
Days of Thunder

Geschrieben von rdjango - 26.06.2017 20:24

Hallo,

Etwas ist da vertauscht - entweder die Plakate oder die Termine. Der 2. 7. ist ein Sonntag, der 6. ein Donnerstag. Der Serverbest  ckung nach sinds vermutlich nur die Plakate ...cheer:

Gru  

rdjango

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 26.06.2017 20:26

ist in Arbeit!

Donnerstag der erste Sonntag der zweite Lauf.....

LG Dirk

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von rdjango - 26.06.2017 20:31

!Dirk schrieb:
ist in Arbeit!

Donnerstag der erste Sonntag der zweite Lauf.....

LG Dirk

Also nicht 6.7. sondern 29.6. ? B)

Gru  

rdjango

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 26.06.2017 21:06

jo
Plakate kommen noch richtig

LG

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von H1TM4N - 26.06.2017 22:08

B) jetzt stimmts

Hergen

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 30.06.2017 09:46

Hier die Auswertung für WatkinsGlen

Gruß Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/WatkinsGlen75.zip>

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Norbert Calenborn - 01.07.2017 20:32

Le Mans 60 wird wohl ein reiner Capri-Markenpokal ;-)

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 02.07.2017 16:15

Mensch, da ist der 934/5 wohl unterlegen. Ich versuche es immerhin. B)
Sicher werde Ich nicht alleine im Hinterfeld. :P

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Zwilling1957 - 02.07.2017 17:57

Hallo,

würde gerne mal das Reglement lesen, aber wenn ich bei Events 2017 "Days of Thunder" anklicke kommt die Meldung, das ich nicht berechtigt bin, diesen Bereich einzusehen ?
Angemeldet auf der Bude bin ich natürlich :-)

Gruß
Andreas

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 02.07.2017 18:52

Es gibt da kein großes Reglement. außerdem natürlich der Budenregeln, wenn Du aber die Punkteverteilung sehen magst sicher gerne. Bin nur leider aufgrund anderer privater Dinge noch nicht dazu gekommen

P1 = 25,0
P2 = 24,9
P3 = 24,7
P4 = 24,4
P5 = 24,0
P6 = 23,5
P7 = 22,9
P8 = 22,2
P9 = 21,4
P10 = 20,5
P11 = 19,5

P12= 18,5
P13= 17,5
P14= 16,5
P15= 15,5
P16= 14,4
P17= 13,3
P18= 12,2
P19= 11,1
P20= 10,0
P21= 7,8
P22= 6,4
P23= 5,2
P24= 4,0
P25= 2,0
P26= 0,0.....

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von rdjango - 02.07.2017 21:06

Hallo,

endlich hat mal alles gepasst und noch rechtzeitig zur Quali auf den Server gekommen, Platz 10 gut für mich. Dann Start und nach der 3. Kurve - restart.

Okay 2. Start von Platz 6 ... Nach dem Start dann auf Platz 2 wow, hätte ich ja nie halten können das Rennen ist ja lang. Denkste in der 2. Runde dann komplett abgeschossen ins Nirwana vom Hintermann, der wohl nicht vor der Kurve gebremst hat. :angry:

Le Mans und ich soll wohl nicht sein ...

Gruß

rdjango

Re:Days of Thunder

Geschrieben von Zoth - 02.07.2017 21:32

Hi guys, a race at Le Mans is always a great adventure, but the choice of the cars (imo) was not balanced ... the ford capri and the ford mustang are definitely superior to the toyota celica and porsche 934/5, and the record times "speak clear"... is 5 seconds at toyota and 10 seconds at porsche. In straight lines, the peak speed difference is embarrassing. I think that with these machines it is better to make single-handed races. I hope I have not offended anyone ... otherwise I give my apologies, it was not my intention Thanks to the organizers.

Sorry for my English
Greetings Zoth.

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von 00schneider - 02.07.2017 23:23

@rdjango

Das war ich. Nach einer kleinen Pause habe ich jetzt in zwei Rennen zwei mal jemanden abgeräumt. In beiden Fällen habe ich den Bremspunkt total verpasst.
Dickes Sorry an beide. Ich tue Buße.
Danach wünsche ich mir meine alte Konstanz wieder zurück.

