
Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von Horst2 - 16.11.2014 13:35

Wie gewÃ¼nscht stelle ich Bugreports nun ins Forum.

Da ich die Map Monza '70 ziemlich gut finde, fÃ¼nde ich es schÃ¶n wenn diese auch komplett lauffÃ¤hig wÃ¤re. Denn das ist sie nicht. Entweder stÃ¼rzt sie im Rennen ab, oder in der Nachschau... ich kann es nicht richtig reproduzieren, tippe allerdings auf einen Fehler in der .aiw. Ich kenne mich zwar mit den meisten Files in GTL aus, jedoch nur wenig mit den Maps.

Link zur Map: http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/func,fileinfo/id,1624

Ist zwar keine Map von dir, Dumeklemmer, aber ich hoffe du nimmst dich der Sache an. Die Strecke ist echt cool.

GrÃ¼Ã¶e

Der Horst

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von derDumeklemmer - 16.11.2014 14:04

Hallo Horst,

Horst2 schrieb:

Wie gewÃ¼nscht stelle ich Bugreports nun ins Forum.

Da ich die Map Monza '70 ziemlich gut finde, fÃ¼nde ich es schÃ¶n wenn diese auch komplett lauffÃ¤hig wÃ¤re. Denn das ist sie nicht. Entweder stÃ¼rzt sie im Rennen ab, oder in der Nachschau... ich kann es nicht richtig reproduzieren, tippe allerdings auf einen Fehler in der .aiw. Ich kenne mich zwar mit den meisten Files in GTL aus, jedoch nur wenig mit den Maps.

Link zur Map: http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/func,fileinfo/id,1624

Ist zwar keine Map von dir, Dumeklemmer, aber ich hoffe du nimmst dich der Sache an. Die Strecke ist echt cool.

GrÃ¼Ã¶e

Der Horst

wie Du schon sagst ist die nicht von mir und die erste Modderregel lautet : Nix von Anderen verÃ¤ndern ohne deren ausdrÃ¼ckliche Erlaubnis".

Tom (R8-Gordini) ist mit Ken (MotoFX) in Kontakt, vll. kann er da etwas bewirken ?!

GruÃ¶,

Uwe

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von Horst2 - 16.11.2014 20:59

Ich lass' mich mal Ã¼berraschen. Noch besser wÃ¤re es natÃ¼rlich DU wÃ¼rdest eine Dumeklemmer-Version der Map erstellen ... :woohoo: :P Die VLM-Maps sowie deine Neuen sind grafisch einfach besser als die der anderen Modder.

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von Rainbowed - 06.05.2015 17:37

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von Rainbowed - 06.05.2015 17:38

Hallochen derDumeklemmer

Bin neu hier auf der Bude, wie wäre es mit dem Zschorlauer Dreieck. Das ist eine historische Straßenrennstrecke welche zu DDR Zeiten jedes Jahr befahren wurde und seit 19 Jahren jedes Jahr wieder gefahren wird. Stecken Daten könnte ich die liefern wohne im Nachbar Ort. Hier werden historische Rennfahrzeuge bewegt aber nicht zu spazieren fahren sondern an der Grenze des machbaren. jedes Jahr sind auch viele Mini Cooper S, Fiat 500, einige Lotus Cortiana, Kadett B/C, Ostrennwagen wie zum Beispiel Skoda RS 100/130 und Motorräder dabei.

<http://www.auer-msc.de/zschorlau.php>

Wäre nur mal so eine Anregung würde mich sogar breitschlagen lassen mich mit dem Streckenbau selbst zu beschäftigen.

Und bevor ich es vergesse vielen Dank für deine wunder schönen Strecken.:woohoo:

Mit freundlichen Grüßen Rainbowed

:woohoo: :woohoo: http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/zschorlauer_Dreieck.jpg

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 09.05.2015 03:30

Na dann haue ich auch mal einen raus, leider ohne genauere Infos zum Streckenverlauf geben zu können. Das ist eigentlich auch der Grund, warum ich es hier poste ... die Hoffnung, dass hier vllt jemand mehr sagen kann. Es interessiert mich einfach, und es stört mich, dass ich nix nennenswertes finde.

Los:

Es war einmal (seit 1924 und bis in die 70er hinein jährlich) ein "ADAC-Bergrennen Teutoburger Wald". Alles, was ich zur Streckenführung in Erfahrung bringen konnte, ist der Name "Gausekte".

