
ABB LMC-Cup

Posted by MichaW - 2017/06/18 15:33

Hiho,

so nach der Einstimmung durch das dramatische, reale Le Mans 2017, ist nun die ABB mit "etwas" älteren Fahrzeugen an der Reihe!

Der ABB LMC-Cup wird nun doch aus nur 5 Läufen bestehen, erstmal schauen wie die Beteiligung ist, die Autos sind bestimmt alles, aber nicht einfach! :)

Jeder Lauf wird ungefähr 90 Min dauern, deshalb erfolgt der Rennstart jeweils um 20:45 Uhr!

Es wird eine Gesamtwertung geben, analog zu der unserer F1 Events. Auch hier gilt, gewertet wird nur, wer auch die Zielflagge sieht.

Interessant wird sein, ob irgendwas die 917er am Sieg hindern kann, vielleicht der zusätzliche Boxenstopp der jeweils fällig sein wird? :whistle:

Eine Bitte der Rennleitung noch, wer die Autos getestet hat weiß, wie abhängig der Grip und die Bremse von Reifentemperatur sind. Bitte nicht versuchen das ganze in der 1. Kurve zu gewinnen und andere dabei vielleicht noch abzuräumen...grobe Fouls werden mit DQ belohnt...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by stau i - 2017/06/18 22:55

Hallo,

war das Geil oder was?:cheer:

Klasse Karren auf passender Strecke.

Danke dafür.

Gruß

Thomas

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by MichaW - 2017/06/19 00:13

stau i schrieb:

Hallo,

war das Geil oder was?:cheer:

Klasse Karren auf passender Strecke.

Danke dafür.

Gruß

Thomas

Hiho,

fand ich auch! :) Vielen Dank an alle Teilnehmer und vielen Dank für die faire, saubere erste Runde und den Rest. Vielen Dank auch an Harald für's in die Box schieben, 9+9 Runden ergibt halt nicht 19...:whistle: War so auf mein Fernduell mit TheStig fixiert, das ich glatt das tanken vergessen hab...:blink:

So wurde aus einem recht sicheren P3 am Ende P10, aber das war eher sekundär, der Spaß stand klar im Vordergrund.

Am Ende der erwartete 917er Sieg durch Silent Hunter, Gratulation dazu, aber auch Glückwünsche an die Ferrari und 908er Fahrer Frankes, Manfred, Michael74 und Nico, die ebenfalls feine Ergebnisse eingefahren haben. :)

Weiter geht's aus Termingründen erst am 20.07.17 in...??? :whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Vasichara70 - 2017/06/19 02:47

Hallo Racer!

Einer der geilsten Events der Bude! Hat nicht viel gefehlt zu Film LeMans mit Steve Mc Queen:lol:
Faires Rennen (bis auf Bernd glaube ich)
Super Danke!

Lg.
Antonio

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Blaubär - 2017/06/19 13:20

Ja, das hat Spaß gemacht, wäre gerne zuende gefahren.
Hatte ein paar Einstellungen verändert, wie Kupplung, Quickchat.....dann konnte ich im Rennen in der Box den Wert nicht mehr verändern, ich Blädder!:evil:
Schade, deshalb ohne Sprit liegen geblieben.

Aber die Autos sind der Hammer. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/auto-2dfcb63ac5f568b32faa2cbe91581907.gif>

Gruß
Klaus

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by rdjango - 2017/06/19 20:29

Hallo,

schon das zweite Superevent für das ich trainiert habe und dann nicht teilnehmen konnte ... grmmmx%\$m&Â¥....
:(

rdjango :angry: :S :whistle:

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Michael74 - 2017/06/20 15:08

War der Hammer! :)
Tolle Autos und auf der Strecke, is doch einfach nur geil.
Bin gespannt wo wir noch so fahren.;)
Hauptsache der 917 muss mind. 1 mal mehr nachglucksen....:P

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by DerOlf - 2017/06/20 21:04

rdjango schrieb:

Superevent fÃ¼r das ich trainiert habe und dann nicht teilnehmen konnte

Das geht mir genauso ... habe trainiert, und war dann leider doch erst um kurz vor 9 zuhause ... da lief das Rennen schon :(

So 'ne driss ...

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by CasparGTL - 2017/06/20 23:28

Das die Autos gleich so von verschiedene Fahrer geliebt sind ist wohl das beste Kompliment an die Macher.
Gut gemacht Jungs!!

