
Es wird laut

Geschrieben von H1TM4N - 05.04.2017 20:02

Es wird laut Reloaded

{youtube}nY9xSY-1khk{/youtube}

Am 13.04 startet "Es wird laut Reloaded"

2012 starteten wir mit der BMW 320 Serie "Es wird laut"

2013 wurde es noch lauter diesmal mit dem BMW CSL.

2017 kehren wir zu den Wurzeln zurück, "Reloaded" ist eine reine BMW 320 Serie.

6 Rennen:

13.04.17 #1 Assen

11.05.17 #2 A1 Ring

18.05.17 #3 Norisring

08.06.17 #4 Brands Hatch

22.06.17 #5 Rouen 55

13.07.17 #6 Zandvoort 67

Fahren kann jeder der möchte, eine Anmeldung ist nicht nötig.

Es wird eine Gesamtauswertung geben.

Punkte je Rennen:

1-28 Pkt.

2-26 Pkt.

3-24 Pkt.

4-22 Pkt.

5-20 Pkt.

6-18 Pkt.

7-16 Pkt.

8-14 Pkt.

9-12 Pkt.

10-10 Pkt.

11-9 Pkt.

12-8 Pkt.

13-7 Pkt.

14-6 Pkt.

15-5 Pkt.

16-4 Pkt.

17-3 Pkt.

18-2 Pkt.

19-1 Pkt.

20-alle die das Rennen beenden 1 Pkt.

Keine Streichergebnisse, Disqualifikationen, oder andere Ausfälle werden wie nicht gefahren gewertet.

Grüße

Hergen

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 05.04.2017 23:09

H1TM4N schrieb:

Es wird laut Reloaded

Keine Streichergebnisse, Disco's, oder andere Ausfälle werden wie nicht gefahren gewertet.

Grüße

Hergen

:woohoo: :cheer: :cheer: :cheer:

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von UweLaenger - 11.04.2017 11:34

wie ist die Rennlänge oder die Anzahl der Runden.
Spriterbrauch und Reifenverschleiß?

Grü Uwe

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von H1TM4N - 11.04.2017 20:20

Hi

25 Runden

Reifen x2

Sprit x2

Grüße

Hergen

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von GerdW - 13.04.2017 12:18

Hallo Hergen und "Konsorten".... ;)

Leider kann ich nicht mitfahren, was ich persönlich sehr schade finde. (Vorosterliche Verpflichtungen) Ich wünsche aber Dir und der Community einen guten Start in diese Event-Serie. Wird bestimmt g...! Beim nächsten Rennen bin ich sicher dabei!

Viel Erfolg und Glück und allen ein frohes Osterfest!

Gerd

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 13.04.2017 13:02

Die schnelle BMWs auf Assen das ist gut!

Ich hoffe das Ich schnell nach Hause kann nach meine Arbeit um mit zu machen.

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Miki - 13.04.2017 22:12

Einige Fahrer sollten mal mit vollem Tank Ã¼ben bevor sie einem ins Heck rauschen.

Server 2 totales Chaos Rennen.

Gruss Miki

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 13.04.2017 22:36

Schade Miki!

Fuer mich war es besser, eigentlich super.

Konnte gar nicht mithalten mit Top 5 aber Ich hatte, es war LANGE her, ein Superspannendes Rennen mit Antonio von Versicherung bis Ausdauer I. Ohne raxis waren die Bremspunkte, sicher auch mit alte Reifen komplett unsicher und mit Toni im Nacken ist das schon was....

Dein UHmaneuver in T1.....fabelhaft!

Auch mit deepstrike war es toll. Dus hast wohl ein intensieve Rennbildung gemacht dieses Jahr? Hut ab.

Und Uwe kam schnell wieder aber dann Katastrophe , Windschatten, frueh bremsen und da ging er das Drentse Land hinein!

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von deepstrike - 13.04.2017 22:52

Vielen Dank Caspar :)

Mir hat unser Zweikampf am Anfang auch sehr viel SpaÃ gemacht.

Dann hatte ich mehrere kleine Fehler gemacht und konnte dir und Roland dann nicht mehr folgen.

Dann noch ne Stop&Go :blush: und ich konnte nur noch meinen Platz halten und in Ziel kommen.

Insgesamt war es auf Server 1 sehr fair und auch spannend, wÃ¼rde ich sagen.

