
ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/07/07 19:02

Hiho,

mÄ¼chte an dieser Stelle mal auf das tolle "AnfÄ¼tterungsvideo" :woohoo: von Hergen zur neuen ETCC 8 hinweisen...alles weitere zu Reglement, Fahrzeugen und Strecken dann demnÄ¼chst an dieser Stelle. Wobei wir da ganz bewusst zurÄ¼ck zu den Wurzeln gehen werden...

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/07/07 20:27

:) :) :)

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by P. Waschk - 2016/07/07 20:59

Bin dabei!) Schon mal vielen Dank an die Orga!

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/07/08 02:12

:woohoo: Da bin ich mal wirklich gespannt ...
Und natÄ¼rlich ebenfalls dabei :lol:

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/07/08 10:27

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/07/09 09:21

Juhuuuuuuuuu:):):):):woohoo:

Kann es gar nicht abwarten bis es losgeht!!!

:woohoo:
:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Aw: ETCC VIII

Posted by Stockcar4 - 2016/07/09 10:51

Hey,
Muss man in der ETCC im Team fahren oder geht das auch einzel?

Ich wÄ¼rde gerne mitfahren ;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/07/09 11:26

Eigentlich war ETCC immer eine Teammeisterschaft ... aber das Reglement ist ja noch nicht verÄ¼ffentlicht, also kann ich's nicht sagen.

GrÄ¼Ùe
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/07/09 13:14

Stockcar4 schrieb:
Hey,
Muss man in der ETCC im Team fahren oder geht das auch einzel?

Ich wÄ¼rde gerne mitfahren ;)

Ich bin sicher das es fuer dich ein Team gibt.
Nicht alle Teams sind so das man nur mitmacht wenn man immer da ist.
kannst dich selbst ein Team machen. :)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/07/11 06:56

Ich meine, dass im ersten Jahr keine festen Teams bestanden, kann mich da aber auch irren. Eine Fahrzeugwertung gab es allerdings.

KÄ¼nnte mir vorstellen, wenn es Langstreckenrennen sind, als Einzelstarter, wenn mÄ¼glich, teilzunehmen.

Mal sehen welche Fahrzeuge/Strecken geplant sind.

Roger

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/07/13 12:23

Hiho,

am Montag den 01.08.16 werden wir alle Infos rund um Autos, Strecken, Termine und Anmeldung verÄ¼ffentlichen.
Danach wird ausgiebig Zeit fÄ¼r Auto und Teamwahl sein bevor es dann im Herbst los geht!

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/07/13 18:17

Diskutieren und Diskutieren.....
...oder einfach mal abwarten B)

Ungelegte Eier kann man ja noch nicht essen

Aw: ETCC VIII

Posted by Holger_B - 2016/07/13 20:06

Moin zusammen,

MichaW schrieb:
Hiho,

am Montag den 01.08.16 werden wir alle Infos rund um Autos, Strecken, Termine und Anmeldung veröffentlichen.
Danach wird ausgiebig Zeit für Auto und Teamwahl sein bevor es dann im Herbst los geht!

Glück auf!

soso, da wollt ihr, trotzdem sich einige hier gegen Team-Events ausgesprochen haben, "die gute, alte ETCC" wieder aufleben lassen!?!? :dry: :blink: :unsure:

Seid ihr noch "bei Sinnen"??? :redcard: :redcard:

Und das trotz zu erwartender 482 Einwürde wegen Geburtstagen (Oma, Opa, Hund, Katze, Hamster, etc.), Nacht- / Spätschichten, Hochzeits- / Feiertagen, oder was einem noch so alles einfällt??? :ohmy: :ohmy: :ohmy:

GEHTS NOCH? WIRLICH ALLE FRISCH IN DER BIRNE??? :redcard: :redcard:

JA?!?!?!?

