
ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/06 22:36

Nabend,

großße Dinge werfen ihre Schatten voraus...:)

Alle Fragen dazu werden am 15.08.2017 hier im Forum beantwortet.

Heute nur soviel, am 01.10.2017 startet die ETCC 9 zu ihrem 1.Lauf, vorher gibt's noch einen Prolog.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018, english version

Posted by diki - 2017/08/07 13:28

Hi all,

Great events are coming up.

All informations and answers will be published here in the forum at 15th of August 2017.

Just an initial information, the ETCC 9 starts with the first race at 1st of October.

A prolog is organized before, like last year.

Have fun ...

ETCC orga team

=====

ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/14 23:25

Nabend,

ab sofort links unter "Veranstaltungen", alle Infos zur ETCC9, Autos, Strecken, Termine, etc...

Weiter Infos der Orga folgen.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Eastwood - 2017/08/14 23:44

Jau:woohoo: :cheer:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/08/15 00:19

ETCC 9

Die ETCC meldet sich zurück aus der Sommerpause!

Nach der erfolgreichen Wiederbelebung mit der 8ten Ausgabe des Altbierbuden Team-Events ETCC war es für uns Orga keine Frage, auch die 9te Runde voller feiner 2h-Rennen in Angriff zu nehmen.

Hiermit nun also werden alle Infos, Änderungen, Neuerungen und sonstiges für alle kommenden Teams und deren einzelne Teilnehmer in der entsprechenden ETCC-Unterseite bekannt gegeben. (zu finden auf unserer ABB-Homepage links bei den Veranstaltungen).

Das Grundkonzept wurde zum größten Teil beibehalten, aber an der einen oder andere Stellschraube auch ein wenig justiert.

Ein kleiner Auszug der Neuerungen. Alles weitere steht in den FAQs und dem Reglement

- Hochrechnung der gefahrenen km auf einem für alle Läufe gleich bleibenden km-Wert
- eine noch größere Auswahl an Fahrzeugen (inkl Updates einiger Fahrzeugtypen, zur besseren Konkurrenzfähigkeit)
- Die Erhöhung der Anzahl der Läufe um einen auf nun insgesamt 13 Läufe
- neue Regelungen bei den Zusatzgewichten
- keine Streichergebnisse mehr
- etc. etc. ...

Los geht es mit dem Prolog am 17.September in Essington

Das erste Rennen findet dann am 01.Oktober in Estoril statt.

Ansonsten konnten wir einen neuen Renn-Reporter gewinnen, der die Rennberichte wieder aufleben lassen wird.

Die ETCC-News werden in dieser Saison nicht regelmäßig, aber wenn nötig zu bestimmten Streckenangelegenheiten,etc. Informieren.

Von neuen (eigenen) Skins für die ETCC ist bitte abzusehen, damit die Orga nicht auch noch dadurch extra belastet wird.

Es wurden/werden bereits weitere Skins von Fahrzeugtypen angefertigt, bei denen wir eine hohe Nachfrage erwarten. Dadurch stehen für alle Fahrzeugtypen mindestens genügend Skins für 3 Teams bereit.

Rainer(Reval) wird nach der Sommerpause die neuen/geupdateten Fahrzeuge in seinem Setup-guide behandeln.

ROOKIES WILLKOMMEN. Es wird diese Saison auch eine "Rookie-Paten" geben, um damit Neueinsteigern noch zusätzlich motivieren und unterstützend unter die Arme zu greifen.

Wir von der Orga freuen uns auf jeden Fall schon riesig auf die kommende ETCC. :woohoo: :woohoo:

Bei Fragen,etc kann man uns wieder jederzeit kontaktieren unter: etcc@altbierbude.de oder direkt per pm.

Gruß, die Orga
deepstrike, diki, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/15 10:20

Alle Autos mit allen Strecken sind zum testen auf den Servern 4+7 zu finden. Das ganze mit den richtigen Sprit- und Verschleißeinstellungen.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/08/15 10:50

Wow, die Auswahl in Autos und Strecken.....

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Marcelo - 2017/08/15 14:22

Hio !

I appreciate your work in ABB but there is something i can't understand.

People need time to practice and feel comfortable with a car, people need a lot of time to understand all the settings and reactions and consumptions of a car, people need time to know the tracks and time to work in a set up for a race, this knowledge have a Learning curve to tends to infinity.

People too need time to know other car characteristics, for example in ETCC 8 I know that the prosche have a less box stop for his consumption for example.

If you let people feel comfortable the races will be more competitive and maybe not will win the same people all time or at least more people can fight for win or we can have races with more fights, then more fun and better show.

I say this because I see that there is no BMW 2002 tii in this ETCC 9 and it's really bad to me, because I just start to feel comfortable with the BMW 2002 tii and I just start knowing the reactions of the car, fuel consumptions, tyre consumption, strategy options.... and the better settings changes. I feel that I still have so much to learn about this car...but I won't know more because there isn't the BMW 2002 tii option....

There aren't real official tournaments where every year are changing tracks and cars or motorbikes, I'm talking about F1 or Moto GP for example maybe they have a little changes but not big ones.

Ok I understand your point of view but I don't share it, you think that every year the same competition should be changed, how more changes better. I think the opposite way.

I respect your point of view and I should say thanks for all your work, but I will appreciate some regular competition year by year I think it can be really nice competition and equitable.

Now my problem is the time, I should spend time to know all the new cars and tracks (fuel consumptions, tyre consumption at least...) and I haven't enough time, I will appreciate if organization share this information with all of us, I'm sure you tested all cars and have this information, I think it will be good for all people who want participate in ETCC 9 have this information in case they have not enough time to work for know that. With that maybe all people can start from the same information line I think it's fair when the competition changes year by year.

I take advantage to say that It will be good too in other competitions or races know the laps of races, we never know the laps until you open the servers, I think for the same reason, start in the same information line, that it will be good if you publish this information with the posters.

I know that maybe you never think about this because some of you spend years and years playing GT LEGENDS and know a lot of cars and tracks and have the knowledge, now I can say I'm starting to know a little more but I still have a long way to learn like other players have to do, I understand you I hope you can understand me.

About the skins... I said the last year that It will be nice if every team has his own skin, I think it's normal in Team competition if every team has his own and same skin for each racer of a team I think it's more exciting more fun and if you are in a race and see the skin of the car in front or back of you, you can know who is. I'm thinking for example about "Jagermeister Caspar team" to me is a nice idea or our real case in the last ETCC, DTR TAPEONME TEAM.

I can play with labels, but i don't do that because is not realistic for me, I try to do my simracing experience in the more realistic way, because for me simracing is this, have the opportunity to feel the race experience in the most real way I can with video games because I can't do that in my real life, for this reason I play with shifter with clutch with in cockpit view and with out any help and with out labels. I understand no all people feel simracing in the way I do. I understand that some times the hardware is a limitation.

I understand too that it will not be possible have a ETCC teams with his own skins because cars change year by year.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/08/15 17:19

Dear marcelo,

I can understand your view but the 2002 has been in the list for a long time and now some other cars were added. That's bad luck for you but most drivers change their car now and then, not only the ones who practice years and years.

The number of laps are posted in time I think and sometimes they are changed because of some big advantage for some cars which proves itself as the season comes a long. This is only done to equalize chances.

I think too that a skin for a whole team is nice. But I can't force people to pick a skin if they like another one.:)
I do use the tags because if I know who it is I can adapt my driving to that. That's pretty realistic I think. You can use XD too but then the lapped drivers are not so clear.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2017/08/15 19:05

Zunächst: Ich freue mich, dass die ETCC in eine neue Runde gehen wird.

Momentan ist für mich noch unsicher, ob ich teilnehmen werde ... ich hatte die letzten Wochen andere Dinge im Kopf, als GTL (leider).

Erstmal muss ich für mich klären OB ich mitfahren will ... und dann muss ich mir nen Auto aussuchen ... immerhin kann ich ein paar Wagen schon ausschließen.

Teamleader möchte ich in der ETCC9 definitiv nicht sein ... das fällt sich für mich einfach "falsch" an ;) ... ich für mich wohl einfach nicht als leader.

Allgemein muss ich sagen, WOW ... ihr fahrt ganz schön was auf (Strecken, Fahrzeuge) ... das macht die Entscheidung aber (leider) auch nicht einfacher.

Ich hoffe, dass ich bis zum Rennen in Essington ein bisschen mehr Klarheit haben werde ...

Auf jeden Fall ist es schon mal schön, die nächste ETCC kommen zu sehen :)

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by TheStig - 2017/08/15 20:18

Gute Sache, freut mich sehr. :dance:

Sehr große Fahrzeugauswahl, meiner Meinung nach die richtige Richtung.

Weiter so, die neue Saison verspricht Spaß ohne Ende!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Linus64 - 2017/08/15 21:14

Hi!

Werden die VWs noch ein bisschen schneller?
Glaub so wie sie sind, fährt man nur hinter her!
Würde gern eine von den fahren.:)

Gruss Wiege

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by herakles - 2017/08/15 21:32

Moin!

Auch wenn ich mir innig Interlagos gewünscht hätte, bin ich gern wieder dabei. Allerdings würde ich mich sehr über ein Team freuen, bei dem auch mal "schlechter" gefahren werden darf. Obwohl ich schon lange dabei bin und auch ein Lenkrad auf meinem selbstgebauten Rig geschraubt ist, bin ich eher im hinteren Mittelfeld zu finden.

Noch dazu kann es durchaus sein, dass ich den einen oder anderen Termin nicht wahrnehmen kann - oder ab und an auch nicht möchte. Ist immerhin fast ein Jahr, über das wir hier sprechen.

Also, wenn jemand Lust auf einen lernwilligen, völlig wissbegierigen Fahrer mit großem Interesse an Setupverbesserungen, aber auch mit den beschriebenen Fähigkeiten und "Planungsunsicherheiten" in seinem Team hat, der darf sich gern bei mir melden! Ich habe zwar auch schonmal den "Captain" in einem Team gemacht, aber ich denke, dass ich wohl besser ein einfacher Mitfahrer bin.

Also, wer nimmt mich auf?

Grüße in Vorfreude
Herakles

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/15 21:38

Linus64 schrieb:

Hi!

Werden die VWs noch ein bisschen schneller?
Glaub so wie sie sind, fährt man nur hinter her!
Würde gern eine von den fahren.:)

Gruss Wiege

Nee,

ganz bestimmt nicht. Sie sind da, weil vielleicht jemand sie fahren möchte, aber wir werden jetzt nicht hingehen und die gesamte Div2 anpassen. Das dürfte wir auch nicht einfach so. Da hat keiner von uns die Zeit oder die Lust zu. Wer sich auf bestimmte Fahrzeuge einlässt, muss halt wissen, dass sie chancenlos sind.