So stelle ich mir Rennen vor.

Das schreit nach einer Wiederholung.;) :)

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von girindus - 13.04.2017 23:16

Miki schrieb:

Einige Fahrer sollten mal mit vollem Tank Ã¼ben bevor sie einem ins Heck rauschen.

Server 2 totales Chaos Rennen.

Gruss Miki

Ja fand ich auch, kam nicht mal bis Kurve 1.. im Knuddelmuddel von einem Auto getroffen ab in die Planke und Lenkrad schief.. da wollte ich mich nicht noch nee Stunde quÃ¤len, einer der selten ESC einsÃ¤tze. Die Fehler hÃ¤tte ich dann schon selber gemacht in dem Rennen :blink:

Gerade bei einer solchen Kombi ist nee extra Portion Vorsicht am Start sicher wÃ¼nschenswert.

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von MichaW - 13.04.2017 23:24

Hiho,

Rennen auf Server 2 aus Marcelos Cockpit...

{youtube}qKGlf21MQTM{/youtube}

Glück auf!

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 13.04.2017 23:46

Note to self; always join server where marcel is. :unsure:

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Vasichara70 - 14.04.2017 07:48

Hallo Racer!

Sehe das auch so wie Casper.

War einfach ein tolles Rennen und vor allem (und das gilt dir Casper) ein faires!
Das könnte man als Schulungsvideo für faires fahren hernehmen!

Gratulation an Dirk!

Lg.
Antonio

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 14.04.2017 09:08

Ich werde mich auf jeden Fall das Replay ansehen und da von lernen. :lol:

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 14.04.2017 10:31

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung ist online.

Die einzelnen Serverergebnisse wurden so zusammengefasst, als wären alle auf einem Server gefahren.
Es wird laut!!!

The assessment is online.

The single server results are combined like all racers have been on ONE server.
Reloaded!!!

Schöne Grüße, best regards,
ABB team

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 14.04.2017 12:05

Danke Orga!

Platz 8 also, nicht schlecht.

Aber Ich muss was an das Setup machen weil Ich mit 14 Verschleiss vorne fast laecherlich war gegen einige die 3 hatten!

Mein Setup ist ein alter von Teretonga Jahren her und Ich muss da mal sehen was schnell ist aber auch Reifen spart!
Leider habe Ich den Setupguide bei ABB verpasst wenn die mit 320 gefahren sind. :dry:

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von !Dirk - 14.04.2017 12:16

hi,

danke an Roland aber da war auch viel GlÃ¼ck dabei. Uwe hat schon direkt den Start besser getroffen. Sorry Roland und Manfred fÃ¼r den Monsterlag den ich da hinlegte ich weiss ich habe hier eine semi-brauchbare Verbindung und hoffe das wird auch wieder mal besser.

@Caspar ich hatte in den Assen Ordner ein BMW Setup hochgeladen welches von einigen Leuten als sehr angenehm empfunden wurde, vielleicht eine Basis fÃ¼r Dich zum probieren.

LG und schÃ¶ne Ostern

!Dirk

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 14.04.2017 13:02

Danke Dirk, das wird schon passen.:)

=====

Re:Aw: Es wird laut

Geschrieben von byagm - 14.04.2017 13:43

Miki wrote:

Einige Fahrer sollten mal mit vollem Tank Ã¼ben bevor sie einem ins Heck rauschen.

Server 2 totales Chaos Rennen.

Gruss Miki

You should watch this: <https://www.youtube.com/watch?v=NoaD3KTre7o>

(You're the front car...)

First words from Shaggy at the end of the race were "please check what happens with miki at the start of the race, I dont know if I brake late or he brakes too early and changes hes layout even though I'm already on his right."

Replays, what a great thing before open mouth :)

Gruss byAGM ;)

=====

Re:Aw: Es wird laut

Geschrieben von byagm - 14.04.2017 13:45

CasparGTL wrote:

Note to self; always join server where marcel is. :unsure:

Everyday you learn something... lol

=====

Re:Aw: Es wird laut

Geschrieben von byagm - 14.04.2017 13:52

Oh my dear Giese,...

<https://youtu.be/qAaSHiipG4Y>

(he had one lap less)

PD: what language speaks Giese? he doesnt even tell a word, never.

