagen kann ob es ein Erfolg wird.

Gut NASCAR oder INDY fahren ist nicht einfach.

Bei Simjunkies wurden die meiste Euro Boys einfach nach Hause gefahren von die Amis und Kanucken. Die Jungs wussten was geht und wie man den Gegner denken lasst das er eine Chance hat :lol: In Sache Setups waren die auch ueberlegen. Ich hatte keine Ahnung wie speziell die Bedingungen sind fuer Ovals und habe vieles gelernt. Um dann noch Feinabstimmungen zu machen, nein, da habe Ich nur profitiert von die Spezialisten aus USA und Canada. Auch im taktischem Bereich ist das alles sehr interessant. Bleibe im Pack, nicht auslaufen, die kriegen dich noch und dann hast du in die letzte Runde keine Chance.etc etc etc. Zusammen arbeiten ohne was zu sagen im TS....fabelhaft! Die Jungs reden mit ihrem Autos! Pitstops sind sehr wichtig aber leider hat GTL keine gelbe Flagge. Koennte aber von ein Admin/Marshall im Chat bedient worden!:woohoo:

Ich bin derselbe Meinung wie Norbert, die Tracks wurden sicher beruehmt sein in Europa ohne Nascar, aber was macht es aus? :) Schade das Nascar und INDY nicht in Europa erfolgreich waren. Ich denke das Norbert ein wahres Wort spricht das das immer noch zusammenhaengt mit wie in Laender gefahren wird.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Zwilling1957 - 2017/10/27 16:47

Hallo,

mir sind die Events einfach zu lang, mehr als 45 Minuten Rennlaenge geht nicht.

Ein Format wie Double Feature finde ich genial.

In die Schublade mit den 664 Strecken koennte man

sicher etwas tiefer reingreifen, anspruchsvolle Tracks auf denen das Lenkrad hoeft gedreht werden muss und die bisher wenig gefahren wurden warten dort viele, Ovale finde ich total hoeft.

Die Eventstrecke sollte nicht frueher als 2-3 Tage vor dem Rennen bekannt gemacht werden, dann waerde vielleicht nicht nur tage oder wochenlang trainiert sondern auch wieder mehr Kurzrennen gefahren.

Gruesse aus dem Siegerland

Andreas

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/27 17:33

Zwilling1957 schrieb:

Die Eventstrecke sollte nicht frueher als 2-3 Tage vor dem Rennen bekannt gemacht werden, dann waerde vielleicht nicht nur tage oder wochenlang trainiert sondern auch wieder mehr Kurzrennen gefahren.

Mit Respekt fuer jede Meinung;

Ich finde das die Rennen viel besser sind wenn da Zeit ist um zusammen trainieren zu koennen und auch fuer Jungs die das moegen soll es doch die Moeglichkeit geben. Es profitieren beide, schnelle Fahrer ide vorne sein wollen wenn es losgeht aber auch Rookies oder Jungs die noch nicht soviele Km zusammen gefahren haben.

Der Spass um zusammen mit deinem Team zu trainieren fuer ETCC ist ein der schoensten Sachen fuer mich und so sagten mir viele Renner schon. Wenn wir keinen Server haben dafuer machen wir selbst eine und sind damit nicht oeffter auf andere Server.

Und auch individuell habe Ich Riesenspass beim zusammen Trainieren fuer F1 oder sonst welches Rennen. Die Kurzrennen die dann stattfinden machen Spass und zahlen sich nicht nur fuer Rundezeiten aber auch Einsicht in

Strecken, Autos und Fahrer.

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Linus64 - 2017/10/27 19:42

Ich glaub das die,vielen neuen Rennspiele ein Grund sind,fÃ¼r denn schwund.:S

Ein andere Grund ist..und der stÃ¼rt mich schon lange das wenn ich auf dem Server komme und es sind ein,zwei neue oder nicht so schnelle Leute drauf,dann Schock ich die mit meinen Zeiten!:(Einige verlassen dann sofort den Server.:unsure: Was ich eigentlich schade finde! Aber soll ich mit absicht langsam fahren? Dann habe ich kein Spass mehr!