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Linus64 - 2017/08/15 22:05

Ok! Thx!

Gruss Wiege

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Miki - 2017/08/16 09:11

So wir haben uns (Ehemals Mikis Garage) nun als Team "MiTo Racing" angemeldet. Wir möchten den Stratos fahren als Alternative den Datsun.

Wer noch einen Team Platz braucht kann sich gerne bei Miki oder Tobias_Porsche917 melden.

Anforderung: Ankommen, ein wenig Erfahrung, viel Humor und auch etwas Energie gewinnen zu wollen... aber in der Hauptsache Spaß an der Sache.

Also einfach melden.

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/16 11:58

Stand Teamanmeldungen 16.08.17

BMW CSL 3.2 1x
Datsun 240 ETCC 1x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Miki - 2017/08/16 14:07

Hallo Micha, dann gehe ich mal davon aus das Team MiTo Racing auf Lancia #1 + #11 fährt? Dann kann der Datsun 8+108 wieder freigegeben werden.

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by makumba - 2017/08/16 14:29

Hi , Someone want me in the team?:dry:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/16 17:36

makumba schrieb:

Hi , Someone want me in the team?:dry:

Try it here pls -->

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,47/id,96399/lang,de/#96399

And let us know which cars you want to drive

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/08/17 19:25

Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.

Um möglichst vielen Fahrzeugwünschen entsprechen zu können, wollten wir für jedes angebotene Fahrzeug genug auswählbare Skins für mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nächster Zeit auch für den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenen 5 weitere Skins geben, die selbstverständlich jetzt schon ausgewählt werden können.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

grüß, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/17 19:34

droker schrieb:

Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.

Um möglichst vielen Fahrzeugwünschen entsprechen zu können, wollten wir für jedes angebotene Fahrzeug genug auswählbare Skins für mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nächster Zeit auch für den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenen 5 weitere Skins geben, die selbstverständlich jetzt schon ausgewählt werden können.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

grüß, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

Rein interessehalber: wer hat die Skins denn erstellt?

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/08/17 19:35

Hi Norbert,

Isch ;)

gruÄ, Andi

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/18 10:17

Stand Teamanmeldungen 18.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x

GlÄck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Linus64 - 2017/08/18 11:07

Moin moin!

Das Team "Kessel Buntel" wÄrde gern wissen
ob wir den Datsun erwischl haben oder nicht?
Kleine Info und dann kÄnnen wir uns zurÄck
lehnen,wÄre nett!

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/18 11:12

Hiho,

ja habt ihr. Wenn es von uns keine RÄckmeldung gibt, dann war es das Wunschauto.

GlÄck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Linus64 - 2017/08/18 11:23

...super! Thx!

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by H1TM4N - 2017/08/18 12:44

Hi

Die angemeldeten Teams bei denen alles durchgegangen ist finden heute abend ihren Weg ins Kartenspiel.

Unter der Rubrik Teams. Fa kann man dann auch sehen welche skins belegt sind.

GrÃ¼Ã¶e

Hergen

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Vasichara70 - 2017/08/18 14:13

Hallo Racer!

Spritty(Brother) und ich haben beschlossen den Ford Escort fÃ¼r ETCC zu nehmen.
Suchen natÃ¼rlich noch zwei Fahrer..
Wenn Interesse bitte schreiben...

Lg. Antonio

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/19 14:01

Norbert Calenborn schrieb:
droker schrieb:
Hi,Servus,

Wie wir uns vor der neuen ETCC schon gedacht haben, werden einige Fahrzeugtypen nach dem "Ausstieg" des BMW 2002 besonders gefragt sein.
Um mÃ¶glichst vielen FahrzeugwÃ¼nschen entsprechen zu kÃ¶nnen, wollten wir fÃ¼r jedes angebotene Fahrzeug genug auswÃ¤hlbare Skins fÃ¼r mind. 3 Teams bereit stellen.

Daher wird es in nÃ¤chster Zeit auch fÃ¼r den ETCC-Datsun zu den 8 vorhandenen 5 weitere Skins geben, die selbstverstÃ¤ndlich jetzt schon ausgewÃ¤hlt werden kÃ¶nnen.

Die neuen sind:

03: Fujitsu
07: TOTAL
17: SKOAL
37: DATSUN
77: Afri Cola

Sie sind gerade noch beim ABB-TUEV und werden bis zum Beginn der ETCC bereit stehen.

grÃ¼Ã¶, die ETCC-Orga http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Datsun_240Z_ETCC_klein.jpg

Rein interessehalber: wer hat die Skins denn erstellt?

droker schrieb:
Hi Norbert,

Isch ;)

grüß, Andi

Hmmm, könntest du mir das Template von der #17 freundlicherweise mal zuschicken? Bitte nicht falsch auffassen, aber ich würde dir den gerne noch ein wenig überarbeiten, bzw. dir eine Alternativ-Version bereitstellen, denn ich fürchte es sehr schade wenn dieser doch sehr geschichtsträchtige Sponsor so in die ETCC einziehen würde. Wie gesagt: nicht in den falschen Hals bekommen bitte, ist nur eine Frage ;-)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/08/19 15:50

Hi Norbert,

Sorry, der skin ist schon so kurz vor der Veröffentlichung.
Sicherlich wird aber bei kommenden neuen Fahrzeugen noch der eine oder andere skin gebraucht.
Da kannst Du dich dann gerne der großen sporthistorischen Bedeutung von Skoal gehend als painter betätigen.

Grüß, Andi

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/19 16:11

droker schrieb:

Hi Norbert,

Sorry, der skin ist schon so kurz vor der Veröffentlichung.
Sicherlich wird aber bei kommenden neuen Fahrzeugen noch der eine oder andere skin gebraucht.
Da kannst Du dich dann gerne der großen sporthistorischen Bedeutung von Skoal gehend als painter betätigen.

Grüß, Andi

Alles gut, ist ja auch so ganz schick. :)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/20 11:28

Stand Teamanmeldungen 20.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/22 08:33

Stand Teamanmeldungen 22.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/24 18:20

Stand Teamanmeldungen 24.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 1x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x
Ford Escort RS 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/24 23:36

Auf den Servern 4 und 7 sind ja eigentlich alle Strecken der ETCC9 momentan. Ist es beabsichtigt, das BRNO 65 nicht online gefahren werden kann derzeit?

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by GerdW - 2017/08/25 15:02

Hi Norbert,
ist auf dem 4er jetzt drauf. Ich denke mal Micha hat ihn dazu gepackt. :)

Danke dafür.

VG dinge Teamkolleesch.... ;)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/25 17:59

Super Sache! Vielen lieben Dank dafür! :) :cheer: B)

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/26 12:29

Stand Teamanmeldungen 26.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 2x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 1x
Ford Escort RS 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Eastwood - 2017/08/26 16:10

Hmmm das ist aber noch nicht viel:huh: :dry:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/08/26 19:33

Och, es sind doch noch satte drei Wochen bis zum Prolog und sogar fünf bis zum eigentlichen Saison-Auftakt! Ich gehe fest davon aus, das sich bis dahin noch einiges tut auf dem Fahrermarkt ;-)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2017/08/26 21:22

Die Rliebraker brauchen noch ein paar Tage aber melden sich auf jeden Fall noch.

LG Gregory

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by deepstrike - 2017/08/27 17:34

Schödele, die neuen Skin für den Porsche 911 RSR 2,8 sind ab jetzt erhältlich. :) Also Autoupdater anwerfen. :)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/27 18:36

Stand Teamanmeldungen 28.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x

Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 1x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/08/30 19:55

Stand Teamanmeldungen 30.08.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x

Autos die noch Fahrer suchen....whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Nissan Skyline GTR
Opel GT
Porsche 914
Golf I Gr.2
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by deepstrike - 2017/08/30 21:50

Gestern sind noch 5 neue Skins für den Datsun erschienen.
Der Updater wartet schon.;)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/06 11:19

Stand Teamanmeldungen 05.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

70 Fahrer in 19 Teams...

Autos die noch Fahrer suchen....:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/09/13 02:57

So wie es bisher aussieht, wird das hier wohl der (quantitativ) dominante und wohlig-kernige Soundtrack der neuen ETCC9-Saison!

Mich als großem Porsche-Fan freut's sehr! :woohoo:

<https://www.facebook.com/elferspot/videos/1844002959260897/>

=====

ETCC 9 WARM-UP

Posted by droker - 2017/09/15 20:19

Hi, Servus,

Noch Hinweise zum sonnntäglichen Warm-Up für die kommende ETCC9

Die Server sind für jeden Offen.
Spontanbesucher, Rookies und andere Interessierte jederzeit willkommen!

Passwörter gibt es ganz normal unter dem Plakat.

Eine extra Anmeldung wie bei den eigentlichen ETCC-Läufen ist nicht nötig.

Es sind zwei Rennen a 45min.

Nach Rennen 1 beginnt sofort das Qualifying für Rennen 2 auf dessen Server. Kein Training mehr.

Fahrzeug- und Skin-Auswahl sind beim Warm-Up komplett frei.
Schön wäre es allerdings schon, wenn so viele wie möglich schon mit "ihren" Fahrzeugen dabei sind.

Jau, das war  s dann soweit denke Ich.

Gru   und bis Sonntag zum "Einrollen" zur ETCC9 :woohoo:

Die Orga

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2017/09/16 01:46

MichaW schrieb:
Stand Teamanmeldungen 05.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

70 Fahrer in 19 Teams...

Autos die noch Fahrer suchen....:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
Golf I Gr.2
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

Glück auf!

Das ist aber auch ein riesiger Haufen Autos ... war mir bisher garnicht so krass aufgefallen ;) Momentan wÄren sogar noch Fahrzeuge Ä¼brig, wenn Jedes Fahrzeug nur ein mal vertreten wÄre.

Egal, wird sicher trotzdem spannend ... auch mit "nichtmal" der HÄlfte an Fahrzeugen.

Und vielleicht kommt ja bis zum 1. Oktober noch was dazu.

Edith hat gerade gesehen, dass es in der Liste der NICHT besetzten Fahrzeuge eine Wiederholung gibt.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/16 10:47

Moin,

ist geÄndert, Danke fÄ¼r den Hinweis. Bisschen schade das wir bisher nur 11 verschiedene Autos haben. Gerade so Autos wie der Escort MK2 Gr5N, der 2800CS und der Capri mit ihren groÄßen Tanks und dem dementsprechenden Tankvorteil scheinen nicht beliebt zu sein....unsure: Die sollten in den richtigen HÄnden eigentlich richtig Alarm machen kÄnnen...