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Blaubär - 14.04.2017 18:00

Das war echt eine Herausforderung für mich, ein sehr zickiges Auto, mehr war nicht möglich.
Wie Ihr damit so schnell seit ist mir ein Rätsel. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/mhhh-fcf8be15da54016d24c3d9780eabd6e3.gif>

Auf Server 1 war alles sehr fair (beim Überbunden), danke.

Gruß

Klaus

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 14.04.2017 18:27

Du hast das auch sehr geschickt gemacht als Antonio und Ich da angeblasen kamen auf die superschnelle Sektor vor letzte Kurve!

Mach mal mit dem Setupguide Abend Klaus. Da wird nicht nur bebastelt aber auch auf's fahren geachtet und wir alle lernen da jedes mal widere Dinge.

Und wenn du fragst ist immer einer da um dich zu helfen und deine Fahrt mal anzuschauen , Tips zu geben oder einer der du folgen kannst wenn er dein Tempo fährt und dann langsam schneller macht. Mir hat das immer geholfen auf mein lange Simkarriere :lol:

Replays anschauen wirkt auch. Ich tue das immer. Macht Spass aber wie zB. Heute, da habe Ich Antonio's Kurventechnik gesehen und weiss wieder was Ich falsch gemacht habe.B)

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Norbert Calenborn - 14.04.2017 18:35

Blaubär schrieb:

Das war echt eine Herausforderung für mich, ein sehr zickiges Auto, mehr war nicht möglich.

Wie Ihr damit so schnell seit ist mir ein Rätsel.

Gruß

Klaus

"Zickig" ist das richtige Attribut! Ich habe im Vorfeld den 320 mal einige Zeit probiert und dann gesagt: "Nee danke! Die MÄhne ist mir definitiv viel zu weiblich!"

;-) :)

Hektisch, nervÄs, laut, launisch, sensibel... irgendwie wie ein Teenie-Girl in der Menstruations-Phase! ;-)

Das ist nix fÄr mich. :-)

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 14.04.2017 19:21

:lol: So ein Sexist!

Ich bin sicher das einer der Setup Goetter bei ABB dich ein supersanftes Ding herbasteln kann.

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von hayman3030 - 14.04.2017 19:35

Replays, what a great thing before open mouth

Gruss byAGM

+1.....thatÄ's it !

greet's hayman

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von !Dirk - 15.04.2017 07:53

Genau Caspar, ist alles eine Frage der Erziehung B)

@Norbert schau mal das Replay vom Start weg und schau Dir ruhig auch in Zeitlupe mal BERND bzw. Uwes und mein KÄmpfchen an mal verbremst sich der eine ist der andere wieder dran und umgekehrt. TriffT man nur minimal nicht so die Linie zack ist eine halbe Sekunde weg.....so summiert sich das auf die ganze Runde.

Die Allerschnellsten fahren vÄllig unspektakulÄr das qualmt nix da rutscht nix der Wagen liegt wie ein Brett. Da gibt's auch keine hektischen Lenkbewegungen. Schau mal im Rookieclub rein da hilft Rainer gerne.
LG !Dirk

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von [DTR]_sHaGGy - 15.04.2017 10:13

Miki schrieb:

Einige Fahrer sollten mal mit vollem Tank Äben bevor sie einem ins Heck rauschen.

Server 2 totales Chaos Rennen.

Gruss Miki

Miki, Check replay, it was your fault and I waited for you :blink:

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 15.04.2017 11:15

!Dirk schrieb:

Genau Caspar, ist alles eine Frage der Erziehung B)

@Norbert schau mal das Replay vom Start weg und schau Dir ruhig auch in Zeitlupe mal BERND bzw. Uwes und mein Kämpfchen an mal verbremst sich der eine ist der andere wieder dran und umgekehrt. Trifft man nur minimal nicht so die Linie zack ist eine halbe Sekunde weg.....so summiert sich das auf die ganze Runde.

Die Allerschnellsten fahren vñllig unspektakulär das qualmt nix da rutscht nix der Wagen liegt wie ein Brett. Da gibt's auch keine hektischen Lenkbewegungen. Schau mal im Rookieclub rein da hilft Rainer gerne.

LG !Dirk

Genau!

Es gibt mehrere Weise mit dem man schnell fahren kann aber viele Topfahrer die nicht das Auto rumschmeissen sagen dasselbe, Jackie Stewart, Jim Clark usw.

