

---

## 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von orsopino - 13.03.2017 20:44

---

Hallo ETCC Gemeinde ,

hier , basierend auf den vorangegangenen Langstrecken Teamevents mal eine kleine Erklärung , wie wir uns das diesmal so vorstellen :)

Qualifying :

Donnerstag vor dem Event wird das Qualifying ausgetragen

Alle gemeldeten Teamfahrer können Ihre Rundenzeit auf dem bereit gestellten Server hinterlegen

Allerdings - Achtung !

Es darf immer nur einer des Teams auf dem Server sein

Die schnellste im Team gefahrene Runde ergibt den Startplatz für das Langstreckenevent am Samstag

Rennen :

Zuerst : !!

Chat im Fahrzeug muss aktiviert sein

Autopit auszuschalten

In die Lobby gehen und GTL - Deutschen Chatroom anwählen.

dort auf Aufruf - im Chatfenster - durch die Rennleitung warten und auf den bereit gestellten Server JOINEN !!!

Danach NICHT aus der Box fahren , einfach nur stehenbleiben und warten!

Sobald alle gejoint haben, drehen wir die Session auf RENNEN - jetzt auf die Strecke , in die Startaufstellung gehen!

Das gesamte Feld kommt somit in die Startaufstellung und hat automatisch gleich die richtige Reihenfolge entsprechend dem vorigen Zieleinlauf oder des Qualiergebnisses

Der Startcountdown erfolgt

Achtung !! - Kein Rennstart , wie üblich sondern ...

Nun in eben dieser Reihenfolge 1 Runde hinter dem PaceCar fahren.

Nicht überholen - Nicht die Reifen mir gewagten Fahrmanövern aufwärmen - nicht Bummeln

Wir können in dieser ersten Rennrunde notfalls noch sortieren sollte jemand auf der falschen Position unterwegs sein.

im ersten Rennen - und nur im ersten Rennen !!

Wenn wir uns der Boxeneinfahrt nähern biegt das Safety Car in selbige ab und das Feld beginnt das Rennen - überholen erst nach den Schikanen ab der Ziellinie

alle weiteren Rennen , wie folgt..

Am Ende dieser Runde am rechten Fahrbahnrand der Start/Zielgeraden entlang der Boxenmauer - auf der Strecke - Nicht in der Boxengasse ! in einer Reihe hintereinander aufstellen.

Das PaceCar dreht um und gibt den stehenden Wagen auf Höhe der Ampel (Boxenausfahrtsampel) mit der Lichthupe das Startsignal im entsprechenden Zeitabstand aus dem bisherigen Rennen oder des Qualiergebnisses

Die Wagen dahinter IMMER LANGSAM BIS ZUR AMPEL AUFRÜCKEN !!!

---

Diejenigen Fahrer, die bereits wieder auf die Zielgerade kommen, während das Start-Prozedere noch läuft, haben deswegen hier **ABERHOLVERBOT** und bleiben möglichst LINKS !!

Im 3. und 4. Rennen wiederholt sich das Prozedere analog zum 2. Rennen

Zeitplan :

Bitte alle am Samstag die das erste Rennen für ihr Team fahren um spätestens 13.40 Uhr in der Lobby versammeln

Start des ersten Rennens 14.00 Uhr

Start des zweiten Rennens ca 16.30 Uhr - alle Fahrer dieses Rennens bitte bis spätestens 16.15 Uhr in der Lobby versammeln

Start der dritten Rennens ca 19.00 Uhr - alle Fahrer diese Rennens bitte bis spätestens 18.45 Uhr in der Lobby versammeln

Start des vierten Rennens - ca 21.30 Uhr - alle Fahrer diese Rennens bitte bis spätestens 21.15 Uhr in der Lobby versammeln

Um den Anreiz zu erhöhen und die Spannung für alle etwas höher zu halten, wird der maximal mögliche Rückstand auf max 2 Rennrunden festgelegt

Diconnects :

Der nächste Teamfahrer startet als letzter, hinter dem noch mit dem währenden in einer Runde liegendem Fahrzeug

Gruß

ETCC Orga

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 14.03.2017 12:07

orsopino schrieb:

Allerdings - Achtung !

Es darf immer nur einer des Teams auf dem Server sein

Kannst du für die dämmeren von uns nochmal erklären WARUM immer nur einer aus dem jeweiligen Team im Quali fahren darf?

Und noch zwei andere Fragen:

1. Wie lange dauert die Quali-Session am Do. vorm Event?
2. Wird es an diesem Tag einen Trainingsserver mit gleichen Einstellungen geben?

Danke und Gruß

Olaf

Edit:

Nicht falsch verstehen ... ich akzeptiere es als Regelung ... ich will nur die Gründe dafür wissen, falls aus meinem Team Nachfragen kommen.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 14.03.2017 12:34

---

Hallo Olf,

meine Vermutung ist, dass Windschattenfahren/Anschieben im Qualy vermieden werden soll.  
Vlt. liege ich auch falsch :)

Gruß Manfred

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 14.03.2017 13:36

---

DerOlf schrieb:

orsopino schrieb:

Allerdings - Achtung !

... ich will nur die Gründe dafür wissen, falls aus meinem Team Nachfragen kommen.

Frage? Was denken die schon???

Du bist der Boss und die sollen einfach machen was du sagst!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 14.03.2017 14:59

---

DerOlf schrieb:

orsopino schrieb:

Allerdings - Achtung !

Es darf immer nur einer des Teams auf dem Server sein

Kannst du dafür die dämmeren von uns nochmal erklären WARUM immer nur einer aus dem jeweiligen Team im Quali fahren darf?

Und noch zwei andere Fragen:

1. Wie lange dauert die Quali-Session am Do. vorm Event?
2. Wird es an diesem Tag einen Trainingsserver mit gleichen Einstellungen geben?

Danke und Gruß

Olaf

Edit:

Nicht falsch verstehen ... ich akzeptiere es als Regelung ... ich will nur die Gründe dafür wissen, falls aus meinem Team Nachfragen kommen.

Moin,

es wird (unter anderem) richtig vermutet, ziehen, schieben, huckepack nehmen ist so nicht möglich. Ihr müsst euch halt absprechen wer wann fährt, oder wartet in der Lobby, oder auf dem Trainserver 7. Noch ein (für uns) guter Grund, lassen wir alle gleichzeitig fahren, dann müsst wir 3 Server mit Gewichten bestücken und zur Verfügung stellen, bisschen viel Aufwand für eine Quali.

Glück auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 14.03.2017 17:37

---

---

Danke Micha ... ich hatte mir schon sowas gedacht.

CasparGTL schrieb:

Frage? Was denken die schon???

Du bist der Boss und die sollen einfach machen was du sagst!

Das läuft im Team Firebirds etwas anders ... ich bin nur deswegen "Teamchef", weil die Rennleitung eine solche Position verlangt ;)

Bei uns ist Basisdemokratie ... auch weil ich keine Lust habe, anderen meinen Willen aufzudrücken (hoffentlich kommen da jetzt keine Widerworte aus dem, Team).

Eine vernünftige Erklärung von der Rennleitung fällt mir immer besser an, als einfach "durchzuregieren".

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Robbser - 15.03.2017 06:48

---

Hallo

kurze Frage zum Quali:

Von wann bis wann findet es statt?

Und wie wird die eigene Rundenzeit notiert wenn man den Server verlässt um dem Teamkollegen eine Chance zu geben, welcher sich evtl nicht verbessert?

Ich meine beim letzten 8h Rennen hat man seine Rundenzeit+Teamnamen in den Chat geschrieben bevor man den Server verlässt. Wird das wieder so sein?

Danke, ich freu mich schon drauf.  
mfG Robert

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 15.03.2017 10:57

---

Servus Robbser,

Die Quali ist von 20.00 bis 22.00 Uhr geplant.

Die weiteren infos zur Quali folgen dann zur gegebenen Zeit.

Gruß, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von diki - 15.03.2017 11:05

---

Hallo Robert,  
die Daten werden direkt aus der Datenbank geholt.

Im Logbuch (siehe:

[http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_gtlreporter/Itemid,953/Mode,logbook/lang,de/?logdate=2017-03-14&country=\\*&track=LeMans&driver=\\*&class=\\*&vehicle=\\*&lowguardonly=0&lowguardonly=1&limit=500](http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,953/Mode,logbook/lang,de/?logdate=2017-03-14&country=*&track=LeMans&driver=*&class=*&vehicle=*&lowguardonly=0&lowguardonly=1&limit=500)

) stehen alle Zeiten.

Die werden dann nach der Quali je Team ausgewertet.

Ihr könnt mit den entsprechenden Filtern zeitgleich auch schauen, wo eure Fahrer stehen.

---

Qualifikation ist von 20.00 -22.00 geplant.  
Infos dazu und zur Teamanmeldung kommen noch.

Gruß  
diki

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von valentinocavrag - 15.03.2017 16:52

Ich habe so ein vorschlag fur start ;) Sie gehen raus aus der haus / wohnung,sie geben schluBell zu euere frauen,wann sie so etwas haben,dan,an gelbes licht,in vorbereitung stehen,an grun,an tur klingeln,und bis zum sitz laufender start,wie in echten lemans ;) Bin ziemlich sicher,das fahrer ohne frauen,kommen schneller aus den box,und ich bin noch mehr sicher,das manche mit frauen,bleiben vor tur fur einige zeit ;) Nur ein vorschlag,sie muBen es nicht ernst nehmen ;) LOL

VG Kroatische nervensage ;)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von 73mcclure - 15.03.2017 19:56

:lol: :lol: :lol:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 15.03.2017 23:42

Ich moechte da gerne mitmachen.

Wenn ein Team ein Ersatzfaher braucht, schick mir ein PM. Ich will alles fahren obwohl Ich Erfahrung haben mit BMW 3.2 (2er mit Dirk un Uwe voriges Mal) :cheer:

Wenn kein Team mir braucht dann versuche Ich ein eigenes Team zu machen fuer das Rennen. Wenn mehrere Fahrer das wollen, schick mir ein PM.

=====

## Re:8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von byagm - 16.03.2017 10:24

non deustche speakers (Esp, Por, It, Eng,...) would thank a translation of rules, as google translate doesn't translate correctly...  
Thanks in advance.:)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 16.03.2017 12:14

Admin PLease check to see if I did it OK.

Hello ETCC community,

Here, based on earlier long distance team events I give you a small explanation about how we do things.

---

Qualifying :

Thursday before the event is qualy

All enlisted team drivers can put a laptime in on the currently already running server.

But beware!

Only 1 driver per team at the time can be on the server

The quickest lap per team gives the starting position per team on Saturday

Race:

First : !!

Chat in car must be enabled

Turn off autopit

Go to the lobby and select german chatroom (Caspar; ask admin about how you guys deal with that, I don't know)

There, wait for race director to call you to join the server!

Then D O N'T go on track, just wait in garage!

When all have joined the server, server is turned over to RACE, you join the grid

The whole field is on the correct grid now, according to eaither qualy results or, in 2nd 3rd and 4th race, the correct order after the results of previous race.

Race countdown starts

BEWARE, NO NORMAL RACE START!

In this order , when start is given in GTL, in correct order follow the pace car for 1 lap

Don't overtake - Don't warm up the tires with dangerous swerving etc. Don't hit each other

If needed teh admin can sort the order out if any car is in the wrong position

In the first race and ONLY in the first race!!i

When we close up to the pit entry lane the pace car turns away and the race starts. Overtaking is prohibited in the chicanes and before the start line!!!

all other races

At the end of the formation lap, park on the right side of the track, next to the pit wall Not in the pits! and form a single file like that.

The pace car turns arround and stands where the pit exit lights are and gives every car a headlight signal as start signal in the correct time intervals according to the results of previous race.

The next car ALWAYS SLOWLY DRIVE UP TO THE PIT EXIT LIGHT POSITION

The cars that are racing and already come to the finish straight may NOT overtake on this straight and must keep LEFT!!!

In race 3 and 4 this procedure is repeated

---

Timetable:

Drivers of race 1, assemble in the lobby at max. 13.40.

Start of race 1 14.00h

Start of race 2 around

16.30h All drivers of race 2 assemble in lobby at max. 16.15h in the lobby

Start of race 3 around

19.00h All drivers of race 3 assemble in lobby at max. 18.45h in the lobby

Start of race 4 around

21.30h All drivers of race 3 assemble in lobby at max. 21.15h in the lobby

To max out the excitement, the maximum loss of distance is set at 2 laps even if your previous team member is further behind in his race.

Diconnects :

The next team driver starts in last position, behind the last team that is on the same lap as the leader.

Regards

ETCC Orga

=====

**Aw: 8 h Rennen Le Mans**

Geschrieben von droker - 16.03.2017 12:54

Hi,

There will soon be an english version too.

Greetz, Andi

=====

**Aw: 8 h Rennen Le Mans**

Geschrieben von CasparGTL - 16.03.2017 12:56

:woohoo: So what did I just do, a Letvian one??? :lol:

=====

**Re:Aw: 8 h Rennen Le Mans**

Geschrieben von byagm - 18.03.2017 13:56

Omg, thank you so much Caspar!!

=====

**Aw: Re:Aw: 8 h Rennen Le Mans**

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2017 14:06

byagm schrieb:

---

Omg, thank you so much Caspar!!  
Impressive isn't it? I thought so.  
:lol:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2017 14:24

---

Ich mache mit auf Le Mans!

NewNoBee hat sich gemeldet und da sind wir schon zuzweit!  
Wir fahren den 3.2 BMW.  
Ich werde das Team, LM Junkies, einschreiben wenn Ich sicher bin vom Lineup.

Gerade mit Uwe's Datsun ein hartes 5 Runden Rennen gemacht und das war gut! 4.35.5 und Ich hoffe mich noch ein bisschen zu verbessern. Steady 4.37 soll drin sein.  
Uwe hat das ABB Rekord im BMW schon verbessert mit 4.33!!  
Im Datsun ist er auch ganz schnell.....

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2017 15:32

---

Der Mazda war zu laut.  
Ist er aber nicht mehr!  
GerdW hat da ein eine MazdaRX7 Soundfolder gemacht und die macht das der Mazda endlich zu die Rest passt.  
Danke!  
Das soll im Updater sein oder?  
ja, soll es. :)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 18.03.2017 22:57

---

Also, da bin Ich wieder....

ZWEI RAEDER ZWISCHEN DIE WEISSE LINIEN!

Mann gewinnt zB. zuviel in Chicane 1 vor den Dunlop Bruecke. Das ist nicht gut. Und auch in Porsche Kurven geht das.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 19.03.2017 10:23

---

Nee,nee, so langsam nervt die Strecke....angry: dazu noch diese Phantomzeiten in der DB....unsure:

GlÃ¼ck auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 19.03.2017 11:47

---

MichaW schrieb:  
Nee,nee, so langsam nervt die Strecke....angry:

---

Das ist ein Witz oder?

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 19.03.2017 13:19

---

So langsam habe ich auch die Schnauze voll ...

Ewig dieses Gejammere. Wenn die Strecke so viele so sehr nervt, so "falsch" ist, und allgemein auf wenig gegenliebestand, warum dann nicht einfach beschließen, dass eine VLM-Variante drankommt?