Okay :woohoo: , dann bin ich (fast sicher) auch wieder dabei!!! :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Gruß,
Holger (der "alte" BTTR-Narriger)

PS: Wäre nett, wenn ihr berücksichtigen könntet, dass ich am 16. Okt. zum DTM-Finale in Hockenheim bin, am 01. Nov in Baden-Württemberg Feiertag ist (Allerheiligen), meine Eltern am 26. und 29. Nov. Geburtstag haben, ich mit meiner Frau am 18. Mai Hochzeitstag habe...

(neee, Spaßle gemacht!! :lol:)

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/07/17 10:15

Hi ,

im Beitrag zu BTTR schrieb ich ..

Eine seiner besten Ideen war die ETCC , Teamserie und Ã¼ber Jahre das AushÃ¤ngeschild der Altbierbude und genau diese wird nun wiederbelebt ..

jepp und zwar werden wir

Micha W , Andi / droker , Carsten / deepstrike

Dirk / dikl , Hergen / H1tm4n , Andi / orsopino

uns die Arbeit teilen , so sollte garantiert sein daÃ die Betreuung umfassend und stabil ist.

Wir orientieren uns bei den Planungen an der ETCC Saison V und schrauben zur Zeit an diesen oder jenen Dingen , alles weitere , wie es Micha schon geschrieben hat , am 1. August

Ich hoffe wir kÃ¶nnen den ETCC Spirit wieder wecken

GruÃ

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/07/17 11:28

...mich habt ihr schon!:)

Gruß Wiege

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/07/17 12:03

orsopino schrieb:

alles weitere , wie es Micha schon geschrieben hat , am 1. August

GruÃ

Andi

Wir wÃ¤ren ja lÃ¤ngst fertig, aber da wir das noch in unsere Planungen einbauen mussten :lol:

Holger_B schrieb:

GruÃ,

Holger (der "alte" BTTR-NÃ¶rger)

PS: WÃ¤re nett, wenn ihr berÃ¼cksichtigen kÃ¶nntet, dass ich am 16. Okt. zum DTM-Finale in Hockenheim bin, am 01. Nov in Baden-WÃ¼rttemberg Feiertag ist (Allerheiligen), meine Eltern am 26. und 29. Nov. Geburtstag haben, ich mit meiner Frau am 18. Mai Hochzeitstag habe...

(neee, SpÃ¤Ãle gmacht!! :lol:)

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/07/17 13:10

Die 2012er-Serie war wirklich mit die Beste. Mal sehen welche Fahrzeuge zur Auswahl stehen.

Wäre ein Grund wieder mehr ins Lenkrad zu greifen.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/07/17 14:05

Erel 68 schrieb:

Die 2012er-Serie war wirklich mit die Beste....

Roger

Stimmt, die ETCC 2012 war gut.

Vielleicht auch deswegen, weil die Banzai Bros. auf Nissan Skyline am Ende gewonnen haben. :P

Und ich war Teammitglied neben Hetfield, Laterbraker und Raindog Sr. (Leider alle lange nicht mehr hier gesehen).

Was mir damals besonders gefallen hat, dass die Konstanz und die Motivation, in jedem Rennen maximale Kilometer zu fahren, ebenso wichtig war, wie die besten Rundenzeiten in den Asphalt zu brennen.

Mal schauen, was die ETCC VIII bringt.

Schöne Grüße

dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/07/18 07:53

Wenn die ETCC dann regelmäßig Sonntags läuft, biete ich meine Konstanz gerne einem Team an. Ich komme regelmäßig als letzter ins Ziel (na ja, ab und zu war auch schon einer hinter mir :) B)

Ich freu' mich drauf

Gregory

PS: ich versuche Argyle mal zu animieren wieder mitzufahren.

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/07/25 11:27

Wäre wieder dabei. Diverse Verhandlungen mit meiner besseren Hälfte (mittlerweile verheiratet) lassen Hoffnung aufkommen :) .

Zuverlässigkeit ist mein zweiter Vorname - 2 Ausfälle in 6 Saisons...

