
Double Feature

Posted by helmet - 2017/01/28 13:51

Hallo Admins,
hallo Manfred,

am 05.02.2017 startet ja wieder das "Double Feature".
Wo kann ich die geplanten Strecken und Termine sowie die Handycap-Faktoren der einzelnen Fahrzeuge nachlesen?

GruÃ
Helmut

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/01/28 14:44

Voila :)

Ist demnÃchst auch unter Events 2017
zu finden.

GruÃ Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Reglement.zip>

=====

Aw: Double Feature

Posted by helmet - 2017/01/28 15:43

Danke, Manfred.

Ich freu mich schon drauf.
Hab das letzte Mal auch mitgemacht und fand die Rennen immer ganz toll.
HÃchst anspruchsvoll sind hier immer die (sehr) kurzen Qualify-Zeiten von 5 Minuten.
Da kam ich immer ganz schÃn "ins Schwitzen". :laugh:

Viele GrÃÃe
Helmut

=====

Aw: Double Feature

Posted by MichaelE39 - 2017/02/02 17:30

Hallo,

prima, daÃ die Serie wieder startet.:)

Der erste Kurs Varosliget ist bisher ein weiÃer Fleck auf meiner Landkarte.

WÃrde mal gerne ein paar Runden drehen, daher die Frage:

Kann einer den Kurs auf einen Server draufpacken?

Sonst wird das Sonntag ein Blindflug.:S

=====

Aw: Double Feature

Posted by helmet - 2017/02/02 20:14

Da schlieÃe ich mich dem Michael an.
Wann steht denn die Strecke zur VerfÃ¼gung?
GruÃ
Helmut

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/03 00:31

Auf Youtube kann man schon studieren

<https://www.youtube.com/watch?v=cfyDVfSSVTw>

Aw: Double Feature

Posted by orsopino - 2017/02/03 07:15

Buongiorno ,

die Strecke ist auf den Servern 2 & 3 zur Probefahrt bereit gestellt :)

GruÃ

Andi

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/02/04 21:45

Hallo Manfred,

wow - das ist ja irgendwie noch ne kleine VerschÃ¶nerung gtc-65 mit den mit unter recht eigenwilligen und nicht so ganz beliebten :lol: Fahrzeugen statt gtc-76. Find ich aber gut - wird dadurch sicher noch spannender :wohoo:

Viele GrÃÃe

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by Marcelo - 2017/02/05 10:02

Hio!

I like the format races with 2 rounds but I think it's crazy the idea to take 2 diferents cars and not having options to use the same cars in everyrace. It needs a lot time to train and not everyones has it, i really don't have enough time to train for do a good races, i understand that this is the purpousal, but i will prefer do all champs with the same cars....maybe some day u can make a championship with 2 round races but with the same car always.

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/05 12:35

Marcelo schrieb:

Hio!

I like the format races with 2 rounds but I think it's crazy the idea to take 2 diferents cars and not having options to use the same cars in everyrace. It needs a lot time to train and not everyones has it, i really don't have enough time to train for do a good races, i understand that this is the purpousal, but i will prefer do all champs with the same cars....maybe some day u can make a championship with 2 round races but with the same car always.

I don't want to have critic on your opinion and preference but maybe there's a way you can enjoy this format more. Maybe I am biased because I do GTL for 10 years now but I try to find a way to deal with cars and tracks I don't know very well.

1: accept that I am not running up front in all cars and on all tracks.

2: when going in unprepared, lets say join in with 30 min. of practice remaining; make sure I can get the car around the track safely regardless of lapttime, just as I would do in a real car. That way I have fun and in the race there are always, literally always cars around me and great guys to fight with anywhere in the ranking. Like last week at Solitude. I had done only 4 laps in the Alpine and then I met eifelblitz and Bill2 in the race. Had I not gone silly in overtaking I would have survived and have had 11 laps of fun at the very end of the ranking with an Abarth and a stronger car.

3: If you have a good basic setup for each car you can drive with confidence everywhere. Even default goes well but with a great setup you can push a bit more. There are tons of setups available and when you ask around I'm sure you can get great setups that suit you. There are very loose alienesque setups that take time to maximalise in speed but also steady setups that suit every gentleman driver. If you give me in PM an emailadress I can send you a lot of mine. Most of them were made by others, good drivers and sometimes I take a bit of time to adapt them to my liking but most time I adapt my driving to the setup and I got pretty handy with that over the years.

4: Join ABB Setup&Driving night on Friday. Then you get one car, learn how the setup changes affect the car and use that info on other similar cars too. And in the end you do a good race with drivers from all parts of the spectrum. Not only setups are discussed but you get tips about how to approach corners and that knowledge you can use on other tracks too.

=====

Aw: Double Feature

Posted by girindus - 2017/02/05 12:43

Marcelo schrieb:

Hio!

I like the format races with 2 rounds but I think it's crazy the idea to take 2 diferents cars and not having options to use the same cars in everyrace. It needs a lot time to train and not everyones has it, i really don't have enough time to train for do a good races, i understand that this is the purpousal, but i will prefer do all champs with the same cars....maybe some day u can make a championship with 2 round races but with the same car always.

Hi Marcelo

For me its the opposite, this Championship live from the must of driving all Cars.

This is a wonderfull opportunity to drive cars i would never choose. :) And mostly driving them is really fun.

Of Course in the first events its not possible to testdrive all cars.. so its a bit of luck if the car fits or not. But a look in the "Bestzeiten" may give you a good hint.

Looking forward to drive this evening and thanks for this Championship.

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/05 17:58

Good call grindus. But even if you have no idea what car is good where, just pick one and drive. There will be racing around you. Tht'a the great thing about ABB, full servers!

=====

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/02/05 19:50

Hi Marcelo,

I would not start in very much events if my purpose was to win (or at least stay with the fastest in grid) ... in fact I'm feeling chanceless in most training sessions ... and when looking at the best laptimes, i think "maybe i should play Snooker".

But I'm starting ... it doesn't matter much to me, if I drive fast enough to compete with Aliens ... i don't care for Placements ... I care for fun :woohoo:

And sometimes, that means driving cars, which I didn't drive much yet ... managing to drive these "new" cars is fun (to me).

And so was the DFC ... at least you dont have to drive a car you don't like for about 30 - 50 laps.

Regards
Olaf

Aw: Double Feature

Posted by 00schneider - 2017/02/05 21:51

Tut mir leid, ist nicht so meins diese Serie. Um da was zu reiÄen, muss ich zuviel testen. Mal eben so geht schief.
LG

Aw: Double Feature

Posted by Haettiwari - 2017/02/05 22:15

Mit Manfreds' toller Serie und zwei spannenden Rennen konnte ich heute mein 6-jÄriges BudenjubilÄum gebÄhrend feiern!

Danke an Alle!!!!!!

JÄrgen

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/05 22:17

Haettiwari schrieb:

Mit Manfreds' toller Serie und zwei spannenden Rennen konnte ich heute mein 6-jÄriges BudenjubilÄum gebÄhrend feiern!

Danke an Alle!!!!!!

JÄrgen

Das ist dan schoen! :cheer:

Aw: Double Feature

Posted by girindus - 2017/02/05 22:40

Leider nicht so toll in die Serie gestartet. 1 Lauf noch super quali mit dem Jaguar dann beim Start konnte ich Marcel nicht ausweichen und wurde weggeschleudert.. dadurch etliche ins verderben gerissen.. Sorry.. später noch MichaW auf die Hänger genommen, Tut mir leid dachte kann innen durchfahren um danach zu drehen.. :(

Jedenfalls klassischer Fahrzeug fehlgriff in Lauf1..

2ter lief besser, leider auch wieder getümmel am Start, der Platz ging aus und bei Zoth angelehnt.. danach ein Klasse Rennen mit Marcel der im Impala fast nicht zu überholen war. :) Am Ende hats dann noch geklappt.

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/02/05 23:10

Hier die vorläufige Auswertung Varosliget.

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Varosliget.zip>

Aw: Double Feature

Posted by !Dirk - 2017/02/06 06:30

Hätte so gut werden können, leider waren beim Start des ersten Rennens einige sehr optimistisch dabei. Marcel aussen ich innen wir holten für Kurve 1 aus...dazwischen fred der ...keine Ahnung wo der hinwollte mir eins auf die Ecke hinten gab und damit eine Kettenreaktion auslöste. So fährt man dann als 35ter und letzter weiter. Nach Runde 1 dann der Disco!

Allerdings wenn man schon Leute verdrängt ist das Budenmotto immer noch warten! Das haben gestern wohl Einige vergessen.

Das zweite Rennen lief in der Cobra, die irgendwie kaum einer wollte, um Längen besser die Verbindung hielt endlich mal.

Frage: wegen Disco darf ich denn den NSU TT nochmal nehmen oder ist der auch mit Disconnect aus der Verlosung raus?

Dirk

Re:Double Feature

Posted by Steve Settanta - 2017/02/06 08:10

My first race with the mighty NSU was not a proper example of class racing. So my first aim was to get confidence with my wonderful "green acid" beast...and finish the race. :)

I was involved in the "trench battle" after the start and slipped at the bottom of the pack but who cares: the car was funny to drive and the track was really interesting so..."keep calm and wait the chequered flag".

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/02/06 09:32

!Dirk schrieb:

Frage: wegen Disco darf ich denn den NSU TT nochmal nehmen oder ist der auch mit Disconnect aus der Verlosung raus?

Hallo Dirk

gestrichen werden nur die Fahrzeuge die auch das Ziel gesehen haben. Bei DNF/DISCO kann das Fahrzeug nochmals gefahren werden.