Leider finde Ich das Video onboard at Oulton von Clark nicht mehr aber die Instruktionsvideos von Stewart sind auch toll!

<https://www.youtube.com/watch?v=WhgOXVnHYXA>

Hier sagen sie wieder etwas andere ueber Bremsen

<https://www.youtube.com/watch?v=unL7MAiXdXM>

geht auch.:)

<https://www.youtube.com/watch?v=9PQ6oKidE20>

<https://www.youtube.com/watch?v=9PQ6oKidE20>

Hans J. Stuck.....Apex und Exits!!

<https://www.youtube.com/watch?v=FstXpvGzxZI>

Mann kann auch schnell sein wenn mann das Auto and die richtige Stellen reinschmeisst wie hier Jochen Mass in Eau Rouge! (ist NICHT Bellof)

<https://www.youtube.com/watch?v=3P1QmCswql0>

Dann gibt es noch Leute die das beide beherrschen wie Fangio....Apex und Exit!

<https://www.youtube.com/watch?v=5Xg4Fr9SY04>

Vieles haengt natuerlich ab von welches Auto man faehrt aber in Basis stimmt die Theorie fuer jedes Auto.

<https://www.youtube.com/watch?v=LxMSdvnM0Ms>

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Norbert Calenborn - 15.04.2017 12:28

Danke, das sind alles sehr gute Videos und bis auf eines kannte ich dich auch schon alle.

Äœbrigens: sehr gute Lehrvideos gibt es auch in Youtube-Kanal vom Team O'Neil-Rallye-School, wie z.B. diese hier:

https://www.youtube.com/watch?v=xI7O01h7MU4&t=345s&list=PL23-3IMiWvAPgnq9JcpNedLz5_Dmzph3x&index=5

<https://www.youtube.com/watch?v=v0d7HCAhQR4&t=2s>

und ja, Rallye ist nicht Rundstrecken-Rennsport, aber wer glaubt das die Grundprinzipien komplett anders wãren, der

kann seine Argumente ja ruhig mal einem Walter RÄ¶hl erzÄ¶hlen... ;-)

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 15.04.2017 13:16

B)

<https://www.youtube.com/watch?v=tzx3zxW-5So>

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Norbert Calenborn - 15.04.2017 14:11

Grossartiges Video Caspar!

Das zeigt vor allem zwei sehr wichtige Dinge:

a) der Profi hÄ¶lt sich grundsÄ¶tzlich von Curbs fern! Sie bringen nur Unruhe ins Fahrwerk. Walter Ä¼berfÄ¶hrt deshalb auch nur an drei Stellen bewÄ¶t die (an diesen Stellen sehr stark abgeflachten) Curbs, nÄ¶mlich in der Hatzenbach, Anfahrt Adenauer Forst und im Wippermann. Zweimal kommt er sichtlich ungewollt am Kurvenausgang auf die Curbs: Ausgang BrÄ¼nnchen und Pflanzgarten II Anfahrt Schwalbenschwanz.

b) selbst ausgewiesene Vollprofis (die das jeweilige Fahrzeug und die Strecke perfekt kennen) machen immer wieder mal Fehler, wie der Schaltfehler Ausgang Wehrseifen deutlich zeigt ;-)

Aw: Es wird laut

Geschrieben von hayman3030 - 15.04.2017 15:40

Hi Norbert

Curbs: da gibtÄ¶s solche und solche. In der Green Hell sind fast alle 20-30cm hoch und haben einen Winkel von 45Ä° zur Fahrbahn. Da sollte man wirklich nicht, schon gar nicht mit hohem Tempo, drÄ¼ber gehen. Ein paar Curbs dort sind flach, da geht er auch rÄ¼bernd drÄ¼ber. Es gibt etliche Tracks, wo die Curbs eher "aufgemalt" aussehen/sind, da muss man dann auch rÄ¼bern, sonst gibtÄ¶s keine schnellen Zeiten.

GruÄ¶ Wolfgang

Norbert Calenborn schrieb:
Grossartiges Video Caspar!