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Gregory - 2017/06/21 09:14

An die Kraft dieser Autos werde ich mich gewÃ¶hnen mÃ¼ssen. Auch auf die Gefahr hin euch das ein oder andere mal im Wege zu stehen, beisse ich mich da durch;) Hat bis zum Unfall auf jeden Fall SpaÃ gemacht.
Gregory

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by CasparGTL - 2017/06/21 10:00

Wenn du auf die Rennlinie bleibst kann wenig passieren. Letztes Wochenende war es auf LM auch so, langsamere Autos bleiben auf die Linie und die schnelleren müssen da einen Weg finden aussen herum. Ich sahe wie der Jan Lammers stark auf seine Linie blieb und die LMP1 oder schnellere LMP2 mussten da halb wohl ein bisschen warten um sicher vorbeizugehen wenn sie zB in Porsche Curves oder Tertre Rouge waren. So geht das gut. Obwohl LM heute wohl fast ein Riesensprint Rennen geworden ist haben die da gut aufgepasst.

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by DerOlf - 2017/06/21 11:15

Ihr mÃ¼sst mal nach ein paar Trainingsrunden mit einem LMC-Wagen auf LeMans (ohne Schikanen) mit dem ETCC-Dienstwagen die Mulsanne-Straight entlang fahren ... da bekommt "ewig" gleich eine andere Bedeutung ... der Pontiac fÃ¼hlt sich nach einem 917er an wie "parken", und GTL ist dann "sehr beschaulich".

Ein witziger Effekt, der mir beim Training aufgefallen ist.

@Gregory:

Die Kraft der Kisten kannst ... nein MUSST du nutzen, die schaffen es mit gefÃ¼llvollem GasfuÃ auch um Kurven, vor denen du noch dachtest "MIST .. ich bin noch viel zu schnell".

Wenns dann aber mal nicht klappt, ist der Einschlag eben geschwindigkeitsgemÃÃ etwas heftiger :evil:

Ãbrigens extrem geil, dass die Targa momentan mit den "Viechern" befahren werden darf ... Stress pur ... aber geil :woohoo:

GrÃÃe
Olaf

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by CasparGTL - 2017/08/09 13:51

Ich weiss Ich weiss, da werden noch bessere Runden kommen aber mal kurzfristig das Streckenrecord fuer Spa60 in LMC zu haben ist doch schoen oder? :woohoo:
Da ist noch mehr drin aber es ist eine saubere Runde.
Replay; <https://ufile.io/f5uq4>

Es waehre auch schioen wenn wir mal ein Replica der Spa Tourenwagen 24H 1973 oder so machen koennen! 8 Stunden wie ETCC in Teams? CSL, 2800, 2002, Escort, Capri, Commodore, 300SEL, POrsches usw.!

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Ditsky - 2017/08/09 14:54

@CasparGTL

I am impressed :woohoo:

vlg
Ditsky

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by DerOlf - 2017/08/10 22:03

Das war mal im wahrsten Wortsinn "Schade".

Ich bin leider erst um 20:50 zur TÃ¼re rein ... habs um 20:55 auch tatsÃ¤chlich mal kurz auf den Server geschafft ... und bekam ne Abweichungsmeldung :(

Also AutoUpdate ... ahh ... der braucht das Downloadticket ... browser ... login ... und warten, dass der Updater fertig wird.

Als ich dann wieder in der Lobby ankam, war das Rennen vor wenigen Sekunden gestartet (der livereporter hatte davon jedenfalls noch nichts mitbekommen).

Wirklich Schade ... jetzt habe ich wegen "zu spÃ¤t" alle bisherigen LMC-Rennen verpasst, und bei dem einen, wo ich zeit hatte, hatte ich Ã¼belste Kopfschmerzen von den Lackierarbeiten den tag Ã¼ber :(

Es hat wohl nicht sollen sein ... :(

GrÃ¼Ã¶e
Olaf

=====

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by helmet - 2017/08/10 22:11

Beim 2. Tankstopp war keiner da!
Woran liegt das?
Rennen vorzeitig zu Ende, und das in aussichtsreicher Position.
Toll.:(

GruÃ¶
Helmut

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Waldheimer - 2017/08/10 22:11

Hallo,
das ist schade, Ich konnte auch nicht und schau mir gerade den Realtime von auswärts an :(

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by MichaW - 2017/08/10 22:43

helmet schrieb:
Beim 2. Tankstopp war keiner da!
Woran liegt das?
Rennen vorzeitig zu Ende, und das in aussichtsreicher Position.
Toll.:(

Gruß
Helmut

Hiho,

zuweit rechts in die Box reingefahren wärd ich tippen.

Glück auf!