Ach ja, wer sein Auto noch wechseln mÄchte kann das natÄrlich gerne noch machen....whistle:

Ansonsten keine Änderungen mehr bei den Anmeldungen.

GlÄck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/09/17 22:45

War schoen die Testrennen!

In Race1 war Ich nicht gut unterwegs, sorry an Robbser, Niko und beim zurueckkommen auf der Strecke an Gerd. An der Stelle hat man kein Uebersicht wer auf die Gerade zukommt und ist immer auf RENnlinie wenn man drauf kommt.

Race2 war dann besser obwohl girindus und Ich uns nach 1 oder 2 Runden trafen und das warf mich nach PLatz 22 zurueck. Von da noch nach 9 gekaempft und wieder der harald malp dfas Leben schwer gemacht. :)

Viel Spass und Glueck an alle ETCC TEams und Fahrer!
Die Autos und Fahrer sind sehr verschieden und das ist gut.

Spezieller Gruss an Dirk, Norbert, Rainer und Gerd.
Go team Predikante!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by herakles - 2017/09/18 09:06

Wird's ne Auswertung von diesen Rennen geben? Oder nicht, da es "nur" der Prolog war?

GrÄße
Herakles

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/18 11:16

herakles schrieb:

Wird's ne Auswertung von diesen Rennen geben? Oder nicht, da es "nur" der Prolog war?

Grüße

Herakles

Moin,

ja wird es geben, denke unter ETCC 9 Auswertungen, allerdings nur die "normale", keine Serverübergreifende Auswertung.

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by hayman3030 - 2017/09/18 13:05

Hi

leider konnte ich das erste Rennen nicht machen, zu spät zu Hause.

Das zweite Rennen war prima. XD-Tool hat mir verraten, dass ich mit dem Porsche RSR 2.8

24,1 Runden schaffe mit vollem Tank. Ok, schau mer ma.

Hat geklappt ohne Tankstop :cheer:

Musste allerdings in der letzten Runde auf Fuel-Save-Modus schalten (nur 4ter und 5ter Gang).

MichaW konnte also noch vorbei. Naja, ein Platz verloren, dass wird sich in langen Rennen anders ergeben.

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.

Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!

Nur, ich kann die Hälfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp darüber machen.....

Grüß hayman/Wolfgang

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/18 13:40

hayman3030 schrieb:

Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.

Mit dem bin ich, alles bekenneder Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!

Nur, ich kann die Hälfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp darüber machen.....

Grüß hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer....whistle:

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by hayman3030 - 2017/09/18 21:14

MichaW schrieb:

hayman3030 schrieb:

Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.

Mit dem bin ich, alles bekennender Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!

Nur, ich kann die Hälfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drüber machen.....

Gruß hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer....:whistle:

Glück auf!

Hi Micha

klar, davon geh ich doch aus.

Beim Prolog war die Rundenzahl halt nicht optimal. Meines Wissens war ich wohl der Einzige ohne Tankstop, dafür aber auch mit einem Platzverlust.....an MichaW :)

26 Runden wären eindeutig gewesen, auch mit Fuel-Save-Modus nicht zu schaffen.....

Es sei denn, man kalkuliert ein, dass man überrundet wird.....

Aber das wird ja sicher alles von den Admins getestet.

Und das muss ich jetzt mal loswerden: Ihr macht euch da eine unglaubliche Arbeit, das alles zu testen und rauszufinden. Hut ab dafür. Und ein ganz großes Dankeschön dafür.

Drum ist die ABB auch der Platz für GTL, und das hoffentlich noch seeeeeeeeeeeeeehr lange. :cheer:

Gruß hayman/Wolfgang

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2017/09/18 21:41

Die Rennen waren toll ... mit dem Nissan wären sogar 27 Runden ohne Stopp möglich gewesen.

Wahrscheinlich der hauptgrund dafür das gute Abschneiden.

Vor allem der geschlossene Teameinlaufs in Rennen eins auf Server #2 hat mich sehr gefreut (alle vier hintereinander .. wie im Gansemarsch).

In Rennen zwei waren wir dann "besser" verteilt, aber seppi zog ab (auf p4 am ende).

Nochmal einen herzlichen Glückwunsch.

Ich hatte vorher noch was am Setup gebastelt, und hatte böse mit den hinteren Reifen zu tun (Temps gingen insg. zu hoch).

Ich glaube, dass die 9. ETCC spannend wird, gerade wegen der unterschiedlichen Fahrzeuge ... da werden die Unterschiede zwischen den einzelnen Kursen sicher noch stärker sichtbar werden.

Ich finde sowas spannend ... langzeit-taktieren ;)

grüße
Olaf

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2017/09/18 22:07

hayman3030 wrote:

MichaW schrieb:

hayman3030 schrieb:

Hi

Also, prima Auto, der Porsche RSR 2.8.

Mit dem bin ich, alles bekennender Kadett C Fahrer, eine Sekunde schneller in der Runde, bei 60 Runden also 1 min

und.....ich brauch einen Tankstop weniger, noch mal 45 sec extra!
Nur, ich kann die Hälfte der Rennen nicht machen, also brauch ich mir auch keinen Kopp drüber machen.....

Gruß hayman/Wolfgang

Du kannst dir sicher sein, das bei keinem ETCC-Lauf ein 911 RSR-Fahrer weniger oft tanken muss, als ein Kadett, CSL oder Escort RS Fahrer....:whistle:

Glück auf!

Hi Micha

klar, davon geh ich doch aus.

Beim Prolog war die Rundenzahl halt nicht optimal. Meines Wissens war ich wohl der Einzige ohne Tankstop, dafür aber auch mit einem Platzverlust.....an MichaW :)

26 Runden wären eindeutig gewesen, auch mit Fuel-Save-Modus nicht zu schaffen.....

Es sei denn, man kalkuliert ein, dass man überberrundet wird.....

Aber das wird ja sicher alles von den Admins getestet.

Und das muss ich jetzt mal loswerden: Ihr macht euch da eine unglaubliche Arbeit, das alles zu testen und rauszufiltern. Hut ab dafür. Und ein ganz großes Dankeschön dafür.

Drum ist die ABB auch der Platz für GTL, und das hoffentlich noch seeeeeeeeeeeeeehr lange. :cheer:

Gruß hayman/Wolfgang

Agree in all.
Grats Micha!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/09/18 22:42

Hi, Servus,

Ich fand's einen wirklich coolen Vorgeschmack auf die kommende ETCC :woohoo:

Hatte vor allem in Lauf 1 viele wunderbare Zweikämpfe mit Datsuns, Pontiacs, Nissans und und und..

freue mich schon auf Estoril :cheer:

Gruß, Andi

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Blitzteddy - 2017/09/18 22:50

Hallo zusammen,

ich hatte beim zweiten Rennen Probleme mit meinem internet sorry wenn ich jemanden behindert habe.

Ich musste testen wie ich das 1. Rennen mit fahren kann, weil ich im Urlaub bin und gern dabei sein möchte. Internet gibt es da aber nur über Funk (Handy) das ging im 1. Rennen ganz gut aber im 2. wohl eher nicht so gut.

Somit hoffe ich das erste Rennen mit zu fahren und steckt mich auf einen Server der nicht so Voll ist dann sollte das klappen.

Gruß Blitzteddy

=====

ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/20 10:57

Stand Teamanmeldungen 20.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

73 Fahrer in 19 Teams mit 11 Fahrzeugen

Schade, leider deutlich weniger als in der ETCC 8 :(da waren max 86 Fahrer in 23 Teams und 12 Fahrzeugen angemeldet. Auch wenn nicht alle von Beginn an dabei waren und nicht alle zu Ende gefahren sind...

Autos die noch Fahrer suchen....:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4
Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Opel GT
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2017/09/21 11:08

Hi Fahrgemeinde, die Ä–rliebraker suchen fÄ¼r den 1.Lauf am 1.10. einen Ersatzfahrer.Fahrzeug:Porsche 911 RSR 2,8.
Es geht uns nur ums ankommen,kein Leistungsdruck.
Bitte PM an Gregory

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2017/09/21 11:09

Hi Fahrgemeinde, die Ä–rliebraker suchen fÄ¼r den 1.Lauf am 1.10. einen Ersatzfahrer.Fahrzeug: Porsche 911 RSR 2,8.
Es geht uns nur ums ankommen,kein Leistungsdruck.
Bitte PM an Gregory

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by W.Bergmeister - 2017/09/29 13:51

Zur Einstimmung...

<https://arquivos.rtp.pt/conteudos/automobilismo-500-km-do-estoril/#sthash.G7mHIzNd.HO0J4iRL.dpbs>

VG

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by helmet - 2017/09/29 17:45

Cool. B) :woohoo:

GruÃŸ
Helmut

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by J.Lange - 2017/09/29 18:01

Netter Appetizer:woohoo:

GruÃŸ Jens

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/09/29 23:44

Stand Teamanmeldungen 29.09.17

BMW CSL 3.2 2x
Datsun 240 ETCC 2x
Porsche 911S 1x
Lancia Stratos 1x
Opel Commodore 3x
Opel Kadett C Coupe 2x
Opel GT 1900 1x
Mazda RX7 Gr.2 2x
Ford Escort RS 1x
Porsche 911RSR 2.8 3x
Pontiac Firebird 1x
Nissan Skyline GTR 1x

76 Fahrer in 20 Teams mit 12 verschiedenen Fahrzeugen

Autos die noch Fahrer suchen....:whistle:

Alfa Gtam
Boss Mustang
BMW 2800CS
Chevy Corvette 74
De Tomaso Pantera
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort MKII Gr5N
Mazda RX3 Gr4

Mercedes 300 AMG
Mercury Cougar
Porsche 914
VW Golf I Gr.2
VW Scirocco I Gr.2
Toyota 1600GTR

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2017/10/03 16:33

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 1. Rennens der ETCC 9 in Estoril'88 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 1st race of ETCC 9 in Estoril'88 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc(at)altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc(at)altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Miki - 2017/10/03 16:51

Sehe hier einen Fehler. Steht zwar in den F&A, aber bei einem Disconnect wäre ich doch aufgrund der Fairness und da es keine Streichergebnisse mehr gibt dafür, das die Fahrer zumindest Ihre Kilometer angerechnet bekommen bis zum Disco. Bei der Häufigkeit der Discos in letzter Zeit, sicher eine diskutierbare Sache, ansonsten haben Fahrer die häufig Discos haben, die meist von den ABB Servern kommen, ja keine Chance überhaupt Punkte zu machen.