Ich hab zwei Freunde hier auf der Bude,die sind schon Jahre dabei aber fahren so gut wie nie oder wenn keine anderen auf den Servern ist. Kenne die beiden ja,real und auf die Frage warum die sich nie blicken lassen kommt von beiden, das sie sich nicht trauen!!! Weil sie nicht im Weg sein wollen.:dry:

Vielleicht wÃ¤rs nicht schlecht wenn man einen, "Wellcome-Server" oder "Easy-Server"mit nur leichten Strecken und einfachen Autos, bestÃ¼ckt. Dazu ein kleines Event,mit Auswertung.:whistle: KÃ¶nnte mir vorstellen,wenn man dass hier im Forum verfolgt, das da intresse besteht.

Nur ein vorschlag!

Gruss Wiege

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/27 19:47

Linus64 schrieb:

Aber soll ich mit absicht langsam fahren? Dann habe ich kein Spass mehr!

Wenn du das machst.....komme Ich dich hoechstpersoenlich von der Strecke fahren! ;)

Dein Vorschlag ist super! Wenn das hilft um die Jungs die sich nicht trauen herzubringen, mach es! Auch Ich sehe und hoere oft diese Angst und nicht noetige Bescheidenheit. Ist nicht noetig Jungs, wir passen alle zusammen! :) Und Hilfe ist immer da, grage nur! :)

zB. Ich habe fuer Birmingham ein par Runden Replays gepostet und bekomme bemuetigende Berichte das das helfen kann. Grage nur um ein Replay mit Auto und Strecke und wir machen das. Kann eine ruhige Runde sein, ohne Risiko oder frustrierende Drifts oder so die nur die schnellsten machen.

ABB Fahrerschule, warum nicht? Wir haben auch Setu[guide wo auch Linien diskutiert werden, Linien die jeder fahren

kann.

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Gregory - 2017/10/27 22:28

Hi Caspar und Linus oder Wiege,

auch ich hatte und habe immer noch Hemmungen den Schnellen im Wege zu stehen, besonders wenn ich ein Fahrzeug versuche beherrschen zu lernen. Aber ich kann nur besser werden, wenn ich das mit diesem Druck lerne. Ich bin hier aber noch nie so richtig angegriffen worden wenn ich mal Mist produziert habe. Wiege, mach deinen Freunden Mut. Wenn die auf einem Server Gregory fahren sehen, sollen sie einsteigen, da finden sie einen den man ¼berholen kann.

GruÃ
Gregory

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/27 23:46

Hallo,

ja das fahrerische Niveau ist bei den meisten aktiven Fahrern hier sehr hoch. Wenn man da nicht mithalten kann braucht man schon viel Motivation und Frustrationstoleranz (und Training) um trotzdem mit zu fahren.

Vor einiger Zeit gab es hier einen sog. Rookieserver und Rookieevents. Beides ist m.E. vor allem mangels Nachfrage/Teilnahme eingeschlafen. Ok - vielleicht war das Konzept halbherzig - keine Ahnung. Wir haben auch Versuche mit Servern nach Leistung gemacht - gut nach freiwilliger SelbsteinschÃtzung - war nicht nachhaltig ;)

Ein erneuter Versuch ev. mit Klassifizierung `a la moozee wÃre sicher interessant - dazu mÃssten dann aber die "verschreckten" Fahrer zahlreich reaktiviert werden um z.B. 2 Server fÃr Events voll zu bekommen. WÃrde mich freuen ... B)

Viele GrÃÃe
rdjango

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 01:48

rdjango schrieb:

Ein erneuter Versuch ev. mit Klassifizierung `a la moozee wÃre sicher interessant - dazu mÃssten dann aber die "verschreckten" Fahrer zahlreich reaktiviert werden um z.B. 2 Server fÃr Events voll zu bekommen. WÃrde mich freuen ... B)

Die KClassifizierung koennte nach Ranking im Bestzeitenliste gehen. Admin stellt eine Grenze fuer Server 1 oder 2 und mann sieht nach Praxis wo mann steht, oder umgekehrt, erst Praxis machen und dann stellt der Admin ein Zeit fuer Serverwechsel.

Aber das geht nicht am Renntag weil wir dann Probleme bekommen mit Leute die erst spaet einschalten.

Aber wenn es Leute zurueckbringt soll es sowas geben denke Ich.
Fuer mich persoendlich, Ich fahre gerne gegen alle, ueberall im Feld. :)

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by DerOlf - 2017/10/28 11:07

Ich kanns verstehen, wenn sich Leute vom hohen Niveau abschrecken lassen. Ich bin auch relativ oft Ã¼berrascht. da trainiert man ... teilweise Tage oder Wochen lang ... verbessert mÃ¼hsam seine Rundenzeiten ... und dann kommt einer, der ist auf Anhieb schneller ... und wird dann innerhalb der ersten 4 oder 5 Runden nochmal 2 Sekunden schneller.