LG

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 03.07.2017 09:23

Hier die Auswertung f¼r LeMans60

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/LeMans.zip>

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 03.07.2017 09:53

Danke Manfred

LG Dirk

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 03.07.2017 12:51

Mit Glueck auf 4 beim 2en Start.

Die anderen kamen schon schnell vorbei und dann habe Ich mich zerstoert bei Maison Blanche, aus... frankes musste noch schnell ausweichen, gut gemacht.

Ich haette gerne gesehen wie Ich im Porsche am Ziel gekommen war. Er ist nicht schnelle genug aber dann trifft man wieder andere Leute. :)

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 24.07.2017 09:25

Hier die Auswertung f¼r Zandvoort75

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Zandvoort75.zip>

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 24.07.2017 12:13

danke Manfred,

aber wie schon erw¶hnt ohne Internet f¶hrt man dann auch mal gar nicht! :S
k¶nnnte ko...n

Lg Dirk

Days of Thunder Sebring

Geschrieben von helmet - 27.07.2017 21:14

Guten Abend,
warum war die Ãœbungsstrecke auf Server #6 "Sebring" und das Rennen dann auf Server #2 "Sebring 12H VLM"?

fÃ¼r mich total verwirrend, zumal man ja nur 1/2 Stunde Zeit hatte fÃ¼r Training und Qualyfing.

Die Streckenumstellung war fÃ¼r mich in so kurzer Zeit nicht mÃ¶glich; und ich glaube, fÃ¼r andere Mitfahrer auch nicht. Das Starterfeld war schon ganz "ausgedÃ¼nnt" und nach gut einer halben Stunde Rennen sind nur noch 2 "Cracks" auf der Strecke.

GruÃ Helmut

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 28.07.2017 00:45

Leider Schaden gefahren und dann mit 1 Runde plus Rueckstand noch hinterher fahren ohne Licht....:blush:

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 28.07.2017 10:14

Hier die Auswertung fÃ¼r Sebring

GruÃ Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Sebring.zip>

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 06.08.2017 13:03

Solitude und 935.....ein Traum, sehr hart aber ein Traum!
Ich hoffe da kommt noch jemand an im Rennen....
BMW gegen Porsche....toll!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 06.08.2017 13:30

wÃ¼nsche Euch auf jeden Fall viel SpaÃ und eine mÃ¶glichst schrottfreie Fahrt nachher...
und da die "Serverzeit" heute im normalen Rahmen liegt gibt es auch keine DÃ¤mmerung.....die Solitude ist dÃ¤mmerig genug.

GruÃ Dirk

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 07.08.2017 11:13

Am Start hatte Ich GLueck das da schon ei par Leute sich in die Haare geraten sind und konnte auf Platz 3 fahren. Bernd zog davon und Ich musste verteidigen gegen....Manfred Hauptental. Das ist wohl eine Herausforderung in diese

Auto-Streckencombo.

Ich wusste wie schnell Manfred fahren koennte aber er konnte seine 3.16 oder so nicht fahren und musste drei Runden , er war sehr vorsicht muss Ich sagen, hinter mir bleiben vor er ein Fehler machte und Ich wiedre frei war. Ich machte dan leider selbst ein Fehler und Zoth und ein DTR JUnge waren vorbei und davon. Nach Boxenstopp kam marcel rasch naehre und er war einfach schneller. Ein guter Kampf aber nach ein beinahe Ausrutscher auf schnellen Kink war er vorbei! Aber Ich gab nicht auf und konnte mich wieder an seine Stossstange zuruekkaempfen! Sehr spannend. Ich hatte keine Idee wie es war mit Stopps zwischen BMW und Porsche aber es sah Chancenreich aus.

2 Runden hinter marcel im Geschlaengel spuerte Ich Unruhe in meine Linie und jawohl, Klabang! Tot am Rot-weissen Pfost.....SO Schade, war wirklich sehr sehr boese.

Spaeter sah Ich dann wie Micha im Porsche zeigte wie man das macht und er machte alle Grund gut zum BMW's von Shaggy und marcel! im Fernsehen folgten alle ausgeschieden den Kampf! Letzte Runde, marcel war 3er nach ein Dreher (Im Spanischen TS war es heiter) war Micha dran an Shaggy auf seine alte Reifen. 4 Kurven vor Ende machte Micha seinen Move und wollte links aussen in die Kurve vorbei aber gerade an diezen Moment bremste Shaggy um sicher zu sein das er die Kurve schafte, und Micha war in die Wiese.