Wie denkt Ihr darüber?

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/10/03 17:02

Miki schrieb:

Sehe hier einen Fehler. Steht zwar in den F&A, aber bei einem Disconnect wäre ich doch aufgrund der Fairness und da es keine Streichergebnisse mehr gibt dafür, das die Fahrer zumindest Ihre Kilometer angerechnet bekommen bis zum Disco. Bei der Häufigkeit der Discos in letzter Zeit, sicher eine diskutierbare Sache, ansonsten haben Fahrer die häufig Discos haben, die meist von den ABB Servern kommen, ja keine Chance überhaupt Punkte zu machen.

Wie denkt Ihr darüber?

Gruss Miki

Ä„hmmm lieber Miki,

es ist weder unsere Aufgabe, noch haben wir Lust dazu, jede Meldung eines Disconnects auf ihre Logik zu
Ä¼berprüfen. Vielmehr ist das eure Aufgabe als Team. Also warum meldet ihr beide einen Disco? Bei zwei Fahrern?

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Miki - 2017/10/03 17:12

Na gemeldet habe ich ihn weil ich einen hatte in Runde 61.

Frage, ist es nicht auch fÄ¼r euch einfacher, alles durch zu bewerten also keine Disconnects rauszunehmen? Im Grunde ist man durch den Disconnect ja eh schon bestraft weil man nicht zu ende fahren kann.

Also soll ich lieber, wenn ich einen Disco habe diesen besser nicht rausnehmen lassen?

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/10/03 17:23

Miki, echt jetzt? Ihr seid ein 2 Fahrer-Team, ihr hÄ¼ttet normalerweise Ä¼berhaupt keine Punkte bekommen nach euren Meldungen wg Disconnects. 2x Null ist nÄ¼rmlich? Richtig! Solche Disconnect Meldungen machen bei einem 2er Team absolut keinen Sinn. Ab 3 oder 4 Fahrern aber schon.

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Satellite72 - 2017/10/04 08:14

MichaW schrieb:

Miki, echt jetzt? Ihr seid ein 2 Fahrer-Team, ihr hÄ¼ttet normalerweise Ä¼berhaupt keine Punkte bekommen nach euren Meldungen wg Disconnects. 2x Null ist nÄ¼rmlich? Richtig! Solche Disconnect Meldungen machen bei einem 2er Team absolut keinen Sinn. Ab 3 oder 4 Fahrern aber schon.

GlÄ¼ck auf!

Habe ich bisher nicht so gesehen, macht aber Sinn. Danke fÄ¼r die AufklÄ¼rung in dieser Hinsicht. Als Neu-Teamchef bin ich fÄ¼r solche Tipps immer dankbar.

GrÄ¼Äye

Klaus

- Die Ä¼rriebraker Nippung -

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/10/05 19:57

Nabend,

Brno65 ist mit penalty weights auf den 6er umgezogen.

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2017/10/18 20:55

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 2. Rennens der ETCC 9 in Brno '65 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 2nd race of ETCC 9 in Brno'65 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
di kl and ETCC 9 race control

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/10/18 21:27

Schoen! TEam Culture Club steigert sich nach PLatz 8! Pass auf! B)

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2017/10/19 11:55

Schon alleine aus Sicht meines Teams hält sich meine Begeisterung in sehr überschaubaren Grenzen. Von nun an volle Attacke mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Mikaw258 - 2017/10/19 19:37

.....nach dem Disco in Estoril und kurzfristiger Verhinderung in Brno heißt es auch bei mir ab Birmingham, Volle Attacke :P

Vielleicht sind wir ja in Birmingham zu viert unterwegs ;)
Nach Brasilien, USA, Germany, vielleicht noch Netherlands, ergo Culture Club :lol:

LG Mika

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/10/19 19:56

Wer weiss!? :side:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by rdjango - 2017/10/19 20:21

Hallo,

Hmmm - bin ja nicht mitgefahren weil ich mich gerade in etwas sÃ¼dlicheren sonnigeren Gefilden aufhalte und es ist ja meine erste ETCC. Ich hab mir trotzdem die Ergebnisse angesehen - kann es sein das bei der Einzelwertung der 300er Faktor fÃ¼r Brno vergessen wurde? Nach 2 Rennen sollten dann ja nicht mehr als 600 km mÃ¶glich sein, dort stehen aber Werte von 644 oder so. Oder hab ich da etwas falsch verstanden? B)

Sonnige GrÃ¼Ãe

rdjango

Edit meint gilt dann auch fÃ¼r Estoril - 298 statt 300 ...

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/10/19 21:09

Hiho,

ja hast du, die 300er Regel gilt nur fÃ¼r die Teamwertung, bei der Fahrerwertung wird jeder Kilometer gezÃ¶hlt.

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by rdjango - 2017/10/19 21:51

Hallo Micha,

dann ist der Fehler ev. Im Regeltext oder hab ich den auch falsch verstanden B)

GruÃ

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/10/19 22:07

rdjango schrieb:

Hallo Micha,

dann ist der Fehler ev. Im Regeltext oder hab ich den auch falsch verstanden B)

GruÃ

rdjango

Uppps...:whistle: danke für den Hinweis, in den FAQ stehts richtig, im Reglement nicht, wird geändert.

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by rdjango - 2017/10/19 22:28

Hallo Micha,

alles klar :)

Gru  

rdjango

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2017/11/06 21:35

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 3. Rennens der ETCC 9 in Birmingham GP ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 3rd race of ETCC 9 in Birmingham GP is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
diki and ETCC 9 race control

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Argyle - 2017/11/06 22:09

VETO ! :)

Warum DQ auf Server 6 ?

Bin zwar als letzter , ABER nach 75 Runden
Eingetroffen !

Nach 75 Runden ohne ffb nur fürs Team bin ich nat  rlich nicht gewillt das hin zu nehmen! ;)

Bitte nochmal prüfen.

(Bin erst nach der Zieldurchfahrt und Raceende da. 100m zurückgefahren)

LG

Stefan alle vor sich her gejagt und nicht gewertet Argyle :)

Edith sacht: zu frÃ¼h gefreut, ihn der Gesamtwertung scheint's zu stimmen :blush:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2017/11/06 22:24

Edith erkläre mal welche Regel Argyle nicht befolgt hat.

Gregory
Teamchef Ã–rliabraker

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/11/06 22:34

Warum DQ ist nicht feststellbar, jedenfalls keine Cutwarnings, wir haben ganz normal 75 Runden gewertet

GlÃ¼ck auf!

ETCC 9 2017/2018 Video

Posted by Spritty66 - 2017/11/23 16:30

"Hals und Beinbruch" fÃ¼r den kommenden ETCC Lauf in Bathurst.

Zur Einstimmung:
https://www.youtube.com/watch?v=hz_jVjdMv8Y

:evil: LG Spritty

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2017/11/23 20:18

:blink: Danke Spritty. :woohoo:

"Viva la safety belts!" :huh: :woohoo:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Linus64 - 2017/11/23 22:45

Alter Schlappe! :o)

Gruss Wiege

Aw: ETCC 9 2017/2018 Video

Posted by susi stoddart - 2017/11/25 11:03

Spritty66 schrieb:
"Hals und Beinbruch" für den kommenden ETCC Lauf in Bathurst.

Zur Einstimmung:

:evil: LG Spritty

Auch bestens geeignet zur Einstimmung

Besonders intressant ab 1:51 bis Ende :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=29of7HXrehE>

Nicki's neues Dienstfahrzeug :woohoo:

<https://www.youtube.com/watch?v=k6yo-yVXjLk>

<https://www.youtube.com/watch?v=CyWpT8PvEZO>

Gefällt auch

https://www.youtube.com/watch?v=vfN4xqZs_Ys

Gute Fahrt

Gruss
Susi

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018 Video

Posted by hayman3030 - 2017/11/25 15:54

Hi

vllt auch ne gute Einstimmung?

Fairness und keine Crashes:

<https://www.youtube.com/watch?v=reh8yNE6xhE>

Gruß hayman

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2017/12/06 22:45

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung des 4. Rennens der ETCC 9 in Mt. Panorama'67 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 4th race of ETCC 9 in Mt. Panorama'67 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race Control

Edith sagt noch: die Gewichte der Fahrer sind jetzt in die Auswertung eingeflossen.
Edit: the penalty weight of the racers is now visible in the table.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/12/07 00:56

Culture Club 11er als Team in Panorama, good job!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/12/07 11:13

Knallharte Arbeit, Praxis und Rennen und dann befindet man sich auf Platz 14 individuell.
ETCC ABB, das ist eine harte Serie! Qualitaet!
Hut ab an alle die da so streiten fuer Positionen vor und hinter mir.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/12/07 11:18

Glückwunsch an die DTR-Jungs zum Doppelsieg :) Sehr beeindruckend, da können wir uns auf Kyalami 75 mal warm anziehen...:)

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2017/12/07 11:47

Das komplette Rennen auf Server 6 aus Marcelos Sicht.
Viel Spaß! :)

[1KhsdJ5dctY](https://www.youtube.com/watch?v=1KhsdJ5dctY)

Glück auf!

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/12/07 15:20

Ich war froh die Spanische Kameras waren nicht auf meinem Server. :lol:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Spritty66 - 2017/12/07 17:36

Ich glaub in Kyalami sind die kaum zu biegen... Das einzige Problem, daÃ sie kriegen kÃ¶nnen wÃ¤re eventuell mit den Reifen...

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2017/12/07 17:50

MichaW schrieb:

GlÃ¼ckwunsch an die DTR-Jungs zum Doppelsieg :) Sehr beeindruckend, da kÃ¶nnen wir uns auf Kyalami 75 mal warm anziehen...:)

GlÃ¼ck auf!

Danke!!

Congrats all survivors!

Congratulations Breakfasters ;)

Kyalami... oh my tyres XD

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2017/12/07 23:02

byagm schrieb:

Kyalami... oh my tyres XD

:woohoo: :lol: B)

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/01/08 20:37

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 5. Rennens der ETCC 9 in Kyalami'75 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Miki wurde voll gewertet. JoeWatchman wurde mit 10 Sek. Addon ebenfalls gewertet.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 5th race of ETCC 9 in Kyalami'75 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.
Miki and JoeWatchman results went into the assessment.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/01/08 21:54

Danke Dirk!
Culture Club haengt dran aber gibt nie auf! :)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/01/29 21:10

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 6. Rennens der ETCC 9 auf der NOS Tourist ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 6th race of ETCC 9 on NOS Tourist is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/01/29 21:57

:cheer:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2018/01/30 15:19

Das ging ja diesmal zÃ¼gig, danke. Auch dafÃ¼r das die, auf Server 4 ausgewichenen(nach Sammel-disco), mit gewertet wurden.

