
Albi et orbi

Posted by CasparGTL - 2017/10/05 22:28

Hinten, ganz hinten. Aufgeholt aber nur ein par Plaetze, das mal lange von der Strecke ab und dan wieder lange lange jagen. Von 23 nach 5 Sekunden gejagt auf django aber mit 2 Runden Ruekstand auf Top5 dann keine Runden mehr zum angreifen. Gut gemacht django auf alte eifen!
Grats Zoth und die anderen.
Sehr schoene Kombi!!!!

=====

Aw: Albi et orbi

Posted by susi stoddart - 2017/10/06 11:29

CasparGTL schrieb:

Hinten, ganz hinten. Aufgeholt aber nur ein par Plaetze, das mal lange von der Strecke ab und dan wieder lange lange jagen. Von 23 nach 5 Sekunden gejagt auf django aber mit 2 Runden Ruekstand auf Top5 dann keine Runden mehr zum angreifen. Gut gemacht django auf alte eifen!
Grats Zoth und die anderen.
Sehr schoene Kombi!!!!

Ja sehr schÃ¶n, kann ich so bestÃ¤tigen !!!

Gestern Abend seit langem mal wieder GTL gefahren und obwohl anfangs bischen Hektik dann aber viel Spass gehabt.

Es ist fÃ¼r mich ziemlich umstÃ¤ndlich GTL zu fahren weil GTL nur drei Controller unterstÃ¼tzt und ich dazu die Buttonbox, Seq-Shifter und SLI abstÃ¼pseln muss und mir ua. die gewohnten Tasten fÃ¼r den Boxenstopp fehlen.

Nervig ist auch bei jedem Sessionwechsel das FFB zu verlieren, kann leider nicht mit der Tastenkomb. sonder nur unter Optionen zurÃ¼ckgestellt werden :angry:

Mit wenig Strecken- und Fahrzeug Kenntnis dem Event knapp 30min vorm Start beigetreten und schon auf der ersten Runde gemerkt das die hollÃ¤ndische Bremse mit der gewohnten DView Einstellung von 33000 Raw den Boliden so gut wie nicht verzÃ¶gern will :unsure:

Ich fahre nur mit Schuhen und sehr harter Bremse mit nur ca 4mm Pedalweg fast "starrem" Pedal. Siehe Foto

" On a V2 16bit board, every kilo is about 400 RAW calibration steps. This means that the white rubbers can be safely calibrated up to about 80*400 = 32000 RAW value, and the green rubbers to 135*400 = 54000 RAW value. "

Bei dieser Einstellerei hatte das Qualli schon begonnen, bin dann mit vollem Tank, einem alten NOS-Setup und 11000 Raw an der Bremse raus und so zwei Runden gefahren.
War so nicht ganz perfekt und die Bremskraftverteilung zu weit vorne.

Im Rennen von ganz hinten P17 vorsichtig gestartet und den obligatorischen Unfallen in der ersten Runde aus dem Weg gefahren.

Bin so testend was Bremse und Fahrzeug auf der Strecke so machen auf rdjango aufgeschlossen und habe den Meister respektvoll mit viel Spass denke fast 20 Runden gefolgt um die Strecke und Bremspunkte zu lernen.

rdjango vielen Dank dafÃ¼r! :woohoo:

Mit leerem Tank aber voll Freude auf P5 zu der Zeit ausgerollt.

WÃ¤re super wenn man GTL mit besserer zeitgemÃ¤ÃŸer Controller Erkennung ausstatten kÃ¶nnte !

Gruss

Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/HE_Pedale.jpg

=====

Aw: Albi et orbi

Posted by CasparGTL - 2017/10/06 11:37

susi stoddart schrieb:

die holländische Bremse mit der gewohnten DView Einstellung von 33000 Raw den Boliden so gut wie nicht verzögern will :unsure:

Was heisst das? Holzschuhartig? :)

Toll das du noch auf Platz 5 gekommen bist! Ich sahe dich frueh im Rennen und hoffte mal wieder kaempfen zu koenenn, wir sehen uns nicht oft aber du warst zu schnell un Ich zu langsam.

=====

Aw: Albi et orbi

Posted by rdjango - 2017/10/06 12:52

Hallo,

jau hat Spa gemacht - war wirklich eine gute Kombination.

@Susi: hatte mich schon gewundert das du erst so spät endgültig an mir vorbei bist - hat viel Spa gemacht. Hab dann absichtlich keinen Reifenwechsel gemacht um mal zu sehen ob du mich wieder einholst, falls ... aber dann hast du den Spielverderber gemacht weil du garnicht getankt hast :lol: Und gern geschehen :)

Dafür gabs das Fernduell erst mit Massimo und dann mit Caspar - aber mit abgefahrenen Reifen schwimmt der TVR gewaltig ...

BTW: Wie lange dauert eigentlich der Reifenwechsel genau? 20 sec oder mehr? Ist ja ne interessante taktische Frage

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: Albi et orbi

Posted by Norbert Calenborn - 2017/10/06 18:20

CasparGTL schrieb:

susi stoddart schrieb:

die holländische Bremse mit der gewohnten DView Einstellung von 33000 Raw den Boliden so gut wie nicht verzögern will :unsure:

Was heisst das? Holzschuhartig? :)

Hahahaha, neee, ich glaube Susi meinte eher die Pedale von Heusinkveld (Hersteller aus den Niederlanden) ;-)

<https://heusinkveld.com/?v=3a52f3c22ed6>

=====

Aw: Albi et orbi

Posted by CasparGTL - 2017/10/06 18:46

Norbert Calenborn schrieb:

CasparGTL schrieb:

susi stoddart schrieb:

die holländische Bremse mit der gewohnten DView Einstellung von 33000 Raw den Boliden so gut wie nicht verzögern will :unsure:

Was heisst das? Holzschuhartig? :)

Hahahaha, neee, ich glaube Susi meinte eher die Pedale von Heusinkveld (Hersteller aus den Niederlanden) ;-)

<https://heusinkveld.com/?v=3a52f3c22ed6>:lol: ah so!

=====