Gratuliere Shaggy und Micha und marcel der von letzter Platz auf 3 kam!!!

Also, eine Chance mit 935 auf ABB fahren zu koennen gibt es nicht oft und Ich hoffe schnell mal wieder eine Chance zu bekommen in mein Traumauto. :)

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Michael74 - 07.08.2017 16:22

Und der Wahnsinn geht weiter.:woohoo:

Was fÃ¼r eine Ausfallrate, 2mal an der Schranke hÃ¤ngengeblieben, aber das Biest ins Ziel geschleppt!:)

MÃ¼ssten die nich nach LeMans...?:whistle:

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 07.08.2017 16:42

Hiho,

wenn ihr die so gerne noch mal auf Le Mans fahren wollt, kein Problem, wir kÃ¶nnen gerne am Freitag oder Samstagabend ein Spontanevent starten. MÃ¼sst mir nur sagen welche Le Mans Version und wie lange das ganze ungefÃ¼hr dauern soll.

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 07.08.2017 16:58

Hi Leute

Bei mir liefs echt gut,beim start gut vorbei gekomme und 3 Runden nach dem ersten Stop,war ich fÃ¼r ein weichen sogar 1er,bis mich ein fehler,im schnellen knick,anscheinend ein Teil vom Frontspoiler gekostet hat.

Die drauf folgende enge kurve,blockierten die VorderrÃ¤der,beim anbremsen,sofort und es ging nur noch gerade dahin.

Um mein vordermann nicht ab zu schiessen,musste ich links vorbei,genau in die Mauer!
Motor 0%...na klasse!:S

...und trotzdem wars,bis dahin,ein tolles

erlebnis,mal den 935 in ein Event zu fahren!!!
:cheer:
Leider gibt es meistens,bei einen Event mit dem
935 oder BMW Turbo,kaum volle Server,
was echt schade ist!:S

Ansonsten seh ich das genauso wie der Caspar
bitte mehr davon!:))

Ich versteh aber auch,das wenn es nicht genug
intresse besteht,das wohl nicht kommt.:(

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 07.08.2017 17:04

Micha:Vieleicht zwei kurze Rennen,wie bei
Manfred seiner Serie.
Man schrottet,mit 600 PS doch den ein
oder anderen!:lol:

Nur ne idee!
Wenns niemand stÃ¼rt,bitte,Freitag!

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 07.08.2017 17:18

Linus64 schrieb:

Ansonsten seh ich das genauso wie der Caspar
bitte mehr davon!:))

Ich versteh aber auch,das wenn es nicht genug
intresse besteht,das wohl nicht kommt.:(

Gruss Wiege

Wir koennen auch ein Rennen mit 2 Klassen fahren, fuer jeder etwas gutes. zB der 320 und ein andere Porsche dabei ,
ist doch einfacher zu fahren?

2x30 minuten waehre auchg schoen aber dann wird nicht gerade mit mehr Vorsicht gefahren...

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 07.08.2017 17:49

...bleiben wir doch lieber beim 935 und den
BMW.:)
Vieleicht kein Traning,kurzes Qualy und
35 min.Rennen?:whistle:

Ich finde die 79er,in der Dämmerung,am
schönsten.:)

Fahr aber alles,egal wie es kommt!B)

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 08.08.2017 08:52

Hier die Auswertung für Solitude64 und der
Endstand der Meisterschaft.
Mein Glückwunsch geht an Bernd der verdient
gewonnen hat, auch wenn es am Ende knapp wurde.
Für die Planung ein grosses DANKE an !Dirk.

Gru   Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Solitude.zip>

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von CasparGTL - 08.08.2017 10:05

2 Mal mitgemacht und punktenlos.....das ist ein Tiefepunkt in meine ABB Karriere. :lol:

Grats an Bernd! Sehr gut.

Danke fuer die Veranstaltung und Punktwertung.

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 08.08.2017 10:58

Hi:)

...ging mir genauso! 0Punkte und auch Tiefpunkt!

Auch von mir Glückwunsch,Bernd.:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Michael74 - 08.08.2017 16:58

MichaW schrieb:
Hiho,

wenn ihr die so gerne noch mal auf Le Mans fahren wollt, kein Problem, wir können gerne am Freitag oder Samstagabend ein Spontanevent starten. M sst mir nur sagen welche Le Mans Version und wie lange das ganze ungefähr dauern soll.