Schluss mit diesem Rumgeeier ... Bitte :angry:

Ich mag die Strecke und empfinde die meisten Einwände als "Jammern auf hohem Niveau".

Mich nervt lediglich die Tatsache, dass ich aus meinem Team regelmäßig die Frage kriege, welche Variante denn nun gefahren wird ... und mich noch immer nicht traue, irgendwas Definitives dazu zu sagen.  
Nicht dass es am Ende dann doch die 67er wird, weils da noch ein paar Kurven weniger gibt.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 19.03.2017 13:25

---

DerOlf schrieb:

So langsam habe ich auch die Schnauze voll ...

Ewig dieses Gejammere. Wenn die Strecke so viele so sehr nervt, so "falsch" ist, und allgemein auf wenig gegenliebestand, warum dann nicht einfach beschließen, dass eine VLM-Variante drankommt?

Schluss mit diesem Rumgeeier ... Bitte :angry:

Ich mag die Strecke und empfinde die meisten Einwände als "Jammern auf hohem Niveau".

Ich finde die Strecke super. Musste mich dran gewöhnen weil sie so breit ist aber jetzt klappt es. Das wird toll.

Meine Aussage war einer von Verwunderung weil ein Fahrer und ABB Admin etwas sagt das klar gegen die Regel im ETCC Reglement geht. Die Linie ist da und das müssen wir respektieren.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 19.03.2017 13:33

---

Ich will meinem Team nur mit voller Überzeugung sagen können, welche Strecke es wird.  
Persönlich ist mir das mittlerweile sogar egal ... denn ich habe vorsichtshalber für ALLE Setups gebastelt.

Alle Varianten haben vor und Nachteile und alle Varianten können spannende Rennen ermöglichen.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 19.03.2017 13:47

---

CasparGTL schrieb:

DerOlf schrieb:

So langsam habe ich auch die Schnauze voll ...

Ewig dieses Gejammere. Wenn die Strecke so viele so sehr nervt, so "falsch" ist, und allgemein auf wenig gegenliebe

---

stÄŸt, warum dann nicht einfach beschlieŸen, dass eine VLM-Variante drankommt?

Schluss mit diesem Rumgeeier ... Bitte :angry:

Ich mag die Strecke und empfinde die meisten Einwände als "Jammern auf hohem Niveau".

Ich finde die Strecke super. Musste mich dran gewöhnen weil sie so breit ist aber jetzt klappt es. Das wird toll.

Meine Aussage war einer von Verwunderung weil ein Fahrer und ABB Admin etwas sagt das klar gegen die Regel im ETCC Reglement geht. Die Linie ist da und das müssen wir respektieren.

Raucht ihr beiden schlechtes Gras? Darf ich, nur weil ich Admin bin, nicht einfach mal nur schreiben das es mich nervt? Hab ich irgendwas gesagt von wir wechseln?

Und gg welches ETCC Reglement verstoŸe ich mit der Aussage? Geht mir ja weg mit dem Blödsinn!:angry:  
Lasst verdammt noch mal dieses reininterpretieren.

Glück auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 19.03.2017 14:02

---

Hi, Servus,

eine Bitte an die Teilnehmer, nehmt das ganze doch nicht so tierisch ernst.

Es sind noch fast 2 Wochen(!) bis zum 8h-Event.

Früher konnten wir auch mit einer Woche oder sogar nur 3 Tagen Vorbereitungszeit leben!

Soo unterschiedlich sind die beiden Varianten nun wirklich nicht, als dass es einen grŸŸere Umstellung darstellen wŸrde.

Es sind insg. ca. 8h(!) Fahrzeit. Da werden sicherlich eher andere Sachen für eine gutes oder schlechtes Abschneiden zuständig sein, als die genaue Strecken-Version

Wir als ETCC-Admin Team haben uns lange Gedanken über die LeMans Variante gemacht und sind immer noch von dieser Version überzeugt.

Die nun auftauchenden Ungereimtheiten waren leider so nicht abzusehen.

Uwe/derDumeklemmer ist allerdings schon dran und auch sonst versuchen wir alles, damit das ganze reibungslos über die Bühne gehen wird.

Also, immer locker bleiben ;)

Es wird am Ende schon alles gut. :)

grüß, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 19.03.2017 17:39

---

Danke für diese erste klare Aussage in dieser Sache ... mehr wollte ich nicht.

Welche Variante, das ist mir egal ... aber ich freue mich auf die Schikanen, die machen im Firebird nämlich echt Laune :)

@MichaW:

Ich entschuldige mich ... ich versuche gerade mit meinem Team eine Startreihenfolge auszuwählen. Da hilft es schon, wenn man den Leuten klare Ansagen machen KANN. Bisher konnte ich das mMn nicht und das geht mir immer etwas auf die Nerven (denn von mir als "Teamchef" erwartet man das halt am ehesten).

Ausserdem habe ich da noch eine Zusatzbelastung, da ich alle Meldungen ans Team Zweisprachig verfassen muss (Deutsch und "Portugiesisch" nach Google ... ich kann es selbst leider nicht). Ich habe die Letzte Nachricht mal aus jux wieder ins deutsche Übersetzen lassen ... und seitdem könnte ich nachvollziehen, wenn Rogerio immer nur Bahnhof

---

versteht ... Sinn sucht man da vergebens.

Ich wollte mit dem Ausbruch niemandem auf den Schlips treten ... sondern eine klare Aussage provozieren.  
Die habe ich ja nun auch bekommen, kann sie so ans Team weitergeben und für mich ist daher jetzt alles OK.

Ich hoffe du kannst das als langjähriger Teamchef wenigstens ein bisschen nachvollziehen.

Grüße  
Olaf

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 19.03.2017 19:15

---

MichaW schrieb:

CasparGTL schrieb:

DerOlf schrieb:

So langsam habe ich auch die Schnauze voll ...

Ewig dieses Gejammere. Wenn die Strecke so viele so sehr nervt, so "falsch" ist, und allgemein auf wenig gegenliebe stößt, warum dann nicht einfach beschließen, dass eine VLM-Variante drankommt?

Schluss mit diesem Rumgeeier ... Bitte :angry:

Ich mag die Strecke und empfinde die meisten Einwände als "Jammern auf hohem Niveau".

Ich finde die Strecke super. Musste mich dran gewöhnen weil sie so breit ist aber jetzt klappt es. Das wird toll.

Meine Aussage war einer von Verwunderung weil ein Fahrer und ABB Admin etwas sagt das klar gegen die Regel im ETCC Reglement geht. Die Linie ist da und das müssen wir respektieren.

Raucht ihr beiden schlechtes Gras? Darf ich, nur weil ich Admin bin, nicht einfach mal nur schreiben das es mich nervt?

Hab ich irgendwas gesagt von wir wechseln?

Und gg welches ETCC Reglement verstoße ich mit der Aussage? Geht mir ja weg mit dem Blödsinn!:angry:

Lasst verdammt noch mal dieses reininterpretieren.

Glück auf!

OK, dann habe Ich dich verkehrt verstanden, kann passieren. Kein Gras nötig.

Ich sahe in die Proberennen regelmaesig Leute die Linie uebequeren und damit Zeit gewinnen weil ander wirklich versuchen 2 Raeder etc etc. ORespekt das du das nicht machst.

=====

## Re:Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von byagm - 21.03.2017 12:01

---

Sorry for not speak deustche.

One little big question. How weight penalty will work with le mans, I mean, if this is a continued race, the weight penalty will be the same to all the team?

(for example, If my team finishes on position 1 in the last race (we'll not, lol) , each one will have +60kg penalty, right?)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 21.03.2017 12:44

---

Hi AGM,

---

at LeMans every driver gets the "normal" weight penalties. It doesn't matter, which car he's driving.  
The team-result in LeMans doesn't count for the weight penalties.

You'll have the same weights in the Race Nr10 in Silverstone as in LeMans.

Noch auf deutsch:

Die Gewichte nach Spa, bzw. für LeMans werden nach dem 8h -Event nicht erhöht.  
D.h. die selben Gewichte gibt es dann auch in Lauf 10 in Silverstone.

Greetz, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Robbser - 21.03.2017 21:16

Hallo

Und jeder im Team führt "sein" Fahrzeug? oder einigt sich das Team auf einen Skin, welcher die kompletten acht Stunden genutzt wird?

mfG Robert

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Eastwood - 21.03.2017 22:35

Hi:),

eine Frage:

warum führt man das LeMans-Rennen mit Gewichten,  
wenn dies für das darauf folgende Rennen keine Auswirkungen hat? Man führt auf der Strecke von vorne herein schon  
weit hinterher mit den Zusatzgewichten.  
So ganz ist das für mich nicht nachvollziehbar.

Grüße East:)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 21.03.2017 22:40

Hi, Servus,

Das Team soll sich bitte auf einen Skin einigen.

Die Gewichte sind Fahrer bezogen.

Die Gewichte hat sich jeder "betroffene" Fahrer doch redlich verdient. ;)

Die einzelnen Ergebnisse im Verhältnis zueinander ist ja spätestens ab dem zweiten Lauf inkl der vorhandenen Abstände  
kaum auswertbar.

Wir können aber, wenn Du willst, Dich auch gerne mit neuen Gewichten beglücken, falls Du in einem der Rennen  
ganz vorne mit dabei bist. :lol:

grüß, Andi

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Eastwood - 21.03.2017 22:51

---

Lol, ich habe 130 kg, da Ã¼berholen dich auf der Geraden schon die LKWs

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 22.03.2017 09:08

---

Ich stelle uns Mal vor:

Wir sind Team BMWasistlos.

NewNoBee (Norbert Calenborn) und Ich machen das LM Rennen zusammen.

Obwohl wir in de ETCC Gesamtwertung unbedeutend sind werden wir versuchen unseres orange Jaegermeister Auto aus Muenchen sichtbar zu machen im Rennen und die Auswertung.:)

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Heizen Ltf - 22.03.2017 16:34

---

Hi jungs,

Hab heute beim Teamchef abgesagt. Ich kann mich mit der strecke net anfreunden, die macht mir keinen spass. Tut mir leid fÃ¼r mein Team, aber bevor das in Arbeit ausartet oder in einer "Katastrophe" endet bin ich lieber raus. Da gucke ich lieber stream.

Ich wÃ¼nsche aber allen teilnehmern viel spass und gutes gelingen. Der orga wÃ¼nsche ich das alles reibungslos Ã¼ber die bÃ¼hne geht.

Gruss Patrick

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Shakespeare - 22.03.2017 21:22

---

Huhu,

Die Gewichte hat sich jeder "betroffene" Fahrer doch redlich verdient.

Korrekt.

FÃ¼r das Folgerennen.

Nicht aber fÃ¼r zwei, ohne MÃ¶glichkeit des Ab- oder Aufbaus.

So habe ich das zumindest verstanden.

Finde die jetzt angewendete Regelung n.i.O.

Liegt auch nicht auf einer Linie mit den anfangs definierten Regeln.

Klar ist natuerlich auch - eine Auswertung mit Gewichtsauf-/abbau wÃ¼rde erhebliche manuelle Mehrarbeit erfordern, die niemand verlangen kann.

Deshalb wÃ¼re die sauberste LÃ¶sung, den Lauf gewichtsfrei zu gestalten.

---

Doppelbelohnung der Dickmännner mag hier die einfachste Lösung sein.  
Ob es die eleganteste ist steht auf einem anderen Blatt.

Was solls, nix für Ungut.

Gruss

shakes

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 22.03.2017 21:53

Hallo,

die Gewichte sollten im Interesse eines spannenden Rennens auf jeden Fall bleiben. Ich kann bestens damit leben, auch wenn es dann nicht für vordere Platzierungen reicht.

Gruß Manfred

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 22.03.2017 22:34

Hiho,

um die Diskussion mal zu beenden, die Gewichte bleiben so für beide Läufe. Das Reglement sagt, das bei einer Einzelplatzierung ab Position x so und soviel Gewicht wieder abgebaut werden kann...es gibt beim Teamevent aber keine Einzelplatzierung, folglich bleiben die Gewichte auch für Silverstone.

Glück auf!

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 22.03.2017 22:39

Und gerade da liegen die Chancen fuer team BMWasistlos.:side:

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Shakespeare - 22.03.2017 23:04

Hi MichaW,

danke für den Hinweis, ich lag falsch mit meiner Denke.

Passt!

Grüßle

shakes

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Miki - 23.03.2017 07:27

---

Habe auch Gewicht und bin auch dafür das sie bleiben. Auch wenn der 2002er dann eher ein 1602 ist :-)

Gruß Miki

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 23.03.2017 12:26

---

Ich habe noch eine Frage:

Die Teams sollen sich ja auf einen Skin einigen, der in den Rennen dann von allen genutzt wird.

Gilt das auch fürs Quali?

Gruß  
Olaf

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 23.03.2017 12:37

---

Wie lange ist Quali eigentlich? Und wie spaet faengt es an bitte? Meine Masseuse aus Thailand muss ihr Flug noch planen.

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 23.03.2017 12:58

---

Hi, servus.

Beim quali ist der skin nicht soo wichtig, erleichtert aber sicherlich die Übersicht für die orga und die Auswertung.

Gefahren wird die quali von 20.00 bis 22.00h

Gruß, andi

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von 73mcclure - 23.03.2017 21:15

---

:( ...das ganze scheint für die orga ja n unglaublicher aufwand zu sein....EIN HERZLICHSTES DANKESCHÖN FÜR  
EURE MÜHE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!cheer: :cheer: :cheer:  
lg,jo

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 23.03.2017 22:43

---

73mcclure schrieb:

:( ...das ganze scheint für die orga ja n unglaublicher aufwand zu sein....EIN HERZLICHSTES DANKESCHÖN FÜR  
EURE MÜHE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!cheer: :cheer: :cheer:  
lg,jo:woohoo:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 24.03.2017 16:31

---

Sicher schon gefragt aber, sind die Gewichte schon auf den Server? :blink:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 24.03.2017 17:22

---

fahrt nicht immer so schnell ... dann sind Gewichte auch kein Thema ;)

Ich denke auch, dass die Orga ein dickes Dankeschön von uns allen verdient hat.  
Diese Arbeit ist sicher nicht ohne, und die Orga-Jungs machen sie echt toll.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 24.03.2017 20:17

---

Ich habe ja kein Gewicht, daher frage Ich es gerade.;)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 25.03.2017 13:52

---

Soll ich dir was abgeben?  
Ich kann bestimmt so 10-20kg verschenken (in Real-Life) ;)

In der ETCC hab ich ja auch keine Gewichte ... und das nur, weil ich nicht so schnell fahre ... :whistle:

Scherz bei Seite ...

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 25.03.2017 17:24

---

DerOlf schrieb:  
Soll ich dir was abgeben?  
Ich kann bestimmt so 10-20kg verschenken (in Real-Life) ;)

Neeeeee! Die habe Ich noch nicht verdient. :lol:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von !Dirk - 25.03.2017 17:42

---

.B)

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 26.03.2017 13:09

---

Also, die Gewichte sind ein Geheim.

Nächste Frage, ist schon bekannt wie viele Runden ein Rennen dauert?  
GTL vertaegt Rennen auf Zeit nicht gut kann ich mich erinnern.