MichaW fragte mal treffend "vielleicht sollte ich lieber Hallenhalma spielen?" ... und in einigen Trainingsrennen kommen mir genau die gleichen Fragen.

Egal, Spass ist, wenn mans trotzdem macht.

Edit:

Eine Einteilung nach ABB-Ranking halte ich fÃ¼r keine so gute Idee.

Ich sehe mich nicht wirklich als einen der Schnelleren hier, aber ich befinde mich seit nunmehr knapp einem Jahr fast durchgehend unter den Top50 im ABB-Ranking.

Liegt das am Fahreschwund?

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by rdjango - 2017/10/28 11:41

DerOlf schrieb:

Ich sehe mich nicht wirklich als einen der Schnelleren hier, aber ich befinde mich seit nunmehr knapp einem Jahr fast durchgehend unter den Top50 im ABB-Ranking.

Liegt das am Fahreschwund?

Genau das war das Problem bei der SelbsteinschÃ¤tzung ;) entweder war das Selbstbewusstsein zu gering oder es wurde gemauert :whistle:

Das ABB-Ranking ist ein Langzeitranking abhÃ¤ngig von der ServerbestÃ¤tigung, da gibt es jede Woche schonmal SprÃ¼nge bis zu 70 - 80 PlÃ¤tzen. Und da stehen vorne auch so liebenswerte Fahrer wie Geedeeman und R8-Gordini die schon lange keinen Reifen mehr hier bewegt haben. Aber als Datenbasis wÃ¤re es brauchbar wenn man z.B. alle Bestzeiten in Relation zur Durchschnittszeit des letzten Jahres oder so nehmen wÃ¼rde. Nur wer soll das adminitrieren?

GruÃ

rdjango

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 12:21

rdjango schrieb:

DerOlf schrieb:

Das ABB-Ranking ist ein Langzeitranking abhÃ¤ngig von der ServerbestÃ¤tigung,

Wo findet man diese Ranking?

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by orsopino - 2017/10/28 12:48

Hallo Caspar ,

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,62/lang,de/

hier B)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 12:58

:woohoo: danke!

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by frankes - 2017/10/28 13:00

Hallo Casper,

um deinen Namen dort zu finden:

Einfach auf irgend einen Namen klicken, dann Ã¶ffnet sich eine Seite auf der man oben seinen eigenen Namen auswÃ¤hlen kann.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,63/Mode,bestlapranking/lang,de/?lapstype=rated&driver=CasparGTL-.CasparGTL&limit=25

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 13:02

Danke, schon gefunden.....Frenud Janosch auf 141 mit 9 Streckenrekorde und Ich auf 155 mit 0 Rekorde.....da muss Ich dran und drauf und wenn moeglich druber! :lol:

Die Resultate sind aus offizielle ABB Events genommen?

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by janosch - 2017/10/28 13:07

Willst du mich zwingen Rekorde zufahren Caspar:evil:

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 13:10

Ja! :) Ich habe da ein par Rank 3 oder 4, genuegt nicht.:lol:

Es sieht aus als sind die Rankings nach Bestzeiten per Auto gemacht, oder zusammen mit Punkte in ofizielle ABB Rennen gefahren?

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by orsopino - 2017/10/28 13:15

Hi Caspar ,

alle gefahrenen Rundenzeiten zählen , angezeigt werden die , welche gerade in Kombination auf unseren Servern zu fahren sind

Ändere ich die Serverbestückung , ändert sich auch die Rangliste

hier die Matrix zur Bewertung

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,821/lang,de/

Gruß

Andi

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Linus64 - 2017/10/28 13:24

Hi Leute! :o)

Mir ist da noch was eingefallen...

So ein 24h Rennen,bzw ein 12h Rennen,wie wir es hier schon hatten,wo einfach die km gezählt werden,war doch ganz nett und hat einige Leute die man nicht so oft sieht,auf die Server gezogen!

Samstags von 15.00h bis 3.00h wäre für mich das größte.:woohoo:
Man kann ja mal dann Ausschlafen.:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 13:48

Linus64 schrieb:

Hi Leute! :o)

Mir ist da noch was eingefallen...