Gl ck auf!

Also ich denke Freitag ist gut, da kommen vielleicht doch ein paar mehr als Samstags zusammen.? Und dann so wie wiege meint die 79er, vielleicht rein in die Dämmerung. Allerdings wäre ich für so ca. ne Stunde Rennzeit, oder eben so lang bis die Tanks kurz vor alle sind.^^

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von rdjango - 08.08.2017 18:04

Hallo,

79er sieht gut aus und wenn ich das richtig verstanden habe ohne Tankstopp :) Michael 74 ?

Wenn es passt gerne

rdjango

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von !Dirk - 08.08.2017 19:53

herzlichen Dank Manfred, für die Auswertungen und einen großen Glückwunsch an Bernd der das Ding durch seine Beharrlichkeit für sich entscheiden konnte.

Gut es war mal ein Versuch etwas völlig anderes zu machen, sehr sehr schwer mit enormen Ausfallquoten die bei Days of Thunder aber auch einfach dazu gehören.

Wenn ich nochmal etwas in der Richtung plane wird es sicher wieder eine Spur historischer evtl. wieder GTC65 o.  ob es allerdings viel leichter würde, na das weiss ich nicht!

Ich bedanke mich trotzdem bei allen die es zumindest versucht haben durchzuhalten.

Schön war es schon gestern Abend einfach zu zu schauen da ich ja zur Zeit nicht fahren kann.

LG Dirk

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Michael74 - 08.08.2017 20:10

rdjango schrieb:

Hallo,

79er sieht gut aus und wenn ich das richtig verstanden habe ohne Tankstopp :) Michael 74 ?

Wenn es passt gerne

rdjango

 hm ja, es soll wohl nich ganz so "kompliziert" werden, wenn ich das bisher so interpretieren darf.:unsure:

Damit so viel wie möglich mitmachen und dabei bleiben.?

Ich mein von mir aus können wir auch 2h fahren.:lol:

Ok gut, der Bmw brauch so ca. 9.1L(ich) auf LM79 , das kommt dann für 13 Runden hin.

Was sagt die Porscheaktion dazu?
Ich bin den leider noch nie gefahren...!:S

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Zwillling1957 - 08.08.2017 21:37

Hallo,

ohne Tankstopp finde ich immer gut, die kann ich nicht:-)
Die Rennen sind dann logischerweise nicht so lang und ich wÄre auch dabei.

GruÄ
Andreas

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 11.08.2017 08:59

Moin,

dann schmeiÄ ich heute Abend mal ab 20:00 Uhr Le Mans 79 mit CSL Turbe vs 935 an. RennlÄnge schauen wir mal.

GlÄck auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von devil2k8 - 11.08.2017 14:46

Hallo,

Rennstart dann ca. 21 Uhr?

Viele GrÄÄ
Ben

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 11.08.2017 15:11

devil2k8 schrieb:
Hallo,

Rennstart dann ca. 21 Uhr?

Viele GrÄÄ
Ben

Jepp, sollte hinkommen...

GlÄck auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 11.08.2017 19:41

2x 11 oder 12 Runden, ist das so ok?

Glück auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 11.08.2017 21:24

Das nächste 11 Runden Rennen wird am Tag gefahren, das ist Schei... so.

Glück auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 11.08.2017 22:01

Ich wäre so gern dabei gewesen,nur leider
hatte die Autobahn mich 2std. länger als
geplant,festgehalten.:S

Tut mir leid das ich mich so rein gehängt
hab und dann nicht dabei war!

Was war den mit der Dämmerung?
Hat das nicht funktioniert?

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von MichaW - 11.08.2017 22:13

Linus64 schrieb:

Ich wäre so gern dabei gewesen,nur leider
hatte die Autobahn mich 2std. länger als
geplant,festgehalten.:S

Tut mir leid das ich mich so rein gehängt
hab und dann nicht dabei war!

Was war den mit der Dämmerung?
Hat das nicht funktioniert?

Gruss Wiege

Können wir gerne noch mal wiederholen wenn sich genug im Forum melden. Und Dämmerung mag für Leute gehen,
die noch sehen wie ein Luchs...aber nicht mehr in meinem Alter, kann keinen einzigen Bremspunkt richtig sehen.