Die Kalkulator-Manager des Teams ist mir dauernd am Kopf....

=====

## Neueste SHORT Facts LE-Mans 8h-Rennen

Geschrieben von droker - 28.03.2017 00:07

---

### 24H-RENNEN Le Mans

Datum: Samstag. 01.April 2017

Strecke : Le Mans

Teilnehmer: alle Teams der ETCC plus Gäste-Teams

Skin: Bitte alle im Team mit einem gleichen Skin fahren.  
Das erleichtert die schnelle Auswertung

Qualifying:  
Donnerstag, 30.März  
20.00h – 22.00h

Start:  
Rennen 1: 14.00h  
Rennen 2: 16.30h  
Rennen 3: 19.00h  
Rennen 4: 21.30h

Bei allen Rennen sollen die Fahrer spätestens 15min vor Rennbeginn in der Lobby sein!

#### Regeln Qualifying:

- Immer nur 1 Fahrer des Teams darf auf dem Quali-Server sein
- beste Zeit des Teams wird gewertet

#### Regeln Rennen:

- Die 4 Läufe müssen von mind. 2 Fahrern eines Teams gefahren werden
  - Die Abstände jedes Rennens werden an den Fahrer des nächsten Rennens weitergegeben
- ACHTUNG!**
- !! Chat im Fahrzeug muß aktiviert sein !!
  - !! Auto-Pit auszuschalten !!

#### Ablauf Rennen 1-4:

- In die Lobby gehen und GTL - Deutschen Chatroom anwählen. (siehe Bild!)
- Warten auf Aufruf des TEAMS im CHAT-Fenster ==> Server joinen!
- NICHT! aus der Box fahren, warten bis ALLE Teams da sind
- Umstellung des Servers auf RENNEN
- !!! Countdown, aber NICHT losfahren!!!
- (NEU!!!) Es gibt 2 Pacecars!
- 1 Runde hinter dem hinteren Pace-Car fahren!! Reihenfolge beachten!
- Nicht überholen, nicht zu langsam fahren!
- Nach Aufruf im Chat-Fenster zum vorderen Pace-Car aufschließen.
- Somit kann die Reihenfolge noch korrigiert werden

Start:

- Rennen 1:  
(NEU!!!) INDY-Start /fliegender Start!  
- Pace-Car biegt in die Box ein.  
- **ABERHOLEN** erst nach der Ziellinie!
- Rennen 2-4:  
- Nach der Einführungsrunde hinter den Pace-Cars RECHTS! Entlang der Boxenmauer stehen bleiben  
- Ein Pace-Car fährt bis zur Boxenausfahrt und dreht um  
- Mit der LICHTHUPE Startzeichen für den jeweiligen Fahrer mit den entsprechenden Zeitabständen  
- Die nächsten Fahrer bitte langsam aufrücken  
- **ACHTUNG! ABERHOLVERBOT** für alle bereits gestarteten Fahrer an der Start-Ziel Geraden, solange noch weitere Fahrer dort warten!  
- Maximaler Rückstand im Rennen 2 Runden! (tatsächlicher Rundenrückstand fließt allerdings in die Rennwertung ein!)

Sonstiges:

- Disconnects : Der nächste Teamfahrer startet als letzter, hinter dem noch mit dem Fahren in einer Runde liegendem Fahrzeug
- Es wird mind.einen Renn-Stream geben
- Bei Doppel-Stints einzelner Fahrer bitte schnell die Server wechseln
- Änderungen der angegebenen Reihenfolgen VOR dem kommenden Rennen der Rennleitung mitteilen (Chat, Teamspeak.etc..)
- Sowohl beim Quali als auch im Rennen sind Zwischenstände geplant

VIEL SPASS,

die Orga [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Lobby\\_01.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Lobby_01.jpg)

## Re:8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Campos - 28.03.2017 00:38

Hi,

I don't have a team, but can I join in one of the races?

Best regards,

## Aw: Neueste SHORT Facts LE-Mans 8h-Rennen

Geschrieben von droker - 28.03.2017 00:52

Hi Campos.

You can only join the race in the ETCC-series as a team-member.  
But one Team has just one Driver until now for Saturday.  
Ask "FLASH" if he needs a second driver for the 8h-Event.

Greetz, Andi

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 28.03.2017 12:28

---

Ich habe noch 2 Fragen.

1. Zum Startprozedere:

Die Boxenmauer fängt soweit ich weiß erst hinter der Start-/Ziellinie an.  
bauen wir uns dann hinter der Ziellinie auf?

2. Zur Boxendurchfahrt (eigentlich zwei Fragen)

Welche Einfahrtmöglichkeit sollen wir im Rennen nutzen?

Es gibt eine Abfahrt VOR der Doppelschikane und direkt danach gibts auch noch eine Lücke, durch die man in die Box gelangt (und ich habe da beim letzten mal auch keine Cut-Warnung kassiert).

Bei der "normalen" Einfahrt (vor der Schikane) müssen die Wagen auf der Ideallinie abbremsen (Abfahrt liegt innerhalb des Bremsbereichs für die Schikanen). Hier könnte leicht es zu Unfällen kommen.

Nach der Doppelschikane gibt es zwar keine Unfallgefahr, die Einfahrt kommt mir aber "falsch" vor.

Welche Einfahrt soll es denn nun sein?

2b.) Als ich eben im Offenen Training mal die Reifen des Firebird heruntergefahren habe, wurde die Runde NACH meinem Boxenstopp nicht gewertet. Die Anzeige beim XD-Tool stand bei +6,3 Sekunden, aber der Stopp hatte angeblich über 50 Sekunden gedauert.

Vielleicht habe ich einen Fehler gemacht, aber WENN es da irgendwo eine Cut-Warnung gab, dann ist sie mir zumindest nicht aufgefallen.

Es wäre nett, wenn andere das vorm Rennen auch mal testen würden (ich habe die Einfahrt VOR der Doppelschikane genutzt).

Grüße  
Olaf

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 28.03.2017 12:44

---

Hi Olf,

zu 1:

Ja.

zu 2:

Die richtige Boxeneinfahrt ist die "originale".

zu 2b:

Kommt man im Training beim Boxenstopp nicht automatisch wieder ins "Programm" ?

Dann ist doch jede neue runde sowieso ohne Wertung, oder?

Grüß, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 28.03.2017 12:49

---

Boxeneinfahrt vor den letzten beiden Schikanen, wer was anderes benutzt wird mit 1 Strafrunde belohnt. Und zu allem anderen, das ganze soll eine Spaßveranstaltung sein, kein hochwissenschaftliches Projekt wo jede Eventualität vorher geklärt wird. Ich hab keine Ahnung was dein XD-Tool da anzeigt, aber ich werd es auch ganz sicher nicht noch vorher versuchen zu simulieren.

Und ja, das Safetycar wird dann hinter der Start/Ziellinie halten, ihr fahrt ganz entspannt hinterher und wartet...

Glück auf!

=====

## Aw: Neueste SHORT Facts LE-Mans 8h-Rennen

Geschrieben von diki - 28.03.2017 18:29

---

24h-race Le Mans (english Version)

Date: Saturday, 1st of April 2017

Track: Le Mans

Participants: all teams of ETCC 8 and guest teams

Skin: please use all the same skin in the event.  
This makes the evaluation easier for the orga.

Qualifying:

Thursday, 30th of March

08:00 pm to 10:00 pm (German time)

Races :

Race 1: 02:00 pm (German time)

Race 2: 04.30 pm

Race 3: 07.00 pm

Race 4: 9.30 pm

The drivers should be latest in the ABB Lobby 15 minutes before each single race start!

Rules for qualifying:

- Just one driver of a team is allowed at the same time on the qualifying server.
- the overall best lap time of the team will be evaluated.

Rules of the race:

- Minimum 2 different drivers must drive the 4 stages.
- The gap of each single race is handed over to the next driver.

Attention!

- The chat in the car must be switched ON!
- Auto-Pit must be switched OFF! (Use the option in the ABB Autoupdater)

Procedure race stages 1-4:

- Access the ABB lobby and choose German chat room (see picture)
- Wait for the announcement of your team in the chat window to join the server!
- Stay in the garage until all drivers/teams have joined the server - don't leave the pits!
- Race control will switch the server to race session.
- Move into the grid, ignore the countdown and Wait!!! Don't move!
- (NEW!!!) There are to pace cars!
- Follow the last pace car for 1 lap. Keep in order!!!
- No overtaking, keep close to the car ahead, not too slowly!
- According to the instructions in the chat, get into the order BEHIND the leading pace car.
- If necessary, the final order will be created.
- the formation lap is already the first of the 24 race laps.

Start:

- Race stage 1:  
(NEW!!!) INDY start / rolling start!
  - The pace car is leaving the track to the pitlane.
- Green light and overtaking AFTER passing the finish line!

- Race stage 2-4:
- Proceed like stage 1 but STOP after the formation lap behind the pace car on the right side of the track along the pitlane wall and WAIT!!!
- A pace car will move to the pitlane exit and turn around.
- According the time gap of the former race, the pace car will indicate with the beams the single drivers to start!
- The driver queue has to move slowly forward and the next driver has to wait for the beams of the pace car.
- Attention! NO OVERTAKING on the start finish strait as long drivers are waiting on the right side!
- The maximum gap in the race is 2 laps (but the real gap will be summarized in the assessment!)

Miscellanies:

- Disconnects: the next driver will start behind the last car within the same lap as the leading car.
- Race control will provide minimum two live streams.
- If one driver will race two stages in a row, please change quickly the server.
- Please inform race control about changes of the order of the team drivers BEFORE the next race stage (use chat, TeamSpeak etc.).
- Race control will provide interim race reports for the qualifying and the race.

Enjoy the event (as we do!),

ETCC 8 race control

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Lobby\\_01.jpg](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Lobby_01.jpg)

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Norbert Calenborn - 28.03.2017 20:04

Selbst auf die Gefahr hin das ich mich schon wieder lächerlich mache, aber wurde das hier oder irgendwo anders schon erwählt das ALLE Teammitglieder einen gezeitete Runde im Qualifying fahren müssen? Oder reicht es wenn EINER des Teams das Qualy bestreitet?

Nix für ungut, natürlich fahre ich gerne auch eine gezeitete Runde, nehme damit aber dem/den eindeutig schnelleren im Team die Möglichkeit deutlich mehr Runden zu drehen.

Die Frage lautet also: müssen ALLE sich qualifizieren, oder nur der "Teamleader"?

## Aw: Neueste SHORT Facts LE-Mans 8h-Rennen

Geschrieben von droker - 28.03.2017 20:09

Hi Norbert,

Es können alle fahren, müssen aber nicht.  
Es reicht theoretisch auch nur ein Fahrer.  
Gewertet wird die von einem Teammitglied schnellste Zeit.

Gruß, Andi

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Norbert Calenborn - 28.03.2017 20:20

Danke für die Info Droker, das wird meinen Teamleader ein wenig beruhigen.

Für die Enttäuschung werde ich dann im zweiten und vierten Stint sorgen, ich hoffe es wird nicht soooo arg das er den

---

dritten Stint gar nicht mehr fahren mÃ¶chte, hehehehe.

Mit einem RundenrÃ¼ckstand muss er sowieso rechnen, da bin ich mir schon sehr sicher. Fragt sich nur, wieviele Runden es wohl werden, hehe.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von diki - 28.03.2017 21:24

---

Hallo Norbert,  
wenn ich mir deine Zeiten anschau, hast du den BMW doch mittlerweile gut im Griff.  
Wenn du deine durchschnittlichen Zeiten vom 25.3. fÃ¶hrst, wirst du NICHT Ã¼berrundet.

Also kein Grund fÃ¼r TrÃ¼bsinn oder AnkÃ¼ndigung von EnttÃ¶uschungen.

Konstanz hat sich bisher immer bei der ETCC ausgezahlt.

Viel Spass...

SchÃ¶ne GrÃ¼Ã¶e  
diki

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Eastwood - 28.03.2017 22:03

---

Hallo,

hat es einen Grund, dass auf dem LeMans-Server keine Kilos sind?

GrÃ¼Ã¶le East:)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 28.03.2017 22:11

---

NÃ¶Ã¶, die Kilos sind drauf...manchmal zickt der Manager etwas wenn man nach einem Rennen auf dem Server bleibt, das kann dann schon mal 2-3x rausfahren dauern. Wenn's gar nicht geht, einmal runter vom Server und wieder drauf.

GlÃ¼ck auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von 00schneider - 28.03.2017 22:24

---

Hi,  
unklar ist fÃ¼r mich das Ãœberholverbot der an der Box wartenden Fahrer. Meint man die startenden Autos oder die Autos die in der Ãœberrundungsphase sind. Demnach dÃ¶rfen die die warten nicht Ã¼berholen bzw Ã¼berrunden?! Versteh ich nicht. Bin ne hohle Nuss was das angeht. Sorry

=====

## Aw: Neueste SHORT Facts LE-Mans 8h-Rennen

Geschrieben von droker - 28.03.2017 22:47

---

---

Servus 00Schneider,

nein, es bezieht sich auf die Fahrer, die schon im Rennen unterwegs sind.

So lange noch Fahrer an der Boxenmauer auf ihren Start warten, gilt auf der Start-Ziel Geraden zur Sicherheit für alle schon im Rennen befindlichen ein Überholverbot.

gruß, Andi

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von 00schneider - 28.03.2017 23:02

ah ok, für alle im Rennen befindlichen Fahrer. Alles klar. Danke

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 29.03.2017 10:01

Mit Stolz kuendigen Norbert und Ich unsere dritte fahrer an;  
loite!

Der Mann hat sein Team verloren fuer LM und hat dann eine Riesenbewerbung gemacht mit sein ABB BMW 3.2 Rekord von 4.33.0!

Ist auch ein netter Junge.:side:

BMWasistlos!

(Reihenfolge wird noch untersucht)

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 30.03.2017 23:18

Ihr habt es schon gesehen.....der Uwe Laenger trat heute zu zum Team.  
Und fuhr unse beste Q Zeit und wir starten dann von Platz 2. :cheer:

Dieter und Uwe machen jetzt unter einander aus wer der laengere(:lol: )^)\*(^hat und das kommt das Team zum Wohl.  
Norbert hat jetzt auch ein Wundersetup und ist gluecklich.

Ich bin da auch zufrieden und kann morgen, Heute mit ein offline 24 Rundenrennen und Qualy reiocht es...die 3 Supersets ausprobieren.

Das ist schon ein wirkliches Team geworden innerhalb eine Woche. )

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Spritty66 - 31.03.2017 08:40

Frage:

vielleicht hab ichs irgendwo übersehen, dann sorry...

Muss sich das Team auf einen gemeinsamen Skin einigen, oder f  hrt jeder seinen bisherigen Wagen (die Gewichte sind eh fahrerbezogen)?

Danke  
und LG

---

Spritty

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 31.03.2017 08:47

---

Moin,

bitte auf einen Skin einigen, ist im Livestream Ã¼bersichtlicher.

GlÃ¼ck auf!

P.S Wg Safetycarfahren ist alles geklÃ¤rt?

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2017 09:46

---

Spritty66 schrieb:

Frage:

vielleicht hab ichs irgendwo Ã¼bersehen, dann sorry...