Hilft nicht besonders, ich weiß. Aber da ich die Strassen im "Teuto" kenne, glaube ich, dass dabei eine recht ansprechende Strecke herauskommen könnte (es geht im Teutoburger Wald eigentlich ständig bergauf und bergab, und die Streckenführung muss sich notgedrungen den Talverläufen anpassen.

Laut Wiki befindet sich die Strecke in der Nähe von Detmold und hat an den steilsten Stellen eine Steigung von bis zu 18%.

Als kleines Bonbon:

Bei diesem Rennen feierte Rudolph Carraciola einen seiner ersten Erfolge.

Quelle:

http://de.wikipedia.org/wiki/Gausekte#ADAC-Bergrennen_Teutoburger_Wald

Leider habe ich nicht wirklich viel zu den Rennen gefunden - aber vielleicht hat ja sonst noch jemand Lust zu suchen. vier augen sehen ja doch irgendwie mehr, als zwei.

Mal schauen, was passiert.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von piglet - 09.05.2015 13:02

Hi,
du meinst aber nicht das Rennen in OsnabrÃ¼ck/Borgloh?

Infos dann hier: <http://www.msc-osnabrueck.com/de/>

GrÃ¼Ãe
Jens

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von deepstrike - 09.05.2015 17:13

Nee, Olaf meint schon das ADAC Bergrennen Teutoburgerwald.

Ich hab mal ein wenig geschaut und bisher folgendes gefunden(auÃer dem Eintrag bei wikipedia):
http://archiv.orthes.de/main.php?g2_itemId=7765
Dort kann man sich das Programmheft von 1967 ansehen.

Und einen Fred im AT-Motorsport Forum:
<http://www.atmotorsport-forum.de/thread.php?threadid=2459&sid=3f9fe240909025c94641b248e4602bd0>

Bilder oder Karten von damals bisher Fehlanzeige.:(

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 09.05.2015 17:41

Hi Carsten, Hi Jens.
Das OsnabrÃ¼cker Rennen zu rekonstruieren ist nicht das Ding, da findet man mehr als genug ... aber ich meinte tatsÃ¤chlich das Rennen auf der "GausekÃ¶tte" - also das "ADAC-Bergrennen Teutoburger Wald".

Den Fred im AT-Forum hatte ich auch gesehen, leider gibts da ja so gut wie gar keine Infos zur Strecke.

Es ist wie verhext ... alles was man findet sind vllt ein paar Bilder von Autos oder Fahrern - aber eben kaum Infos zum Streckenverlauf ...

Wenn ich wÃ¼sste, wo die damals langgeballert sind, kÃ¶nnte ich zur Not auch selbst ein paar Daten sammeln. Ich kenne jemanden der regelmÃ¤Ãig Ã¼ber die "GausekÃ¶tte" fÃhrt - allerdings mehr, um von seinen Eltern (in Schlangen) zurÃ¼ck nach Bielefeld zu kommen.

Vielleicht wÃ¼rde es helfen, wenn man Kontakt zu einem ehemaligen Fahrer aufnimmt? Ich meine die mÃ¼ssten doch eigentlich wissen, wo's lÃ¤ngs ging.

GrÃ¼Ãe
Olaf

=====

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von deepstrike - 09.05.2015 17:52

Ich bin mir nicht sicher, ob die StreckenfÃ¼hrung der von vor 40 Jahren noch Ã¤hnlich ist.

Es soll ja ein Teil der L 937 sein von Berlebeck in Richtung Schlangen.
<http://www.openstreetmap.org/#map=13/51.8696/8.8643>

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 09.05.2015 18:48

Ich glaube nicht, dass die da viel geÃ¤ndert haben ... viele Ã„nderungsmÃ¶glichkeiten hat man im Teuto ja eigentlich nicht.

Allerdings fehlen uns noch immer Start- und Endpunkt ...

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von deepstrike - 09.05.2015 19:46

Dazu hab ich gerade was gefunden.

Kuckst du hier:

<http://www.opencaching.de/viewcache.php?cacheid=173253&print=y&log=A&nocrypt=0>

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 09.05.2015 20:04

Geil, dann ist ja jetzt eigentlich alles da. http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/ADAC_Gausek__te.JPG

Das ist die Strecke in GoogleEarth ... glaube ich jedenfalls. :unsure:

Auf der gesamten Strecke werden ca. 110 HÃ¶henmeter Ã¼berwunden (Start auf ca. 240m Ã¼ NN, Ziel auf ca 350m Ã¼ NN).