Mal sehen, wen die ETCC wieder so "aus dem Keller" holt :lol:

LG

Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by zapata - 2016/07/25 18:55

Glückwunsch zur besseren Hälfte!!!!!!! :dance:

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/07/25 20:56

Von mir auch Glückwunsch und alles Gute.

Da bin ich mal gespannt auf die Saison und hoffe das viele (auch auch "Verschollene") wieder mit fahren.

mfG Robert

Edith sagt noch:

zurück zu den Wurzeln klingt gut. Ich freue mich das sich ein Team von Leuten gefunden hat so etwas schönes wieder aufleben zu lassen. Danke!:woohoo:

Re:ETCC VIII

Posted by Marcelo - 2016/07/25 23:10

Hio !!

I want to participate on the ETCC VIII. I'm just checking the info about events in 2015, I saw the Newspaper It is really great, but I saw that there is all writed in german. This year, it will be posible to have it in english ??

I will apreciated that, I understand that you are from germany but sometimes I have some problems to understand some words, i'm from Barcelona xD

It will be really nice if I can understand the ETCC VIII rules and Newspaper, I really want read It.

A lot of thanks !!!

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/07/26 11:39

Hi Marcelo,

we will try to translate all the rules and informations for the ETCC8 in english.

greetings, Andi

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/07/26 14:39

Danke an die Gratulanten :-)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/07/31 07:40

Spritty66 schrieb:

Mal sehen, wen die ETCC wieder so "aus dem Keller" holt :lol:

Ich komme gerade aus dem Keller und lese eine interessante Mail. Muss mal das Lenkrad entstauben... mal sehen ob ich noch ums Eck fahren kann.

Gruß

Bernd aka Stefan_R

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2016/07/31 09:22

Ich bin mitm entstauben grad fertig.

Jungs, das wird ne Gaudi. Micha, fahren wir wieder zusammen?

Grüße Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/07/31 11:03

Glücklicherweise, Gorvetten, Alfatiere, Batmännerns!

Steht unser Team wieder?:cheer:

Meldet euch doch mal!

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/07/31 11:56

Heizen Ltf schrieb:

Ich bin mitm entstauben grad fertig.

Jungs, das wird ne Gaudi. Micha, fahren wir wieder zusammen?

Grüße Patrick

Hiho,

aber gerne doch, ich entstaub mal den ESCORT-SERVICE :)

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/08/01 20:24

Buongiorno

es ist soweit ...

nach intensiver Gruppendynamischer Teamarbeit

haben wir uns auf ein Reglement geeinigt :cheer:

wir möchten euch auf diesem Weg darüber informieren, dass die Altbierbude die ETCC unter neuer Leitung wieder aufleben lassen wird. Unser Ziel ist dabei ganz klar, den alten Spirit der ETCC wiederzubeleben. Ein einfaches, altbewährtes Reglement und viele bekannte Fahrzeuge der letzten Jahre erwarten euch. Wir würden uns freuen, wenn wir auch einige altbekannte, "verschollene" Fahrer mit diesem Konzept überzeugen könnten, mit uns zusammen wieder GTL und ETCC zu fahren.

Neueinsteiger / Anfänger sollen sich genau so wohl fühlen

Da es zuerst mal um das Ankommen geht ist diese Serie auch für euch - wie gemacht

Genauere Infos, sowie Reglement und Fahrzeuge

gibt es ab sofort hier ..

<https://docs.google.com/document/d/1mNYgDbItiNGO3LMNOGrGDdfpM3Ljrim2few8JBh2Tgw/edit>

und hier

https://docs.google.com/document/d/1NvjaCfXkBY-t3Jc1iGps2Yoacnn1sb8V_Qprl0B-jDk/edit

oder auf der Homepage unter Events 2016 / ETCC 8

Wir freuen uns auf eure Einschreibungen!

hier bitte .. :cheer:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScymmnVS5GwEDYVJsyYh_ruNH5ukePOaVrzjkBDZVuR7bc5-w/viewform?c=0&w=1

Alle Fahrzeuge und Strecken stehen auf Server 7 zum Testen bereit - viel Spaß

Orga Team

deepstrike, dikl, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

Hi dear former and new ETCC racer.

