
Lenkräder

Geschrieben von Tobias_Porsche917 - 21.05.2017 20:19

Hallo zusammen,
ich fahre schon seit einigen Jahren das Logitech G27, mit härteren Federn und anderen Lenkrad. Hab jetzt am Wochenende ein Simulator von SIMTAG ausprobieren können. Dieser war der absolute Wahnsinn vom FFB und Pedalen. Nur lag der Preis von diesen Setup bei ca. 16 000 €,-. Das ist dann doch etwas zu viel Geld.
Jetzt ist die Frage was ist nach euren empfinden das realistische/beste Lenkrad und Pedalen ?
Hatte da an Thrustmaster gedacht oder Ähnliche.

Gruß
Tobias

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von rdjango - 21.05.2017 23:14

Hallo Tobias,

das sind eigentliche 2 Fragen:

Das Beste - bei der Exklusivität der (richtig) teuren Lenkräder und Pedalen hat die wahrscheinlich niemand alle ausprobieren können. Ich vermute auch ein Set von 2000 bis 5000 €, ist dir noch zu teuer, dafür gibt es diverse Servolenkräder und massive Pedale.

Die 2. Frage nach Thrustmaster passt dazu gar nicht - das ist eine ganz andere Liga ;) aber eher bezahlbar. T300RS und die Varianten und T500 sind wohl ihr Geld wert. Ich habe selbst ein T300 und bin damit zufrieden. Allerdings sind die Pedale nichts, da habe ich Fanatec CSP EU V2, da gibt es die V3 mittlerweile aber mit 359 €, so teuer wie ein komplettes TM T500. Deren Pedale werden auch einzeln verkauft und sollen für den Preis sehr ordentlich sein. Natürlich muss man Abstriche machen bei Haptik, Verarbeitungsqualität usw.

Also wenn du nicht mehr als 400 Euro ausgeben willst, dann TM - entweder 500 oder 300 plus Extrapedale. Such nach Testberichten und vergleiche, das 500er soll kräftiger, das 300er etwas feiner sein ??? Unterschiede gibt es auch bei den Schaltwippen, mitdrehend (300) oder feststehend (500).

Gruß
rdjango

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von susi stoddart - 22.05.2017 07:48

Tobias_Porsche917 schrieb:

Hallo zusammen,
ich fahre schon seit einigen Jahren das Logitech G27, mit härteren Federn und anderen Lenkrad. Hab jetzt am Wochenende ein Simulator von SIMTAG ausprobieren können. Dieser war der absolute Wahnsinn vom FFB und Pedalen. Nur lag der Preis von diesen Setup bei ca. 16 000 €,-. Das ist dann doch etwas zu viel Geld.
Jetzt ist die Frage was ist nach euren empfinden das realistische/beste Lenkrad und Pedalen ?
Hatte da an Thrustmaster gedacht oder Ähnliche.

Gruß
Tobias

Hallo Tobias,

an dem 16 Kilo Rig war bestimmt ein Direct Drive (DD) Wheel montiert.

Dazu habe ich auf der SBB was geschrieben.

http://www.schwarzbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,27069/catid,75/lang,de/

An unseren Rig's (Rally / F1) ist ein OSW mit Lenze Motor und ein Bodnar Wheel im Einsatz.

Das Bodnar Wheel kostet das Doppelte hat bedingt durch den Kollmorgen Motor leichte aber unwesentliche Vorteile.

An meinem Rig sind das OSW und die HE- Bremsen montiert.

Damit fährt man nicht zwangsläufig bessere Rundenzeiten aber es ist anspruchsvoller und macht verdammt viel Spass wie du wohl gemerkt hast :)

Das zzt. beste Preis/Leistungs Consumer Wheel Set ist wohl dies hier:

{youtube}OWuT5OYbg6o{/youtube}

Gruss

Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMG_2634.JPG

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von Tobias_Porsche917 - 22.05.2017 12:35

Danke für die Meinungen und Ratschläge.

Ich denke für mich trifft am besten Fanatec in Betracht.

Dazu mal ne Frage, gibt es einen anderen Unterschied zwischen den ClubSport Pedale V3 invertiert und den nicht invertierten abgesehen von den Hangenden Pedalen ?

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von rdjango - 22.05.2017 18:24

Hallo,

dann willst du doch etwas mehr an in die Hand nehmen, okay B) allerdings werden dann ev. auch andere Pedale interessant z.B. diese

<https://www.track-time.de/produkte/simulator-hardware/pedale/3/he-sim-pedals-pro?c=17>

die hat die Susi wohl.

Zur Frage: meines Wissens kein weiterer Unterschied, da werden Gaspedal und Kupplungspedal nur getauscht, Bremse bleibt.

Gruß

rdjango

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von susi stoddart - 23.05.2017 18:02

rdjango schrieb:

Zur Frage: meines Wissens kein weiterer Unterschied, da werden Gaspedal und Kupplungspedal nur getauscht, Bremse bleibt.

