Lakeside

Geschrieben von Greglin - 18.11.2016 09:02

Erstmal Danke an den/die Organizer, macht Spass die Serie ! Leider musste ich wegen eines Termins 21.45 raus. Mit langen Rennen plus Boxenstops habe ich wenig Erfahrung aber ich dachte , dass 2 Stops bei den Karren schon angebracht wÄ¶ren. Die Corvette wÄ¶re mit einem Stop offiziell hingekommen (120 l/33 laps, RennlÄ¶nge 66 laps) aber das ist wahrscheinlich zu riskant nehme ich an, und die Reifen hÄ¶tten noch schneller abgebaut.HÄ¶tte man bei 2 Stops jedesmal die Reifen wechseln mÄ¶ssen ? Ich denke ja. Weiss nicht, wie lange ein Reifenwechsel dauert, wird glaube ich angezeigt...muss ich nochmal offline genau checken. Beim ersten Stop habe ich Ä¼ber 2 Minuten gebraucht, Sprit fÄ¼r 20 Runden nachgetankt, Reifenwechsel, Federung und die Bodyreparatur hatte ich vergessen abzuwÄ¶hlen. Da hÄ¶tte ich locker nen Kaffee machen oder Duschen kÄ¶nnen.Vllt kann man in der PLR-Datei mit ein paar tweaks der Crew etwas "Beine" machen ;-)...ansonsten 2 Mal im Gras (einmal krass verschaltet, ein sch... GefÄ¼hl) Beim Wiedereinreihen war es etwas schwierig nicht zu stÄ¶ren wegen der Äœbersicht. Ansonsten macht es wohl Sinn am Fahrstil zu arbeiten damit man lange Freude an seinen Reifen hat B):whistle: thx for racing , guys ,,cu aufm track...Gregman

=====

Aw: Lakeside

Geschrieben von CasparGTL - 18.11.2016 09:13

Schoen das du dich das alles so aussucht. Ich denke 1 Stop reicht hier. Fuer mich schon aber es kann sein wenn man mehr vorne fährt die Reifen auch schneller hin sind.

Ohne Praxis machte Ich zu viele Fehler aber konnte von hinten auf Platz 5 kommen. Mehrere harte aber knapp faire Ueberholungen gab es.

Danke Jungs.

MH's Setup war toll!

So eoine kurze SATrecke ist auch speziel weil man im Flow kommt und die schnelle Rechtskurve nach dem Harnadel war sehr herausfordernd und es dauert eine Weile ehe man die richtige Linie fand aber dann war Ich schon gerade nach die Kurve im 4en Gang un donnerte auf die naechste links zu. :)

Sorryt an wiege. Ich wusste nicht du warst auf Platz 10 sonst haette Ich dich vorbei gelassen.

=====

Aw: Lakeside

Geschrieben von Linus64 - 18.11.2016 10:33

...alles gut casper!:)

Hab mich beim Manfred dran gehÄ¶ngt und bin mit vorbei!:)

Heftiges ManÄ¶ver...aber fair!:)

Macht tierisch Spass die Serie.

Freu mich schon aufs nÄ¶chste!

Thx dafÄ¼r!

Gruss Wiege

=====

Aw: Lakeside

Geschrieben von CasparGTL - 18.11.2016 11:49

Linus64 schrieb:

...alles gut casper!:)

Hab mich beim Manfred dran gehÄ¶ngt und bin mit vorbei!:)

Heftiges ManÄ¶ver...aber fair!:)

Gruss Wiege

Sicher, sehr clever. Ich sahe es kommen aber konnte niks machen, haha.

=====

Aw: Lakeside

Geschrieben von rdjango - 18.11.2016 13:04

Hallo,

war das erwartete Ausscheidungsrennen :woohoo:

Bin eigentlich nur mitgefahren, weil ich die Strecke mag - aber mit den dicken Schlitten ...

Bin erstaunlich gut mit dem Pontiac zurechtgekommen, allerdings stimmte mal wieder die Verbrauchskalkulation nicht. So musste ich 2 Runden vor Schluss zum zweitenmal tanken und aus Versehen noch Reifen gewechselt. Auf frischen Reifen dann ins Ziel als 7. von 8 Aufrechten - das hat was. :whistle:

GruÃ
rdjango

=====

Aw: Lakeside

Geschrieben von Steve Settanta - 18.11.2016 13:41

I did it well (for my standad) in the free practice but I cannot repeat the same good time during the official session. During the race I floated in the back positions and try to pass someone it was really difficult (always for my standard). When I drove in the pits the "crew" repaired my damages but don't refill the tank (probably they had enough of the driver ;)). Exiting the pits I got a "drive through penalty". I regained the pits but the penalty was still there.

@fred: I'm really sorry for the misunderstanding during the overlapping.

=====