We like to inform you this way, that Altbierbude will relaunch the ETCC with a new race control.

Our objective is quite clear to revive the spirit of ETCC - the same simple, proven rules and a lot of known cars from the last series are waiting for you. We look forward to convince some of the "lost" drivers with the next ETCC 8 and to have again nice and fair races on ABB and ETCC.

@Rookies will feel as good as experienced drivers.

The main objective of ETCC is to finish and to get constant results. Perfectly made also for you.

Further information like rules, cars etc. are available now:

https://docs.google.com/document/d/1NvjaCfXkBY-t3Jc1iGps2Yoacnn1sb8V_Qprl0B-jDk/edit

and

https://docs.google.com/document/d/1NvjaCfXkBY-t3Jc1iGps2Yoacnn1sb8V_Qprl0B-jDk/edit

or

ABB Homepage - Events 2016 - ETCC 8

We are looking for your registration: :cheer:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScymmnVS5GwEDYVJsyYh_ruNH5ukePOaVrzjkBDZVuR7bc5-w/viewform?c=0&w=1

All cars and tracks of ETCC 8 are available for testing on Server #7.

Orga team

deepstrike, dikl, droker, H1TM4N, MichaW, orsopino

Aw: ETCC VIII

Posted by dirtyh - 2016/08/02 16:31

HiHaHo,

ein "Verschollener" meldet sich
hiermit wieder zurÄ¼ck !:P

Super Idee, die ETCC wiederzubeleben,
da bin ich natÄ¼rlich sofort wieder
dabei !

Danke an die Organisatoren fÄ¼r die
Neuaufgabe der besten SIM-Serie auf
diesem Planeten !

GrÄ¼Äe vom Bodensee

dirtyh

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/08/02 17:00

Nicht in ein Team dies Mal. Aber vielleicht kann Ich mal als Gastfahrer vorbeikommen.

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/08/02 17:04

CasparGTL schrieb:

Nicht in ein Team dies Mal. Aber vielleicht kann Ich mal als Gastfahrer vorbeikommen.

Hallo Caspar,

dann trag dich doch hier mal ein...

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd7S3GsrheA5wZtcw4TTPOKMH-wwwqbM4H51BFVzYyJgBfXYg/viewform>

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/08/02 17:53

OK:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/08/03 06:36

...freu mich wie Bolle endlich wieder zu fahren.

Jetzt noch schnell das Material bestellen so etwas wie Wheelstand und noch ein paar sachen aus dem Baumarkt und dann werde auch ich wieder die Strecken unsicher machen!

Bin gespannt wie es so ist nach ¼ber einem Jahr Abstinenz :(

Jo dann simmer schon mal "2" im Team Spritty jetzt fehlt nur noch der ein oder andere.....aber Du machst das schon ;-)

freudige Gr½e aus Bad Reichenhall

!Dirk (Neu-Breakfast-Clubber)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/08/03 06:55

!Dirk schrieb:

...freu mich wie Bolle endlich wieder zu fahren.

Jetzt noch schnell das Material bestellen so etwas wie Wheelstand und noch ein paar sachen aus dem Baumarkt und dann werde auch ich wieder die Strecken unsicher machen!

Bin gespannt wie es so ist nach ¼ber einem Jahr Abstinenz :(

Jo dann simmer schon mal "2" im Team Spritty jetzt fehlt nur noch der ein oder andere.....aber Du machst das schon ;-)

freudige Gr½e aus Bad Reichenhall

!Dirk (Neu-Breakfast-Clubber)

Freut mich echt,wann jemand von "alteren" fahrer kommt "wieder". Viel motivation mehr zu fahren,und wieder etwas mehr zu lernen ;)

MFG ddd55 / tin0088 / Valentino ;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2016/08/03 18:34

Nabend,

nachdem ich nur den Absender gesehen hab und Altbierbude las mit dem Betreff ETCC VIII wusste ich mal direkt gar nicht so recht wie ich tun sollte.