Gruß

rdjango

Gaspedal bleibt, Bremse und Kupplung wandert nach oben ;)

<https://www.fanatec.com/eu-de/pedale/clubsport-pedale-v3-invertiert-eu.html>

Ich würde niemals invertierte Pedale montieren weil diese Konstruktionen wesentlich instabiler sind und ich keinen zusätzlichen Platz unter den Pedalen beim Simfahren benötige.

Stehende Pedale werden schon immer mit Sportwagen in Verbindung gebracht weil da die Bedienung und nicht der Platz im Fussraum Vorrang hat.

Im Stand muss kräftig gekurbelt werden, eine Servolenkung gibt es nicht. Etwas Eingewöhnung erfordert der Platzmangel um die immer noch stehende Pedalerie, doch nach kurzer Zeit werden die Gänge fehlerfrei mit dem langen Stock sortiert.

http://www.t-online.de/auto/tests/id_71349810/lightspeed-classic-porsche-.html

Real muss für den Umbau von hängende auf stehende Pedale ein nettes Stückchen invertiert werden.

<https://www.isa-racing.com/fahrzeugtechnik/bremsen-und-zubehoer/betaetigung/tilton-pedaleinheiten/stehende-pedaleinheiten/>

<http://www.motorsport-magazin.com/dtm/news-155152-technik-feature-die-pedalerie/>

Deswegen gibt es für mich keinen Grund die Pedale wie in den "Gebrauchsfahrzeugen" üblich oben aufzuhängen und freue mich weiter über die sportliche und bequeme nicht alltägliche Sitzweise am/im Rig.

Gruss
Susi

=====

Aw: Lenkräder

Geschrieben von rdjango - 23.05.2017 18:11

Hallo,

arrg - sorry hatte nen DIY-Umbau der Version 2 im Hinterkopf, klar die V3 hat diese gemischte Version -

die Funktionen sind aber gleich geblieben wie es scheint.

Gruß

rdjango

Aw: Lenkräder

Geschrieben von Tobias_Porsche917 - 07.06.2017 16:29

Hallo zusammen,
neue Lenkrad inklusive Pedalen und shifter sind heute angekommen.
Ich habe nun das Problem, dass die Gänge 4,5 und 6 nicht definiert werden können und die LEDs am Lenkrad nicht funktionieren. Hat da jemand eine Lösung für mich ?

Lenkrad: Fanatec ClubSport Wheel Base V2.5
Pedale: Fanatec ClubSport Pedals V3
Shifter: Fanatec ClubSport Shifter SQ

Danke schon mal vorab.

Aw: Lenkräder

Geschrieben von BladeRunner74 - 07.06.2017 16:54

Also für die LED Geschichte ist auf jedenfall "FanaLED" zu empfehlen und bei der 6 Gangschaltungsproblematik Hilft bei GTL ein tool namens "X-Padder?!" da bin ich mir im Moment nicht sicher ob der Name korrekt ist.
Aber das wurde hier im Forum schon mehrfach erwähnt.
Man kann in GTL scheinbar nicht unendlich viele extra Buttons belegen deswegen werden durch GTL bestimmte Gänge nicht erkannt, da hilft dann aber das angesprochene tool.

Gruß BR74

PS: achso und Glückwunsch zur Hardware ;)

Aw: Lenkräder

Geschrieben von Tobias_Porsche917 - 07.06.2017 17:47

Danke dafür schon einmal.
Hätte nur noch das Luxus Problem, dass die Pedale kein FFB haben. Diese sind direkt am Lenkrad eingesteckt.
Müssen diese per USB direkt an PC eingesteckt sein um FFB zu erhalten oder muss ich da andere Einstellungen vornehmen ?

Aw: Lenkräder

Geschrieben von BladeRunner74 - 07.06.2017 18:00

Also ich habe sie separat angeschlossen per USB. Ich habe auch nicht bei allen Sims die Vibration an den Pedalen.
Zum Teil kümmert sich darum auch fanaLED falls die Simulation das nicht unterstützt.
Bei AC und rF2 funktioniert es von Hause aus. Bei allen anderen wie GTL bin ich mir nicht sicher.
Früher hieß es wohl, die Pedal Vibration arbeitet nur wenn man die Pedalen am Lenkrad direkt anschließt. Aber dank fanaLED spielt das glaube ich keine große Rolle mehr.

Musste mal ein wenig rumprobieren, alles findet man eh nicht am ersten Tag heraus... :)

Aw: Lenkräder

Geschrieben von MichaelE39 - 15.06.2017 15:26

Hallo,

hänge mich mal hier dran.

Ich fahre GTL gelegentlich auf dem PC von meinem Sohn, da ist ein Thrustmaster TMX angeschlossen.

Hat jemand Tips für die PLR Einstellungen vom FFB, oder lassen sich auch Einstellungen von anderen TM- Wheels verwenden?

=====