Muss sich das Team auf einen gemeinsamen Skin einigen, oder fÃ¼hrt jeder seinen bisherigen Wagen (die Gewichte sind eh fahrerbezogen)?

Danke  
und LG

Spritty

Diese Jungs sehen schnell aus aber die Orga im Team.....da muessen wir profitieren!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 31.03.2017 16:00

---

Sorry falls ich das Ã¼berlesen haben sollte. Aber wenn alle im Team den gleichen skin nehmen, jeder im Team aber ein anderes Zusatz Gewicht hat, auf welches zusatzgewicht einigt man sich dann?

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 31.03.2017 16:14

---

BladeRunner74 schrieb:

Sorry falls ich das Ã¼berlesen haben sollte. Aber wenn alle im Team den gleichen skin nehmen, jeder im Team aber ein anderes Zusatz Gewicht hat, auf welches zusatzgewicht einigt man sich dann?

Hiho,

das Zusatzgewicht ist rein Fahrerbezogen, wird durch Fahrer/Lobbyname automatisch zugeordnet, egal welches Auto oder welchen Skin du fÃ¼hrst.

GlÃ¼ck auf!

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 31.03.2017 16:25

---

Das klingt logisch. Dann ist mir aufgefallen das kein weiterer Datsun am Start zu sein scheint?! Aber es gab doch noch ein Team um Reval56... Haben die aufgegeben?

Gruß BR74zu

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 31.03.2017 16:28

---

Die kÄ¶nnen aus privaten GrÄ¼nden diesmal nicht antreten, denke aber das die ab Silverstone wieder dabei sind...hoffe ich jedenfalls.

GlÄ¼ck auf!

=====

## 8 h Rennen Le Mans INFOS UPDATE

Geschrieben von droker - 31.03.2017 16:43

---

Hi, servus

Ein kleines Update der infos ist Online.

Die bisher nicht genauer beschriebene skin-thematik ist nun mit in den infos.

Gruß, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans INFOS UPDATE

Geschrieben von GerdW - 31.03.2017 16:51

---

Hallo Andy,  
ei wo isse denn??:( :dry: :huh:  
LG  
Gerd

=====

## 8 h Rennen Le Mans INFOS UPDATE

Geschrieben von droker - 31.03.2017 17:15

---

Hi Gerd,

An der Stelle, an der sie schon immer waren.

Unter dem (unteren) LeMans Plakat im Info-link. :)

Gruß, Andi

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans INFOS UPDATE

Geschrieben von GerdW - 31.03.2017 17:31

---

Hi Andy...  
ooops.... :blush:

sorry.....:(

..und danke :) ;)

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 01.04.2017 00:03

---

droker schrieb:

zu 2b:

Kommt man im Training beim Boxenstopp nicht automatisch wieder ins "Programm" ?

Dann ist doch jede neue runde sowieso ohne Wertung, oder?

Wenn man im offenen Training in die Box fährt, bekommt man die Boxentafel angezeigt, macht seine Einstellungen und dann wartet man bis die Jungs das alles gemacht haben.

Gibts online so nur in den Rennen, offline klappt das auch beim Training ... so teste ich die Boxenanfahrt auf Kursen, die ich noch nicht kenne ;)

@MichaW:

Ich wollte das nicht wissenschaftlich aufdröseln.

Ich fands nur doof, wenn jemand im Rennen nach 2 (gesehenen) Cutwarnungen disqualifiziert wird, weil er in der Box eine dritte nicht angezeigt bekam.

Grüße  
Olaf

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 01.04.2017 10:03

---

DerOlf schrieb:

Wenn man im offenen Training in die Box fährt, bekommt man die Boxentafel angezeigt, macht seine Einstellungen und dann wartet man bis die Jungs das alles gemacht haben.

Gibts online so nur in den Rennen, offline klappt das auch beim Training ... so teste ich die Boxenanfahrt auf Kursen, die ich noch nicht kenne ;)

Grüße  
Olaf

Ich habe im offline oder online Training noch nie ein Boxentafel bekommen aber werde sofort in die Garage geschickt!  
Wie macht ihr das???

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von herakles - 01.04.2017 11:08

---

Da ich schon sehr lange nicht mehr so wirklich gefahren bin hier und erst so langsam wieder mehr Zeit für die online-Rennerei finde, nehme ich nicht Teil. Ich wünsche Euch Allen aber von Herzen viel Spaß bei diesem Mega-Event!!

Viele Grüße  
Herakles

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von GerdW - 01.04.2017 11:31

---

CasparGTL schrieb:

DerOlf schrieb:

Wenn man im offenen Training in die Box fährt, bekommt man die Boxentafel angezeigt, macht seine Einstellungen und dann wartet man bis die Jungs das alles gemacht haben.

Gibts online so nur in den Rennen, offline klappt das auch beim Training ... so teste ich die Boxenanfahrt auf Kursen, die ich noch nicht kenne ;)

Grüße

Olaf

Ich habe im offline oder online Training noch nie ein Boxentafel bekommen aber werde sofort in die Garage geschickt! Wie macht ihr das???

Hi Caspar,  
kann ich bestätigen. Ich glaube, was Olaf geschrieben hat, klappt so nicht. Vielleicht macht er kleine Rennen, dann geht's, aber nicht im Training oder Qualy. Also nicht länger suchen!

LG

Gerd

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von GerdW - 01.04.2017 11:37

---

Ja,

ihr solltet 1 Skin benutzen.

Aber.... noch eine Frage

Während der Pacecar-phase (also Einführungsrunde). Fahren wir dann in 2er Reihen oder wie an einer Perlenkette hintereinander und bei den Rennen 2-4.... stellen wir uns in 2er Reihen oder hintereinander an der Boxenmauer auf?

So, nun viel Spaß und Glück für alle Fahrer.

LG

Gerd

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 01.04.2017 11:47

---

2-4 Aufstellung ist doch sicher single file, sonst knallen die Kanone nach Runde 1 uns im Heck! Ich hoffe da passen 20 Autos aber das werden die Orcas schon ausgerechnet haben.

Wenn Nr1 wieder kommt ist die Reihe schon viel kürzer.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Eastwood - 01.04.2017 12:09

---

---

Moin,

ich habe seit heute das Problem, dass LowGuard keine Verbindung zum Server bekommt. Wurde da was gedreht oder liegt das nur bei mir?

Grüßle East:)

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von stau1 - 01.04.2017 12:12

---

Ist bei mir auch. Also kein Problem auf deiner Seite.

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 01.04.2017 12:27

---

Der Dienst läuft nicht, da muss Uwe gucken.

Glück auf!

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von droker - 01.04.2017 12:32

---

Hi Gerd

Aber.... noch eine Frage

während der Pacecar-phase (also Einführungsrunde). Fahren wir dann in 2er Reihen oder wie an einer Perlenkette hintereinander und bei den Rennen 2-4.... stellen wir uns in 2er Reihen oder hintereinander an der Boxenmauer auf?

Das mit dem einsortieren sollte zig klappen.

Wir benutzen dafür ja 2 pacecars.

Jeder aufgerufene fährt von der Schlange hinter dem zweiten vor zum ersten und schließt sich dort an.

Zum Überholen ist daher genug platz zu lassen.

Bei der boxenmauer freilich in einer reihe stehen bleiben ab lauf 2.

Sonst wird es eng für die von hinten kommenden.

Fruh, Andi

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 01.04.2017 13:07

---

LOWGUARD LAUFT WIEDER.

NUR MAL AUSMACHEN UND WIEDER STARTEN (ONE gtl ZU SCHLIESSEN GEHT DAS)

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von BladeRunner74 - 01.04.2017 13:29

---

herakles schrieb:

Da ich schon sehr lange nicht mehr so wirklich gefahren bin hier und erst so langsam wieder mehr Zeit für die online-Rennerei finde, nehme ich nicht Teil. Ich wünsche Euch Allen aber von Herzen viel Spaß bei diesem Mega-Event!!

Viele Grüße  
Herakles

Dem schreibe ich mich an!  
Grüß BR74

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Linus64 - 01.04.2017 13:31

Hi Leute

Frage:Ist das Passwort fürs Rennen  
der selbe Link wie fürs Qualy!

Wenn nicht hab ich ein Problem!

Gruss Wiege

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 01.04.2017 13:42

Hiho,

ja ist der selbe. Bei Problemen PM

Glück auf!

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Linus64 - 01.04.2017 13:47

Thx Micha! :)

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von H1TM4N - 01.04.2017 14:20

Stream: [https://www.youtube.com/channel/UC9b\\_MxRHO0hYmI3z68V82aw](https://www.youtube.com/channel/UC9b_MxRHO0hYmI3z68V82aw)

Hergen

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 01.04.2017 14:49

---

LIVE hier

<https://www.youtube.com/watch?v=T4C1OvUELuQ>

Glück auf!

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von W.Bergmeister - 01.04.2017 15:25

---

hallo Micha ,

Disconnect um 15:19h :woohoo: :woohoo: :woohoo:

noch nie gehabt seit ich GTL fahre :X :X :X

Gruß Marcus

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Erel 68 - 01.04.2017 15:57

---

Sorry an das Team, zwar schnell eingesprungen, dann aber in der Kurve nach Mulsanne aufs Grön gekommen, geradeaus gerutscht, Motor 0%. Aber immerhin 17 Runden statt 0.:angry:

Roger

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Darth Maul - 01.04.2017 16:01

---

Mir ist leider in der 10ten Runde GTL abgeschmiert:(  
Hat nicht sollen sein...

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 01.04.2017 16:43

---

So ein &(^\$%(&^\$( Darth!

=====

### Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 01.04.2017 16:45

---

GerdW schrieb:

Ich glaube, was Olaf geschrieben hat, klappt soo nicht.

Ich hatte was von "offenes Training" geschrieben.

Und bei mir klappt der Renngetriebe Boxenstopp im "offenen Training" seit ca. 10 Jahren perfekt ... IM TRAINING ... eine andere Session gibt es in dem Modus nämlich nicht.

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Linus64 - 01.04.2017 18:03

---

Hi Leute

Rennen 2,team Toghter Forever disconnekt!  
War so gut dabei!:(

Gruss Wiege

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 01.04.2017 18:05

---

So, Ansage zum Lauf 3, wer nach Aufruf in der Lobby nicht innerhalb von 10 min auf dem Server erscheint --> DQ

Wer es nicht schafft sich zwischen den beiden Safetycars einzuordnen bzw das hintere vor der Aufforderung Ã¼berholt --> DQ

Wer in der Lobby nicht liest, oder im Spiel --> DQ

Wer im 9. Rennen immer noch nicht weiÃŸ wo es das PW gibt --> DQ

4 Wochen Zeit und dann so ein Chaos? Nee Danke

GlÃ¼ck auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von heilige\_Cupra - 01.04.2017 19:49

---

Hallo alle zusammen,

der 2.Lauf hat echt SpaÃŸ gemacht. DankeschÃ¶n an das Orga-Team fÃ¼r die Arbeit. Leider wurde auch ich von allen verlassen und fuhr in der 11. Runde alleine durch die Gegend. Schade. Zweiter Disconnect fÃ¼rs Team :(

Ich wÃ¼nsche allen, die noch fahren werden, weiterhin viel Erfolg!

LG Sabrina

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von helmet - 01.04.2017 19:59

---

Passwort? Welches Passwort?:lol: :lol:

PS: Nur ein Scherz. :whistle:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von H1TM4N - 01.04.2017 20:10

---

[http://www.youtube.com/channel/UC9b\\_MxRHO0hYmI3z68V82aw/live](http://www.youtube.com/channel/UC9b_MxRHO0hYmI3z68V82aw/live)

stream

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaelE39 - 01.04.2017 20:33

---

Hallo,

Rennen bis ins Ziel gefahren, soweit das positive.

Joinen und einsortieren hat auch noch prima hingehauen.

Dann gings los.

Nach dem Lichthupe Start habe ich erkannt, daÃ ich wohl kein Setup geladen hatte.  
Der 914er lag auf der StraÃe wie ein nasser Schwamm.....

Bin ja nicht mit dem grÃ¶Ãten Fahrtalent gesegnet,  
also war ich noch laaaaaaangsam als sonst.;

Egal, irgendwie damit abgefunden und meine Runden gedreht.

Im Laufe des Rennens wurde ich bis auf den 11. Platz vorgespÃ¼lt.

Prima, dachte ich, lÃ¤uft..)

Nur war heute war das XD Tool nicht mein Freund, was Spritverbrauch und Restrunden der TankfÃ¼llung anbelangt.  
Zeigte keine verwertbaren Daten.

Also zeigte sich genau auf der Start/Ziel die schÃ¶ne rote Lampe in der Tankuhr.

Das UnglÃ¼ck nahm seinen Lauf. Ganz piano um den Kurs geschlichen.

100 m vor der Box war dann Sense mit Vortrieb.:evil:

Tank knochentrocken.

Mikrofon muÃte ich ein paar Minuten ausschalten,  
um mich sÃ¤mtlicher FlÃ¼che zu entledigen, die mir durch den Kopf schossen.

Hier ein groÃes Danke an MichaW, der hat mich dann mit dem Pacecar an die Box geschoben.

Dann kam die Zielflagge doch noch.;

Sorry ans Team, das geht auf meine Kappe.  
BlÃ¶der und Ã¼berflÃ¼ssiger Fehler mit dem Tank.

Passiert mir nicht wieder....

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 01.04.2017 23:30

---

Ein komisches Rennen.

Ich hatte gerade begonnen, fÃ¼r meinen Einsatz im 4. Rennen noch ein StÃ¼ndchen zu trainieren. Ich kam keine 2 Runden weit, dann stand der Basti da und sprach "mollerli hat probleme".

Lange Rede ... kurzer Sinn:

Nachdem der 2. Startversuch dann tatsächlich geklappt hat, ging das Rennen endlich los ... leider hatte ich in der Einrollrunde schon die erste Cutwarnung bekommen (ich musste ausweichen und habe dabei leider die Strecke etwas verlassen).

Also dann von Run de 6 bis 18 den Doppelstint fÄ¼r die Reifen ... bÄ¶ssertiger Fehler, denn ein paar andere haben eben in Runde 12 dann frische Reifen gehabt (und kamen mir vor, als hÄ¶tten sie Nitro-Einspritzung) ... bei mir wurden die Pneus da gerade kritisch ... ab Runde 15 war die Kiste dann im Printzip unfahrbar.

... Konnte ich mich bis dahin noch einigermaßen auf P7 halten, so war spätestens nach der S&G nicht mehr ans aufholen zu denken.

Sorry ans Team, aber mehr war unter den ungünstigen Vorzeichen für mich echt nicht zu holen.

GrÃ¼Ã¶e  
Olaf

=====

Geschrieben von Miki - 01.04.2017 23:43

Gruss Miki

Geschrieben von CasparGTL - 02.04.2017 01:38

• • • • •

.....

.....ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ

Geschrieben von DerOlf - 02.04.2017 02:25

$$\vdash ($$

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Satellite72 - 02.04.2017 09:27

---

Zunächst einmal vielen Dank ans Orga-Team für den unermüdlichen Einsatz im Vorfeld und gestern bis spät in die Nacht hinein.