Nachdem ich dann auch die Mail gelesen hatte ETCC back to Basics, ab genau dem Punkt hatte ich ein Grinsen im Gesicht inklusive guter alter Erinnerungen. B)

Achja, 6 Jahre ist die erste Saison nun schon her, man wie der Zeit doch verfliegt. :huh:

Ach und Spritty du alter Schlä¼pferdieb, Gl¼ckwunsch das du endlich mit Knebelvertrag unter der Haube steckst! :evil:
Mein Beileid geht damit an den restlichen Hausstand. :P :lol:

Gru¼ NN/Nico

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/08/03 22:05

Ich wuensche mein Freund Dirkie und sein ehemalige und neuer Teamie Spritty viel Glueck im ETCC8! Andi Uwe und
Ich haben gut auf Dirkie aufgepasst und er ist noch wie ein junger und kerniger Rennfahrer. Bischen knorriger als Chef
aber es geht noch.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/08/04 08:26

Danke :-)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by M.Laban - 2016/08/04 09:27

Moinmoin

Ganz sch¼n staubig im Keller. Erstmal abklopfen.

Ich werde mal versuchen das ein oder andere Rennen mitzufahren. Es gibt doch bestimmt wieder einen extra Server
f¼r Teilzeitpiloten, oder?

Beste Gr¼¼e,
Maceo.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/08/04 09:55

Hiho ,

ja es wird auch einen public Server geben ,

allerdings war dieser in der Vergangenheit selten gut besucht :unsure:

und ETCC ist ja vorwiegend Teamarbeit , also los Team gr¼nden oder beitreten :cheer:

Es m¼ssen ja nicht alle L¼ufe von allen gefahren werden , diemal gibt es sogar Punkte , wenn auch nur einer aus dem
Team die Ziellinie sieht

Gru¼

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/08/04 19:13

CasparGTL schrieb:

Ich wuensche mein Freund Dirkie und sein ehemalige und neuer Teamie Spritty viel Glueck im ETCC8! Andi Uwe und Ich haben gut auf Dirkie aufgepasst und er ist noch wie ein junger und kerniger Rennfahrer. Bischen knorriger als Chef aber es geht noch.

;)
danke Caspar, Du warst immer ein treuer Begleiter daher habe Dich auch direkt kontaktiert.
Und viel Erfolg nochmals hier für Deinen neuen Job wie ich es auch schon an anderer Stelle geschrieben hatte.
Aber es ist ja prima wenn man Leute wie Dich im Ersatzfahrerpool findet.

Gruß Dirk

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/08/04 23:13

:)

Aw: ETCC VIII

Posted by SchizoALk - 2016/08/14 12:08

Hallo ihr Haudegen,

fand ich echt cool, dass ihr auch "Karteileichen" wie mich angeschrieben habt. Leider werde ich an dieser ETCC nicht teilnehmen können, aber zumindest hat es dazu geführt, dass ich GTL mal wieder ausgepackt habe und auf meine aktuelle Hardware einrichte.

Und wenn der Schizo nicht zu doof geworden ist alte Autos zu fahren kommt der auch mal wieder auf die Bude!

Wir sehen uns

Beste Grüße
Markus

Aw: ETCC VIII

Posted by stau - 2016/08/17 14:45

Hallo zusammen,

melde mich dann auch mal rechtzeitig zum Dienstantritt aus der Versenkung zurück.

Nur durch Zufall, schaute ich gestern in ein Postfach, dass ich eigentlich kaum mehr verwende, um dort eine Mail meiner ehemaligen Fahrerkollegen mit dem Betreff "ETCC 8" zu finden. Allerdings schon 2 Wochen alt :blush:
Gott sei Dank, haben mir meine Teamkollegen mein Cockpit trotzdem so lange freigehalten, obwohl ich nicht geantwortet hatte.

