

---

## F1 Spa88

Posted by CasparGTL - 2017/08/26 18:15

---

Die erste Strecke wo Ich wirklich langsamer geworden bin!

Alter??? :)

2.39.7, komme nicht mehr heran!

2.41.2 als beste....

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by rdjango - 2017/08/26 20:49

---

CasparGTL schrieb:

Die erste Strecke wo Ich wirklich langsamer geworden bin!

Alter??? :)

Was sonst ? :woohoo: :lol: :evil:

GruÃ

rdjango

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by CasparGTL - 2017/08/26 21:01

---

rdjango schrieb:

CasparGTL schrieb:

Die erste Strecke wo Ich wirklich langsamer geworden bin!

Alter??? :)

Was sonst ? :woohoo: :lol: :evil:

GruÃ

rdjango

Dir werde Ich suchen.....:evil:

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by Gregory - 2017/08/27 16:21

---

Uhrzeit heute Abend? 19:00 Training?

LG Gregory

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by janosch - 2017/08/27 16:28

---

Ich denke mal wie immer 20Uhr Trainingsbeginn

=====

---

## Aw: F1 Spa88

Posted by MichaW - 2017/08/27 16:48

---

Gregory schrieb:  
Uhrzeit heute Abend? 19:00 Training?  
LG Gregory

Hiho,

wie kommst du auf 19:00 Uhr? Wenn auf dem Plakat nichts anderes steht, dann beginnen unsere Events immer um 20:00 Uhr mit dem Training.

Glück auf!

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by Gregory - 2017/08/27 17:18

---

Ok,Ok, Danke:blush: :whistle:

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by CasparGTL - 2017/08/27 22:20

---

Schoenes Rennen!

Guter Start, dei Top3 war zu schnell und Verfolgerkampf mit wiege, Bernd und Manfred wr super!  
Lange mit Bernd gekaempft aber dann beim Stopp hin und her fahren museen und Zeit verloren. Manfred kam mit neue Reifen schnell vorbei und BERND blieb auch immer 4-6 Runden vor mir.  
fred DQ und so bekam Ich dann noch PLatz 4, nicht schlecht in diesem Feld. Danke fuer das Platz machen aber bringt euch nie in Gefahr bitte. :side:

=====

## Aw: F1 Spa88

Posted by MichaW - 2017/08/27 23:27

---

Hiho,

cooles Rennen, Gratulation an Patrick zum Sieg. Ich hätte nicht gedacht das du ohne Reifenwechsel durchführst, hatte im 1. Stint eigentlich den Eindruck, das meine Reifen besser waren. Da fred gewechselt hat, hab ich mich mal für die sichere Variante entschieden, nach hinten war ja genug Luft. Das war klar die falsche Entscheidung, selbst ohne die 4 Sek, die ich beim ausweichen mit Herzinfarktgefahr :lol: nach Eau Rouge verloren hab, hätte es nicht mehr gereicht. Aber immerhin konnte ich fred noch hinter mir halten, das passiert mir ja auch nicht so oft...:whistle:

Glück auf!

=====