Ich hatte die Ehre, sowohl den ersten als auch den letzten Stint für die Rliebrakers zu fahren. Das Aufregendste am ersten Lauf war wahrscheinlich die Warterei auf den Start. Da hat sich schon angedeutet, dass sich die Veranstaltung insgesamt verzögert.

Beim letzten Rennen hat es zum Glück nicht so lange gedauert und um 23:30 Uhr waren wir auch "schon" unterwegs B)

Trotz der vorgerückten Stunde lief das Rennen ziemlich glatt für mich mit konstanten Runden und zwei problemlosen Boxenstopps. Nur schade, dass mich Oschneider kurz vor Schluss doch noch überrunden konnte, sonst wäre noch eine Runde mehr für uns rausgesprungen.

Danke auch für die Livestreams, das hat viel zur Atmosphäre beigetragen.

Viele Grüße  
Klaus

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Michael74 - 02.04.2017 09:59

---

Satellite72 schrieb:

Zunächst einmal vielen Dank ans Orga-Team für den unermüdlichen Einsatz im Vorfeld und gestern bis spät in die Nacht hinein.

...

Danke auch für die Livestreams, das hat viel zur Atmosphäre beigetragen.

Viele Grüße  
Klaus

Dem schliesse ich mich einfach mal an.

Habt ihr alle super gemacht, vielen lieben Dank für diesen tollen, aber auch anstrengenden Tag.:)

Bei uns Cool Runnings lief alles relativ glatt.

Spitzenleistung von girindus im ersten Lauf, herakules und ich versuchten so gut wie möglich die Platzierungen zu halten.

Zeitentechnisch hatten wir keine Chance...

Meine Güte seid ihr vorne alle schnell...:woohoo:

Ich hoffe allerdings sehr das die DQ vom Hunter so nicht in die Wertung geht.

Zeitstrafe is klar, aber DQ doch wohl nicht?!

Das ne S/G nicht angezeigt wird, passiert ja ab und an mal.

Es wurden ja sonst auch im Rennen viele gute Entscheidungen zugunsten von Pechvögeln getroffen.:)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 02.04.2017 11:51

---

MichaelE39 schrieb:

Hier ein großes Danke an MichaW, der hat mich dann mit dem Pacecar an die Box geschoben.

Nee, die Ehre gebührt dem dikl/Dirk, ich hab nur per Chat mit dir kommuniziert...:whistle:

Glück auf!

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von StemannSenior - 02.04.2017 11:53

---

Guten Morgen

Ich möchte mich den Kollegen anschließen und sage chapeau der Orga super Event und trotz allem Stress immer noch freundlich und ein offenes Ohr für alle möglichen Fragen, MichaW super das Du bis zum Schluss die Nerven behalten hast.

Meinen Teamkollegen Blaubär69 und Campos sage ich Danke für euren Einsatz und Sorry, das ich nicht selber besser abgeschnitten habe.

Bei allen anderen mit denen ich auf der Strecke unterwegs war Sorry, wenns beim Überholen manchmal nicht so reibungslos funktioniert hat, es hat mir riesig Spass gemacht.

Danke :cheer:

StemannSenior

Team: Stemann Motorsport

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von !Dirk - 02.04.2017 12:33

---

Disconnect in Führung liegend, in der ersten Rennrunde mehr muss und will ich gar nicht mehr dazu sagen hatte 17 Sekunden Vorsprung...

vielen Dank an die Organisation Ihr wart die wahren Helden gestern.

---

Nur einen Kritikpunkt werde ich mir nicht verkneifen und der geht mal ganz klar an so einige Fahrer-Tranten die immer noch nicht wissen wo die Passworter zu finden sind oder, scheinbar auf dem Klo einschlafen während sie in der Lobby weilen...sorry aber dafür haben viele hier keinerlei Verständnis mehr wenn man fast eine halbe Stunde auf einen Nachzügler warten muss...ich bin in einem solchen Event für eine Teamspeakpflicht und wer beim dritten Aufruf nicht reagiert muss eben zuschauen!

:evil: genauso wie die Helden die meinten die Einführungsrunde auf über 13 Minuten ausweiten zu müssen weil sie es mental & physisch nicht auf die Reihe bekommen IHRE Position zu finden.

---

End of Maulerei

ansonsten noch einen schönen Sonntag hat trotz des Discos Spass gemacht, tolle Stimmung im TS  
!Dirk

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Blitzbote - 02.04.2017 13:11

---

Hallo an alle

Zuerst einmal ein riesen Lob an die Orga, ihr habt einen wirklich guten Job gemacht.

Dem Dirk möchte ich mich bei der Kritik anschliessen.

Ansonsten war es ein gelungenes Event und gute Laune im TS.

Und dann noch das Sahnepüchchen für Platz 1:woohoo:

für unser Team, Jungs ihr wart super gut drauf,Respekt.

Gruß Bernd

---

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von UweLaenger - 02.04.2017 13:12

---

Ja Hallo erstmal.

ich muÃ sagen das es wirklich spÃt geworden ist aber das es mir mit euch, sowohl im Ts als auch bei 4. Rennen, sehr viel SpaÃ gemacht hat.

fÃ¼r mich und auch fÃ¼r mein Team, das mich als letzten Fahrer noch mit dazu genommen hat, fand ich es schade das uns nur 7. sec. bis zum Podium gefahrt haben.

Sorry, das ich es nicht mehr geschafft habe, aber ich habe alles gegeben um noch dahin zu kommen.

Ich kann nur sagen, das war nicht mein letzter Einsatz bei der ABB und im Team von Caspar ( wenn er will).

Freue mich auf ein neues Rennen mit euch allen.

GruÃ UweLaenger

Ps. GroÃes Lob an die Orga, habt ihr toll hinbekommen und macht trotz schwierigkeiten bitte weiter so.

Danke da fÃ¼r.

Ps2; Die Erinnerungen an meine 3 ETCC Gesamtsiege werden wieder wach.:woohoo:

=====

## Re:Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Mollerli - 02.04.2017 14:30

---

:dry: :huh: :unsure: :silly:

Ich habe noch einen Disconnect zu melden.

Rennen 4, Rogerio Mollerli, in Runde 17.

Schade - der Arme hatte heute echt Pech ...

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 02.04.2017 17:35

---

Also.....

Rennen 1;

loite hat da von Platz 2 sehr gut gefahren! Ein kleiner Fehler als er hart von hinten angefahren wurde kostete uns Platz 2 und der girindus hat da maximal gefahren im 2002! Antonio war im Pontiac nicht zu halten obwohl loite am Anfang noch im Windschatten blieb und fast vorbei war!

Renne 2;

Der Norbert fuhr sehr gut und stabil ohne direkter Gegner und so konnte er im Ritmus kommen. Ein Dreher kostete dann etwas Zeit aber er fuhr mutig weiter vor das Schicksal ihn traf. And die Box konnte er niks machen, das Kontrolle ueber das Auto war weg! Kein Pithilfe , niks. Der Pacecar hat dann sehr schoen versucht ihn zu schieben aber da war, wie bei Franky, nichts mehr zu machen. Aus!

Wir wurden dann mit den andere Discos REnne 3 starten gerade hinter Gerd der als letzter in dieselbe Runde war als den fuehrenden Mazda. Schade Norbert aber das ist leider racing Pech!

Rennen 3;

Also hinter Gerd starteten Smokejag, marcel, Ich, der GT1900 und .....der Pontiac von Joe Watchman (Dirk hatte auch ein Disco in R2)

Start; Derolf war schon bei Tertre Rouge als wir weg fuhren und Blitzteddy an uns vorbei flug und schon seine erste Runde gefahren hatte!

1e Chicane, vwar Ich vorbei an marcel! 10er.

Mulsanne, vorbei an Smoke! 9er

Ende Runde 2, Joe schon hinter uns aber er hatte Verkehr! Oof.

---

Ich sah Blitzteddy schon...der Zeit gewaan auf Gerd und Ich wunderte mich ueber wass Ich machen soll wenn Ich Bltz ueberholen kann. Nachfrage lernte das Ich das kann ohne einen Straf zu bekommen.

Runde 4 war Ich dann dran bei Gerd und konnte vorbei auf Hunaudieres! 8er.  
Ende Hunaudieres war Ich bei Blitz. JOe schon an Gerd vorbei. Den werde Ich nicht halten koennen aber mein Ziel ist zo kurz wie moeglich hinter ihn im Ziel zu kommen damit schneller Uwe eine Chance hat....  
Und Derolf, den wollte Ich schlagen! :)

Bei Mulsanne konnte Ich an Blitz vorbei und die blaue Lampe zeigte sich. Hoffentliich kann Ich mich absetzen und verliert der Junge keine Zeit durch mich.

Mulsanne, Joe an Blitz vorbei und jagt auf mich.  
Blitz an die Box, Ich wurde ihn noch ofter sehen...  
Box nach 6 Runden, Joe geht weiter auf Platz 7.

Raus als 12er knapp hinter....Derolf!!  
Olf wurde ein bischen aufgehalten von Smoke und Ich konnte anhaben. Keine Zeit fuer Vorsicht und in Porsche Kurven vorbei an Smoke! 11er.  
Joe war auch an die Box gewesen und war schon wieder hinter mir. Die Reifen des Pontiacs verschleissen schneller also hier liegt meine Chance anzugreifen!  
Meine fps waren aber schlecht und Ich konnte niet die Zeiten fahren di Ich wollte. Olf war stark und Ich konnte nicht angreifen vor Joe bei uns war. Ich gab aber alles und das blieb ein par Runden so.  
Joe war dann bei uns und war sehr fair und kalm.  
Ich konnte in Porsche Kurven wieder absetzen....

Bei Mulsanne war es dann vorbei. Joe 8er, Ich 9er.  
Olf 4 Sekunden vor uns. Ich ver5suchte im Windschatten von Joe zu bleiben und das wirkte! So kann Ich vielleicht bei Olf kommen,  
Ich wusste das nach den 2en Stopp Joe mit frische Reifen wegfahren wurde und blieb noch eine halbe Runde bei ihm.

Zugleich gingen wir an die Box. Olf nahm keine Reifen und war schnell weg. Das bezahlt er spaeter...  
12 Runden zu fahren, neue Reifen.

Joe knapp hinter mir und schon auf Hunaudieres war er vorbvei und fuhr weg.  
Ich profitierte aber vom Windschatten und ging vorbei an marcel, PLatz 11.  
Und wer war da vorne....Blitzteddy!  
Vor Porsche konnte Ich knapp vorbei...das kostete den Leader Sekunden aber er profitierte wieder von Windschatten hinter mir.

Im Versuch weg zu kommen habe Ich da ein par mal die weisse Linie grob ueberfahren, sorry!  
ER blieb dran und so fanden wir Olf mit seine alte Reifen. Blitz liess mich gehen und Ich war bei Olf als wir zum Ford Chicane kamen. dann ein Misverständnis, Olf wollt6e an die Box aber bremste and die linken Seite, oof! Kein Problem, Ich war vorbei und der Blitz war wieder da...  
Aber jetzt kostete es ihn keine Zeit, oof.  
Joe war schon 10 Sekunden weg und Ich war 7er!

Es war Runde 18 also wieder boxen. Joe hat da super gemacht und nam nur genug Sprit waehrend Ich volltankte , kostete mich viele Sekunden!  
ER war weit weg und Ich sah ihn nie wieder!

Ich kam raus hinter Devil (9), Fred (8) und Gerd (7) aber erst sah Ich....BLITZ!

Fred an die Box, Ich 9er! Devil im schweren 911 war langsamer auf die Geraden und Ich konnte leicht vorbei nach Mulsanne, 8er.  
Gerd war noch 13 Sekunden vor mir und zwischen uns die Nr.1 Blitzteddy. Es dauerte ein par Runden aber Ich konnte wieder anschliessen. Der Junge sah mich gerne kommen.....lol: :unsure:

Gerd, musste noch mal rein! Obwohl Ich auf ihn einlief war dies ein Geschenk, 7er!  
Nach Mulsanne konnte Ich wieder an Blitz vorbei! Jetzt wollte Ich da bleiben um in dieselbe Runde zu bleiben.  
Meine Reifen waren nicht so gut mehr und Ich war muede von alle Kaempfe und die fps.  
Joe war an Dikl vorbei und war 5er, Klasse!  
Aber....Dikl an die Box!!! Und Ich, Ich konnte 10 Meter vor Blizty ueber die Linie und habe mich selbts damit die Runde verschafft um Dikl vorbei zu gehen. Blitz's Rennen war zuende. da war Ich schon stolz und zufrieden mit meine Ausdauer. :)  
Dikl fuhr hinter mir aus der Box und Ich hatte 5 Sekunden auf ihn und also noch 1 Runde zu fahren! Das schaffe Ich,

---

auch mit schon 2 Cuts.....

Wahnsinniges Rennen. Joe war zwar 38 Sekunden weg aber wir hatten noch....Uwe Laenger...  
Der hat dann ein Riesentrick gemacht und ohne Reifenwechsel (!!!) und 10 Verschleiss (....) Spritty geschlagen und kam  
als 5er an!!

100% Dank and die Orga und meinem Team, das so schnell seit Donnerstag ein richtiges Team geworden ist mit loite,  
Norbert Uwe und Ich.:woohoo:

gratuliere team Mazda!!!! Topfahrt!!!

=====

## Re:Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Campos - 02.04.2017 17:41

---

Hello,

Just want to congratulate this amazing organization, and say thanks to my teammates Stemannsenior and Blaubar, for  
the opportunity of participate in this event.

During the race i've made some mistakes but thats all part of the process.:blush:

Kind Regards,  
Campos

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 02.04.2017 18:15

---

Blitzbote schrieb:  
Hallo an alle

Zuerst einmal ein riesen Lob an die Orga, ihr habt einen wircklich guten Job gemacht.  
Dem Dirk muÃ ich mich bei der Kritik anschliessen.  
Ansonsten war es ein gelungenes Event und gute Laune im TS.  
Und dann noch das SahnepÃ¼bchen fÃ¼r Platz 1:woohoo:  
fÃ¼r unser Team, Jungs ihr wart super gut drauf,Respekt.

GruÃ Bernd

An dieser Stelle mal Herzlichen GlÃ¼ckwunsch an das Siegerteam vom gesamten Adminteam! Klasse Leistung!

GlÃ¼ck auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von GerdW - 02.04.2017 18:22

---

DerOlf schrieb:  
GerdW schrieb:  
Ich glaube, was Olaf geschrieben hat, klappt soo nicht.

Ich hatte was von "offenes Training" geschrieben.  
Und bei mir klappt der RenngemÃÃe Boxenstopp im "offenen Training" seit ca. 10 Jahren perfekt ... IM TRAINING ... eine  
andere Session gibt es in dem Modus nÃmlich nicht.