Gregory

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Spritty66 - 2018/01/31 12:51

Kleines Video zum "HintennachgenieÃŸen" der NOS

<https://www.youtube.com/watch?v=q0AcLytMEIo>

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2018/01/31 16:05

Hehe, geile Aufnahmen! Aber gemessen an dem fahrerischen Talent der dort gezeigten Protagonisten, gleicht unser aller Treiben dort eher dem hier gezeigten:

<https://youtu.be/Am6rdLisQpQ>

;) B)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by 73mcclure - 2018/01/31 19:23

:whistle: meins ganz bestimmt ;)
lg,jo

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/02/19 21:46

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 7. Rennens der ETCC 9 in Montjuich 75 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 7th race of ETCC 9 on Montjuich 75 is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Gregory - 2018/02/19 22:11

Superschnell diesmal, Danke

Die Ã–rlietraker

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/02/19 22:34

Principante jetzt auf 8! Die komme! Und Ich selbst im top 10! Jawoll!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/03/05 18:23

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 8. Rennens der ETCC 9 in Misano ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 8th race of ETCC 9 in Misano is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/03/18 19:27

Hallo zusammen, hi all,
die einzelnen Serverauswertungen des 8h Rennen von Le Mans sind online.
Die Teamauswertung und die ETCC 9 Gesamtauswertung kommen in KÃ¼rze.

The single server results of the 8 hour race in Le Mans are online.

The team result and the ETCC 9 total assessment will follow soon.

Le Mans Serverergebnisse / Le Mans single server results!

Gruß, regards,
ETCC 9 race orga

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by 73mcclure - 2018/03/18 21:24

:cheer: Dankeschön

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2018/03/19 21:05

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 9. Rennens der ETCC 9 als teamevent in Lemans ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde so erstellt, als wenn alle 4 Fahrer hintereinander auf einem virtuellen Server gestartet wären.

Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 9th race of ETCC 9 as team event in Le Mans is online.
Click here!

The summary is made as of all 4 drivers of the 4 races have started sequential on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
diki and ETCC 9 race control

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by 73mcclure - 2018/03/19 21:21

:cheer: :cheer: :cheer:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2018/03/21 19:10

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 9. Rennens der ETCC 9 als Teamevent in LeMans wurde aktualisiert.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde so erstellt, dass das Rennergebnis/ Runden aus dem 4. Rennen ermittelt wurde. Teams die mit 3 oder mehr Runden Rückstand im vorherigen Rennen angekommen sind, haben das Delta zu 2 Runden zusätzlich abgezogen bekommen, da alle Fahrer in der 2. Runde des nachfolgenden Rennen gestartet sind. Die berechneten Deltas sind gelb markiert.

Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 9th race of ETCC 9 as team event in Le Mans is online.
Click [here](#)!

The summary is made of the 4th race result / position. Teams with a lap gap bigger then 3 or more out of the former race, have got a handicap, because all racers have started in lap 2. The calculated delta is marked in yellow.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/03/22 21:06

Hallo zusammen, hi all,
es gab noch einmal eine Änderung der Auswertung.
There is an additional update of the assessment.

Link siehe oben...
Link see above...

Gruß, regards,
dikl and the ETCC orga team

=====

Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/03/22 23:15

Sooo... the worst track to take point differences seems to be Le Mans, repentinely...
Last year we lost 10 points being lapped once, but... ok..... more emotion for the end... we must assume...

(I have no power here to express my real opinion, so... have fun)

<https://media.giphy.com/media/eeOCVjeNd6oxy/giphy.gif>

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/03/24 20:52

dikl schrieb:
Hallo zusammen, hi all,
es gab noch einmal eine Änderung der Auswertung.
There is an additional update of the assessment.

Link siehe oben...
Link see above...

Gruß, regards,
dikl and the ETCC orga team

Also, was ist geaendert hier?
Ich sehe nicht was passiert ist.

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2018/04/09 20:18

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 10. Rennens der ETCC 9 in Rattlesnake Point ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 10th race of ETCC 9 in Rattlesnake Point is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
diki and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/11 23:20

Viele Teams 300 Punkti, Hut ab, aber wir sind wieder ein bisschen eingelaufen auf 2 Teams! :woohoo:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/12 00:27

:woohoo: das sehe ich ja jetzt erst ... bei den Nippongs haben ja auch nur 2,5 Punkte gefehlt.
Beste Punktzahl unter 300 ;)
nice ... B)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Spritty66 - 2018/04/18 14:53

Ich sag euch was, - meine Meinung nach meinen ersten Testrunden in Monaco:

Der Sonntagabend wird ein Gemetzel. Ich empfehle mit echtem Sturzhelm oder zumindest einem Fahrradhelm und Handschuhen am PC zu sitzen...;)

LG
Spritty

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Eastwood - 2018/04/18 18:55

Hallo:) ,

die Gentlemenracer benötigen noch einen Fahrer für Sonntag auf Monaco. Wer Interesse hat, kann sich gerne per PM bei mir melden.

Grüße East:)

=====

Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/18 18:58

Isn't a little bit short Monaco race with only 60 laps?... :blink:

=====

Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/18 19:10

Hi agm,

the run is shorter this time because of the fuel consumption. Also means only 1x or 2x refuelling. With 2 or 3x refuelling we would have to drive at least 2.5 h
60 Laps should be 105 min

Grüß auf!

=====

Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/18 22:45

MichaW wrote:

Hi agm,

the run is shorter this time because of the fuel consumption. Also means only 1x or 2x refuelling. With 2 or 3x refuelling we would have to drive at least 2.5 h
60 Laps should be 105 min

Grüß auf!

ooooooh. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now it's gonna be 1/2 than others... :()

=====

Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/18 23:20

Sorry,

we didn't think of that during the planning, now we can only make the best out of it...

Grüß auf!

=====

Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/18 23:25

byagm schrieb:

ooooooh. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now its gonna be 1/2 than others... :()

Stop complaining ... your car is capable of nearly 50km/h more topspeed compared to mine (and others).

Doesn't sound very fair either ...

Let's just do our best and have a little fun :)

=====

Re:Aw: Re:Aw: Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/19 00:34

DerOlf wrote:

byagm schrieb:

ooooooh. (That means usually many cars have 2/3 proportional part of box time than other cars... now its gonna be 1/2 than others... :()

Stop complaining ... your car is capable of nearly 50km/h more topspeed compared to mine (and others).

Doesn't sound very fair either ...

Let's just do our best and have a little fun :)

Far from wanting to be complaining, it was not (like other acts in the forum) more than another mere way of trying to help, even if it is not understood in that way. You see my input or shared words the easiest way, but not the correct way.

Keep enjoyin'

PD: You have named 1 of the only two good things that my car has: security and strength. (You see the easiest way again ;)) But I love pontiac monsterbird. :P

PPD: what are that car and competition in your picture? :P

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/19 10:31

Everything is fine agm. Don't take that too serious ;)

I have driven the monsterbird myself (ETCC 8), so I can tell the flaws of that car quite well.

The cars in ETCC have different fuel-loads, Topspeeds, acceleration and consumption ratio on fuel and tires.

All you can do, is try to compensate that thru server settings and racelength.

Most cars with lower fuel consumption are much slower, than the firebird.

Except Manfred ofc ... no matter the car, he is fast :)

Driving a slower car, you will learn to hate LeMans ... a very fine track for the firebird (imo).

All cars have specific advantages AND disadvantages. The only way to cope with that, is Indy-Style Racing ... with all drivers driving the same car.

But that's not an ETCC then ...

byagm schrieb:

PPD: what are that car and competition in your picture? :P

Since the very start of this season, I know, that there is only one chance for the Nissan ... drive as fast as you can AND rely on the fact, that you'll need minus one pitstop ;)

But that wasn't enough, so I went into tire-poker too (watch my last few laps on RSP ... that was no good idea there).

It is not your car ... it's mine ... the low fuel and tire consumption are the only advantages of it.

I hope you will not lose a lot of parts on your firebird ... Monaco is very tight with a car like that ;)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Spritty66 - 2018/04/19 10:54

How I said already.... massacre....evil:

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/19 11:05

Spritty66 schrieb:

How I said already.... massacre....evil:

Schau dir mal an, was die KI in Monaco anstellt ... da gibts in jeder engeren Kurve den Mega-Stau und es geht elend lange nicht weiter.

Bis sich das Feld aufgelockert hat, hat die FÃ¼hrungsgruppe schon ne ganze Runde Vorsprung ... die sind die einzigen, die nicht an regelmÃ¤Ãiger "Blechverstopfung" leiden ;)

Nach der Erfahrung war ich richtig froh, dass die Budisten das besser hinkriegen (schlechter geht auch kaum).

=====

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/19 11:11

DerOlf wrote:

Everything is fine agm. Don't take that to serious ;)

I have driven the monsterbird myself (ETCC 8), so i can tell the flaws of that car very well.

That cars have different fuel-loads and consumption ratio. All you can do, is try to compensate that thru seversettings and racelength.

Most cars with lower fuel consumption are much slower, than the firebird.

Exept Manfred ofc ... no matter the car, he is fast :)

All cars have specific advantages AND disadvantages. The only way to cope with that, is a Indy-Style Racing ... with all drivers driving the same car.

But thats not an ETCC then ...

Serious, me??? Naaah.

one of the best things I like its to see different cars in the same race (as equal as possible...).

If I lost front wing or any other part in Monaco... less weight!:woohoo:

=====

ETCC 9 2017/2018

Posted by rdjango - 2018/04/19 13:10

Hallo,

da Monaco anscheinend selten oder sogar zum ersten Mal hier gefahren wird hat anÃsslich des FÃ¼hlingsfests in Menton auch eine Streckeninspektion in Monaco stattgefunden. Wie ihr sehen kÃ¶nnt war das Wetter diesmal einzigartig an der CÃ´te d'Azur zu FrÃ¼hjahrsbeginn :whistle: , weshalb die Inspektion nur stichprobenartig erfolgte. Der StraÃenzustand war i.d. R. positiv, Absperrungen fehlten natÃ¼rlich noch und die Boxenanlage war verwaist. Bis zum Rennbeginn sollte aber alles fertig sein auf den Bildern kann man erkennen wie eng es zugehen wird. B)

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Monaco3.jpg>

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by rdjango - 2018/04/19 13:14

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Monaco2.jpg>

Hier die die 180° Kehre vor dem ehemaligen Grand Hotel und darüber die Anfahrt dazu.

