
Oval-Event!

Geschrieben von herakles - 01.04.2017 11:07

Guten Tag in die Runde!

Seit einigen Tagen ist auf dem Server 6 ein tolles Setup zu finden - die Ovale dieser Welt mit richtig schnellen Autos drauf. Während ich dort so meine Runden gedreht habe, kam der unbändige Wille auf, das mal als Event zu erleben. Viele Fahrer, langes Rennen, am Liebsten auf so einem Vollgaskurs wie Talladega oder Daytona. Bei der Fahrzeugauswahl verlasse ich mich dann lieber auf die Einschätzung der Admins hier, aber es sollte was richtig ordentlich Schnelles sein.

Wie wäre es mit so einem Vorschlag?

Viele Grüße
Herakles

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von droker - 01.04.2017 11:45

Hi herakles,

Es kommt bald ein Dopperevent im Rahmen der IMSA -Serie, bei dem auch ein Oval Rennen integriert ist.

Falls das guten Anklang findet, steht einem Oval Rennen nichts im Wege. ;)

Gruß, Andi

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von herakles - 01.04.2017 12:03

IMSA Serie, Ovalrennen, ich will dabei sein. Ich bin leider schon seit einiger Zeit eher passiv denn aktiv hier unterwegs, deshalb bin ich gerade nicht ganz auf dem Plan: Kann jeder bei einem Rennen der IMSA-Serie mitfahren oder ist das eine Serie, wo zu Beginn festgelegt wurde/wird, wer mit welchem Auto in der Serie mitfährt und es ist kein Seiteneinstieg möglich?

Und das Wichtigste: WANN???????? :lol:

Grüße
Herakles

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von DerOlf - 01.04.2017 15:12

Hi,
Training auf Ovalen ist zwar sogar noch langweiliger als LeMans ohne Schikanen ... aber es gibt auch etwas kleinere Ovale, auf denen z.B. ein Chevy Impala oder Ford Falcon auch sehr viel Spass machen kann.

Es muss nicht immer über 300km/h sein, damit es Spass macht.

Auf Indy500 schließt man in langsameren Autos natürlich ein, bevor man die erste Kurve erreicht hat.

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von droker - 02.04.2017 07:28

Hi herakles,

Das Plakat in der Event Vorschau sollte Dir weiter helfen. ;) Du kannst bei der IMSA Serie gerne jederzeit mit fahren.

Gruß, Andi

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von susi stoddart - 02.04.2017 09:59

DerOlf schrieb:

Hi,
Training auf Ovalen ist zwar sogar noch langweiliger als LeMans ohne Schikanen ... aber es gibt auch etwas kleinere Ovale, auf denen z.B. ein Chevy Impala oder Ford Falcon auch sehr viel Spass machen kann.

Es muss nicht immer über 300km/h sein, damit es Spass macht.

Auf Indy500 schließt man in langsameren Autos natürlich ein, bevor man die erste Kurve erreicht hat.

So ähnlich dachte ich als Nordschleifen Fan auch :)

Aber als IR Fan mußte ich aber unbedingt mal die dort obligatorische Oval-Rennen besuchen.

:woohoo: von wegen langweilig.

Sehr spannend über die Distanz und auch bei den extrem engen aber meist amüsanten Fights besonders mit zunehmend schlechter werdenden Reifen :)

Ich habe Ovale mit GTL getestet wobei sich an den Fahrzeugen vom Setup her aber leider nicht so der Effekt wie real oder bei IR simulieren läßt das man auf den Geraden mit Widerstand nach rechts lenken muss und die Kurven nur mit "nur" leichten Lenkkorrekturen fährt. :dry:

Auch die sehr hilfreichen Positionsmeldungen von IR her gewohnt wo und an welcher Seite neben dem eigenen Wagen wer fährt fehlt mir hier.

Auf IR sind diese Rennen Kult und ich finde es eine sehr gute Idee hier auch Spass damit zu haben :)

{youtube}Z_dxNbjDEcA{/youtube}

{youtube}fPyydTo_YvY{/youtube}

{youtube}MzhGtZufmAQ{/youtube}

Gruss
Susi

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von DerOlf - 02.04.2017 12:34

Ich find ja auch nur das Training auf Ovalen etwas eintönig (geht halt doch immer in die gleiche Richtung, wenn nicht eh geradeaus).

Dass die Rennen superspannend sein können (passenes und homogenes Feld vorausgesetzt) durfte ich auch bei GTL

schon feststellen.

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von !Dirk - 02.04.2017 12:43

Den größten Fun mit unseren Fahrzeugen bekommt man mit unserer F1-67er auf Ovalen die Dinger sind dann auch in den Kurven schön am Limit und man muss am Setup schrauben. fährt man hingegen mit den CSL-Turbos & 935ern und dergleichen hat man das Problem das man sich schieben kann und muss um mithalten zu können sofern man einen "Partner" findet. Findet man keinen Anschieber fährt man gnadenlos hinterher ohne jede Chance. Das Anschieben funktioniert mit den F1-ern natürlich nicht. Aber Windschattenspiele sind ungleich interessanter, und die Rennen sind weitaus anspruchsvoller.

LG !Dirk

Aw: Oval-Event!

Geschrieben von rdjango - 02.04.2017 14:56

Hallo,

da ich bei einigen Strecken hier mal nicht zu den langsamsten gehöre :whistle: (muss bei den anderen Strecken irgendwie an den Kurven liegen) fahr ich sie auch gern. Das erste Oval-Event war mein erstes Onlineevent überhaupt allerdings auf der roten Bude mit rfactor. Da scheinen sich Setup und Anschieben/Windschatten auch stärker auszuwirken als bei GTL.

Trotzdem ist auch hier das Windschattenfahren mit IMSA-Fahrzeugen z.B. auf jeden Fall schneller wie Dirk schon schrieb.

Für spannende Rennen ist eigentlich Voraussetzung, das die Fahrzeuge absolut gleiche Leistung (wie bei Nascar) und möglichst gleiches Setup haben. Dann können sich ev. sogar Pulks bilden. Ist bei GTL m.E. aber schwieriger zu halten als bei rfactor.

Bei den F1-Rennern hat paarweises fahren nur ein klein wenig gebracht - da kommt es noch stärker aufs Setup an, mit dem richtigen Setup liegen die Dinger aber saugt in der Kurve B)

Viele Grüße

rdjango