Ein riesengroßer Dank an alle die es möglich machen, dass diese Rennserie wieder zurückkehrt.

Zunächst mal einen Gruß an unser neues Teammitglied "Helmet".

Und natürlich einen Gruß an all die anderen Gentleman, die diese Serie mit leben füllten und wieder füllen.

Viele Grüße
Thomas (stai)
Team "Die tiefergelegten"

Aw: ETCC VIII

Posted by helmet - 2016/08/17 19:28

Servus stai,

vielen Dank für deinen Gruß an mich.
Find ich echt super, daß Du dich doch noch meldest und mitfährst.
Ich freue mich schon auf meine erste ETCC-Saison.
Wir sind ja fast Nachbarn.
Ich wohne in Oberndorf bei Donauwörth.

Viele Grüße
Helmet

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/08/29 12:14

Wird es eigentlich wieder eine Neuauflage der ETCC-News geben?
Wenn ja, wer macht die ... im Zweifel immer der, der fragt?
Oder kann ich nun noch meine Mitarbeit aufdrängen?

Bevor jemand sagt "TipTop, du hast den Job" ... ich hab keine Ahnung, wie das bisher gemacht wurde, und daher auch keine Ahnung, ob ich das überhaupt kann.

Interviews, Rennberichte oder Zusatzinfos zur Strecke kann ich allerdings in jeden Fall klarmachen.

Kommentiert ist es ja nochmal ne Spur "echter".

Grüße
Olaf

@!Dirk:

Was ist eigentlich aus dem ABB-Wochenanzeiger geworden? Ich fand den auch echt geil, und habe alle bisherigen Ausgaben selbstverständlich archiviert.
Hast du da noch Zeit für und Bock drauf, das weiterzuführen?

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/08/29 17:02

Klare Frage klare Antwort, ja ich mache den Wochenanzeiger gerne weiter sofern überhaupt gewünscht.

Da ich selbst an der ETCC teilnehme, würde es bis auf wenige Ausnahmen auch wieder Rennberichte aus den Läufen geben.

Gegen Freizeitredakteure die zuarbeiten möchte ich grundsätzlich nichts.

Müsste zwecks kurzer Absprache nur mit Hergen oder Andi Rücksprache halten.

LG Dirk

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2016/08/29 17:05

Total erwünscht!

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/08/29 23:45

!Dirk schrieb:

Klare Frage klare Antwort, ja ich mache den Wochenanzeiger gerne weiter sofern überhaupt gewünscht. Definitiv gewünscht:)

Gegen Freizeitredakteure die zuarbeiten möchten hatte/habe ich grundsätzlich nichts. Sag einfach bescheid, was du zu wann brauchst ... ich bin gerne wieder dabei ;)

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/09/04 21:28

Hallo und Servus,

Wer den Countdown oben rechts bemerkt hat sieht:

Die ETCC8 kommt immer näher! :woohoo:

Damit die Zeit bis dahin nicht zu lange wird, hat sich das Orga-Team einen Warm-Up Doppel-Sprint einfallen lassen.

Am Sonntag, den 11. September geht es nach Watkins Glen zu zwei 30 minütigen Sprintrennen.

Das ganze soll sowohl für die Teilnehmer als auch für uns ein Testlauf sein.

Wenn möglich, dann gleich in kompletter "Rennmontur" mit den richtigen Skins fahren.

Die Servereinteilung wird allerdings ohne Passworter "offen" sein, um weitere Interessierte reinschnuppern zu lassen.

Also ran an die Lenkräder und ab nach Watkins Glen.

Auf der Strecke kann man sich auf Server 1 ab den kommenden Tagen warm fahren für Sonntag.

Grüß,
die ETCC8 Orga

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/09/05 20:33

English Version!

Hi all

Those, who recognize the countdown on the ABB homepage, know: The ETCC 8 is getting closer!

To reduce the waiting time, the organising team will prepare a Warm-Up Double-Sprint race.