Viele Grüße

rdjango

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/19 13:55

bei den bildern bin ich ja richtig froh, dass wir auf der Bude immer Sommer haben ;)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by El Oso Rulo - 2018/04/22 21:17

I don't know what happened, but i can't repost fuel, i press the right key to fill but nothing happens. I still on server trying things.

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by P. Waschk - 2018/04/22 21:39

Disconnect in Runde 35! Mal wieder....trotz anderem Router un co...kein Bock mehr!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/22 22:28

Hiho,

das Angebot mal zu gucken gilt noch...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/22 22:36

autsch ... was für ein Rennen ...

Die erste Hälfte ging sehr gut und ich arbeitete mich bis zum 1. Stop bis auf P5 oder P6 vor.
Alles recht entspannt und ohne seltsame "Dinge".

nach dem Stop stand dann TB beim Casino quer und ich konnte ihm leider nicht mehr ausweichen ... was dann kam, war die HÄŕlle pur.

Lenkung schrÄŕg (ca. 13:30) ... naja, VorderrÄŕder dann wohl auch, und der Frontspoiler war wohl auch weg ... ab ca. Runde 45 wollte die Kiste dann nur noch unfreiwillig ihren VorderÄŕdern durch die Kurven folgen.

Das, und die stÄŕndigen Äŕberrundungen fÄŕhrten zu Rundenzeiten oberhalb der 1:50 ... und als das Rennen dann endlich in Runde 58 auch fÄŕr mich zuende war, sah ich im XD-Tool fÄŕr den linken Vorderreifen einen Abrieb-Wert von 34,8 ... im Bild war statt dem Reifen nur noch ein gaaaaaaaanz dÄŕnner knallroter Strich zu sehen.

Bei der zweiten RennhÄŕlfte bin ich tatsÄŕchlich froh, noch auf P11 gelandet zu sein sorry ans Team, die zweite Äŕberrundung hÄŕtte nicht sein mÄŕssen ... aber ich dachte mir, dass ich lieber eine zweite Äŕberrundung in Kauf nehme, als in Runde 59 mit einem Reifenplatzer iorgendwo in die Mauer zu krachen (ich war mir echt unsicher, ob der Reifen noch ne Runde schafft).

Aber bis zur Mitte hats echt Spass gemacht ... danach dann nicht mehr so ...

GrÄŕÄŕe
Olaf

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Miki - 2018/04/22 22:45

Sauber auf P1, guter Lauf. Erste Äŕberrundung steht an und Makumba knallt Äŕber die Curbs und ich ab in die Mauer P2, danach 50 Runden mit kaputter Lenkung 1/4 verdreht. Davon dann noch 4 x. Von P7 oder 8 bis auf P2 wieder vogearbeitet und Drocker zieht in der letzten Runde voll in meine Fahrbahn und lÄŕsst mich auflaufen. Dreher Dirk kommt vorbei also auf P3 geendet. Das hÄŕtte besser sein kÄŕnnen P1 hÄŕtte drin sein mÄŕssen. Aber auch so mit P3 zufrieden auf dem Schlachtfeld De Monaco.

GruÄŕ Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by H1TM4N - 2018/04/22 22:48

So die Sieger des heutigen Abends: :woohoo:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2017/ETCC9/ETCC9_Plakate/L11.jpg

Herzlichen GlÄŕckwunsch euch Drei und auch an alle "Ankommer"!

GrÄŕÄŕe

Das OrgaTeam

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Sascha Stemann - 2018/04/22 22:51

Danke

Mein erster Sieg in der ETCC nach p3 auf Nos jetzt der Gesamtsieg in der HÄŕlle von Cote d`azur.

B)

Ich bin Happy:lol:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by droker - 2018/04/22 22:57

Von P7 oder 8 bis auf P2 wieder vogearbeitet und Drocker zieht in der letzten Runde voll in meine Fahrbahn und lässt mich auflaufen.

Entschuldigung Miki,

War leider dermaßen mit meinem Resthaufen-Mazda beasch ftigt, dass Ich nicht mehr mitbekommen habe, dass Du und Dirk so schnell näher kamen.

Der Schwenker zur Mitte war keine Absicht, sondern leider eine nebenwirkung des komplett zerstörten Mazdas.

:(:(

P.s.

Wie ist zur Zeit der Schrottpreis für Mischschrott.

:whistle:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/22 23:03

Superfahrt bis.....

Schlechter Qualy. Guter Start, nur Hausmeister kam vorbei aber schnell machte er ein Fehler.

Platz 4 war meiner und Ich verfolgte Miki, herakules und Droker auf einige Abstand.

Dann an Droker vorbei als er sich drehte, PLatz3!

Miki hatte Pech, Platz 2! Dann, laaaaaange hinter herakules, nur 1,5 Sekunde und Ich machte kein Fehler, wollte nur folgen. Mazda wurde keine Reifebn wechseln also was mache Ich. Nach 22 Runden nur Sprit und immer hinter herakules aber dann am Ende der 2en Stint waren die Reifen zu alt um bei ihn zu bleiben und Ich nahm neue mit noch 22 Runden.....

Ich hoffte dann am Ende noch naeher zu kommen. Gerade vor Dirk wieder raus und dann jagen!

Aber dann, Miki kam aus der Box und Ich wollte unbedingt vorbei vor Kurve 1. Warum weiss Ich immer noch nicht!

Er war schneller aber machte auch Fehler also hatte Ich da niks zu suchen!

Viel zu spaet gebremst und hart in REifen geknallt.....Motor kaputt!!

SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!

Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.

herakules gewann das Rennen, sehr gut! Aber wenn, wann, vielleicht....das hatte noch so spannend sein koennen!:)

Dirkie kam dann noch gut an. Bin gespannt was auf andere Server ging.....

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/22 23:28

El Oso Rulo schrieb:

I don t know what happened, but i can t repost fuel, i press the right key to fill but nothing happens. I still on server trying things.

What a bad luck for the whole team...shame :(:(

Glück auf!

Posted by Norbert Calenborn - 2018/04/22 23:46

Ich mag Stadtkurse nicht, und Monaco ist fÃ¼r mich der unnÃ¶tigste Stadtkurs von allen. Arbeitsbedingt konnte ich noch nichtmal vernÃ¼nftig trainieren und ich hÃ¤tte am liebsten gar keine Nennung fÃ¼r den Lauf abgegeben, hab aber dann doch den inneren Schweinehund besiegt weil ich a. das Team nicht im Stich lassen wollte und b. hatte ich auch die Gesamtteilnehmerzahl im Auge. Schrumpfende Starterfelder sind nie gut, aus reiner Lust und Laune heraus erst recht nicht.

Micha W. eröffnete mir dankenswerterweise die Möglichkeit auf dem 4er Server nachzustarten. Also GTL rebootet und da war dann auch schon Harald Harry auf dem Server, da er einen Disconnect hatte. Als dann nach einigen Minuten Wartezeit kein weiterer Unglücksrabe dazu kam, sind wir zu zweit unser Rennen gefahren, wobei wir von den Zeiten her sehr eng beisammen lagen. Er hat einfach weniger Fehler gemacht und deshalb völlig verdient diesen ("kleinen") Serversieg eingefahren. Jetzt bin ich gespannt wo wir damit im Gesamtklassement gelandet sind.

Posted by di kl - 2018/04/23 06:01

Posted by Miki - 2018/04/23 07:39

Jetzt hat man den Lancia einigermaßen im Griff und schwupp nur noch 2 Rennen bis Ende.

Daher erstmal Danke an Tobi, sich mit dem Auto in die ETCC zu begeben ist schon eine Leistung. So ein zickiges Ding :-)

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/23 07:42

Norbert Calenborn schrieb:

Eine Frage hätte ich aber noch zu den einzelnen Serverauswertungen: wie schafft man es, mit einem Rückstand von 3:28min auf den führenden, trotzdem noch ohne Rundenrückstand ins Ziel zu kommen? Bei Rundenzeiten um 1:45 kenne ich bisher kein Szenario wo das möglich wäre. Oder habe ich schlichtweg etwas übersehen?

Moin,

ganz einfach, Rainer hatte seine letzte Runde schon begonnen bevor er mit Unfall und Motor Null stehen blieb. Wurde dann noch ins Ziel geschoben.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Norbert Calenborn - 2018/04/23 08:02

Ah okay, diese Möglichkeit hatte ich tatsächlich nicht auf dem Schirm. Danke für die Aufklärung :-)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Joe Watchman - 2018/04/23 08:40

Hier wieder das vorläufige Ergebnis, ohne Berücksichtigung von Discos o.Ä., und ohne Gewähr:

http://www.schwarzbierbude.de/events/2018/Wochenevents/2018_04_22_Gesamt.html

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by GerdW - 2018/04/23 09:18

Hi Joe,
vielen Dank. Da hat man schonmal einen "Anhaltspunkt". :)

Gerd

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by GerdW - 2018/04/23 09:24

Hallo Caspar,

SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!
Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.

Kein Problem, wie heiÃt es immer so richtig...
Wir gewinnen zusammen und wir "verlieren" zusammen. Alles gut !! Aber wir haben nicht verloren sondern alle einen guten Job gemacht und haben diese "Strecke" bewÃltigt.
Also... Mund abputzen und auf nach Rouen!
Ich hoffe du bist wieder dabei!

Tot ziens and Groeten

Gerd

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/23 09:49

GerdW schrieb:
Hallo Caspar,
SO EINE UNGLAUBLICHE DUMMHEIT!!!!
Schaeme mich fuer's Team, sorry Jungs.

Kein Problem, wie heiÃt es immer so richtig...
Wir gewinnen zusammen und wir "verlieren" zusammen. Alles gut !! Aber wir haben nicht verloren sondern alle einen guten Job gemacht und haben diese "Strecke" bewÃltigt.
Also... Mund abputzen und auf nach Rouen!
Ich hoffe du bist wieder dabei!

Tot ziens and Groeten

Gerd

:) Schoenes Team.
Freue mich schon auf Rouen, fahre da sehr gerne!
Hoffe das Ich meine Steigerung von Platz 14 (ETCCVI) und 11 (ETCCVIII) steigern kann, mit 75 Kilo nicht einfach aber viele Topfahrer sind schwer jetzt!

Gratuliere an die Top3!!!