Hallo Olaf,

da muss ich dir vollkommen Recht geben. Das klappt in der Tat. War mir so nicht bekannt.  
Was sagt uns das....?  
Du wirst alt wie eine Kuh und lernst täglich noch dazu.....(:) :cheer: B)  
Danke für den Tip!!  
LG  
Gerd

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Norbert Calenborn - 02.04.2017 21:01

Nun, dann möchte ich auch mal kurz berichten wie sich die Dinge aus meiner Sicht zugetragen haben bei meinem ersten wirklich ernsthaft und seriös angegangenen Rennen hier auf der Altbierbude:

Zunächst einmal sei kurz erwähnt, das ich noch vor kurzem nicht im Traum daran gedacht hätte schon so früh nach dem Wiedereinstieg (immerhin über fünf Jahre "Abstinenz"!!!) ins Sim-Racing schon einen Lauf in der ETCC bestreiten zu dürfen... dann aber auch gleich noch das Jahre-Highlight auf einem sehr schnellen Topfahrzeug UND noch dazu an der Seite von echten "Cracks" und K  nnern am Volant in einem Team zu fahren, das hätte ich für illusorische Träumerei gehalten. Aber manchmal kommt es im Leben halt doch völlig anders.

Ich muss es an dieser Stelle einfach nochmal bekräftigen (und damit unserem Teamchef CasparGTL völlig recht geben): es ist wirklich ganz erstaunlich und überaus erfreulich wie schnell sich da binnen weniger Tage ein Team "aus der NOT heraus" zusammengefunden und sofort in allen Belangen hervorragend verstanden hat. Die "Chemie" stimmt einfach! Riesigen Dank dafür!

So, jetzt zum eigentlichen Teil, dem Rennbericht:

Caspar hat ja im Grunde schon unser Rennen, und insbesondere seinen eigenen Stint sehr schön detailliert beschrieben, ebenso hat UweLaenger nicht nur am Lenkrad, sondern auch auf der Tastatur einen "Paraderitt allererster Güte" zum Besten gegeben ;-)

Vor dem Start zum zweiten Rennen habe ich dann speziell im TS-Kanal "aktive Fahrer" schnell bemerkt, das ich mit meiner Nervosität wegen der vor uns liegenden Aufgabe keineswegs alleine war. Das hat mich in meinem mir selbst auferlegten "Fahrplan" nur noch bestätigt. Denn so unerfahren wie ich nunmal noch bin, war mein Ziel sehr tief angesetzt und hieß: ruhig bleiben, normal durchrollen, nicht attackieren, möglichst wenige Fehler machen und vor allem NICHT CRASHEN!

Ich war sehr froh darüber das ich keinen Start im Pulk fahren musste, denn so konnte ich vorsichtig aber nicht zu langsam die erste Runde bestreiten und die Abstände im Auge behalten. Als ich in der zweiten Runde dann völlig erstaunt feststellen konnte, das sehr bedauerlicherweise !Dirk in Führung liegend wegen einem Disco ausgefallen war und ich somit auf P2 umherfuhr UND das die Abstände zu meinen Verfolgern Shakespeare, Robbser und Sascha Mund gar nicht soooo rasend schnell kleiner wurden wie ich befürchtet hatte, gewann ich Meter für Meter mehr Selbstvertrauen. Das lief doch schon ZU GUT eigentlich. In Runde drei wurde ich beim Anbremsen der Mulsanne dann für einen Bruchteil einer Sekunde abgelenkt von einem Krankenwagen, der genau auf Höhe meiner Wohnung die Sirene anschaltete... zack: verbremst und eine wirklich kunstvolle Pirouette auf den Asphalt gelegt! Aber immerhin OHNE irgendwo anzuschlagen. Durchatmen, konzentrieren und jetzt ganz locker weiterfahren war nun die Devise. Das gelang. Und dann passierte sogar noch das, was aus meiner Sicht völlig IRRE war: In Runde fünf ging Herakles in Führung liegend in die Box und kam knapp hinter mir wieder heraus, so das ich mein Glück kaum fassen konnte! Ausgerechnet ICH durfte für eine Runde meine ersten F  hrungskilometer einfahren, was für ein Wahnsinn (und ganz sicher nicht meinem "Talent" geschuldet).

Schon beinahe "besoffen vor Glück" habe ich dann nach Mulsanne noch kurz mein Team angefunkelt und gefragt ob nicht mal jemand kurz für mich einen Screenshot f  r  s Familienalbum machen kann, denn das ist ja nun wirklich was besonderes.

Leider kam nach diesem HOCH dann nur wenige Kilometer später ein schreckliches Tief, in Form des "worst case"! Zwar kein Disconnect im klassischen Sinne, aber ein Mysterium das bis dato noch nicht ganz schlüssig zu erklären ist. Denn bei der Einfahrt zur Box hat irgend ein Software-Gremlin uns ganz b  se mitgespielt und mir MITTEN in der Boxengasse sämtliche Kontrolle über das Auto geraubt, das absolut einzige was funktionierte waren die beiden Lenkrad-Buttons für die Lichthupe und für das Teamspeak. Und so rollte der Wagen zwar in die Nähe der Box, blieb aber viel zu früh stehen und wurde zu allem Überfluss sogar noch von der Software schräg abgestellt. Da wurde es hektisch im Funk und im Chat. Immerhin wurde ich nicht gleich rausgekickt, wie es wohl dem armen Franky von DTR nur wenige Sekunden vor mir schon passiert ist, der offenbar von dem gleichen Gremlin heimgesucht wurde.

Dieses Problem ist wohl für uns alle völlig neu, und so rauchten sehr bald die versammelten Synapsen bei meinem

Team, der Rennleitung und bei mir... alle angestrengt bemüht sowohl die Ursache wie auch eine Lösung des Problems zu finden, damit der Rückstand nicht noch viel größer werden würde. Aber selbst der verzweifelte Versuch das Lenkrad vom Rechner zu trennen und neu kalibrieren zu lassen schlug leider fehl. Letztlich hat die Rennleitung sehr wohlwollend entschieden mir aktiv zu helfen und mich mit dem Pace-Car in die richtige Position zu schieben. Merkwürdigerweise konnte ich zwar nach dem ersten Schubser von hinten tatsächlich wieder lenken, aber die Pedale und restlichen Buttons blieben wirkungslos bis ich endlich dort stand wo eigentlich der Lollipop-Mann steht. Dort konnte ich dann tatsächlich den Motor wieder starten und sogar schalten, doch alles hin- und herrangieren blieb leider völlig ohne Erfolg, unsere Mechaniker waren wohl wahrscheinlich schon vor lauter Scham im Renntransporter verschwunden. Deshalb haben wir dann im Team einstimmig beschlossen, sehr schweren Herzens diesen Stint abubrechen, da an eine Wiederaufnahme des Rennens nicht mehr zu denken war.

Egal, es war für mich trotzdem eine ganz phantastische Erfahrung die ich nicht missen möchte und selbstverständlich pflichte ich meinem Teamkollegen Uwe bei, das ich auf jeden Fall liebend gerne wieder mit Caspar, Dieter, und Uwe weitere Rennen bestreiten möchte. Was die drei Haudegen in diesem Rennen, bei dieser Leistungsdichte und einem Starterfeld pickepackevoll mit anerkannten Vollgas-Tieren abgeliefert haben ist sicherlich nicht nur aus meiner Sicht mit dem Attribut "grandios" noch sehr untertrieben beschrieben (Zusatzgewichte hin oder her)! Erst der Parforce-Ritt von Dieter (loite), bei dem es eine Wonne war zuzuschauen und der uns immer ganz dicht bei der Spitze hielt und das Auto auf P3 übergeben konnte ohne auch nur einen Kratzer im Lack hinterlassen zu haben. Dann der arggerliche "Gremlin"-Rückschlag, der aber eigentlich nur noch unseren Teamgeist bestärkte und mich in ein wenig an Le Mans 1977 erinnerte (einfach mal bei youtube suchen), denn was Caspar und Uwe dann vollbrachten... einfach nur SAGENHAFT! Denn in diesem ultrastark besetzten Feld, einen Rückstand von mehr als einer Runde in nur 48 Rennrunden wieder so zu verkürzen das man das Podium (!!!) nur um 7-8 Sekunden verpasst... das ist Weltklasse!

Und mindestens ebenso stark war auch die Leistung des Organisations-Teams! Auch da kann ich meiner Begeisterung kaum Ausdruck verleihen, denn auch die Jungs hatten im Rennen keine ruhige Minute und sehr viele unerwartete Probleme zu lösen, was ihnen aber mit viel Finesse, Einfallsreichtum, Souveränität und Bravour gelang! Da kann man nur allerhöchsten Respekt zollen und sich ausgiebig bedanken! Phänomenal!

Edit: hier mal die Links zu dem Le Mans-Rennen 1977, wo die Devise "nicht aufgeben" und in der Folge großartiges Fahrkönnen doch noch den gewünschten Erfolg brachten!

<https://www.youtube.com/watch?v=Vm7rUbx9I-o>

<https://www.youtube.com/watch?v=arvqGnDuHlc>

;)
=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von stau1 - 02.04.2017 21:22

Franky von DTR, hatte die Autopit Funktion im AutoUpdater nicht deaktiviert, oder besser gesagt es wurde nicht in die plr übernommen, haben Sie zumindest im Stream so kommuniziert.

Also kein Gremlin in seinem Fall.

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Norbert Calenborn - 02.04.2017 21:33

Hmmmm, das hatten wir in meinem Fall zuerst auch vermutet, aber eine schnelle Prüfung noch in der Box via "Alt+Tab" zeigte das sowohl im Updater wie auch in der PLR alles korrekt eingestellt war. Deshalb haben wir dann gleichermaßen ratlos wie schweren Herzen irgendwann die Segel streichen müssen in dem zweiten Teil des Rennens.

=====

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von stau1 - 02.04.2017 21:44

---

In beiden Fällen jedenfalls sehr Ärgerlich.

=====

## Re:8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 02.04.2017 22:49

---

-gewann ich Meter für Meter mehr Selbstvertrauen. Das lief doch schon ZU GUT eigentlich. In Runde drei wurde ich beim Anbremsen der Mulsanne dann für einen Bruchteil einer Sekunde abgelenkt von einem Krankenwagen, der genau auf Höhe meiner Wohnung die Sirene anschaltete... zack: verbremst und eine wirklich kunstvolle Pirouette auf den Asphalt gelegt!-

Schoene Story Norbert!

=====

## 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 02.04.2017 23:35

---

Racecontrol wird sich die Tage auch noch ausführen...natürlich gibt's auch eine Auswertung sowie eine Nachbesprechung...

Eines vorweg, es freut uns, das es trotz des zeitweiligen Chaos gefallen hat. Und es war bestimmt nicht das letzte Teamevent. Aber heute war erstmal Erholung angesagt, das war richtig Arbeit und Stress, aber auch viel Spass gestern. Und heute kann man schon wieder über vieles schmunzeln, das einen gestern fast zur Verzweiflung getrieben hat....lol:

Glück auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 03.04.2017 00:37

---

Das hast du gut gesagt Micha.

So ein Event lässt ein Eindruck die nicht leicht vergeht. Die erinnert man sich noch lange, wie es war wenn Ich voriges mal hier auf LM gefahren bin im ETCC.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Blitzteddy - 03.04.2017 01:00

---

Ich danke allen für das schöne Event auch wenn es ein paar Probleme gab.

Als erstes muss ich aber mich bei meinem Team bedanken für den Startplatz von dem ich im den 3. Lauf los legen durfte.

Der 3. Lauf ging beim 2. Versuch gut los und ich konnte mich schön absetzen. Als dann der Joe und Caspar aufholten, vorbei gingen und mir klar war das sie schneller unter Wegs waren hab ich sie ziehen lassen und hab mein Tempo weiter gefahren, wie mir von Robbser geraden wurde.

Um es mit seinen Worten zu sagen "mach ruhig und geh nicht ans Limit" ankommen zählt.

So ging ich zu meinem ersten Stop lies den Tank Voll machen und weiter ging es erstaunlicher war das ich als erster wieder auf die Strecke kam was ich so nicht gedacht hätte.

Also schön in Ruhe meine Runden bis zum nächsten Stop abgespult, wieder voll getankt und weiter. Die Reifen waren zur Halbzeit vorn beide bei 3.4 da war klar wechseln muss nicht sein.

Und da kam auch Caspar wieder an und ging vorbei bin dann eine Runde in seinem Windschatten mit gefahren und hab ihn dann lieber etwas Platz gelassen damit er nicht zu lang unter Blau fährt.

So ging es Runde für Runde weiter und der Abstand zum 2. Wuchs immer weiter an.  
In der 19. Runde der 3. und letzte Stop 90L rein und los ging es wieder. Da sah ich Caspar im XD wieder hinter mir ein paar Sekunden oh jetzt muss ich etwas mehr raus holen dachte ich, konnte ihn auch eine Weile auf Abstand halten aber nicht bis zum Ende. Er überholte mich und ich lies ihn fahren aber auf einmal kam ich wieder näher und dacht mir ich konnte ihn wieder überholen aber da kamen schon das Ziel. So konnte er noch seine Letzte Runde trehen.

Eins muss ich noch los werden, es fuhren noch 8 ihr Rennen zu Ende und ich weiss nicht wer im Ts fragte "kannnen wir den Server verlassen" was war das denn, es ist Ruhe zu bewahren bis alle im Ziel sind und auch der Chat nicht zu benutzen. ZZZZZZZZZZZ

Danke ans Team das ich bei euch mit fahren Darf auch wenn ich nicht der schnellste bin.

Danke an die Organisatoren für das Event und die gesamte ETCC es hat mir wie immer viel Spass gemacht.

Gruß Benni

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Spritty66 - 03.04.2017 09:08

Auch von Seiten des Breakfast Clubs zunächst ein großes Danke ans Orga Team!! Wer nicht involviert ist, kann sich sicher schwer vorstellen, wieviel Arbei da im Hintergrund läuft!!

Weiters herzliche Gratulation ans Sieger-Team - so ein Event müßt du erst mal gewinnen. Da müß schon sehr viel gut zusammenpassen!

Gratulation auch an alle anderen angekommenen Fahrer, jeder 2 Stunden-Event will auch erstmal gefahren sein!

Ich gratuliere auch als Teamchef meinem eigenen Team, wir haben das Beste aus der Sache gemacht, das möglich war. Ein bissl schmerzt es natürlich schon, wenn man das Auto UND die Fahrer beisammen hat, um zumindest einer der Favoriten zu sein und dann doch relativ früh unverschuldet den Gedanken an den Sieg begraben muß. Der Pontiac hat auf vielen Strecken Nachteile, aber Le Mans wäre sein Revier gewesen, meiner Meinung nach.

Antonio hat einen schönen Vorsprung von ca. einer halben Minute rausgefahren - 1A, dann gleich das Pech mit dem Disco von Dirk in der ersten Runde! Joe startete dann als 13. oder 14. ganz knapp vor der Überberrundung und konnte mit leicht beschädigtem Wagen auf P5 vorfahren, ca. 3 Min. hinter dem Führenden - 1A+!! Ich konnte dann den Rückstand nur mehr verwalten, müßte aber trotz schnellster Rennrunde Uwe Länger (halbe Minute hinter mir gestartet) ca. 7 sek vor mir ins Ziel lassen (Chapeau!!) Ich erlaube mir aber die Bemerkung dazu, daß ich nach 9 1/2 Stunden Safetycar-fahren und Mit-Organisieren im TS usw. bei MEINEM Rennstart um 23:30 (!) auch nicht mehr der "Frischeste" war, sorry.