Gruß Manfred

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/06 11:29

!Dirk schrieb:

Allerdings wenn man schon Leute verärgert ist das Budenmotto immer noch warten! Das haben gestern wohl Einige vergessen.

Das geht so nicht Leute. Die Regeln sind klar.

Race1

Ohne Qualy Zeit rein und Ich konnte viele Plätze gewinnen beim Start, leider nicht zu sehen in mein Replay.

Erstmal alleine hinter Zoth und wiege und dann ein endloses Rennen mit die kleine Toyota's und Alfa's.

Das war sehr gut! Natürlich konnte Ich mit Power im Mustang schon schnell sein auf den Geraden aber immer kamen die wieder und als die Reifen dann schlechter wurden fiel Ich zurück und musste immer wieder mit ein neuer Gegner oder bekannte aber pechvolle Gegner kämpfen.

Es war ein tolles Rennen und die Strecke ist auch super.

Race2

Reval und Ich nahmen da den neuen SL300 Gullwing und es gab viele Mercedes im Pulk!

Das Auto ist super und auf diese Strecke wohl perfekt!

Von Platz 10 konnte Ich auf 6 vorrücken weil ein Cobra in T1 drehte und das gab ein Riesenschwarm von Autos in alle Richtungen.

Ein paar waren schneller als Ich und auf Platz 9 gab es dann wieder Rennen mit Reval und Bernd. So schön.

Ich konnte mich ein bisschen absetzen und wollte nach den berühmten grindus-Marcel Fight! (Etype-Impala)

Aber das gelingt nie. Zu viele Fehler und REval und BERND blieben dran und dann vorbei als Ich mich drehte....

Am Ende konnte Ich noch massimo beiholen und als Ich in der letzte Runde angreifen wollte habe Ich ihn gedreht, sorry!

Gratuliere Dirk, superperformance.

Wir sprachen schon im TS davon, ein Mercedes Cup soll es geben!

Das Auto ist so toll auf verschiedene Strecken! Ich denke selbst auf Monaco.

Stell dir vor, Nordschleife, Monaco, Brands, Zandvoort.....

Zum Rennen nochmal, es ist so schön um beide zu machen, mit unbekannte Gegner aber auch mit bekannte. Wenn Ich zB BERND und reval vor mir oder im Spiegel sehe weiß Ich, jetzt wird's toll, hart, fair. Manchmal sind die beiden viel zu schnell fuer mich und es ist auch mal andersrum aber oft sind wir fertig fuer einen guten langen Kampf.

=====

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/02/06 18:21

Hallo,

ja das war ein toller Auftakt. Ne beinah völlig unbekannte aber schöne Strecke und gute fights auch auf den hinteren Plätzen. V.a. im 1. Lauf mit dem schnellen Alfa war ich nicht weit von den schnellen Fahrern mit langsameren Kisten weg - das macht den Reiz der Serie aus :lol:

Im 2. Lauf habe ich auch auf den Gullwing gesetzt, der schien mir für einen Stadtkurs mit den bekannten Strohhallen aus Beton robust genug zu sein.

@Haettiwari sorry für den Blechkontakt in einer der Kurven - hat deinem Jubiläum ja gottseidank nicht geschadet.

Zum Start - ich finde es immer wieder bemerkenswert, das bei dieser Serie am Start so viele crashes passieren. V.a. Fahrer die von ganz hinten ohne Rundenzeit voll durchstarten landen oft in einer festen oder beweglichen Begrenzung :whistle:

Viele Grüße

rdjango

BTW: Mercedes-Cup finde ich gut, der fährt sich wirklich super.

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/06 19:07

rdjango schrieb:

Fahrer die von ganz hinten ohne Rundenzeit voll durchstarten landen oft in einer festen oder beweglichen Begrenzung :whistle:

Das ist fast philosophisch!

rdjango schrieb:

BTW: Mercedes-Cup finde ich gut, der fährt sich wirklich super.:woohoo:

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/02/26 23:19

Hier die vorläufige Auswertung Birmingham.

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Birmingham.zip>

=====

Aw: Double Feature

Posted by dikl - 2017/02/27 06:47

Hallo zusammen, hi all.
die Auswertung ist online. The assessment is online.

Klick hier! Click here!

Schöne Grüße, best regards
dikl

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/02/27 08:56

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/27 10:06

Danke Dirk!

Vorgerückt nach Platz 9!

Inventiv , diese Faktorberechnungen.

Da muss mann gut waehlen!

Der Impala war hoeher gewertet als 904 weil der aber keine Chance hatte. Das wird auf andere Strecken wohl andersum sein.

Ehrlich, Ich achte nicht vorher auf Faktor aber mehr eine Einschaeztung was passt, zu mir und Strecke.

Superinitiativ!

Und auch Strecken die Ich nicht oft fahre.

Manfred hat ein Geschmack! Soweit Ich sehen kann sind die Strecken sehr schoen und haben immer einen Flow, Stadtkurs oder Bergauf und ab. Immer schoene Kurven und technisches Fahren angesagt. Und schoen um auch virtuelle Strecken mitzunehmen.:cheer: East Midge kennen Ich noch nicht aber Grand Valley ist sehr schoen und wird eine schoenes wiedersehen nach Jahren. Nie ein Rennen da gefahren aber die Layout verspricht gute Rennen. Most kennen Ich noch von Rennen bei Simjunkies, sehr anstrengend! Preluk ist toll. Keimola auch lange her. Und dann Finale uf Virginia. Da habe Ich gute Erinnerungen! Einen sauberen Sieg in P&G mit Cobra! :lol:

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/02/27 10:40

CasparGTL schrieb:

Der Impala war hoeher gewertet als 904....

der Impala scheint in kundiger Hand schneller

zu sein als von mir eingeschätzt. Dies ist auch der Grund, weshalb jedes Fahrzeug nur einmal zum Einsatz kommen darf. Somit sind die Auswirkungen meiner Fehleinschätzungen relativ begrenzt :)

Gruß Manfred

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/02/27 11:10

Manfred Hauptenthal schrieb:

CasparGTL schrieb:

Der Impala war hoeher gewertet als 904....

der Impala scheint in kundiger Hand schneller

zu sein als von mir eingeschätzt. Dies ist auch der Grund, weshalb jedes Fahrzeug nur einmal zum Einsatz kommen darf. Somit sind die Auswirkungen meiner Fehleinschätzungen relativ begrenzt :)

Gruß Manfred

Schoen das wir eine Chance bekommen deine fast unbegrenzte Expertise zu testen.:lol:

Ich weiss wie schwer es ist einzuschaetzen wie die neue Autos fahren in ein ganzes Saison und auf al diese Strecken fuer al diese Leute.

Ich muss sagen das das Fahrverhalten vom Impala mich ueberrascht und beeindruckt hat. Schon default ist er sehr stabil und nicht so wie die andere Muscle Cars. Wenn man gut bremst ist das Auto ein Traum , auch in Kurven. Nur wenn die Reifen , erst am Ende der 16 Runden, nachlassen wird es aufpassen aber dann, sehe Replays, kommt mann immer noch gut durch so eine Stadtkurs. Es gibt da nicht die Frustration die Ich mit andere Amis mal habe.:)

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/03/12 23:31

Hier die vorläufige Auswertung EastMidge.
Den Fahrern Andrew/Molleri wird jeweils 1 Lauf gestrichen(Fahrzeuge mehrmals benutzt).

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/EastMidge.zip>

=====

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/03/13 00:10

Hui Manfred .. das ging ja wieder fix.
Danke für die Auswertung.

Heute war es ein ganz anderes Fahren. Mit den vielen geschwungenen Kurven ist East Midge für mich und Porsche eine sehr harmonische Mischung.
Ganz anders als tonnenschwere Blechklumpen durch enge und doch eher eckige Innenstadtkurven zu schwingen.

Die Rennen waren beide Klasse :)
Und der Rundenlange fight mit zoth im Healey war ein echtes sahnepüchchen ... auch wenn der 904er Porsche ja eigentlich schneller sein sollte :whistle:

Ein Duell DerOlf vs. Zoth gibts aber wohl auch nur im DFC, mit so unterschiedlichen Wagen ... einzigartig ... sonst haut der mir immer gnadenlos ab :lol:

Grüße
Olaf

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/03/13 09:40

DerOlf schrieb:

Ein Duell DerOlf vs. Zoth gibts aber wohl auch nur im DFC, mit so unterschiedlichen Wagen ... einzigartig ... sonst haut der mir immer gnadenlos ab :lol:

Haha, bei mir dasselbe in Rennen 1.:)

=====

Aw: Double Feature

Posted by NewNoBee - 2017/03/13 10:26

Ich habe mir das Rennen nur als Zuschauer angesehen/verfolgt und muss ehrlich zugeben, das ich wohl besser mal mitgefahren wÄre!

Das hat schon beim Zuschauen richtig Laune gemacht, die Strecke war vom Layout her wirklich bedeutend schÄner, flÄssiger und harmonischer als die letzten (wie der Olf schon vÄllig richtig angemerkt hat)!

Tolle Veranstaltung! Beim nÄchsten, Ähnlichen Event bin ich definitiv dabei!

Re:Double Feature

Posted by Steve Settanta - 2017/03/13 10:53

It was my first race with the Kadett, so I payed attention to avoid disasters for me or for other drivers (the braking with this car is really tricky).

Race really fun and full of action, never a quite moment...

I kept Olaf behind me for a part of the race (sorry if I slowed your racing pace), but when he passed me i saw him disappear in a cloud of dust. ;)

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/03/13 11:37

Superstrecke!!! Ganz schoenen Flow was? Ich habe den Designer Barcika auf NG mal danke gesagt. Der JUngel macht solche schoene Strecken, das ist Kunst!. Auch das Asphalt, die Curbs und Tribunen sind so toll! Es sollte eine reale Strecke sein oder?