Das zeigt vor allem zwei sehr wichtige Dinge:

a) der Profi hÄ¶lt sich grundsÄ¶tzlich von Curbs fern! Sie bringen nur Unruhe ins Fahrwerk. Walter Ä¼berfÄ¶hrt deshalb auch nur an drei Stellen bewÄ¶t die (an diesen Stellen sehr stark abgeflachten) Curbs, nÄ¶mlich in der Hatzenbach, Anfahrt Adenauer Forst und im Wippermann. Zweimal kommt er sichtlich ungewollt am Kurvenausgang auf die Curbs: Ausgang BrÄ¼nnchen und Pflanzgarten II Anfahrt Schwalbenschwanz.

b) selbst ausgewiesene Vollprofis (die das jeweilige Fahrzeug und die Strecke perfekt kennen) machen immer wieder mal Fehler, wie der Schaltfehler Ausgang Wehrseifen deutlich zeigt ;-)

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Norbert Calenborn - 16.04.2017 12:16

Sorry, letztes off-topic-Posting von mir hier in diesem Thread, aber dieses Video MUSS man einfach gesehen haben!

Und lustigerweise widerspricht es fast allem was wir bisher über eine saubere Fahrweise gelernt haben! Einfach nur grandios...und der Sound macht SÄœCHTIG! ;-)

<https://www.youtube.com/watch?v=CMxG5UOBhBY&t=225s>

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von !Dirk - 12.05.2017 11:11

was für ein verkorkstes Rennen....zunächst mal das ein gutes Training und gutes Quali gehabt immerhin hätte es für P2 gereicht. Dann kurz vor Qualyende verabschiedet sich GTL mit der nettenfunktioniert nicht mehr Meldung HAHA selten so gelacht. Also fix neu gestartet kein Reinkommen auf den Server also Garagendatei gelöscht wieder rein und schwupps P29.

Leicht gereizt ins Rennen die Meute vor einen her treibend. Vielen sich drehenden Kollegen mehr oder weniger gut ausgewichen dabei selbst einen leichten Schaden erlitten so waren mit dem 320er keine richtig guten Zeiten mehr drin. Viel mit dtr(byagm) gekämpft und verloren ;-(nein ich habe ihn 2mal leicht angeschubbt Marcel ebenso so musste ich entsprechend warten....insgesamt wieder ca. 30 Sekunden beim :evil:

Zum Schluss bin ich mit P5 im Ziel hochzufrieden auch wenn ich gerne um die Krone vorne mitgekämpft hätte.

Immerhin hat die DSL Leitung mal gehalten hoffe das es auch so bleibt.

Auf geht's in die nächste Schlacht auf dem Norising den ich ebenso NICHT mag wie den A1 Ring.....wer sich das wieder ausgedacht hat ;-).
Nein im Ernst schän wars eigentlich.

LG !Dirk

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 12.05.2017 11:57

Eine schnelle Truppe!

PLatz 9 am Start war OK, 4 Zehntel hinter meine Bestzeit.

Start war auch ziemlich gut und in T1 konnte ich aussen bleiben und Kmh behalten. Leider wurde ich gedreht und schoss in die Leitplanke (schon in PM erledigt) und verlor mein Frontspoiler und viele Sekunden.

Als 30er wollte ich nicht reparieren und mal sehen wo ich noch komme ohne Spoiler. Man gewöhnt sich daran und ich konnte viele Plätze gewinnen, ein paar drehten sich auch vor mir.

Überrascht konnte ich fast einhaken bei das AGM-Dirk Duel aber die blieben gerade ein paar Sekunden vor mir.

Wie ich dann beim Stopp wieder 10 Sekunden auf Dirk verlor....ich lerne es nie! :)

Wieder ein paar coole Maneuver und ich war auf PLatz 10!

Hinter mir war AGM und der war klar schneller als ich aber ich versuchte es ihn schwer zu machen, Top 10 ist doch immer schön.

Er kam aber schnell näher und passierte auf profi Weise. Sehr gut.

Ich wusste aber das er auch Fehler machte heute also ich blieb ein bisschen dran und bis 2 Mal konnte ich so wieder vorbei. Ich dachte ich halte die Position aber die letzte Runde wurde ich doch wieder im Riesenausbremsache an T2 überholt und 2 Meter hinter AGM kam ich als 11er an.

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Norbert Calenborn - 12.05.2017 12:39

!Dirk schrieb:

Auf geht's in die nächste Schlacht auf dem Norising den ich ebenso NICHT mag wie den A1 Ring.....wer sich das wieder ausgedacht hat ;-).

Nein im Ernst schÄ¶n wars eigentlich.