So ein 24h Rennen,bzw ein 12h Rennen,wie wir es hier schon hatten,wo einfach die km gezählt werden,war doch ganz nett und hat einige Leute die man nicht so oft sieht,auf die Server gezogen!

Samstags von 15.00h bis 3.00h wäre für mich das größte.:woohoo:
Man kann ja mal dann Ausschlafen.:)

Gruss Wiege

Ein Traum fuer mich, die bei ABB Wahrheit werden kann!

Ich habe schon ungefaehr 6x 6-12 Stundenrennen gemacht in rFactor (Spa, Le Mans, Sebring, Monthlery) und natuerlich ist das noch schoener mit Fahrerwechsel usw. aber ein 12-24 Stunden Rennen im Stil der 8 St ETCC Le

Mans.....jawoll!!!!

Die Vorbereitung auf so ein Team Event ist irre und macht SO ein Spass! Auch Marshalls gehoeren zu Moeglichkeiten , melde mich da schon an mit Erfahrung.

12-24 St Sebring im LM Classics oder GTC65 oder oder...

Le Mans, gerne!

8 Stufen Suzuka, jaa!

Nordschleife 12 St.....SUPER.

Es gibt eine Menge von Strecken die geeignet sind fuer Langstreckenrennen. Brno modern, Sachsenring 67

<http://www.nogripracing.com/details.php?filenr=8019>

Silverstone, Zandvoort, Targa Florio etc etc.

In so ein Rennen kann man auch mit verschiedenen Klassen durch einander fahren wie auf Nords und Le Mans auch gemacht wird und so ist dann fuer jeder Fahrer bei ABB etwas da innerhalb seine Moeglichkeiten. Geschwindigkeitsunterschiede? Das schaffen wir.

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by MichaW - 2017/10/28 14:41

Linus64 schrieb:

Hi Leute! :o)

Mir ist da noch was eingefallen...

So ein 24h Rennen,bzw ein 12h Rennen,wie wir es hier schon hatten,wo einfach die km gezählt werden,war doch ganz nett und hat einige Leute die man nicht so oft sieht,auf die Server gezogen!

Samstags von 15.00h bis 3.00h wäre für mich das größte.:woohoo:
Man kann ja mal dann Ausschlafen.:)

Gruss Wiege

Wir können das -->

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,989/Mode,periodrace/lang,de/?carclass=*&reportingtype=driver

gerne wiederholen! Vielleicht mit einer anderen Klasse. Falls Interesse besteht.

Glück auf!

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 14:49

War schoen, aber doch etwas anders als nur Rennen von 2 Stundenx12. :)

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Linus64 - 2017/10/28 14:56

Bin ich dabei!:cheer:

...allerdings wären mir 12h lieber und spannender wäre auch!:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by susi stoddart - 2017/10/28 15:06

Zwilling1957 schrieb:

Hallo,

mir sind die Events einfach zu lang, mehr als 45 Minuten Rennlänge geht nicht.

Ich verbringe auch nicht gerne länger wie eine Stunde konzentriert am Moni.

Eine Klassifizierung der Fahrer finde ich sehr gut.

Mich hat beim Simfahren sehr motiviert in IR vom Rookie=R über die D-,C-,B-, die A-Licence zu erfahren.

Die Rennen nach Klassifizierung wo die Leistung der Fahrer und Fahrzeuge auf etwa gleichem Niveau liegen waren/sind sehr sehr spannend und dabei recht stressfrei weil unnötige Fehler, Kontakte, Steckenlimits überfahren usw. sofort im Ranking negativ verbucht werden und sauberes Fahren mehr wie Bestzeit und Platzierung zählt.

Ich denke das würde auch auf der ABB den Spass am Fahren und die Motivation zum Fahren fördern.

ZB IR Licence Klassen

<http://www.iracing.com/getting-started-license-classes/>

Wenn man als Rookie den A- Fahrern am Heck klebt macht natürlich auch Laune und bringt Punkte :lol:

ZB wie er hier :)

https://www.youtube.com/watch?v=4_p1UB8N7il

Gruss

Susi

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Linus64 - 2017/10/28 15:19

Das läuft so!

Nur der Start und das Ende sind 2h Rennen,
zwischen drin laufen die Server ganz normal!
Training, Qualy und Rennen zählt jede Sekunde
die man fährt! Egal wann, in den 12h und mit welchem
Auto!
Am Ende zählen die Km.