Ich mag schnelle Kurven und wenn ein par lamngsame dazu gehoeren sollen sie sein wie T1 und T2.

Bischen Praxis gemacht und das bezahlte sich aus.

Im Qualy leider Verkehr gehabt und da hat der wiege Pole geschnappt. OK, von PLatz 2 soll das auch schoen sein.

Beim Start war wiege gut weg und Ich konnte anschliessen zusammen mit Zoth im NSU und machte diesmal kein Fehler in Runde 1! Zudritt konnten wir uns ein bischen absetzen.

Dann leider in T1 war wiege ein bischen schnell drin und er drehte sich. Im Replay sahe Ich nichts aber an der Stelle hatte Ich gedacht Ich habe ihn ein bischen beruehrt als er schon fast Rund war und Ich habe nicht gewartet.

Dann ging's schnell und Ich versuchte langsam weg zu kommen von Zoth. Das ging gut bis wir auf Verkehr stossen. Janosch's Mustang war sehr breit und liess mich nicht vorbei. Ich kenne den Junge doch und wusste da ist etwas schief. Er hat mich fuer ein Verfolger angesehen. Macht niks, weiter ging's und Zoth konnte nicht profitieren obwohl er nahe dran war.

Dann trafen wir nochmal 3 Autos im Kampf und da war Ich wieder langsam und waelte die falsche Linie. Zoth brauchte nicht noch mehr Chancen und war vorbei! In der naechste Kurve, Tlast, stosste Ich ihn aber an und er wurde noch von ein unschuldige Lappee angefahren. Gott sei dank wir waren weit vor Platz 3 und konnten weiter machen. Haette Zoth sein Lightsabre nicht vergessen war Ich nicht mehr am Leben denke Ich. :)

OK, jetzt veraendert sich das Spiel! Was mache Ich, alles riskieren? In Birmingham sahe Ich wie gut Zoth verteidigt und obwohl da noch viele Runden zu fahren sind muss Ich jede Chance benutzen! Das kam dann schnell in Kurve5 wo Ich ausbremsen konnte und mein Apex halten konnte wieder bergauf! Jawoll!

Die andere Autos die Ich traf konnte Ich gut vorbeifahren und Zoth hatte auch mal Verzoegerung und so konnte Ich mein 2er (oder 1er) Rennen gewinnen an ein offizieller ABB Liga Abend! Tolles Gefuehl...

Fuer Rennnen 2 hatte Ich nicht geuebt. Ich fand den Etype aber schoen fuer diese Strecke und obwohl Ich die Karre schon 8 Jahre nicht mehr gefahren hatte ging's gut. Im Qualy aber wieder Verkehr und Fehler und von Platz 8 fing es dann an.

Wieder kein Fehler und Ich konnte ein par Plaetze gewinnen, sicher als wiege hart crashte in Kurve 4 und grindus dadurch verzoegert wurde. Er kam spaeter aber vorbei und dann hatten wir ein schoener Kampf!

Dann jagte Ich Shaggy im Elan und leider stoss Ich ihn an in Kurve 5. Gluecklich kam er nicht ab aber mich kostete das Plaetze. grindus nautuerlich aber auch Manfred war vorbei und dann fing das Rennen erst an!

Manfred waeht immer clever und war im Alpine sehr schnell unterwegs. Runde nach Runde versuchte Ich es aber kam nicht vorbei. In T1 war es mal spannend mit mein starker Etype aber es klappte nicht. Dann machte Herr Hauptental ein seltsamer Fehler und verlor das Auto fast nach Kurve4 und da war Ich vorbei! Das gebe Ich nicht mehr ab!

Es klappte und Manfred kam nicht mehr dran. Platz 5 ist schoen und das war es dann.
.....Als wir in T2 ankamen war da...Shaggy! Er stand ruckwaerts gegen die Leitplanke und kehrte sich und kam zurueck auf die Rennlinie als wir da angestuermt kamen. Der Mann , obwohl er uns fast nicht sehen konnte machte dann ein Wunderbewegung damit er blitzschnell von die Rennlinie weg kam und liess uns durch. Hut ab!!!!
Shaggy nam sich zusammen und fuhr vorbei an Manfred und war nur noch 1,5 Sekunde hinter mir!

So bekam Ich Platz 4 als Geschenk und war dankbar.

Natuerlich, mit dem Handicap bin Ich dann 4er im Gesantauswertung aber ein toller Abend war es schon!!!
Nicht von der Strecke abkommen in Runde 1 bezahlt sich! :)

Mal ein bisschen Praxis machen fuer naechste Rennen? Warum nicht, die Serie inspiriert!
Grand Valley ist auch wieder eine tolle Wahl! Bin da mal gefahren lange her und die hat auch widere so eine schoene Flow. Geschlaengel und Geraden wie Suzuka und eine tolle Umgebung.

<http://www.youtube.com/watch?v=a2OgsTL0rAw>

Keimola ist kein persoenlicher Favorit aber hat auch wieder das Merkmal dieser Serie, FLOW!

http://www.youtube.com/watch?v=jvG_U5JaXUw

Most kenne Ich auch noch von Simjunkies GTL und rfactor WTCC. Eine Superstrecke! Sehr technisch und gefaehrlich wenn am Limit.

<http://www.youtube.com/watch?v=9T9-C9OTAb0>

Preluk ist auch schoen und eigenartig, wie ein superschelles Berrennen ohne Auslaufzonen!

<https://www.youtube.com/watch?v=XXAYKvHcII4>

Virginia, das Endspiel, ist einer meine Lieblingsstrecken und da habe Ich gute Erinnerungen am Sieg in Cobra gegen Corvette und Ferraris in P&G bei Simjunkies.

<http://www.youtube.com/watch?v=hpl73hseGpo>

(Ich dachte das wegholen vom s in https schafft es aber Ich kann die Videos nicht zeigen)

Aw: Double Feature

Posted by Linus64 - 2017/03/13 19:01

Hi Leute

Macht richtig Spass,die Serie!:)

Thx,Manfred!!!

Tolle Rennen,trotz meiner vielen Fehler.

Der schlimmste war wohl im zweiten Rennen,
als ich mich nach einen Fehler,wieder
unkontrolliert auf die Strecke zuru^{ck}
kam und Grindus nicht mehr ausweichen
konnte!

Sorry Grindus nochmal!:blush:

Hab das ganze elend erst im Replay
wahr genommen.

Hoffentlich war dein Auto nicht komplett
hinu^{ber}.

Gruss Wiege

Aw: Double Feature

Posted by helmet - 2017/03/13 19:30

Guten Abend zusammen,
Das gestern war wieder mal echt Spitze.
Danke Manfred.

Ich wollte beim ersten Rennen zuerst auf den von Michael angekündigten "Rookie-Server 6"; aber da war Keiner.:blush
Also schnell zurück auf den "Einser" zu den "Cracks", bevor dieser wegen "berführung geschlossen wird.
Die beiden Rennen liefen dann ganz manierlich für mich.

Leider wurde ich wieder, wie schon beim letzten Mal, bei beiden Events von der Strecke "gekickt".

Bei Rennen 1 kostete das mich sehr viele "Plätze" und ich musste von ganz hinten versuchen aufzuholen. P19 am Schluss war trotzdem noch ganz passabel.

Übrigens keinerlei Entschuldigung oder Reaktion vom "Bumser".

Bei Rennen 2 war es mit der verlorenen Platzierung nicht ganz so schlimm; der Verursacher zeigte allerdings Anfangs etwas und wartete erst nach einer halben Runde auf mich und ließ mich überholen.:) Immerhin wurde ich 12.er. Für mich ein super Ergebnis.

Na, immerhin. Faire Geste.

Ich freu mich schon auf das nächste Event und wünsche mir etwas mehr Zurückhaltung von den "Mitstreitern".

Viele Grüße
Helmut

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/03/14 14:15

Hallo,
meine Rennen war so lala.

Vor mir war ein Geisterauto das mal da mal weg war.

Ein paar mal haben wir den gleichen Platz beansprucht und es hat gekracht. Nach einem richtigen Abschuss habe ich dann zurück gesteckt damit ich wenigstens ankomme.

Hätte ich irgend etwas gegen das Geisterauto tun können ? ne Tastenkombi die ich noch nicht kenne oder muss man damit leben ?

Gruß Ralf

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/03/14 15:23

Hallo,

@Waldmeister

Geisterautos laggen da kannst du nichts machen. Nur versuchen aus dem Weg zu fahren :blink:

Die Strecke lag mir nicht so richtig und im ersten Rennen hat zum Schluss dann meine Kupplung gesponnen, was ich aber erst hinterher herausgefunden habe, hat mich mindestens 3 Plätze gekostet. Mitten im Spiel schaltet die Kiste nicht mehr richtig, bleibt in einem Gang usw. hatte ich schon Ärger. Die Kupplung schleift dann einfach, obwohl ich mit Autokupplung fahre. Einmal antippen hätte vermutlich gereicht. Fanatec CSP V2 und die kleinen aber feinen Macken: Früher wars das Gaspedal, das keine 100 Prozent brachte, dann fuhr ich mal mit leicht angezogener Fußbremse und jetzt schleift spontan die Kupplung :S Zuverlässig ist anders.

Gruß

rdjango

Gruß Helmut

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/04/08 00:20

Das war auch echt nicht böse gemeint ... eigentlich finde ich es immer schade, wenn mir kurz vor einem Event die Lust vergeht.