Das bringt mich gleich auch zu dem Punkt wirklich ganz kurz noch etwas zu diesem Event/Tag los zu werden: Was die Rennleitung/Organisation allein schon im Vorfeld zu dieser Veranstaltung geleistet hat, ist unbezahlbar und erfordert unglaublich viel Herzblut und Freizeit. Während dieses Tages reißen sich alle die mitwirken den Arsch auf.

Ich kann nicht verstehen/akzeptieren, daß es dann Leute gibt (und das sind durchaus keine Neulinge!!) die

- nicht wissen, wo das Serverpasswort zu finden ist
- im Zeitfenster zum Joinen einfach nicht da sind
- im Zeitfenster zum Joinen in der Lobby sind, aber nicht reagieren
- die Sortierung auf der Strecke nicht kapiert haben
- usw...

Das System der Sortierung wurde vom Joinen weg auf die Strecke verlegt, um genau die Verzögerung die sich am Samstag aufsummiert hat zu unterbinden. Leider ist das alles "für die Katz" durch die Unfähigkeit/Wurschtigkeit einiger Weniger.

---

So, hÄ¶r schon wieder auf, aber manchmal trage ich das Herz eben auf der Zunge :-)

LG  
Spritty

PS: THANK YOU all for streaming!!! It was great to let the stream run on my 50" Plasma Flat with Soundbar and Subwoofer :woohoo: I think, all insects, mice and pets left the building! My Family did at least... :unsure:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 03.04.2017 10:02

Spritty66 schrieb:

WÄ¶hrend dieses Tages reiÄ¶en sich alle die mitwirken den Arsch auf.

Ich kann nicht verstehen/akzeptieren, daÄ¶ es dann Leute gibt (und das sind durchaus keine Neulinge!!) die

Da schliesse Ich mich (un)gerne an. Unglaublich das so viele nicht die Muehe nehmen. Das ist beleidigend an die Orga. Nimm ein Vorbild am DTR Team. Die sprechen kein Deutsch aber fragen immer was geht und wenn da etwas neues ist das nur riecht nach Info dann fragen die nach eine Uebersetzung die wir dann gerne machen, in forum oder PM. Einige sprechen auch kein English aber die haben alles mitgekriegt und sauber absolviert. Waehrend das Rennen habe Ich dann Kontakt mit ihnen via Livestream oder so damit die alles wissen. So geht das! Auch wenn, wie bei mir, du nicht alles verstehst, frage es 10 mal bei dein Team oder bekannte oder unbekannte im Forum oder TS. Da ist immer einer da die es dir, oft auch noch in gebrochene Woerter in deine eigene Sprache sagen kann.

Auf English;

Unbelievable that there are still people who didn't get the rules or bothered to get info on how things were done. There is always a way to find out and make sure you know the rules, even if they , for a good reason, change at a late stage. Jus ask anyone on TS or in forum. It doesn't matter where you come from. Look at the DTR team or Mr. Campos. They know it all because they know it's important, whether through translated posts and rules or through TS. Anybody can ask for help, just do it. Team members can help, everybody can.

Not blaming foreigners (I am too) because also some native German guys missed out on procedures and weren't there when server rolled over and such. It's an insult to the organisers if you don't at least try to be on time and know what goes on.

I too was puzzled by the change of the joining order etc but then I ask around so that I'm absolutely sure. :)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Robbser - 03.04.2017 16:29

Riesen Danke an das Orga Team. Tolle Leistung. :woohoo: auch die Safetycar Hilfe war eine klasse Aktion.

Danke auch an die Streamer, hat tadellos funktioniert.:cheer:

Die Woche vor dem Rennen hab ich noch die BefÄ¶rchtung gehabt das wir sogar Ä¼berrundet werden. Aber der Renngott war wohl auf unserer Seite.

Der Pontiac mit Disconnect

Der Escort ohne Sprit liegen geblieben

Der CSL mit Problemen beim Boxenstop

Diese Teams wÄ¶ren wohl alle vor uns gelandet, wenn nicht noch mehr.

Also "Hut ab" trotzdem weiter zu machen und so anzugasen.:)

Das Verhalten auf der Strecke war gut und eines Langstreckenrennens wÄ¶rdig. Es gab keine Probleme. Danke auch daÄ¶r.

Ja die Wartezeit war mitunter lang. Aber es wurde schon genug dazu geschrieben. Man ist nur sehr aufgeregt und will

endlich auf die Strecke. Ich hab's überstanden.:)

Nur mal kurz zu meinem Rennen:

Bernd hat mir das Auto auf P6 übergeben, was klasse war. Der 911er vor mir war sogar noch in Sichtweite. Schönn wenn es gleich so losgeht.

Ich lief relativ schnell auf ihn auf und dann kam schon das Mazdaproblem zum Tragen: in den Kurven zu schnell und geradeaus zu langsam. Man kommt nicht vorbei. Zusammen mit der Aufregung und dem Gedanken, das gerade mal 1/4 des Rennens vorbei sind, habe ich mich für's abwarten und ruhig bleiben entschieden.

Nach ein paar Runden konnte ich mich beim Rausbeschleunigen der ersten Kurven daneben setzen und vorbei gehen.

Jetzt nur noch genug Abstand für die Geraden rausholen. Hat nicht geklappt:P

Aber der Porsche (Sascha Mund?) hatte später einen kleinen Rutscher wodurch ich wieder vorbei gehen konnte.

Diesmal hat es gereicht, aber ich hätte auch, der Porsche einmal weniger rein.

Nach einer Weile landete ich auf dem Desktop. Hatte ich noch nie.:angry: Ich dachte jetzt hat mich die Defekthexe auch gekriegt. Aber ich kam wieder ins Spiel und das ohne Einschlag.

Stück für Stück kam ich dann näher an den Datsun (Shakespeare?) auf P4 ran. Er ließ mich vorbei. Er wollte wohl selber keine Zeit verlieren. Danke dafür. Zwischendurch bekam der CSL das Pitproblem wodurch ich wieder einen Platz gewann.

Einen positiven Schreck bekam ich beim letzten Stop. P1 und P2 standen direkt vor mir. P4 kam auch noch dazu. Na das werden anstrengende letzte Runden.

P2 konnte ich mir recht schnell schnappen. Es war ein altbekannter 911er aus den ersten Runden.:evil:

Dann machte P1 (Herakules?) in der ersten Kurve einen Fehler und ich war dran. Aber eben nicht vorbei. Da war wieder das Mazdaproblem.:S

Vorbeigebremst, alles gut. Es geht geradeaus, nicht mehr so gut.:lol: Noch dazu kam P3 wieder näher.

Der Führende hatte mehrere Rutscher (Reifen runter?) und dann kam ein richtiger Quersteher, welcher mir genug Luft bis zu den rettenden Porschekurven gab.

Dann war es nur noch eine Runde, die ich auf Sicherheit zu Ende brachte.

So richtig glauben konnte ich das noch nicht.

Ich hätte erstmal runterkommen und war für eine Weile weg.

Als ich dann mal in den Stream für Lauf 3 schaute dachte ich ich träume. Wir sind immer noch Erster und der Vorsprung wächst. Ganz stark gefahren von Benni, bis ins Ziel.:woohoo:

Jetzt wurde ich schon wieder nervös. Man konnte jetzt nur noch verlieren in Lauf 4.

Ich hab Martin nochmal im TS meine Erfahrungen geschildert und das er nicht so schnell fahren und ruhig bleiben soll. Hat er super umgesetzt.

Ja das Ergebnis ist bekannt. Viel Glück gehabt. Aber auch keine Fehler gemacht. Zum Glück gibts keine Gewichte drauf.:)

Also danke nochmal an mein Team, an die Orga, die Streamer und die fairen Mitstreiter auf der Strecke.

Die Edit sagt noch:

Blitzteddy schrieb:

Danke ans Team das ich bei euch mit fahren darf auch wenn ich nicht der schnellste bin.

Gruß Benni

Lüagner!:lol: Du warst der Schnellste von uns.

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 03.04.2017 17:38

:woohoo: B)

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Hi,  
wenn man als letzter startet bekommt man nicht viel mit von der ganzen Aufregung vorher. Im TS merkte man aber, dass der ein oder andere des Organisation-Teams ganz schön KO war. Ich bewundere die Leute die sich so etwas ausdenken und Umsetzen. Trotz aller Widrigkeiten. Definitiv ein Highlight Event der Altbierbude. Deswegen wird es trotz Abgänge weiter Zulauf geben. Und manche kommen ja auch wieder zurück. Wie man sehen kann.

Zum Rennen.

Ich starte mit mehr als zwei Minuten Vorsprung. Bladerunner kam als zweiter mit 90 sek. Rückstand ins Ziel. Bis Platz drei oder vier führen ansonsten alle die gleichen Zeiten wie ich.

Ich hatte zwei Öberrundungen. Niemand konnte sich zurück Runden.

Lange war ich nicht so Aufgeregt wie bei diesem Rennen.

Am meisten Spaß hatte ich als erster hinter dem Pacecar her zu fahren. Das war schönes Gefühl.

Kann ich nur empfehlen....

Thanks a lot

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Linus64 - 03.04.2017 22:57

---

Glückwunsch auch von mir und meinem Team!

...das glaub ich dir das, das ein tolles  
gefühl ist, als erster hinter dem Saftycar  
zu fahren.:)

Gruss Wiege

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Erel 68 - 04.04.2017 07:07

---

Danke an das Orga-Team für die Geduld, aber eine Frage, warum wurde Fred nicht in die Box geschoben, wie er einen leeren Tank hatte, die anderen aber schon. Meines erachtens, hätten alle, die nicht rechtzeitig in die Box gefahren sind, an der Stelle, an der sie liegen geblieben sind, ausscheiden müssen, der Gerechtigkeit wegen. Entweder alle werden von Saftycar geschoben oder keiner. Wenn der erste nicht geschoben wird, dann alle anderen auch nicht.  
Roger

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von MichaW - 04.04.2017 07:47

---

Erel 68 schrieb:

Danke an das Orga-Team für die Geduld, aber eine Frage, warum wurde Fred nicht in die Box geschoben, wie er einen leeren Tank hatte, die anderen aber schon. Meines erachtens, hätten alle, die nicht rechtzeitig in die Box gefahren sind, an der Stelle, an der sie liegen geblieben sind, ausscheiden müssen, der Gerechtigkeit wegen. Entweder alle werden von Saftycar geschoben oder keiner. Wenn der erste nicht geschoben wird, dann alle anderen auch nicht.  
Roger

Guten Morgen,

danke das du uns dein Gerechtigkeitsgefühl mitgeteilt hast, geht's mir gleich viel besser...und ansonsten, der Escort ist ohne Sprit auch noch heftig eingeschlagen, weiß nicht ob der noch Motorprocente hatte und schieben wenn schon ESC gedrückt wurde ist auch etwas schwierig.

---

Was sollen solche Aussagen von wegen der Gerechtigkeit? Informier dich bitte erst über die genauen Umstände.

Glück auf!

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Satellite72 - 04.04.2017 07:48

---

Erel 68 schrieb:

Danke an das Orga-Team für die Geduld, aber eine Frage, warum wurde Fred nicht in die Box geschoben, wie er einen leeren Tank hatte, die anderen aber schon. Meines erachtens, hätten alle, die nicht rechtzeitig in die Box gefahren sind, an der Stelle, an der sie liegen geblieben sind, ausscheiden müssen, der Gerechtigkeit wegen. Entweder alle werden von Saftycar geschoben oder keiner. Wenn der erste nicht geschoben wird, dann alle anderen auch nicht.

Roger

Hallo Roger,

schau mal in die Aufzeichnung des Livestream bei ca. 54:00 Minuten. Fred dreht sich in die Leitplanke, schreibt dann dass der Sprit alle ist und wenige Sekunden später ist er schon an der Box, hat also ESC gedrückt. So schnell konnte niemand reagieren. Sieht sogar so aus, also ob MichaW noch versucht hätte, ihm Hilfe anzubieten, dann aber gesehen hat, dass freds Rennen schon gelaufen ist.

Grüße  
Klaus

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Erel 68 - 04.04.2017 09:07

---

Okay, kann man so sehen. Dann sollte es in den anderen Rennen aber auch Saftycars geben. Ausfall wegen Spritmangel ist Ausfall. Wer zu dumm/schusselig ist rechtzeitig zu tanken sollte mit Minusrunden bestraft werden. Bei einem Rennunfall ist das Rennen ja auch vorbei, auch wenn man unschuldig ist und abgeräumt wurde.

Ich akzeptiere aber die Entscheidung der Rennleitung.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 04.04.2017 10:29

---

Erel 68 schrieb:

Okay, kann man so sehen. Dann sollte es in den anderen Rennen aber auch Saftycars geben. Ausfall wegen Spritmangel ist Ausfall. Wer zu dumm/schusselig ist rechtzeitig zu tanken sollte mit Minusrunden bestraft werden. Bei einem Rennunfall ist das Rennen ja auch vorbei, auch wenn man unschuldig ist und abgeräumt wurde.

Ich akzeptiere aber die Entscheidung der Rennleitung.

Da bin Ich einverstanden. Escape druecken ohne Sprit ist aus. Wenn, und das war unerwartet, die Pacecars helfen, wie bei uns, auch wenn es nicht die Loesung bringt, dann hat mann Glueck.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von devil2k8 - 04.04.2017 11:48

---

Ich würde vorschlagen, Erel 68 führt ab jetzt bei jedem ETCC-Rennen ein SafetyCar. Oder übernimmt besser gleich die komplette Organisation der ETCC 2017/2018? Dann kommen solche Ungerechtigkeiten erst gar nicht zu stande.

---

Verstehen muss man solche Einwände nicht, oder? Mit dem falschen Fuß aufgestanden? Anstatt sich einfach zu freuen über das tolle Event und die überragende Leistung der Orga. Irgendwas findet man immer zum meckern, wenn man sucht.

Wie kann man denn einen leeren Tank mit einem kaputten Auto vergleichen? Bei allen anderen ETCC-Rennen sind die Teamkollegen zur gleichen Zeit am Server und können Autos ohne Sprit anschieben. Leider war das beim 8h Event schwierig, nachdem jedes Teammitglied ein anderes Rennen fuhr. Oder schiebt euer Team auch kaputte Autos zur Box?

Ich hab zwar mit der Organisation hier nix zu tun, aber man sollte schon mal ein bisschen überlegen, bevor man sich über etwas beschwert. Würden manche Leute hier nicht soviel Zeit reinstecken, dann würde es GT Legends online seit ein paar Jahren gar nicht mehr geben.

Erel 68, ist dir denn wenigstens aufgefallen, was das für ein Aufwand war für manche Leute am 01. April?

Viele Grüße  
Ben

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Norbert Calenborn - 04.04.2017 12:47

Wow, nun beruhigt euch doch bitte alle mal wieder.

Überall und immer gibt es Dinge, die unvorhergesehen passieren können. Das ist im Leben nunmal so. Dann gilt es zu reagieren und am Ende zu analysieren.

Beides hat die Rennleitung doch getan, ich glaube nicht das wir da Grund zum meckern haben/hätten. Andererseits ist "nachfragen" durchaus okay, auch konstruktive Kritik ist grundsätzlich erstmal etwas gutes. Wohlgemerkt: wenn sie konstruktiv ist.