Glück auf!

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 11.08.2017 22:21

...ja ja!Ab 50 wirds derb mit den Augen!
Einfach weg ignorieren!:lol:

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von rdjango - 11.08.2017 22:43

Hallo,

ging mir wie wiege, nur das der Grund die Familie mit spontan Besuch war (3 Monate alter Enkel :cheer:)

@MichaW hätte jetzt nicht gedacht das du schon in dem Alter bist :side:

Wiederholung gern vllt. auch mit anderen Fahrzeugen ...

Gruß

rdjango

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von helmet - 12.08.2017 13:35

Ich fand das Event echt klasse. Könnte man ruhig Äfters machen.:woohoo:

Das mit der Dämmerung; da bin ich ganz bei Micha.

Ich, mit meinen 60 Lenzen, tue mich halt schon schwer, bei Dämmerung und Tempo 330 km/h auf der Strecke zu bleiben (trotz Brille):lol:

Frage!

Kann man mit so einem "Monster-Ding", ich meine den CSL Turbo, mehr als 11 Runden drehen?

Ich hatte zum Schluß nur noch 6% von anfangs 98%.

Dreht man die Drehzahl nach unten, um das einigermaßen in den Griff zu kriegen, ist man nicht mehr "konkurrenzfähig"; was ich ja in den seltensten Fällen bin.:lol:

Oder ist der Motorverschleiß auch anderst in den Griff zu kriegen?

Gruß

Helmut

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von Linus64 - 12.08.2017 15:15

...wasssss,du bist 60,und hast schon ne Brille!
:lol:

Gruss Wiege

=====

Aw: Days of Thunder

Geschrieben von susi stoddart - 12.08.2017 15:40

helmet schrieb:

Ich fand das Event echt klasse. Könnte man ruhig Äfters machen.:woohoo:

Das mit der Dämmerung; da bin ich ganz bei Micha.

Ich, mit meinen 60 Lenzen, tue mich halt schon schwer, bei Dämmerung und Tempo 330 km/h auf der Strecke zu bleiben

(trotz Brille):.lol:

Frage!

Kann man mit so einem "Monster-Ding", ich meine den CSL Turbo, mehr als 11 Runden drehen?

Ich hatte zum Schluß nur noch 6% von anfangs 98%.

Dreht man die Drehzahl nach unten, um das einigermassen in den Griff zu kriegen, ist man nicht mehr "konkurrenzfähig"; was ich ja in den seltensten Fällen bin.:lol:

Oder ist der Motorverschleiß auch anderst in den Griff zu kriegen?

Gruß

Helmut

Auf der Schleife hätten wir meinetwegen im dunkeln ohne Licht fahren können aber nicht da wo ich nur sehr selten fahre :)

Die Augen sind bei der Dämmerungseinstellung nicht das Problem. Bei ua. Schatteneinstellung auf dem höchsten Level sind die Baumschatten sehr dunkel und überdecken das Scheiwerferlicht.

Motorverschleiß hatte ich keinen bei den 11 Runden eher Karosserie und Fahrwerk nach Kontakt mit der Bande :)

Um den Motor zu schonen habe ich Gänge, besonders den 5. lange gemacht das Vmax 336 ca. 200 Umin vor dem Limit erreicht werden.

Das hat neben der Motorschonung den Vorteil im Windschatten noch richtig Speed zu machen.

Hat bis Rennhelfte mit intakter Aero auch gut funktioniert :)

Was mir aufgefallen ist das die im GTL Hud angezeigte Geschwindigkeit erheblich höher angezeigt wird wie in meiner externen Digianzeige Hud über 350 zu 335 im Digi. Längentacho oder Schlupf der Antriebsräder ?

Im getesteten GTL Turbo Capri ist das auch der Fall zudem bekomme ich in der Onbord Ladedruckanzeige keinen vollen Ladedruck so wie im Vid angezeigt.

Kann man das Motormaping einstellen ?

<https://www.youtube.com/watch?v=DMBnpQ2nmCM>

Hat aber trotz Einschlag Spass gemacht.

Solange die Räder noch in die richtige Richtung zeigen wird weiter angegriffen !

Danke!

Gruss

Susi

=====