Aber "Spas auf Kommando" kann ich halt nicht :(

Aw: Double Feature

Posted by herakles - 2017/04/13 10:24

Moin!

In großer Vorfreude auf Sonntag habe ich gestern Abend mal ein wenig am Setup für's Oval in Talladega gebastelt. Dabei war eines sehr interessant: Allein das Herlegen des Fahrzeugs auf die höchste Einstellung brachte in Summe rund eine Sekunde, die Kurvengeschwindigkeiten waren DEUTLICH höher.

Zwei Fragen:

a) wie lässt sich diese Beobachtung (auch technisch-real, sprich physikalisch) erklären?

b) hat jemand einen Link zu einem Setup-Guide für Ovalrennen?

Danke und Grüße

Herakles

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/04/13 11:55

herakles schrieb:

a) wie lässt sich diese Beobachtung (auch technisch-real, sprich physikalisch) erklären?

Mir ist (im singleplayer-Direkt-replay) aufgefallen, dass die Wagen in den überhöhten Kurven der Ovalstrecken gerne mal aufsetzen. Dabei geht natürlich etwas Vortrieb fliegen.

Setzt du den Wagen insgesamt höher, passiert das natürlich seltener.

Zu erklären ist das wohl durch die überhöhten Kurven, bei denen die Fliehkräfte (Zentrifugalkraft) das Fahrzeug eben AUCH in richtung Fahrbahn drücken.

Hat es für den da entsethenden Druck zu wenig Bodenfreiheit, zu weiche Federn oder so, dann setzt es eben auf.

Ganz extrem kannst du das auf Monza10k erleben ... einige Autos kannst du garnicht so hoch schrauben, dass sie da nicht mehr aufsetzen.

So erkläre ich mir das jedenfalls ... aber ick bin ja ooch keen Fälscher.

Grüße

Olaf

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/04/13 15:40

Hallo herakles,

wäre wohl besser hier aufgehoben

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,94485/catid,7/lang,de/

von dir selber erstellt :lol:

Gruß

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/20 11:34

Es wäre schön wenn am Renntag der Server 2 und 3 nur auf , in diesem Fall, Most Chicane bleiben würde.

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/04/20 22:12

CasparGTL schrieb:

Es wäre schön wenn am Renntag der Server 2 und 3 nur auf , in diesem Fall, Most Chicane bleiben würde.

von mir aus auch ein paar Tage vorher :)

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/20 22:19

:)

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/04/20 22:27

Hallo Caspar,

hats dir die Sprache verschlagen :woohoo:

War ein gutes und spannendes Rennen für mich - nicht ein Crash so wie letztes Mal (5 unverschuldete) kein grober Fehler. Platzierungen angemessen für mich und die Autos. :lol:

Gruß

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/20 22:42

wow, einfach wow.....MOST!

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/04/20 23:13

Hier die vorläufige Auswertung Most.

Gruß Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Most.zip>

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/20 23:45

:woohoo:

=====

Aw: Double Feature

Posted by dikl - 2017/04/21 07:01

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertungen sind online.
the results are online.

Klick hier / click here!

Gruß, regards
dikl

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/21 09:49

Most war gut zu mir.

Race1
Knapp noch auf den Server gekommen um mitzumachen.
Von ganz hinten dann ruhig sehen wo es lang geht.....nee, Ausrutscher in erste Runde....
Dann schoen , auch via Pech von andere Fahrer, nach Platz 10 gekommen um es wieder wegzuschmeissen und dann nochmal von Platz 14 nach 10 zu kommen. Kaempfe mit Porsches von Janosch (hin und her superpassagen) und wiege waren sehr schoen. Letzte Moment mit wiege war schade.
Der NSU von Waldheimer war auch schnell aber Ich konnte ihn noch genau beiholen vor Rennende. Es gab viele schoene Szenen.

Race2
Lange auf Pole aber natuerlich konterte fred noch mit 1.51. B)
Nicht oft fahre Ich so von vorne mit und das ist ein ganz andere Spannung und Reiz!
Natuerlich wollte Ich fred schlagen aber auch wenn Ich wusste das das fast unmoeglich ist wusste Ich auch das Ich nie so nahe dran war um es zu probieren. :)
Aber FEhler sind leicht gemacht wenn man so 'ein bischen' nervoes ist.
Blade kam stark nach vorne und Ich musste alles geben um weg zu bleiben. Das passte und Ich konnte mich absetzen und kam wieder naeher an fred. Aber es blieb wie es war und wir waren als 1,2,3 im Ziel. Schoen!

Die Autos waren eine gute Wahl und was soll Ich in Preluk machen....noch nie da gefahren.:woohoo:

=====

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/04/21 11:09

CasparGTL schrieb:
was soll Ich in Preluk machen....noch nie da gefahren.:woohoo:

na dann mach dich auf was gefasst - sehr speziell :woohoo: :evil:

GruÃ

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/04/21 13:35

hehe, werde sicher schnell mal gucken.
Hab noch ne Maranello Pferdchen im Garage
Und dan noch was fuer TC65.....eine Katze vielleicht.
Nicht der schnellste aber breit und schwer zu ueberholen! :lol:

Ich hoffe das Ich die restierende Rennen mitmachen kann.
Mein neuer Job wachst hoffentlich schnell aber es koennte knapp passen! Gestern musste Ich flott mein Citroen ZX nach Hause bringen um eine Minute vor Rennstart da zu sein. GTL lief schon am Rechner, haha.

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/04/30 23:51

Hier die vorlÃufige Auswertung Preluk.

GruÃ Manfred :) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Preluk.zip>

Aw: Double Feature

Posted by hayman3030 - 2017/05/01 01:20

Hi

hab ich das jetzt richtig verstanden?
Wenn beim Start des Rennens Riesenchaos ist, muss man im Chat "Restart" schreiben. Dann folgt auch dieser.
Find ich gut!
Leider hatte ich das im Rennen 1 noch nicht gewusst.
Aber ich habe jetzt entsprechende Keyboardtaste damit belegt.

GruÃ hayman

Aw: Double Feature

Posted by MichaW - 2017/05/01 09:38

hayman3030 schrieb:

Hi

hab ich das jetzt richtig verstanden?

Wenn beim Start des Rennens Riesenchaos ist, muss man im Chat "Restart" schreiben. Dann folgt auch dieser. Find ich gut!

Leider hatte ich das im Rennen 1 noch nicht gewusst.

Aber ich habe jetzt entsprechende Keyboardtaste damit belegt.

Gruß hayman

Gaaaanz dÄ½nnes Eis lieber Wolfgang, ganz dÄ½nn!!!

Es wurde im Teamspeak um einen Neustart gebeten, ich habe nachgefragt ob alle einverstanden sind und dem war so. Es steht auch dir frei, dich persÄ¼nlich im TS zu beteiligen und deine Meinung, auch zu einem evtl. Restart, einzubringen. Man kann es aber auch so wie du machen und es bei Motzen im Chat und seltsamen ForenbeitrÄ½gen belassen, kann man machen. Man kann auch immer weiter provozieren so wie du...bis das Eis bricht.

GlÄ½ck auf!

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/01 10:03

Sonnenschein und Regen....

Race1

Mit dem Abarth gut trainiert mit 2.26 und coole Linien gefunden und als 10er gestartet weil Ich mit schlechte fps ein 2.26 nicht herkriegte.

Sehr guter Start und wenig verloren gegen die starkere Motoren und hart mit BERND um T1 gekaempft.

Dann nur durchhalten. Ein par schneller Mustangs und Kadett und NSU kamen vorbei aber Ich hatte mein groesster Gegner weider gefunden. AGM...

In PRaxis hatten wir Riesenspass als wir rundenlang Position wechselten aber am Ende war der Jaguar immer vorne und dann verlor Ich Sekunden wo Ich eigentlich schneller war aber bremsen musste.

Also jetzt, gasgeben und vorne bleiben. Das klappte und der Jag konnte mich nicht beiholen. Selbst der Uwe in sein Stang schafte es nicht und weil ein par vor mir ausfielen kam Ich als 8er am Ziel, seh stolz!

Race2

Hatte Ich mich drauf gefreut.

Auch hier nicht meine beste Runde in Qualy aber von Platz 4 oder 6 ging's dan los. In die naechste Kurven ging es dann ganz schief vor mir und Ich hatte Glueck und konnte vorbei in Platz 3! Hinter mir war Totalchaos und Restart wurde angefragt und gegeben. Ein kritischer Sache aber Ich war einverstanden. Sehr schwer zu sagen wann Restart geeignet ist und wann nicht.

Qualy2 war dann nicht gut fuer mich. Anfang der schnelle Runde traf Ich Harald in die schnelle Rechtskurve nach Start und obwohl Ich dachte Ich hatte die Kontrolle , nicht, stoss ihn an , sorry!

Die Runde war dann immer noch 2.18 und Ich versuchte nochmal aber das ging nicht mehr.

Von Platz 10 dan los hinter Janosch der sehr gut wegkam!

Aber bei Harnadel 1 Janosch angestossen. Er traf das Stro aber konnte die Nase vorne halten, OOF!

Hinter uns ging es dann schief wo django gedreht wurde und noch mehr Chaos entstand.

Hinter Janosch und AGM in sein Mercedes aus der Harnadel heraus und vorbei knallen an AGM in die sehr schnelle Kurven, wow...

Hinter Janosch's Jag Etype anbremsen fur 2e Harnadel.....da war ein Unfall mit Zoth und Dirk denke Ich und wo Janosch Vorsicht betrachtete konnte Ich nur ganz knapp verzoeuern vor die Kurve und war durch! Glueck!! Ich war jetzt auf Platz 6 denke Ich.