Es ist nur frustrierend wenn mann ohne wirkliche FEhler und mal (seltsam) taktisch ein gutes Rennen faehrt damit mann am Ende noch eine Chance hat und dann so ein Moment hat. Es passiert SO schnell das mann sich zu spaet realisiert wie tief mann in Adrenaline sitzt und nicht sieht das Manoever gar kein Sinn hatte. Das hat mich ueberrascht.:(Sicher in MOnaco ist die Konzentration so hoch das mann in eine tiefe Zone gerat, also Ich schon. :lol:

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Darth Maul - 2018/04/23 11:49

ZunÃchst einmal mÃgliche ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen. Ich weiÃ, viele Leute hassen Monaco, aber fÃ¼r mich gehÃrt dieser Kurs zu den absoluten Favoriten und ich wÃ¼rde mich freuen, hier auch in Zukunft wieder ETCC-Rennen fahren zu kÃnnen.

Zum Rennen selbst:
Ich hatte eine gute Qualisession und bin von P11 gestartet. Am Start konnte ich gleich 2 Positionen gut machen. Danach habe ich es erstmal ruhig angehen und habe meine Vorderleute ziehen lassen. Nach etwa 15 Runden habe ich dann so langsam meinen Rhythmus gefunden und angefangen, wieder aufzuschlieÃen. Immer mal wieder konnte ich von Fehler der Vorderleute profitieren und weiter Positionen gut machen. Beim ersten Stopp nach 25 Runden habe ich mir neue Reifen geholt und bin dadurch wieder relativ weit zurÃ¼ckgefallen. ZunÃchst habe ich die Entscheidung bereut, aber in den letzten 15 Runden hat sich der Unterschied dann bemerkbar gemacht. Nach dem zweiten Stopp in Runde 50 lag ich auf P5 und konnte dank der Reifen noch einmal Druck auf Fred und Fritz ausÃ¼ben. Am Ende konnte ich beide nach

Drehern $\frac{1}{4}$ berholen und das Rennen auf P3 beenden.

VG
Niko

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/23 13:15

Der Niko, einer der cleveren RENNfahrer.B)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Manfred Haupenthal - 2018/04/23 13:45

Darth Maul schrieb:

Zunächst einmal möchte ich mich mal für die Strecke stark machen. Ich weiß, viele Leute hassen Monaco, aber für mich gehört dieser Kurs zu den absoluten Favoriten und ich würde mich freuen, hier auch in Zukunft wieder ETCC-Rennen fahren zu können.

das ist auch meine Meinung.

Beim Start konnte ich, für mich überraschend, P1 verteidigen (üblicherweise werde ich ausbeschleunigt) und problemlos bis zum Boxenstopp in Runde 30 in Führung bleiben. Mein Ziel war es, einmal in Monaco ohne Bandenberührung durchzukommen. Bis Runde 51 ist mir das auch gelungen, dann erwischte es mich dann doch in der Tabac-Kurve. War aber nur eine ganz leichte Berührung mit der Leitplanke ohne Folgen. Ansonsten war das Rennen ziemlich ereignisarm für mich. Spannend wurde es lediglich in den letzten Runden als ich auf meinen Teamkollegen SaschaM auflief, den ich natürlich nicht überbunden wollte. Der hinter mir fahrende Robbser kam mir daher gefährlich nahe und verkürzte seinen Rückstand von 14 auf im Ziel nur noch 0,3 Sekunden.

Vielen Dank an alle Mitfahrer und nun auf nach Rouen (wie Monaco eine meiner Lieblingsstrecken). :)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/23 14:12

Darth Maul schrieb:

Zunächst einmal möchte ich mich mal für die Strecke stark machen.
Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen. Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

Bei Rennen merke ich in Monaco aber immer wieder, dass ich auf so einem engen Kurs doch arge Probleme mit dem Überholen habe ... da bin ich wahrscheinlich einfach nicht risikobereit genug.

Auch Überberrundungen sind ein kleines Problem ... denn "vorbeilassen" klappt in Monaco ja auch nicht überall.

Monaco ist spannend, keine Frage ... aber andere Kurse sind einfach etwas umgänglicher.

Grüße
Olaf

=====

Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/23 14:13

Congratulate Stemann for a brilliant race. You could make still better but you had 2 firewalls during first 20 laps :whistle:
Ty wiege for a hard fight! :woohoo:

Arrived at this point and after a hardware problem (box buttons didnt work for osorulo). I knew this could be a decisive race for the championship... but not this way.
This has been a Cool Racing, literally. Grats guys ;)

PD: I love walls, love MÃ³naco so: short raceeee :(:(:(

=====

Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/23 14:15

DerOlf wrote:

Darth Maul schrieb:

ZunÃ¶chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen.

Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen.
Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

GrÃ¼Ã¶e
Olaf

OÃ¶!!!

:P

=====

Aw: Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/23 16:37

byagm schrieb:

DerOlf wrote:

Darth Maul schrieb:

ZunÃ¶chst einmal mÃ¶chte ich mich mal fÃ¼r die Strecke stark machen.

Ich mag Monaco zum Fahren auch sehr gerne ... wenn man seinen Rhythmus findet, dann ist das wie Walzer tanzen.
Leider wird da nach ein paar Bandenkontakten auch schnell eher Tango oder Flamenco draus ;)

GrÃ¼Ã¶e
Olaf

OÃ¶!!!

:P:woohoo: B)

=====

Aw: Re:Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Sascha Stemann - 2018/04/23 17:06

Das war ein Grandioses Rennen:woohoo:

Monaco Ich dachte Nein nicht Monaco. Egal musste durch
mach das beste draus wie immer. Seit dem Rennen auf RSP,
also fÃ¼r RSP habe Ich Angefangen mehr oder Ã¶berhaupt Einstellfahrten zu Absolvieren. Und Ich muss sagen es hilft mir
echt. Auf RSP hatte ich schon mal vorne Angeklopft durch dumme Fehler aber alles Verschenkt.

Also Einstellfahrten für Monaco die Zeiten waren nicht so doll aber Dank Manfred und seinem Tip, Gro  en Dank dafür:woohoo: Platze der Knoten und es lief Bombastisch.

Schon während der Testfahrten zeichnete sich ab, dass ich mehr als schnell war. Ich habe soviel getestet Gangabstufung usw. Bis ich das Optimale Set gefunden habe.

Sonntag Renn Tag. Mittags noch einen Test mit Vollen Tank 1.42.125 L  uft. Zu Gerd und Dirk habe ich gesagt ich muss das Hinkriegen ich habe Gro  e Erwartungen.
Der Plan Quali auf P1 Bloß vor Der Toblerone Mannschaft.

Training Event Locker p1!

Quali haarig und so knapp. In der letzten Minute konnte ich mich vor AGM auf P1 Stellen mit 20 Zehntel.
Olo P3 Flash P4. Geschafft die Butter ist auf dem Brot, jetzt lass Sie dir nicht nehmen.:lol:

Rew. Seit Samstag habe ich mir den Kopf zerbrochen über den Start ich muss vorne weg fahren dann hält mich keiner mehr auf außer ich mich selbst. Mein Getriebe Set kurzer erster Gang schlecht für den Start. Im 2. Gang anfahren ob das klappt bei Tests ging es gut aber hatte ja keinen Vergleich zu einem Normalen Start. Erst in der Startaufstellung fiel die Entscheidung :whistle:

Rennen. Normaler Start 1. Gang schon beim Countdown sah ich wie Olo hinter mir seine Lenkung einschlug. Mir war klar die wollen vorbei.

Start und es passiert was nicht passieren sollte AGM, OLO und Flash zogen an mir vorbei. P4 nach der ersten Kurve. An Flash habe ich mich schön au  enrum in der Haarnadel vorbei geschlichen Passt. danke Flash!:whistle:

Jetzt kam der harte Teil Olo von der Toblerone Fraktion:blink: Man wie die mich blocken das gib es doch nicht. Ich hing ihm sprichwörtlich im Kofferraum

und ich kam nicht vorbei. Agm zog etwas weg 2 sec. waren es Max. Ich habe alles versucht andere Linie beim Anbremsen Nix ständig steht der Koffer vor mir.

Dann auf einmal AGM wurde langsamer da tauschen die doch die Plätze Olo fuhr jetzt vorne und ich hatte AGM vor mir Ich dachte die wollen mich doch verarschen:blink:.

Und der hat mich geblockt wo es ging also Hut ab würde gerne mal seine Version dazu hören ich fand es Ultra Knapp was da abging Grenzwertig aber Fair.

Das ging bestimmt 10 Runden lang. Ich dachte mir so... ein Stupser und du bist vorbei an ihm:evil: Nart  lich machen wir das nicht, wenn dann Fair vorbei.

Und ich habe ihn gejagt frag nicht nach Sonnenschein;) ich wusste ja das kann er nicht lange durchziehen.

Irgendwann war es soweit

Olo fuhr an die Box. Jetzt AGM bist du fällig und er kämpfte mittlerweile schaffte er es zum Teil nur noch aus der Kurve voll zu beschleunigen mit Anlehnen an die Planke. Jetzt war ich am jedem Teil der Strecke an ihm dran. Aber vorbei ging nicht egal der muss an die Box Ich warte :whistle:.

AGM Box Ich Volldampf nach vorne jetzt zählt es Besiege dich nicht selbst und gib alles. Und ich fuhr und fuhr und fuhr. Normalerweise hätte ich 29 Runden schaffen sollen mit den 80 Liter schon nach 24 Runden musste ich in die BOX, Tank leer so habe ich die Karre getreten. War ja nicht schlimm hatte 20+ sec Vorsprung. Reifen tanken weiter. Ich war nicht mehr aufzuhalten so im Fokus und eins mit dem Wagen war ich schon lange nicht mehr.

3 Schock Momente hatte ich aber auch.

Einmal mit Flash beim überrunden der hatte einen Unfall Zum Glück war McClure vor mir sonst wäre ich schneller in der Kurve gewesen.

Und ein 6 sec. Standbild auf der Start und Zielgeraden.

Und dann Olf das hat mich echt nerven gekostet, da lag der Rum wie verrückt, dann steht er da dann da und du weist nie wo, ich dachte bitte nicht du wirst mich doch jetzt nicht puhh vorbei.

Sonst ging Super alle Fair Platz gemacht, die dachten bestimmt ohhhhh Sascha kommt. Der hat doch Sprit gesoffen:lol:.

Ich hatte so einen Spass und die 60 Runden gingen Rum wie Nix h  tte noch 60 fahren k  nnen :woohoo:
selbst am Schluss fuhr ich Runde für Runde mehr Abstand raus 60 sec. waren es am Schluss auf P2:whistle:

Es war einfach mein Tag alles lief perfekt kein Fehler eine Ultra schnelle Pace. Tripple: P1 Training, P1 Quali, P1 Race.
+ Gesamtsieg.