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von Joe Watchman - 10.05.2015 17:51

GausekÃ¶tte?! Sehr cool, was willst Du wissen?

Ich wohne als Detmolder keine 10 km entfernt und fahre dort mehr oder weniger oft rÃ¼ber nach Paderborn.

Ich bin auch damals mindestens einmal bei einem Rennen selbst vor Ort gewesen (muss ca. 1970 gewesen sein), habe aber keine genaueren Erinnerungen daran, es existieren auch keine Fotos mehr (hab eben meinen Vater gefragt)...

Der Streckenverlauf heute hat sich gegenÃ¼ber damals nicht verÃ¤ndert, kann man auch gar nicht, da er durch die natÃ¼rlichen Gegebenheiten bestimmt wird.

Was anders ist, ist die QualitÃ¤t und die Sicherheit der Strecke:

war es frÃ¼her eine schmale Schlaglochstrecke, auf der kaum 2 Autos aneinander vorbei passten. mit den BÃ¤umen bis an den StraÃenrand, so ist sie heute deutlich verbreitert, die BÃ¤ume sind weg, und der Belag ist ordentlich.

Die ursprÃ¼ngliche Ziellinie wurde nach einem tÃ¶dlichen Unfall etwas verlegt:

zuerst lag sie 200-300 m hinter dem eigentlichen Bergteil genau auf einer Kuppe: die Fahrzeuge mussten nochmal richtig beschleunigen, und es war spektakulÃ¤r, wenn sie durchÃs Ziel flogen bzw. auf der Kuppe abhoben.

Bis dann eben mal jemand im Wald gelandet ist ... Danach wurde die Strecke gekÃ¼rzt und das Ziel deutlich vor die Kuppe gelegt!

Aw: Futter fÃ¼r Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 11.05.2015 01:21

Cool - ein Ortsansässiger.

Am besten wäre natürlich, wenn man die Strecke mit einem Laser-Scanner abfährt - aber ich glaub so'n Teil hat wohl Keiner privat. :P

Ich hatte schon für die Höhenangaben eine topografische Karte der Gegend befragt - leider ist das nicht genau genug. Im Prinzip sind alle Infos zum Streckenverlauf natürlich, denn ich habe nicht den geringsten Schimmer, WAS man für eine GTL-Version genau bräuchte - ich bin ja nicht Uwe ;).

Am besten wären wohl Infos zu Steigungen, Kurvenradien, Fahrbahn-Neigung und Bodenwellen (falls vorhanden), die Streckenbreite, Zu- und Abfahrten und am besten Fotos der wichtigsten bzw. markantesten "landmarks" (Gebäude und so). Schlaglichter sollte man denke ich einfach frei Schnauze über die Strecke verteilen.

Im Idealfall natürlich Infos zur Originalstrecke so um 1970 (passend zu GTL) - aber das wird wahrscheinlich nicht so leicht. Wenn du in Detmold wohnst, wäre das Stadtarchiv wohl eine ernstzunehmende Informationsquelle - unter Umständen findet man da genug Karten und Bilder, nach denen man die Strecke dann nachbauen könnte (wenn man es denn kann).

Grüße
Olaf

=====

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von Joe Watchman - 12.05.2015 16:25

Bleibe mal locker am Ball, bin jetzt aber zunächst 3 Wochen im Urlaub.... B)

=====

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 12.05.2015 17:29

Aber sicher, kein Stress. Genieße vor allem erstmal in Ruhe deinen Urlaub ...

Ich bin schon froh, überhaupt Infos zu finden - oder Leute die mein Interesse teilen ;)

Grüße
Olaf

=====

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von Trabant601Motorsport - 26.05.2017 19:19

Hallo,
Ich komme ebenfalls aus Detmold und habe ebenfalls großes Interesse an dem Thema.
Möchtest du das Thema ADAC-Teutoburger Wald Bergrennen als Map noch realisieren?

=====

Aw: Futter für Dumeklemmer

Geschrieben von DerOlf - 28.05.2017 11:46

Hi Trabant601Motorsport.

Ich finde die Strecke noch immer interessant, aber mir fehlt leider noch immer das Know-How ... auch nach zwei Jahren bin ich nicht viel schlauer, was den Map-Bau angeht.

Aber prinzipiell ist schon Interesse da.

=====