Vor Harnadel 1 konnte Ich noch ein Platz gutmachen und dann als 5er bergauf und Ich sahe ein starker Kampf von Uwe's 904 und Ich dachte BERND im GTO. OK, jetzt nach die Jungs und dan sehen was geht!

Aber.....Ich war da ueberkonzentriert und hatte zuviele Trainingskilometer gemacht am Renntag und fuhr VOLL frontal auf das Betonstro am Ausgang der schnelle rechts vor die lange Gerade.....alles kaputt.

Selten war Ich so enttauscht und schmeisste ein par Dinge durch den Zimmer. Verflucht!

OK, abkuehlen und TV ABB ansehen wo mein neuer Rennfreund Janosch seine Haende voll hatte auf Position5!

Gejagt von AGM, 6 Sekunden zurueck war Spannung angesagt!

AGM kam langsam dichter ran aber Janosch blieb cool und machte seine Runden sicher und schnell. Der zoth kam

zurueck und passierte das ganze Feld und auch Janosch, er war nicht zu halten.
Dann kam girindus im Spiel und er jagte AGM, beide im Gullwing Mercedes. Das war ein Riesenkampf und natuerlich profitierte Janosch da ein bischen. Selbst hatte er aber gerade 2x 2.18 gefahren und da hat AGM kein Antwort gehabt.
girindus musste 2 , 3 Mal angreifen anber dann war er vorbei an AGM.
Jetzt wird's spannend! Wird der girindus noch an Janosch heran kommen????
Es sah nicht danach aus obwohl J ein Fehler machte und fast das Auto verlor. Ich konnte nicht widerstehen im TS ihn ein bischen zu coachen, haha. Bleib ruhig, du schaffst das!
In die letzte Runde , noch ein Fehler in die 2 letzte Kurven von Janosch und da war girindus dran!
Aber unser steil wachsender Janosch hielt seinen Jag im Griff und ohne falsche blockkierende MOve schaffte er Platz 6.
Super!!!

Ich bin noch 7er im Ranking, haette aber so gerne Heute Grund gutgemacht auf Shaggy in PLatz 6.
Aber wenn man selbst mehr als 100 Punkte wegwerft.....

Gratuliere and die viele Ueberlebenden und eine Torte fuer Dirk der wieder mal vom Discogeist getroffen wurde.

Das Finale in Virginia wird sicher schoen.

Vor 10 Jahren gewann Ich da ein Rennen in P&G mit Cobra gegen Corvettes, Elans usw. Ich habe da noch einige schoene Auto's im Garage!

Ein Superstrecke (wie alle im DB League) die man kennen muss um schnell zu sein.

Wir sehen uns im Praxis. Gut zu sehen das viele die Muehe nehmen um zu trainieren.:)

<https://www.youtube.com/watch?v=hpl73hseGpo>

Aw: Double Feature

Posted by BlaubÄr - 2017/05/01 10:24

Die Frage wann ein Restart erfolgen sollte.

Aus MEINER Sicht, wenn die Strecke dicht ist und nachfolgende nicht durchkommen kÄ¶nnen, weil ein KnÄ¶uel aus Autos die Strecke blockiert.

So auch Gestern, ich stand da und konnte zuschauen wie einige am rangieren waren, das erinnerte mich eher an Parken als an Rennen.

Waren aber 2 tolle Rennen. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/daumen-aeb1772e59af1c25c2330ec1456e7e40.gif>

Nur den PlattfuÄ¶ im 1.Rennen, den hÄ¶tte ich weglassen sollen.

GruÄ¶

Klaus

Aw: Double Feature

Posted by helmet - 2017/05/01 11:00

Re-Start auf Knopfdruck?

Das geht gar nicht!

Da wÄ¶rden wir ja jetzt noch am Start stehen. ;)

In Absprache Ä¶ber TS finde ich Okay.

Auch wenn ich gestern davon nicht profitieren konnte und meine (fÄ¶r mich) tolle Startposition 8 verlor und mich beim 2. Versuch wegen versautem Qualy mit Startplatz 18 begnÄ¶gen musste.

War trotzdem wieder ein tolles Erlebnis mit Euch.

GruÄ¶

Helmut

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/01 12:33

Hallo,

CasparGTL schrieb:
Sonnenschein und Regen....

Ich war da ueberkonzentriert und hatte zuviele Trainingskilometer gemacht am Renntag und fuhr VOLL frontal auf das Betonstro am Ausgang der schnelle rechts vor die lange Gerade.....alles kaputt.

Auch wens kein Trost ist - genau das meinte ich. Wenn man gut durchkommt macht die Strecke SpaÃber aber ein Fehler an der falschen Stelle und das wars.

Zum Restart - ich dachte der Server hÃber sich aufgehÃberngt, denn ich war trotz hinterem Startplatz durchgekommen und auf freier Strecke unterwegs, als auf einmal alle weg waren.

Beim 2. Start trotz besserem Startplatz (11 oder so) wurde anscheinend nur ich in der 1. Spitzkehre von einem silbernen Mercedes gedreht - und war danach am Ende des Feldes.

TS ist nicht jedermanns Sache wie bekannt sein sollte - vielleicht wÃberre voten eine Alternative, dann haben alle die Chance, dafÃber ist es ja eigentlich da.

GruÃber

rdjango

=====

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/01 12:37

Ich hatte mir vom ersten Rennen etwas mehr erhofft ... leider hatten ein paar Fahrzeuge ohne Bremse etwas dagegen. Ich wurde bestimmt 5 mal in irgendeine Mauer gedrÃberckt oder geschoben ... und das schon innerhalb der ersten 3 Runden. Ich kam mir vor, wie die mobile Bremshilfe vom Dienst.

Nach einem Dreher musste ich dann leider das ganze Feld ziehen lassen .. es war noch zu eng, um schnell wieder auf die Stecke zu kommen.

Start von P8 ... Zieleinfahrt auf ?!? ach schlag mich tot - egal.

Im zweiten Rennen hatte ich mehr GlÃberck, aber auch nicht ansatzweise so groÃberÃber Erwartungen. Der Alpine hat einfach ncht genug power (das sah ich schon an den Zeiten im Training). DafÃber kann man mit ihm recht stabil fahren ...

Die Unfallbilanz in Rennen 2 war dann auch um einiges besser, wohl auch, weil ich hinter mir fahrenden gezielt ausgewichen bin (ein paar sind dann auch relativ ungebremst an mir vorbei ins Beton-Stroh. Tja ...). Spass gemacht haben die Rennen aber trotzdem, auch mit Restart und regelmÃberÃberigen Bummern von verschiedenen Seiten.

Der Restart per TS war OK, auch wenn ich nur ungeru TS nutze. Ich kann mich bei Dauergeblubber Ãber Differenzial, DÃbermpfer, das Abendessen, den Morgenschiss oder was weiÃber ich was, einfach nicht so recht aufs Rennen konzentrieren - vor allem, wenn es dabei nichtmal um Autos geht, die mitfahren. Vielleicht sollte es fÃber sowas einen extra Chatroom "Technik-Schnack" geben?

Deswegen sind diese Absprachen im TS fÃber mich natÃberlich erstmal schwer nachzuvollziehen. GrundsÃberztzlich finde ich das OK, es fÃberhlt sich nur seltsam an, wenn man mitten im Chaos stand, wÃberhrend das Rennen lustig weiter lief, und beim nÃberchsten Rennen dann neu gestartet wird, obwohl man von Chaos nur recht wenig bemerkt hat.

TS ist toll ... fÄ¼rs Training ... aber im Rennen finde ich das persÄ¶nlich etwas zu stÄ¶rend (Witze im Ingame-Chat finde ich tatsÄ¶chlich weniger nervig, denn da sehe ich auf einen Blick, ob es fÄ¼r mich wichtig ist).
Aber solange im TS nicht gerade 6 Leute Ä¼ber einen Restart fÄ¼r ein Feld von 32 entscheiden, ist mMn alles i.O.
Und MichaW hat ja im Chat sogar noch nachgefragt ... und bis ich Esc. gedrÄ¼ckt habe, hat da auch niemand "NEIN" geschrieben.

GrÄ¼Äÿe
Olaf

Aw: Double Feature

Posted by hayman3030 - 2017/05/01 12:37

hi lieber Micha

Teamspeak geht bei mir nicht, da hab ich stellenweise 15 FPS, zu gefÄ¶hrlich fÄ¼r mich und erst recht fÄ¼r die anderen Fahrer.....

Ich hab mich halt gewundert, warum im Rennen 1 kein Restart kam, hÄ¶tte man doch auch im Teamspeak absprechen kÄ¶nnen?

btw: ich kann mit und ohne Restart leben, ist mir egal.

GrÄ¼Äÿe vom Schlittschuhläufer
Wolfgang

MichaW schrieb:
hayman3030 schrieb:
Hi

hab ich das jetzt richtig verstanden?

Wenn beim Start des Rennens Riesenchaos ist, muss man im Chat "Restart" schreiben. Dann folgt auch dieser.
Find ich gut!

Leider hatte ich das im Rennen 1 noch nicht gewusst.
Aber ich habe jetzt entsprechende Keyboardtaste damit belegt.

GruÄÿ hayman

Gaaaanz dÄ¼nnes Eis lieber Wolfgang, ganz dÄ¼nn!!!