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by CasparGTL - 2017/08/10 22:52

Das haette das Rennen des Jahres sein muessen.....aber.....Ich bin angekommen!!!!
Haha, das war schon was anderes als jede Woche die letzte Zeit.....
Aber Mensch, das Auto war nie wie im Praxis.
In meine beste Kurve Blanchimont linkslinks in die Wiese geraten und schon war das Auto nicht mehr gut.
2 mal fuer Reparatur, ein mal kein Maenchen da, und 1 mal S&G reingekommen aber leider das Auto nach eine Runde wieder beschadigt. Die Konzentration liess dann nach aber am Ende konnte Ich noch 3 Ferraris und ein Ford beiholen .
Platz 4 war da aber, noch mal Sprit nehmen und dann war keine Zeit mehr da. 7er ist OK, aber Spass hat es nicht wirklich gemacht. 3.04 als beste Runde und dann nie mehr unter 3.06, aber mein Rekord steht noch!!! :woohoo:
ABB forever!
Gratuliere Toni Harald und PoR!!!

PS
VERY sorry to our new driver El Oso. I messed up behind you at Blanchimont and I hope you didn't have to end the race because of that!

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by rdjango - 2017/08/10 23:01

Hallo,

war ein super spannendes Rennen B)

Kompliment an den Veranstalter bei der Verbrauchseinstellung! Die richtige Boxentaktik spielte eine große Rolle.

Beim 3. Boxenstop hatte ich es zu eilig um vor deepstrike zu bleiben und zu wenig getankt - 3 Kurven vorm Ziel keinen

Sprit mehr. Also an der Strategie muss noch gefeilt werden ..

Zeitweise auf P6 gefahren aber 2 Austritte (einer unverschuldet) erforderten eine Chassisreperatur - Vettel-Effekt - hat aber richtig Spaß gemacht mit diesen Kisten auf der schnellen Strecke. Danke

Gruß

rdjango

P.S. ob sie dem Vettel ein 330 P4 Chassis untergejubelt hatten :woohoo:

=====

Gekickt von NS70

Posted by CasparGTL - 2017/08/24 15:17

Ich werde gekickt vom Server auf Nordschleife 70. Autoupdater ist OK.
Kann mit kein LMC Auto draufkommen ohne gekickt zu werden. chat; your vehicle is not allowed on this server
Ich habe nichts geändert. zB ETCC auf Essington ist alles OK
Brauch Hilfe :)

=====

Aw: Gekickt von NS70

Posted by DerOlf - 2017/08/24 15:51

CasparGTL schrieb:
Ich werde gekickt vom Server auf Nordschleife 70. Autoupdater ist OK.
Kann mit kein LMC Auto draufkommen ohne gekickt zu werden. chat; your vehicle is not allowed on this server
Ich habe nichts geändert. zB ETCC auf Essington ist alles OK
Brauch Hilfe :)
Bei mir das selbe ... werde gekickt mit jedem Fahrzeug ...

Grüße
Olaf

Edit:
Äußerst seltsam, jetzt gehts plötzlich wieder ...

=====

Aw: Gekickt von NS70

Posted by MichaW - 2017/08/24 16:01

Hiho

Hab den Server gerade noch mal neu gestartet, jetzt lief es bei mir, k.A. was das jetzt schon wieder ist/war

Glück auf!

=====

Aw: Gekickt von NS70

Posted by DerOlf - 2017/08/24 16:23

MichaW schrieb:
Hab den Server gerade noch mal neu gestartet
Danke Micha :)

Das erklärt auch, warum es bei mir (nach einem GTL-neustart) "plötzlich" auch wieder lief ... da wurde dann wohl nicht

nur mein Spiel neu gestartet ;)

Hauptsache es klappt nun wieder.

Grüß
Olaf

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by CasparGTL - 2017/08/24 23:02

Jaaaa, 4er MIT REparatur!

Fast ohne Praxis wollte Ich nur den 907K und das war gut.

Fast auf Platz 4 geraten aber dann ein Dreher im Karusell und einer konnte nicht mehr ausweichen. Beim zurueckkommen dann noch mal angestossen und dann gab es leider nach 5 Runden Reparatur....

Ich wusste also das Ich noch mal rein musste fuer 1 Runde Sprit. Aber Spass hat es noch gemacht als Ich immer weiter nach vorne kam weil andere leider Pech hatten. Racing mit framkes und deepstrike im Fezza war schoen!

Tolle Serie!!!

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Vasichara70 - 2017/08/25 08:02

Hab leider Start übersehen.....:angry: :angry: :dry:
Lg.Antonio

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by Michael74 - 2017/08/25 11:35

Wat ne Materialschlacht.