Mein Fazit: Monaco gerne wieder, Unter Strom f  hrt Sascha am Besten, und der Kadett ist mal auf dem Siegerfoto.

Was willst du mehr.....:P

VG. Sascha

Via doggle Äœbersetzer: keine Ahnung was da jetzt steht:whistle:

That was a terrific race

Monaco I did not think no Monaco. No matter had to go through make the best of it as always. Since the race on RSP, So for RSP, I've started more or more Adjustments to graduate. And I have to say it really helps me. On RSP, I had already knocked on the front by stupid mistakes but gave away everything.

So setting times for Monaco times were not that great but thanks to Manfred and his tip, thank you very much for placing the knot and it was bombastic.

Already during the test runs it was clear that I was more than fast. I tested so much gear ratio and so on until I found the optimal set.

Sunday racing day. At lunchtime another test with Full Tank 1.42.125 running. To Gerd and Dirk I said I have to get started I have great expectations.
The Plan Quali on P1 Just before the Toblerone team.

Training Event Locker p1!

Quali hairy and so tight. At the last minute I could stand in front of AGM on P1 with 20 tenths.
Olo P3 Flash P4. The butter is on the bread, now do not let it take you.

Rew. Since Saturday I've been shaking my head over the start I need to drive forward way then no one stops me except me myself. My gear set short first gear bad for the start. In 2nd gear start whether the flaws in tests went well but had no comparison to a normal start. Only in the grid fell the decision

Run. Normal start 1st gear already at the countdown I saw How Olo struck behind me his steering. I was clear that want to pass.

Start and it happened What should not happen AGM, OLO and Flash moved past me. P4 after the first turn. At Flash, I have nice sneaking around outside in the hairpin Fits. thanks Flashi
Now came the hard part Olo of the Toblerone faction Man like the block me that does not exist. I literally hung Him in the trunk
and I did not come over. Agm pulled something away 2 sec. It was Max. I have everything tried other line when braking Nix constantly the suitcase is in front of me.
Then suddenly AGM became slower because the swap But the places Olo drove forward now And I had AGM in front of me I thought the Die want to fool me.
And he blocked me where it went so hat off would like to hear his version of it I found it Ultra Knapp what was there Bordering but fair.

But I also had 3 shock moments.

Once with Flash when lapping the had an accident Fortunately, mcclure was in front of me otherwise I would have been faster in the curve.

And a 6 sec. Still image on the start and finish.

And then Olf that cost me really annoying, there was the rum like crazy, then he stands there then and you never know where, I thought please not you will not puhh me over now.

Otherwise, Super went all Fair made room, who thought definitely ohhhhh Sasha comes. He has drunk but fuel: lol .:

I had such fun and the 60 laps went rum like Nix could have done 60 more laps: woohoo:
Even at the end, I drove more lap after lap. Out of 60 sec. at the end on P2: whistle:

It was just my day everything. Perfect. No mistake. An ultra fast pace. Tripple: P1 practice, P1 qualifier, P1 race. + Overall victory.

My conclusion: Monaco happy again, under power Sascha drives the best, and the cadet is on the winning photo.

What more do you want: P

VG. Sascha

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by CasparGTL - 2018/04/23 17:58

:)

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by MichaW - 2018/04/23 18:28

Hiho,

noch mal Glückwunsch Sascha :) zu meinem Rennen gibts nicht viel zu sagen, mir war vorher klar, das es sehr schwer werden würde, mag kein Monaco, kann kein Monaco und mein(e) Auge(n) machen da auch nicht wirklich mit. Von daher mit nur einer Runde Rückstand mehr als zufrieden. Etwas weiter vorne in der Reihenfolge wäre es nur dann geworden, wenn mich nicht irgendwann auch noch die letzte Lust verlassen hätte, ab da wurde es schwer mit der Konzentration....unsure:

Abgehakt, jetzt freu ich mich auf Rouen.

Schade das nach diesem Lauf die ETCC 9 wohl entschieden ist, ausgerechnet durch einen Bug im Spiel und ausgerechnet in dem Lauf, wo die Pontiac-Truppe nur zu zweit am Start war, da hilft dann auch kein aus der Wertung nehmen wg technischem Defekt. Schade, Schade, hätte das gerne gesehen, wenns erst im letzten Lauf auf der Strecke entschieden worden wäre.:(

Glück auf!

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by StemannSenior - 2018/04/23 18:55

Hallo Racer der Grönen Bude

Ein stolzer Vater und Teamchef freut sich wie Bolle über den Erfolg in Monaco.:woohoo: Sascha das war Perfekt:woohoo: Auch meinen anderen Kollegen Blaubär und Fla\$h Glückwunsch das ihr soweit durchgekommen seit bei dem Kurs sicher nicht einfach. MichaW dank deines coaching bin auch ich angekommen, glaube das erstmal in dieser ETCC.Allen anderen Teilnehmern ebenfalls meinen Glückwunsch.

Größe an alle

StemannSenior

StemannMotorsport

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Sascha Stemann - 2018/04/23 19:44

Merci,B)

Super das du durch gefahren bist, klasse.

Fands auch eine super Aktion von Micha dir ein ein Couching zu geben. Da freut er sich bestimmt;)

=====

Re:ETCC 9 2017/2018

Posted by byagm - 2018/04/23 19:58

Hi Sascha!

You can ask about version on private too (I don't always read the forum!).

"My version" is easy:

I saw Osorulo started to be harder than me so I let him pass. Nothing special...

Why it seems I brake a lot? Because I do, I have a Pontiac. Watch my laps and you'll see that's the way to drive with that car (or you simply need to watch my lap times). The fact you are faster doesn't mean you are enough to overtake ;). That's racing. (Unless I'm being lapped, of course!)

Nice racing and nice attacking!

Grats again

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by DerOlf - 2018/04/23 19:58

Oh man Sascha, das mit den Laps tut mir echt leid :(

... aber die Stelle in der Übersetzung ist zum Schmunzeln ... ich schwöre, mit Rum hatte das wenig zu tun ;)

Ich hatte die ganze Zeit den Rückspiegel im Blick und habe frühzeitig Platz gemacht ... bei mir lief auch alles flüssig ... obwohl die Pings teilweise ganz schön hoch waren ... und ich auch zwei Synchro-Meldungen hatte.

Sorry, wenn meine Laps auch andere gestört haben.

Ich habe leider keine Ahnung, woran das genau liegt.

Vielleicht brauche ich auch einfach mal neue Hardware.

Was Byagm geschrieben hat, kann ich so bestätigen. Mit dem Firebird braucht man einfach die ganze Straße, muss recht früh bremsen, und ist nach der Kurve sofort wieder weg.

Es ist absolut nicht leicht, an den "Viechern" vorbei zu kommen. Die einzige Chance sehe ich eigentlich in den frühen Bremspunkten ... 1,5 Tonnen müssen einfach etwas früher in die Eisen.

=====

ETCC 9 2017/2018

Posted by diki - 2018/04/23 21:23

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung des 11. Rennens der ETCC 9 in Monaco ist online.

Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 11th race of ETCC 9 in Monaco is online.

Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,

diki and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/04/23 22:42

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by W.Bergmeister - 2018/04/24 09:35

Dafür das ich nach einigem testen ernsthaft überlegt hatte nicht zu fahren bin ich mehr als überrascht was dann heraus gesprungen ist :P

P12 Gesamt im Rennen und in der Einzelwertung um 3 Plätze auf P4 geklettert:)

Zum Rennen

Ohne große Lust mit dem Training angefangen und im Quali im vorderen Mittelfeld gelandet. Ok,gar nicht so schlecht...irgendwo muss man zur Kaffeefahrt ja los fahren (Das Stemann Junior gewinnen kann hab ich da schon mit gerechnet bei dessen Speed...WAHNSINN)

Am Start dann einen Platz an Mikkola verloren, hatte aber den Vorteil, da er 1/10 für 1/10 weg fuhr, mich aber gut mitgezogen hat so fand ich einen Recht guten Rhythmus und meine Linie wurd immer besser...

Es tat sich mit der Zeit nach vorne und hinten eine Lücke von ca.4-6 sek. auf und ich konnte locker fahren.Zur Mitte hin durfte ich dann sogar Führungsluft schnuppern die wieder verflog als ich tanken musste.

Nach dem tanken die Sieseingtour mit 2 kleineren Konzentrationsschwächen (Scheinwerfer re. zerstört, Fastdreher) auf P7 vorgesetzt.Zwischendurch die überflieger vorbeigesunken um nichts zu riskieren....

Zum Ende hin kam dann der Vorteil des Tanks zum tragen als dann noch Stau,Flash & Girindus in die Box mussten und ich auf P4 kam. Die letzten 3 Runden hab ich noch ganz genau den Abstand zu Sacha im Auge behalten, nur nicht überhundet werden...

Alles in allem ein Ergebnis wo ich niemals mit gerechnet hatte :woohoo:

Auf nach Rouen :) :))

Ersatzfahrer für Rouen gesucht

Posted by Satellite72 - 2018/05/01 17:24

Hallo zusammen,

das Team Albraker Nippong sucht für Rouen einen Ersatzfahrer weil mindestens einer unserer Fahrer verhindert ist.

Fahrzeug ist der Nissan Skyline GTR. Bei Interesse bitte PM an mich.

Viele Grüße
Klaus

Aw: Ersatzfahrer für Rouen gesucht

Posted by Gregory - 2018/05/01 22:57

Auch die Albraker (Porsche 911 RSR2,8)können noch einen Ersatzfahrer brauchen.

PM an Gregory

Viele Grüße
Robert

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by Manfred Hauptenthal - 2018/05/06 20:08

Team Notruf hat auch noch 2 Plätze frei.

VG
Manfred

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018 Ersatzfahrer

Posted by Miki - 2018/05/08 08:25

Team Mito-Racing braucht für die beiden letzten Rennen einen Ersatzfahrer auf Lancia.

Gruß Miki

=====

ETCC 9 2017/2018

Posted by dikl - 2018/05/14 21:41

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 12. Rennens der ETCC 9 in Rouen ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 12th race of ETCC 9 in Rouen is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
di kl and ETCC 9 race control

=====

Aw: ETCC 9 2017/2018

Posted by di kl - 2018/06/04 19:42

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 13. und finalem Rennen der ETCC 9 in Spa ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

The assessment for the 13th and final race of ETCC 9 in Spa is online.
Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Regards,
diki and ETCC 9 race control

=====