Es wurde im Teamspeak um einen Neustart gebeten, ich habe nachgefragt ob alle einverstanden sind und dem war so.
Es steht auch dir frei, dich persÄ¶nlich im TS zu beteiligen und deine Meinung, auch zu einem evtl. Restart, einzubringen.
Man kann es aber auch so wie du machen und es bei Motzen im Chat und seltsamen ForenbeitrÄ¶gen belassen, kann man machen. Man kann auch immer weiter provozieren so wie du...bis das Eis bricht.

GlÄ¼ck auf!

Aw: Double Feature

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2017/05/01 13:39

CasparGTL schrieb:
Sonnenschein und Regen....

Ich bin noch 7er im Ranking, haette aber so gerne Heute Grund gutgemacht auf Shaggy in PLatz 6.
Aber wenn man selbst mehr als 100 Punkte wegwerft.....

It was an exciting event and the circuit was very nice but very difficult, we had a great time.

In the last lap of the second race I lost the connection with the server, I hope that race direction forgive me.

Gratis all!

Aw: Double Feature

Posted by dikl - 2017/05/01 14:10

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertungen inklusive Preluk sind online.
the results including Preluk are online.

Klick hier / click here!

Gruß, regards
di kl

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/05/01 14:26

Hi,
dieses mal hatte ich keine Zeit zum Training, als ich dann die erste Runde fuhr dachte ich oh schei... ausgerechnet hier kein Training, ein Fehler und wech.
Ankommen ist das Ziel.
ich bin dann beide male angekommen und es hat echt Spaß gemacht tolle fights, Slalom durch Schrott :)
einigermaßen ganz geblieben und niemanden richtig abgeschossen. Ziel erfüllt.

Ich habe mir das Replay angeschaut und gesehen das viele ganz leicht runterschalten können. Ich kann das nicht, sofort blokierende Reifen.

Meine Frage ist : geht das nur mit Autokupplung ?
oder bei Fußkupplung nur mit Zwischengas oder ist es eine Differential einstellung oder vielleicht Kupplungsempfindlichkeit mit Todzone.
alles Versucht, außer Autokupplung nichts hilft.

Restart ? würde ich nie vorschlagen , mein Racerherz ist dagegen

Gruß Ralf

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/05/01 14:32

Blauber schrieb:

Nur den Plattfuß im 1.Rennen, den hätte ich weglassen sollen.

Gruß
Klaus

Hut ab Klaus, die Kiste noch das ganze Rennen Heimzutragen echt gutes Durchhaltevermögen, Klasse

Gruß Ralf

Aw: Double Feature

Posted by girindus - 2017/05/01 14:43

rdjango schrieb:

Beim 2. Start trotz besserem Startplatz (11 oder so) wurde anscheinend nur ich in der 1. Spitzkehre von einem silbernen Mercedes gedreht - und war danach am Ende des Feldes.

Dickes sorry rdjango das war dann wohl ich :unsure: . Wurde wieder eng und irgendwie hab ich dich genau in der Ecke erwischt.. In meinem Replay sehe ich irgendwie nicht alle autos ?!? Werde mir das Replay bei gelegenheit noch runterladen und anschauen. War aber klar mein Fehler - hab mir Ã¼berlegt zu warten habs dann als Rennunfall abgetan und mich dagegen entschieden damit ich nicht im Weg bin. :S

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/01 14:49

Hallo girindus,

Schwamm drÃ¼ber, ist halt passiert.

GruÃ

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by hayman3030 - 2017/05/01 15:20

Ich habe mir das Replay angeschaut und gesehen das viele ganz leicht runterschalten kÃ¶nnen.Ich kann das nicht, sofort blokierende Reifen.

Meine Frage ist : geht das nur mit Autokupplung ?

oder bei FuÃkupplung nur mit Zwischengas oder ist es eine Differential einstellung oder vielleicht

Kupplungsempfindlichkeit mit Todzone.

alles Versucht, auÃer Autokupplung nichts hilft.

Hi

du schaltest zu frÃ¼h runter. Erstmal muss die Drehzahl runter, also Geduld, dann schalten. Probiere mal mit dem Lotus Elan, der ist recht empfindlich beim runterschalten 3 > 2. Und 2 > 1

GruÃ hayman

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/05/01 15:24

wird versucht, Danke

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/01 15:46

Waldheimer schrieb:

Ich habe mir das Replay angeschaut und gesehen das viele ganz leicht runterschalten können. Ich kann das nicht, sofort blockierende Reifen.

Der Wolfgang hats ja schon geschrieben.

Wenn du sauber herunterschalten willst, dann läuft das (im idealfall) so:

Drehzahl reduzieren (bremsen + Gasfuß erleichtern) -> runterschalten -> kurzer Druck aufs Gas, und wieder Drehzahl reduzieren -> Herunterschalten -> bisschen Gas ... und so weiter, bis du da bist, wo du hin willst.

Im Grunde ist es das gleiche, wie beim raufschalten ... bei einzelnen Wagen haut's dir da auch gleich mal das Heck weg, wenn die Drehzahl beim Wechsel in den 2. zu hoch ist (ein schönes Beispiel ist hier der Porsche 911 RSR ... der mag das garnicht).

Wenn du ohne Autokupplung fährst, kannst du im Updater noch zwei Haken setzen, die das Schalten etwas erleichtern. "Auto-lift" (kurzes Gaslupfen beim Hochschalten) und "Auto-blip" (kurzer Gasstoss beim Herunterschalten) ... das macht dann beides die KI (automatisch).

Ich hab beides aus, aber vielleicht helfen diese beiden Häckchen schon weiter.

Grüße

Olaf

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/01 16:11

DerOlf schrieb:

Wenn du ohne Autokupplung fährst, kannst du im Updater noch zwei Haken setzen, die das Schalten etwas erleichtern. "Auto-lift" (kurzes Gaslupfen beim Hochschalten) und "Auto-blip" (kurzer Gasstoss beim Herunterschalten) ... das macht dann beides die KI (automatisch).

Ich hab beides aus, aber vielleicht helfen diese beiden Häckchen schon weiter.

Grüße

Olaf

Ich habe die immer noch an. Werde mal probieren ohne.

....Rouen...CasparGTL.....DNF.....

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/01 19:10

@Caspar:

Musst das Ganze dann halt mit deinem Gasfuß machen.

Anfangs ungewohnt ... aber bis Rouen ist ja noch ne weile :)

Aw: Double Feature

Posted by MichaW - 2017/05/01 19:11

hayman3030 schrieb:

hi lieber Micha

Teamspeak geht bei mir nicht, da hab ich stellenweise 15 FPS, zu gefährlich für mich und erst recht für die anderen Fahrer.....

Ich hab mich halt gewundert, warum im Rennen 1 kein Restart kam, hätte man doch auch im Teamspeak absprechen können?

btw: ich kann mit und ohne Restart leben, ist mir egal.

Gruß vom Schlittschuhläufer
Wolfgang

MichaW schrieb:
hayman3030 schrieb:
Hi

hab ich das jetzt richtig verstanden?
Wenn beim Start des Rennens Riesenchaos ist, muss man im Chat "Restart" schreiben. Dann folgt auch dieser.
Find ich gut!
Leider hatte ich das im Rennen 1 noch nicht gewusst.
Aber ich habe jetzt entsprechende Keyboardtaste damit belegt.

Gruß hayman

Gaaaanz dünnes Eis lieber Wolfgang, ganz dünn!!!

Es wurde im Teamspeak um einen Neustart gebeten, ich habe nachgefragt ob alle einverstanden sind und dem war so.
Es steht auch dir frei, dich persönlich im TS zu beteiligen und deine Meinung, auch zu einem evtl. Restart, einzubringen.
Man kann es aber auch so wie du machen und es bei Motzen im Chat und seltsamen Forenbeiträgen belassen, kann man machen. Man kann auch immer weiter provozieren so wie du...bis das Eis bricht.

Glück auf!

Hiho,

es gab keinen Restart weil niemand darum gebeten hat, weder im TS noch im Chat.

Glück auf!

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/05/01 19:31

@Olaf
das mit den Häcken wusste ich noch nicht, bis ich zwischengas beherrsche ,was sicher noch ne Ewigkeit dauern wird
:blush: ist das bestimmt hilfreich. Danke.
Dann kommst du hoffentlich nicht mehr so leicht mit nem Alpine am Porsche vorbei :angry: ;)
Gruß Ralf

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/01 20:33

Hallo Micha,

ja wat denn nu :blink: :blush: :S ?

War es doch ein Servercrash wie ich es angenommen habe oder B)

Gruß

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by susi stoddart - 2017/05/01 20:43

Waldheimer schrieb:

das mit den HÄcken wusste ich noch nicht, bis ich zwischengas beherrsche ,was sicher noch ne Ewigkeit dauern wird
:blush: ist das bestimmt hilfreich.

Mit Äbung ist man ohne die HÄckchen schneller ;)

Es lebe die H-Schaltung und das Lenken mit dem rechten Fuss :)

<https://www.youtube.com/watch?v=ntndz-tSjPM>

<https://www.youtube.com/watch?v=Smp3EFJaQTs>

<https://www.youtube.com/watch?v=PEAcoMcz2oU>

Gruss
Susi

Aw: Double Feature

Posted by MichaW - 2017/05/01 21:11

rdjango schrieb:
Hallo Micha,

ja wat denn nu :blink: :blush: :S ?

War es doch ein Servercrash wie ich es angenommen habe oder B)

GruÄ

rdjango

Hiho,

es gab beim 2. Rennen einen Neustart weil es einen Massencrash gab, viele raus waren und die StraÄe dicht war.
Daraufhin wurde im TS um Restart gebeten. Beim 1. Lauf hat niemand nach einem Restart verlangt. Und um das ein
fÄr alle mal klarzumachen, ich starte nicht einfach neu wenn mir danach ist, sondern es wurde darum gebeten und
abgestimmt. Ich hoffe damit ist das Thema jetzt endlich durch, es nervt.