2 mal Auto zusammenflicken bitte...:blink:

Ein drittes mal hab ich mir dann gespart...es fuhr ja ...ein bisschen...wollte nicht letzter noch rollender sein...:P

Na ja schade, am Anfang liefs wirklich super, irgendwie war dann nach dem ersten Ausritt die Luft raus.

Aber angekommen.;)

Glückwunsch an frankes!

Yeah ein Ferrarisieg!^^

Tolles Rennen und das wohl noch im Spritsparmodus.?

Jedenfalls eine tolle Mod die LMC und das noch für diese alte Lady hier.

Die Autos(ok bisher nur Ferrari gefahren :whistle:)

verlangen einem viel ab, immer schön konzentrieren.

Ich hoffe borek und sein Team (deepstrike?) kommen irgendwann dazu das ganze zu vollenden, wäre schön.:)

Aw: ABB LMC-Cup

Posted by frankes - 2017/08/25 16:44

Hallo,

War wirklich ne schöne Serie. Habe von Anfang an den Ferrari gewählt, da mir die 917er zu schnell waren. Leider konnte ich an einem Rennen nicht teilnehmen.

Nach dem 5. Platz in Le Mans, fing ich an zu träumen von einem Sieg beim Abschlussrennen auf der Nordschleife. Dachte mir, wenn du da keinen Fehler machst ist es möglich mit dem Ferrari dort zu gewinnen.

Habe mich für das längste Getriebe entschieden und konnte somit mit einem Stopp durchfahren.
Als 7. gestartet und als 5. hinter byAGM, Marcel, PoRRacer und MichaW auf die Nordschleife eingebogen.
PoRRacer dreht sich in der Exmühle und fällt auf P9 zurück.
Marcel verabschiedet sich in der Hohenrainschikane ins Nirvana.
byAGM hatte mit dem 917 nach der 1. Runde bereits 28 Sek. Vorsprung auf MichaW.
Eingang Hatzenbach passierte es dann, bin von der Strecke abgekommen und als 6. knapp vor Casper wieder auf die Bahn.
Der führende byAGM war in Runde 3 plötzlich verschwunden.
PoRRacer kam wieder von hinten und ging im Kesselschen an mir vorbei, holte schnell auf die Vierergruppe an der Spitze mit MichaW, Michael74, Bernd und girindus auf.
Ich lag 12 Sekunden dahinter und wollte mir in den Augen, dass ich genau diese 12 Sek durch den blöden Fehler verloren hatte.
Da man sich in der Spitzengruppe jedoch nicht über die Führung einigen konnte, kam ich langsam wieder ran.
Nach Ausrutschen von Bernd und PoRRacer und dem Überholen von Micha, war ich plötzlich wieder auf P3.
Nach Runde 5 gingen girindus und Michael74 an die Box.
Wurde dann mit Bernd im Schlepptau auf P1 vorgespült.
Nach der 6. ging ich mit 5 Sek vor Bernd in die Box und mit 2 Sek Rückstand auf P2 wieder raus, konnte ihn in der 7. Runde jedoch auf der Döttinger überholen. Dann ging es Rundenlang im Abstand von 0,3 bis 3 Sek durch die Hölle.
Bernd war in den Kurven schneller, ich auf den Geraden.
1,5 Runden vor Schluss dann das Dilemma. In der unteren Mutkurve kommt Bernd innen auf den Curb und trifft genau auf das Essoschild von km 11. und verschrottet den teuren Wagen. Schade, denn nun war ich alleine 32 Sek vor girindus auf der Strecke und die Konzentration war schlagartig weg.
Habe mich dann zusammen gerissen und die letzte Runde mit frühen Bremspunkten langsam zu ende gefahren.
Somit ging der Große Traum vom Ferrari sieg auf der Nordschleife tatsächlich in Erfüllung.
War noch nie nach einem Rennen so durchgeschwitzt.
Da ich am Freitag frei habe, konnt noch die halbe Nacht gefeiert werden.
Gratulation an alle die angekommen sind.

und viele Grüße nach Zandvoort.
Werde versuchen im nächsten Jahr mit dabei zu sein.

Gruß
Frakes

=====

Aw: ABB LMC-Cup
Posted by Linus64 - 2017/08/25 16:49

Glückwunsch!:)

Gruss Wiege

=====

Aw: ABB LMC-Cup
Posted by helmet - 2017/08/25 17:49

Glückwunsch Frank.

Ich bin nicht mitgefahren, da mir diese Streckenvariante der Nordschleife "nicht geläufig" ist.

Gruß
Helmut