LG !Dirk

Kann ich absolut verstehen! SchÄ¶ner wÄ¶re eigentlich dieser Kurs gewesen ;-)

<https://www.youtube.com/watch?v=KCyuRwH5JMM>

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von CasparGTL - 12.05.2017 12:44

Mein Held! Leider nur Aufwarmrunde aber immerhin schoen!

Ich mag auch lieber Strecken mit fließende Kurven aber wir machen was wir koennen, auch auf Norisring. :)

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von susi stoddart - 12.05.2017 14:23

Norbert Calenborn schrieb:
Grossartiges Video Caspar!

Das zeigt vor allem zwei sehr wichtige Dinge:

a) der Profi hÄ¶lt sich grundsÄ¶tzlich von Curbs fern! Sie bringen nur Unruhe ins Fahrwerk. Walter Ä¶berÄ¶hrt deshalb auch nur an drei Stellen bewuÄ¶ßt die (an diesen Stellen sehr stark abgeflachten) Curbs, nÄ¶mlich in der Hatzenbach, Anfahrt Adenauer Forst und im Wippermann. Zweimal kommt er sichtlich ungewollt am Kurvenausgang auf die Curbs: Ausgang BrÄ¶nnchen und Pflanzgarten II Anfahrt Schwalbenschwanz.

Ist schon gut das die Curbs hoch sind an manchen Ecken auf der NOS !

Ideal zum abstÄ¶tzen :lol:

https://www.youtube.com/watch?v=3_Or0j_6V48

Gruss
Susi

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von Linus64 - 12.05.2017 18:44

Hi Leute

War fÄ¶r mich eins der schwersten Rennen
in 10 Jahre auf der Bude!:unsure:

Mein Setup war im Qualy eh nicht besonders,
da kam ich auf die "Glorreiche" idee,
in der minute zwischen Qualy und Rennen,an
den Reglern im Setup nochmal rum zu schrauben,
mit schlimmen folgen!:blink:
Auto war eigentlich un fahrbar und zu langsam!

Gas wegnehmen und in die Kurve rein fahren
ging garnicht,ohne ausbrechen hinten.
Also frÃ¼h bremsen und mit Gas durch die Kurve
und allen aus dem weg gehn...ankommen war die
Parole.:unsure:
Nach ettlichen drehern als 13 angekommen!
Danach,duschen!

Hat aber trotzdem riesen Spass gemacht!:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 12.05.2017 20:06

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung ist online.
Die einzelnen Serverergebnisse wurden so zusammengefasst, als wÃ¤ren alle auf einem Server gefahren.
Es wird laut!!!

The assessment is online.
The single server results are combined like all racers have been on ONE server.
Reloaded!!!

SchÃ¶ne GrÃ¼Ãe, best regards,
ABB team

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 21.05.2017 09:07

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung und das Ergebnis vom Norisring ist online.

Es wird laut!!!

The summary and the result of Norisring is online.

Reloaded!!!

SchÃ¶ne GrÃ¼Ãe, best regards,
ABB team

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 10.06.2017 09:01

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung und das Ergebnis von Brands Hatch ist online.

Es wird laut!!!

The summary and the result of Brands Hatch is online.

Reloaded!!!

Schöne Grüße, best regards,
ABB team

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 23.06.2017 06:55

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung und das Ergebnis von Rouen'55 ist online.

Es wird laut!!!

The summary and the result of Rouen'55 is online.

Reloaded!!!

Schöne Grüße, best regards,
ABB team

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von devil2k8 - 23.06.2017 13:53

Hallo,

sind bei der Gesamtwertung die Ergebnisse von Micha und Manfred auf Rouen versehentlich in die Brands Hatch Spalte gerutscht?

Viele Grüße
Ben

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 23.06.2017 21:23

Hoppla,
danke für den Hinweis.
Brands Hatch und Rouen waren vertauscht.
Sollte jetzt stimmen.

Gruß
dikl

=====

Aw: Es wird laut

Geschrieben von dikl - 14.07.2017 20:52

Hallo zusammen, hi all,

die Gesamtauswertung der Serie 'Es wird Laut- Reloaded' und das Ergebnis von Zandvoort'67 ist online.

Es wird laut!!!

The summary of the serie 'Es wird laut - Reloaded' and the result of Zandvoort'67 is online.

Reloaded!!!

Schöne Grüße, best regards,
ABB admin team

=====