GlÄck auf!

Aw: Double Feature

Posted by hayman3030 - 2017/05/01 21:25

MichaW schrieb:
hayman3030 schrieb:
hi lieber Micha

Teamspeak geht bei mir nicht, da hab ich stellenweise 15 FPS, zu gefÄhrlich fÄr mich und erst recht fÄr die anderen
Fahrer.....

Ich hab mich halt gewundert, warum im Rennen 1 kein Restart kam, hätte man doch auch im Teamspeak absprechen können?

btw: ich kann mit und ohne Restart leben, ist mir egal.

Grüße vom Schlittschuhläufer
Wolfgang

MichaW schrieb:

hayman3030 schrieb:

Hi

hab ich das jetzt richtig verstanden?

Wenn beim Start des Rennens Riesenchaos ist, muss man im Chat "Restart" schreiben. Dann folgt auch dieser.

Find ich gut!

Leider hatte ich das im Rennen 1 noch nicht gewusst.

Aber ich habe jetzt entsprechende Keyboardtaste damit belegt.

Grüß hayman

Gaaaanz schönes Eis lieber Wolfgang, ganz schön!!!

Es wurde im Teamspeak um einen Neustart gebeten, ich habe nachgefragt ob alle einverstanden sind und dem war so. Es steht auch dir frei, dich persönlich im TS zu beteiligen und deine Meinung, auch zu einem evtl. Restart, einzubringen. Man kann es aber auch so wie du machen und es bei Motzen im Chat und seltsamen Forenbeiträgen belassen, kann man machen. Man kann auch immer weiter provozieren so wie du...bis das Eis bricht.

Glück auf!

Hiho,

es gab keinen Restart weil niemand darum gebeten hat, weder im TS noch im Chat.

Glück auf!

Hi

Ich glaube, dass ein Restart über Chat auch nicht funktionieren wird. Ok, die Crash-Opfer können ja in Ruhe chatten, aber der anwesende Admin, der müsste dann ja anhalten, um sich im Chat zu informieren und zu antworten, kann man ihm wohl kaum zumuten, wenn er's dennoch macht, ist sein Rennen hinne.....

Wäre ja im Falle des Rennen 1 auch nicht nötig gewesen, wenn sich einige "Helden" ein bisschen vorsichtiger bewegt hätten. Der Crash war weit vor der ersten Hairpin, in der 1. langgezogenen, schnellen Linkskurve, das war nun echt nicht nötig.

Rennen 2 war ja ein netter Crash an einer Stelle, wo man's schon fast erwarten konnte, da ist's nun wirklich schwierig.

Wie gesagt, ich kann mit Restart oder nicht leben. Wenn man Pech hat, hat man's halt. Passiert halt desöfteren, wirst abgeschossen, Motor kaputt, das nach 500m.....Restart? Nee.

Alles gut

Grüß Wolfgang

=====

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/01 23:57

Hallo Micha,

hatte nicht erkannt, das du dich nur auf das 1. Rennen beziehst. Also sorry für den Post, wolte nicht nerven. Und btw. ganz herzlichen Dank und Respekt für dein Engagement hier für die ABB !!!!! :) :)

Viele Grüße

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/02 10:32

Waldheimer schrieb:

Dann kommst du hoffentlich nicht mehr so leicht mit nem Alpine am Porsche vorbei :angry: ;)

Gruß Ralf

Naja komm, so tragisch war das ja nun auch nicht. Der Alpine hat halt sehr gute Kurveneigenschaften ... dafür bleibt ihm auf der Geraden dann bei knapp 210km/h die Spucke weg ... für den Porsche 904GTS/4 ist da noch lange nicht schicht.

Aber im Vergleich zu den Cobras hat sich wohl auch ein Porsche auf den Geraden angefühlt, wie "parken".

Die Porsches sind mñbrigens KEINE guten Übungsfahrzeuge ... die sind nämlich durch die Bank recht empfindlich.

Grüße

Olaf

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/02 13:16

In der Gesamtwertung steht das Ich noch den Ferrari fahren kann aber die habe Ich in Preluk zerstört.

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/02 13:27

Hallo Caspar,

im Reglement steht:

Es zählt das Fahrzeug, mit dem ein Rennen beendet wird. Da du das Rennen nicht beendet hast, darfst du den Ferrari nochmals fahren :)

Gruß Manfred

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/02 14:29

Ach natürlich , das Reglement.

das wird noch ne schwierige Wahl! :cheer:

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/22 00:35

Hier die Auswertung für Virginia und der Endstand der Meisterschaft.

Mein Glückwunsch geht an den Sieger (DTR)byAGM. :)

Du hast es wirklich verdient.
Ich hoffe es hat wieder Spass gemacht und vielen
Dank für eure Teilnahme.

Gruß Manfred http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Virginia_Endstand_Meisterschaft.zip

=====

Aw: Double Feature

Posted by dikl - 2017/05/22 06:45

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertungen sind online.
the results are online.

Klick hier / click here!

Gruß, regards
di kl

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/22 09:56

Gratuliere Alvaro! Well deserved!
But it was close, just by 2 points!
Against ABB finest that is an awesome achievement! Not many can do that.

Leider konnte ich den Shaggy nicht mehr schnappen aber mit 1 Rennen weniger 7er ist auch schön.
Ein paar schlechte Rennen waren dabei aber auch schöne und schnelle.

(die Strecken im Gesamtwertung sind von vorige Saison?) :side:

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/05/22 11:12

CasparGTL schrieb:

(die Strecken im Gesamtwertung sind von vorige Saison?) :side:

Oh Mist !!
Das habe ich gestern Abend im Eifer des Gefechts vergessen anzupassen.
Das hole ich noch nach.
Aber die Ergebnisse sind korrekt !

VG
Manfred

=====

Re:Aw: Double Feature

Posted by byagm - 2017/05/22 11:27

Manfred Haupenthal wrote:
Hier die Auswertung für Virginia und der
Endstand der Meisterschaft.

Mein Glückwunsch geht an den Sieger (DTR)byAGM. :)
Du hast es wirklich verdient.
Ich hoffe es hat wieder Spass gemacht und vielen
Dank für eure Teilnahme.

Gruß Manfred http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Virginia_Endstand_Meisterschaft.zip

:ohmy:!! I thought Zoth won the championship as we didnt know (because rules are in .jpg and not easy to translate :dry:
) I could discard the worst race.

Anyway, grats Zoth, grats Manfred (Not only for the podium, but for the organization of the championship), and grats for
all who has enjoy fighting on road.

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/22 11:31

Hallo Manfred,

das war wieder ne tolle Serie mit einem würdigen Abschluss. Virginia ist eine anspruchsvolle aber flotte Strecke - sehr
gute Auswahl B).

Die Serie hat sehr viel Spaß gemacht, der Frust bei manchen Rennen wegen Crashes oder der eigenen Unfähigkeit (!) o. 
verfliegt schnell. In Erinnerung bleiben spannende und abwechslungsreiche Rennen immer in einem anderen Fahrzeug -
Super und

:) :) Danke :) :)

Viele Gr  

rdjango

P.S. und ganz besonderen Dank für die super schnellen Auswertungen. Bei Nachtschichtarbeit kann schon mal etwas
 bersehen werden ...

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/22 12:12

hier die korrigierte PDF (Endstand2017).

Am Ergebnis hat sich nichts geändert

Gruß Manfred <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Endstand2017.zip>

Aw: Double Feature

Posted by Blaubär - 2017/05/23 15:25

Hallo,

gibt es einen Grund, warum ich im 1. Rennen mit NSU keine Punkte bekomme?

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/mhhh-ab315ef9cc87812ae951cace969ee820.gif>

Gruß
Klaus

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Hauptenthal - 2017/05/23 16:08

Hallo Klaus,

in meinem LOG File des Rennens, welches ich zur Auswertung heranziehe, stehst du als DNF mit 2 Runden Rückstand und wurdest aus der Wertung genommen. Im LOG File des Servers steht aber was anderes wie ich jetzt sehe.

Hast du das Rennen beendet ?
Wenn ja dann ändere ich die Auswertung noch ab.

VG Manfred

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/23 16:35

:) Und wieder was gelernt :)

Durch den DFC verstehe ich nun endlich, warum manche Fahrer Streichergebnisse nicht möglichem.

Ohne Streichergebnis wäre ich im DFC NICHT auf P8 gelandet :woohoo: ... sondern auf P10 :(
2 Plätze Unterschied, nur weil ich an einem Abend keine Zeit hatte und nun bin ich der einzige in den Top10, der nicht alle Rennen mitgefahren ist und das nochmal am Ende.

Wäre es nicht nur Zufall gewesen, man könnte es für Strategie halten ;)

Tante Edith meint noch:

Alle Achtung Manfred ... 44 Minuten für die Antwort ... ganz schön flott.
Aber an den Auswertungen am gleichen Abend merkt man schon, dass du wohl nicht gerne Arbeit liegen lässt.
Ein grandioser Service zu der ohnehin schon großartigen Serie ... Danke.