Ich bleibe dabei: die Orga hat einen sehr, sehr guten und vor allem (das sollte man nicht vergessen!) sehr zeitaufwendigen Job mit viel Liebe zum Detail gemacht!

Darüber hinaus wurde sogar noch im Sinne der Teilnehmer improvisiert und auch "in dubio pro" entschieden, was der Veranstaltung im Ganzen sehr gut tat.

Allerdings halte ich es jetzt nicht für notwendig erel68 so anzuprangern und aus allen Rohren zu schießen, nur weil einen "Einwand" bzw. Vorschlag gemacht hat. Soooo scharf hatte er seine Meinung doch gar nicht formuliert, oder?

Fazit: ich hoffe das es solche Veranstaltungen auch weiterhin geben wird, und das hängt vor allem davon ab ob es auch in Zukunft noch Leute gibt, die sich die ganze Arbeit im Vorfeld, während des Rennens UND im Nachhinein antun wollen. Wer jemals ein "echtes" Reglement (also aus dem Real-Racing) gelesen hat, der befürchtet eher das auch hier irgendwann komplette Bücher geschrieben werden sollen, um alle nur irgendwie denkbaren Eventualitäten schon im Vorfeld zu berücksichtigen und die dann notwendigen Maßnahmen zu regeln. Das wäre Wahnsinn! Denn wir haben ja schon gesehen wie manche Teilnehmer mit solchen "Bulletins" umgehen: sie lesen sie nämlich erst gar nicht oder nur flüchtig.

Also: lasst uns darüber REDEN und nicht ANSCHREIEN! Dann ist alles super.

Nobby

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Satellite72 - 04.04.2017 17:31

Als erstes möchte ich nochmal explizit den Safetycar-Fahrern danken, die bis nachts um 1:30 Uhr vor dem Rechner sitzen geblieben sind, um denen zu helfen, die es evtl. nötig haben.

Ich war auch schon mal so schusselig, in einem ETCC Rennen mit leerem Tank auszurollen. Klar hätte ich mich gefreut, wenn ein Safetycar gekommen wäre um mich an die Box zu schieben. Es war kein Teamkollege auf dem Server und mein Rennen war gelaufen.

---

Dass wir am Samstag den Luxus genießen durften, auf Safetycars zur¼ckzugreifen, finde ich gut, auch wenn es vielleicht im Vergleich zu "normalen" ETCC Rennen ungerecht erscheint.

Es war auch sonst vieles anders am Samstag, zum Beispiel wurde der Rennstart des ersten Rennens um mindestens 15 Minuten verschoben, weil mimicXtreme Probleme mit seinem Lenkrad hatte. An einem normalen ETCC Rennsonntag wäre die Ampel einfach auf Grün gesprungen.

Ich begrüße die Entscheidungen der Rennleitung zugunsten der 'Pechvögel', weil sie für uns alle ein besseres Erlebnis gebracht haben. Darauf kommt es doch an :cheer:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Eastwood - 04.04.2017 19:57

---

Hallo:),

nun möchte ich auch einen kleinen Rennbericht von den Gentlemannnern abgeben.

Die Vorzeichen sahen für uns als fettestes (zusammen 285kg Zusatzgewicht:blink: ) Team, aber vor allem für mich mit 120 kg Zuladung auf einer von vielen langen Geraden geprägten Strecke eher mau aus. Schon bei den vielen Testrennen war eigentlich nur hinterherfahren angesagt, weil ich auf der Geraden einfach zu langsam war. So war das Motto von anfang an darauf ausgelegt, fehlerfrei anzukommen:).

Blade hatte uns in der Quali auf P7 gestellt, was schonmal gute Aussichten bescherte:P .

Wie erwartet ging es dann im 1.Rennen für mich auch los. Auf den ersten Geraden wurde ich gleichmal auf P14 mangels Beschleunigungsvermögen durchgereicht:huh: , das wars dann aber auch. Lustigerweise passierte nun bis zum Ende hin nicht mehr viel, ausser gelegentliche Duelle mit Bernd, die ich aber nur bestehen konnte, weil er Fehler machte oder Pech hatte. Also blieb ich weiter bei meinem Motto und krönte es durchaus mit Erfolg, indem ich mich bis zur Zieleinfahrt bis auf P4 vorgemogelt hatte. Da hatte wohl der eine oder andere Fahrer Konzentrationsmangel Richtung Finish.

Jau, ein 4 Platz, was will man mehr:cheer: .

Bei Shakes(95kg) lief dann auch erstmal alles nach Plan, bis er sich einen kleinen Schaden einfiel, und beim anstehenden Stop die Reparatur vergaß, abzuwähen:lol: . Naja kann jedem passieren. Dieser kleine Fehler warf in dann von zwischenzeitlich P3 auf P6 zurück. Letztlich hat er den Platz dann sicher nach Hause gefahren und wir waren nach wie vor bei der Musik:).

Nun kam unser Trumpf namens BladeRunner, auch weil unser leichtester Fahrer(70kg). Um es nicht auszuweiten, er hat in seinen zwei aufeinanderfolgenden Stints, aber vor allem im letzten ein klasse Rennen hingelegt, welches Shakes und ich über Livestream und Liveticker ununterbrochen gespannt beobachtet haben :cheer:. Die Duelle vor allem mit The Stig waren absolut sehenswert. Somit kam am Ende eigentlich P2 heraus, leider fing er sich noch eine Stop&Go ein, welche dann abgezogen wurde nach Zieleinfahrt, was schlussendlich Platz 3 bedeutete, also wunderbar. Wir haben uns gefreut wie Schneekönige, schon weil wir hier auf Grün noch nie was gerissen haben :dance: :dance: :dance:.

Abschließend möchte ich mich noch vor allem bei allen Mitgliedern des Organisationsteams und Helfern bedanken. Ihr seid alle voll im Einsatz gewesen, die Vorarbeit für solch ein Event ist aufwendig, das weiss ich aus eigener Erfahrung. Gelegentlich waren die Vorbereitungen etwas holprig, aber das gehört dazu. Insgesamt ist alles wunderbar abgelaufen, der Ablauf beim Sortieren mit den Safety-Cars war aller ehrenwert, super gemacht!!

Zu den Schlafmäzzen, die in der Lobby einen Tiefschlaf haben, oder nach Passwörtern suchen, möchte ich nichts sagen, da wurde genug gemosert.

Soweit, so gut.

Grüße East:cheer:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von diki - 04.04.2017 20:02

---

Hallo zusammen, hi all,

---

es sind einige Auswertungen des Le Mans Events als Entwurf fertig.  
Die Gesamtwertung ist noch in Klärung und wird in Kürze online gestellt.

Klick hier!

There are some assessments of the Le Mans race event available - still draft.

The total assessment is under discussion and will be published soon.

Click hier!

Fragen oder Anregungen bitte hier ins Forum.  
For questions and comments, please use the Forum.

Schöne Grüße, Regards,  
dikl and the ETCC 8 orga team

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von girindus - 04.04.2017 21:38

Auch noch kurz Danke sagen, war wirklich ein tolles Erlebnis am Teamevent fahren zu dürfen. War alles sauber organisiert und wir haben Top-Service von der Orga erhalten.

Ich fuhr den Start Event und hab da von diversen Problemen anderen profitieren können und war am Schluss gerade mal um die 20 Sekunden hinter dem führenden Firebird.. :ohmy:

Nächstes mal reingeschaut waren wir an P1.. auch die Streams angeschaut und der Puls ging schon beim zuschauen hoch als da Herakules, Robbser und Co um die Wette gefahren sind.. Michael hat den 2002er auf P3 übernommen und auf P2 abgegeben.. es roch also nach Podium. Leider dann gesehen das der BMW von Hunter doch zu schwer ist und gegen die heranrasende Meute machtlos war und es auf P4 rausläuft. Hat danach auch noch eine S&G nicht mitgekriegt so das es am Ende P6 wurde.

Hätte ich am Anfang sofort unterschrieben, dachte auch wird schwer in der Führungsrunde zu bleiben, was jetzt doch problemlos geklärt ist. Also Top gefahren Männer, Cool Runnings :-).

Allenfalls fürs nächste mal; anstatt zu warten könnte man nicht auf dem Server die Zeit als Warm-Up nutzen ? Die Startaufstellung wurde ja ohnehin in der E-Runde aufgestellt.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 04.04.2017 22:39

Superreports!!!!!!

Come on DTR, tell us your story! :woohoo:

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 05.04.2017 14:30

CasparGTL schrieb:

Dann ein Missverständnis, Olf wollte an die Box aber bremste und die linke Seite, oof!

DAS, war kein Missverständnis.

Ich habe mir im Training angewöhnt, die Boxeneinfahrt von der linken Spur aus anzufahren, um nicht auf der Ideallinie bremsen zu müssen und die Ideallinie stattdessen nur kurz zu kreuzen.

Für dich war das wahrscheinlich etwas unerwartet ... sorry ;)

Eastwood schrieb:

---

Zu den SchlafmÃ¼tzen, die in der Lobby einen Tiefschlaf haben, oder nach PasswÃ¶rtern suchen, mÃ¶chte ich nichts sagen, da wurde genug gemosert.  
Ich kann nur zu der VerzÃ¶gerung vor Rennen 3 was sagen. Ein Teamkollege hat mich darum gebeten, das auch zu tun (er kann zwar kein Deutsch, aber, DASS es hier um VerzÃ¶gerungen ging, dafÃ¼r reicht).

Unser Fahrer fÃ¼r dieses Rennen (Rogerio Moller) konnte nicht joinen.  
Die LÃ¶sung ist zwar einfach (garage.gar lÃ¶schen), aber die Kommunikation war etwas problematisch,, da ja irgendwer auch Rennen 3 fahren musste.

Ich fuhr das Rennen (mehr schlecht als recht), und nebebei versuchten seppi und Basti einem nicht Englisch sprechenden Rogerio Moller zu erklÃ¶ren, wie er sein Join-Problem nun lÃ¶sen kÃ¶nnte.

Am ende war es MichaW, der die Worte fand, mit denen Rogerio das Vorgehen dann verstanden hat ... nochmal Danke dafÃ¼r ... mir waren leider die HÃ¤nde gebunden (ans Lenkrad).  
Leider war das Rennen da schon lange im Gange.  
Und auch Danke an den Rest, der gewartet hat.

in diesem speziellen Fall war es also ein technisches Problem ... noch dazu ein sehr gut bekanntes. Wir haben alles in unserer Macht stehende getan, um den Ablauf nicht so stark zu stÃ¶ren ...

FÃ¼r den Neustart des Servers kann von uns aber keiner was ;)

GrÃÃe  
Olaf (i.A. Team Firebirds)

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von Spritty66 - 05.04.2017 16:15

Der Olf schrieb: FÃ¼r den Neustart des Servers kann von uns aber keiner was

Das verursachte ich - besser gesagt mein Lenkrad! PlÃ¶tzlich und justament zum Zeitpunkt des Rennstarts beschloss die Taste am Lenkrad, die die Lichthupe betrifft Urlaub zu machen... keine Chance, da ausgerechnet ich das einmal das Safetycar zum Startzeichen-geben sein sollte....dry: :unsure: :ohmy:

Also ein bisschen war's schon wie verhext auch...;)

LG  
Spritty

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 05.04.2017 17:47

DerOlf schrieb:

CasparGTL schrieb:

Dann ein Misverständnis, Olf wollte an die Box aber bremste and die linken Seite, oof!

DAS, war kein MissverstÃ¤ndnis.

Ich habe mir im Training angewÃ¶hnt, die Boxeneinfahrt von der linken Spur aus anzufahren, um nicht auf der Ideallinie bremsen zu mÃ¼ssen und die Ideallinie stattdessen nur kurz zu kreuzen.

FÃ¼r dich war das wahrscheinlich etwas unerwartet ... sorry ;)

Ein Misvestaendnis ist wenn 1 oder mehr Personen falsch verstehen was einer will oder macht, also das war eines, 100%. B)

Wenn Ich dein chat PIT IN sahe lenkte Ich nach links um zu ueberholen und dann bis du nach rechts gehen wuerde. Ich hatte dein Praxispolicy nicht als Video von mein Medialeute bekommen. :blink:

---

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 05.04.2017 20:00

---

hmmm ... auch wieder wahr.

Ich habe noch einen Quickchat für "pass right" und "pass left" weil der Pontiac ja kein Licht hat.

Vielleicht wäre dir klargeworden, dass du einfach wie alleine weiterfahren kannst, wenn ich noch ein "pass right" ans "PIT IN" drangeh  ngt hätte.

Ich bremse auf der linken Spur eh so weit herunter, dass du bei ganz normaler fahrt lange vorbei gewesen wärst, bis ich tatsächlich einbiege.

naja ... nach jedem mal ist man etwas kl  ger ... eigentlich ging es mir gerade darum, dass niemand seine Rennlinie verlassen muss, nur weil ich an die Box fahre.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 05.04.2017 23:07

---

Deine Gedanke ist absolut wie ein Gentleman. aber Ich hatte nicht gedacht an die Moeglichkeit und wenn Ich PIT IN sehe plan Ich automatisch die linke Seite um vorbei zu gehen. Glaube die machen das in wirkliche Rennen auch so. Hat aber geklappt und nur Schade das du rein musste. haette noch ein schoene Verfolgfahrt geben koennen.:) Wir sehen uns wieder stolzer Gegner.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 05.04.2017 23:31

---

Ja, das war wirklich spassig ... ich habe die ganze zeit nach deinem oranjen BMW Ausschau gehalten ;)

Irgendwo fuhr da immer einer rum.

Und dass ich in die Box musste, das war wirklich schade ... diese S&G hätte ich mir liebend gerne gespart.

Ich hab noch nie ein echtes Rennen gesehen, da ich Motorsport eigentlich nicht sonderlich spannend finde. Das macht mir nur dann Spass, wenn ich selbst am Steuer sitze (am PC).

Keine Ahnung, wie die Jungs in LeMans die Box anfahren.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von CasparGTL - 06.04.2017 01:13

---

Dann kann Ich dir sagen, gehe mal zum Le mans Classic (jede 2 Jahre, 2018 wieder in Juli) und belebe da die beste 3 Tage in Motorsport, selbst wenn du nicht selbst am Lenkrad bist.

=====

## Aw: 8 h Rennen Le Mans

Geschrieben von DerOlf - 06.04.2017 11:01

---

Ja Ok, Classic is was anderes ... diese Autos schaue ich mir wenigstens gerne an ;) Die neueren sind ja nurnoch schnell, aber eigentlich nichts fürs Nostalgiker-Auge.

Allerdings ist LeMans ein paar Meter weit weg (wie eigentlich alle Rennstrecken), und Anfahrt+Eintritt kosten Geld ... Geld, das ich momentan nicht übrig habe ... und von irgendwas muss man auf dem Rummel ja auch leben.

---

Ich spare mir momentan sogar Kino- oder Konzertbesuche (letzteres finde ich extrem traurig).

Momentan DARF mich die Rennsportbegeisterung schlicht nicht packen, denn ich wÃ¼rde 100% der Veranstaltungen aus Geldmangel "verpassen".

Da finde ichs doch lieber langweilig ;)

GrÃ¼Ãe

Olaf

=====