Eine aktuelles Leaderboard gibts dann auch, hier
auf der Seite.

Es wird die geben die 100% fahren,also jede sekunde,so wie ich dann :whistle: ...und die, die dann mal ein PÄuschen einlegen und ein paar stunden spÄter wieder mit fahren.
War letztes mal spannend mit 24h aber auch richtig hart!!!
12h sind auch nicht leicht aber machbar,als einzel Fahrer.

WÄrd mich freuen wenn es so kommt!:cheer:

Gruss Wiege

Re:Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by byagm - 2017/10/28 18:09

Hi.

IÄ'm gonna tell my modest opinion about this.

I would like to start from the end. LMC-Dessau, really was somebody expecting good participation or many ending racer quantity? When thereÄ's a "high risk race" like dessau, in case of you want people have fun, at least it would be nice to have 2 races instead of 1. I know GTL does not have an option to make 1 qualy and 2 races, but server can be modified to go directly to the second race without qualifying. 4fun... 4fun.

Tracks:

One of the things I (we) liked the most (in the game) when I knew altbierbude community was the quantity of tracks. I literally dont understand why we only play in 10% of existing tracks. Ithere anyone who does not like to know new tracks? (few people)

Ok, maybe you dont like it for a chamionship but on 4fun series I would like to hear on TS "hey weÄ've never play this track". Yes, I hear sometimes, but IÄ'm very impressed to know on private race an awesome track never played here. I know IÄ'm not here since 10 years ago, but I speak about what I have lived here.

Cars:

By the other side... I love how events are made with different cars on same race. We love it, trust me. So, why people likes "double feature" and its so participatory approach? because everybody has to choose sometimes an slow car and sometimes an uncontrollable car. Conclusion? Variety makes interest, and interest generates participation.

Survey:

By my point of view, that survey about "favourite" classes its wrong made. I mean, it should be a 1to10 points, because with actual puntuation system, there could be a class with 0 points but to be the second chance for everybody. You do not want to get a "winning class" but know about the interests of the classes that matter most, so, sorry for the correction but vote for 1 its not the way to obtain it. :)

EDIT:

2 years ago, we (DTR-s) had a web with different events for that time when you got into the servers and you saw nobody in. We name it "Retos" (means challenge, dare,...).

You had to do your best on a "start and end" track (I mean, with one start and one end, not lap type).

I share with you a picture of one of that "retos":

http://img226.imagevenue.com/img.php?image=201024647_201510reto_122_55lo.jpg

Aw: Re:Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by CasparGTL - 2017/10/28 18:18

byagm schrieb:

Survey:

By my point of view, that survey about "favourite" classes its wrong made. I mean, it should be a 1to10 points, because with actual punctuation system, there could be a class with 0 points but to be the second chance for everybody. You do not want to get a "winning class" but know about the interests of the classes that matter most, so, sorry for the correction but vote for 1 its not the way to obtain it. :)

I agree with the survey. 1-10 or something is better uimho.

I still meet unknown tracks and love it but I could understand a view from organisers if people who are not so experienced at least get a track they know and perhaps a car too.

=====

Aw: Re:Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by Grandpa - 2017/10/29 02:29

Bei mir liegt es die Uhrzeit, warum ich nie mitfahre, Lust hätte ich schon. :whistle:

=====

Aw: Umfrage ABB Events/Poll ABB Events

Posted by W.Bergmeister - 2017/10/29 10:21

Wir können das --> http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,989/Mode,periodrace/lang,de/?carclass=*&reportingtype=driver

gerne wiederholen! Vielleicht mit einer anderen Klasse. Falls Interesse besteht.

Warum geht das nicht als ETCC Teamrennen?

Wie beim Quali zu LeMans nur einer vom Team auf dem Server erlaubt und den so lange laufen lassen wie es geht, nach Zeitende direkt neu starten und am Ende alle Runden des Teams zusammenrechnen. So lief das doch auch bei dem Event ?

Evtl. ginge das auch wenn neue Profile angelegt werden mit den Teamnamen und einem Skin den alle fahren? Ich hab leider keinen Plan wie die Auswertung geschieht :whistle:

Die Organisation wer wann fährt sollte in den Teams doch per Teamspeak , Whatsapp oder Mail/PN möglich sein ?!

=====