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/23 18:26

Hallo Olaf,

da könnte man sich jetzt ärgern :lol:

Ne - letzte Runde habe ich davon "profitiert" und Harald war verärgert, diesmal bist du an mir vorbei geschossen - so what :) ich konnte mich am letzten Tag um 2 Plätze verbessern so das unterm Strich einer übrig bleibt. :)

Nur Taktik kann es kaum sein, denn wenn du alle Rennen gefahren wärst, also auch das fehlende dann hätte das das schlechteste Ergebnis sein müssen für die gleiche Punktzahl - gut kann man taktisch auslassen. Sobald es aber nur das zweitschlechteste ist, verbessert sich das Endergebnis um die Differenz ;)

Viele Grüße

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by Blaubär - 2017/05/23 19:09

Hallo Manfred,

klar bin ich zuende gefahren, 2 Runden Rückstand kann sein. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/auto-aed38a06a1485f519c7ef9768883dd6f.gif>

Gruß

Klaus

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/23 20:05

OK Blaubär.

hier die aktualisierte Auswertung. :)

Gruß Manfred http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/Virginia_und_Endstand_DFC.zip

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/23 21:05

rdjango schrieb:

Hallo Olaf,

da könnte man sich jetzt ärgern :lol:

Ne - letzte Runde habe ich davon "profitiert" und Harald war verärgert, diesmal bist du an mir vorbei geschossen - so what :) ich konnte mich am letzten Tag um 2 Plätze verbessern so das unterm Strich einer übrig bleibt. :)

Nur Taktik kann es kaum sein, denn wenn du alle Rennen gefahren wärst, also auch das fehlende dann hätte das das schlechteste Ergebnis sein müssen für die gleiche Punktzahl - gut kann man taktisch auslassen. Sobald es aber nur das zweitschlechteste ist, verbessert sich das Endergebnis um die Differenz ;)

Viele Grüße

rdjango

Boaaah ... wat issat aba auch klomzipiert.

Ich habe gerade in der ETCC ein ähnliches Situationchen ... eine "Nullrunde" im Finale würde uns das bisher zweitschlechteste Ergebnis (immerhin auch 267 Punkte) einbringen.

Jeder Rennverlauf, bei dem kein "neues" zweitschlechtestes Ergebnis herauskommt, bringt uns also nicht viel ... und die höchste Punktzahl ist nun auch nicht wirklich viel mehr.

Wenn wir hingegen garnicht antreten, bringt us das direktameng 267 Punkte ein, für die wir uns nichtmal mehr geben müssten :blink: :huh: :dry:

Deshalb habe ich kurz (per PN und in english) laut darüber nachgedacht ... und damit bei ein oder zwei Teamies wohl eher Verwirrung gestiftet :blush:

Seppl hat nachgefragt (und darauf hin die Gedanken nochmal in deutsch bekommen) und mit DerBasti wohne ich zusammen, da sind Erklärungen eh ein leichtes.

Von Rogerio habe ich dazu noch garnichts gehört ... ich glaube der kaut noch drauf rum.

Dabei wollte ich doch nur erreichen, dass die Firebirds ganz entspannt ins letzte Rennen gehen können, indem ich allen klar mache, dass es in Zolder für die Firebirds um nichts geht.

Ich werde da wohl nochmal nachtreten ;)
Will einfach keine "bad feelings" verursachen, nur weil mein mathematischer Verstand mal wieder überstunden machen will.
Und echter "Sportsgeist" sieht man halt auch etwas anders aus.

Gruß
Olaf

Aw: Double Feature

Posted by dikl - 2017/05/23 21:31

DerOlf schrieb:

...Wenn wir hingegen garnicht antreten, bringt us das direktameng 267 Punkte ein, für die wir uns nichtmal mal he geben müssen :blink: :huh: :dry:

Achtung!!!

Rennleitung liest mit und wird solche Anomalitäten mit Sonderaktionen gemäß Reglement behandeln. ;)

Gruß
dikl and ETCC race orga

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/23 21:57

Hallo nochmal,

tja da kann sich ein vermeintlicher Vorteil schnell in einen Nachteil verwandeln :evil:

Aber vielleicht kann der liebe Manfred in der nächsten Runde die möglichen Streichergebnisse schon bei jeder Auswertung einrechnen. Das haben wir bei anderen Serien auch schon gemacht - sorgt für fröhliche Klärung und bessere Übersicht. Wenn es nicht zu viel Aufwand ist, aber da lässt sich sicher ne Excelformel einsetzen. B)

Gruß

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by DerOlf - 2017/05/23 22:19

dikl schrieb:

DerOlf schrieb:

...Wenn wir hingegen garnicht antreten, bringt us das direktameng 267 Punkte ein, für die wir uns nichtmal mal he geben müssen :blink: :huh: :dry:

Achtung!!!

Rennleitung liest mit und wird solche Anomalitäten mit Sonderaktionen gemäß Reglement behandeln. ;)

Gruß
dikl and ETCC race orga
Ich hoffe doch, dass die Rennleitung dann auch weitergelesen hat ;)

Ich finde solche Taktierereien natürlich einfach unsportlich, und würde mir für sowas auch selbst ne Sanktion verpassen.

Ausreißer verzerren das Ergebnis, und bei nach oben begrenztem Werteraum ist die Streichung der schlechtesten Ergebnisse hier eine sichere Variante, das Feld näher zusammen, und damit die ganze Serie spannender zu halten.

Aber auch wenn das Streichen nur ein statistischer Kunstgriff ist, den ich als Statistiker klar begründe, so ist es eben dadurch auch überhaupt erst möglich, solche Gedankenspiele zu veranstalten, wie ich das oben getan habe.

Deswegen gibts ja von euch auch auf den Deckel, wenn jemand nur öffentlich darüber nachdenkt ;)

Keiner hat Bock drauf, das sowas in den Budenserien zur Regel wird.

Die Vorteile überwiegen bei Streichergebnissen klar die Nachteile, und deswegen finde ichs auch cool, das ihr mich hier gleich abmahnt.

Gute Arbeit Jungs, ich habe mich im Grunde nur gefreut, dass ich dadurch nun auch endlich verstehen kann, warum jemand Streichergebnisse möglicherweise ablehnt :)

rdjango schrieb:

Aber vielleicht kann der liebe Manfred in der nächsten Runde die möglichen Streichergebnisse schon bei jeder Auswertung einrechnen.

Ich hab zwar auch Mathe studiert, aber die schlechtesten Ergebnisse rauszurechnen, das sollte man schon auch ohne das selbst bewältigen können :whistle:

Im Reglement steht ja, wie viele es werden.

Grüße

Olaf

sorry von den vielen Ediths ... die beschwerten sich bei mir immer über Rechtschreibung und Grammatik. Manchmal schreibe ich auch einfach Stuss, den ich dann doch lieber wieder lösche.

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/23 23:06

Wow, wusste nicht das es so kompliziert sein kann.

Ich habe gar nicht gelesen das es Streichergebnisse gibt bei DF und nur fuer ein par Jungs.

Macht auch nich aus, Ich mag die Regel sowieso nicht aber wenn ein Organisator das Nutz sieht ist es einfach so.

Strike the strike result! :woohoo:

:side:

EDIT: Wo kann Ich lesen wie das geht mit die Streichergebnisse und warum zB Shaggy die nicht bekommt obwohl er doch alle Renne gefahren ist?

haha, Ich verstehe NIKS davon.:lol:

EDIT2: Oder hat der Shaggy eine Veranstaltung nur halb gefahren? Ist das der Grund der Streics, nur fuer diejenigen die alle double Events geschafft haben?

Aw: Double Feature

Posted by rdjango - 2017/05/23 23:28

Hallo Caspar,

Shaggy hat zweimal nur ein Rennen am Abend beendet was man an der niedrigen Punktzahl erkennen kann.

Also zweimal 0 Punkte, einmal 0 Punkte wird gestrichen, weil schlechtestes Ergebnis ,-fertig.

0 Punkte Abzug hat Manfred nicht eingetragen :woohoo:

Ich weiss auch nicht warum ...:lol: :lol: :lol:

Grüße

rdjango

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/24 10:44

Dann habe Ich es verstanden und selbst analysiert, bin stolz drauf.

Wo wurde die Streichergebnisse-Regel dann angekuendigt?
Im Reglement sehe Ich es nicht.

=====

Aw: Double Feature

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/24 11:07

CasparGTL schrieb:
Wo wurde die Streichergebnisse-Regel dann angekuendigt?
Im Reglement sehe Ich es nicht.

Erster Absatz im Reglement, letzte Zeile. :)

GruÃ Manfred

=====

Aw: Double Feature

Posted by CasparGTL - 2017/05/24 11:46

Unglaublich. 3 Mal gelesen und immer noch nicht gesehen!
Fast wie frueher als Ich etwas im Schrank nicht finden konnte und Ich zu meiner Mutti shrie; " Mam, Ich finde es nicht" "
Ist in deinen Schrank! " " NEIN ist NICHT da!" Mutti kommt hoch und nimmt es genau vor meine Nase weg. " Hier
Junge...."

=====

Aw: Double Feature

Posted by Waldheimer - 2017/05/25 22:33

Hallo zusammen,
ich mÃ¼chte mich auch noch bei Manfred bedanken fÃ¼r die tolle Veranstaltung.
Was die Serie fÃ¼r mich perfekt machte war das sie So und Do stattgefunden hat was erstmals gut zu meinen
Arbeitszeiten gepasst hat, toll war auch zwei Rennen an einem Abend so das ich sogar bei Nachtschicht das erste
Rennen mitfahren konnte. Die Rennstrecken lange im vorraus bekannt waren und ich Offline ein bischen Ã¼ben konnte,
wenn ich mit einem Auto garnicht klarkam habe ich ein anderes genommen oder einmal ausgesetzt
Mein erstes Championship abgeschlossen und zufrieden.
Danke.

GruÃ Ralf

das die Strecken lÃ¤nger im vorraus bekannt gemacht werden wÃ¼rde mich bei anderen Events auch nicht stÃ¼ren ;)

=====