The track is Watkins Glen, race time is 30 minutes each at Sunday, September 11th .

This is a test opportunity for yourself and for us.

Please use your skins as of the registration and the required race wear, helmet, gloves and shoes.

The servers are open for everybody without a password as teaser for further interested racer.

Get your steering wheel and come to Watkins Glen.

The track is soon available on Server #1 and you can practice for the Sunday race.

Regards,
ETCC 8 Organising team

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/07 17:58

Hallo Gemeinde,

Im Namen von Team Oldschool Motorsport möchten wir, Terra24, Reval56 und MikaW, noch einen Fahrerplatz vergeben.

Wer also ein Lenkrad halten kann ,nicht beim fahren einschläft und REIS mag darf sich gerne bei unserem Teamcheffe aus dem nahen Osten (:evil:) Herrn Terra24 bzw. Sebastian melden.....erste Testfahrt unter Rennbedingungen am Sonntag.....;)

Wer schneller fährt als Team Super 7 bekommt einen Jahresvertrag mit Bonus :evil: :P

LG MikaW

Aw: ETCC VIII

Posted by hyzer4711 - 2016/09/07 18:45

Mikaw258 schrieb:

Wer schneller fährt als Team Super 7 bekommt einen Jahresvertrag mit Bonus :evil: :P

LG MikaW

...:woohoo: B) Du Lämmele.... wart's nur ab! ;)

LG.

Gerd
TEAM SUPER SEVEN

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/07 20:18

Mikaw258 schrieb:
Hallo Gemeinde,

Im Namen von Team Oldschool Motorsport möchten wir, Terra24, Reval56 und MikaW, noch einen Fahrerplatz vergeben.
Wer also ein Lenkrad halten kann ,nicht beim fahren einschläft und REIS mag darf sich gerne bei unserem Teamchefe aus dem nahen Osten (:evil:) Herrn Terra24 bzw. Sebastian melden.....erste Testfahrt unter Rennbedingungen am Sonntag.....;)

Wer schneller fährt als Team Super 7 bekommt einen Jahresvertrag mit Bonus :evil: :P

LG MikaW

Hallo,wann es so weiter geht mit "Firebirds",dann konnte es passieren,das ich rufe an. Bin enttäuscht mit wenig kommunikation,mit keinen team practice bis jetzt,keine data von meinen team kollegen,keinen info über verbrauch und reifenverschleiss..... Keine spaß in ts.keine zusammentests..... Ich habe mich alles bisschen anders vorgestellt..... Einfach,alleine kann ich problemlos fahren. Wort team hat eine andere meinung für mich. Sorry Olaf,bitte versuche nochmal mit unseren kollegen zu sprechen,denn,so wie ist jetzt,es wurde besser für mich raus zu steigen..... MFG.

Edith sagt noch Mika mit W du mußt nicht so böse sein ;) Ich kenne mazda echt gut,und lieber Gerd hat genug druck und hande voll wann er raus aus der kurve gas gibt ;)

Nicht böses gemeint,nur spaß ;)

MFG, V ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/07 21:31

Mikaw258 schrieb:

Wer also ein Lenkrad halten kann ,nicht beim fahren einschläft

LG MikaW

Sorry hatte mich vorher vertan.....

Mit dem Text oben sind ja schon alle Kriterien wegen Super 7 erfüllt.....also bekommt jeder einen Jahresvertrag.....:evil: :lol:

Lg Mika mit W

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/07 21:37

Mikaw258 schrieb:

Mikaw258 schrieb:

Wer also ein Lenkrad halten kann ,nicht beim fahren einschläft

LG MikaW

Sorry hatte mich vorher vertan.....

Mit dem Text oben sind ja schon alle Kriterien wegen Super 7 erfüllt.....also bekommt jeder einen Jahresvertrag.....:evil: :lol:

Lg Mika mit W

:cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :cheer: :evil:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/08 01:50

Bei den Firebirds gibt es dann eine kleine Umbesetzung ... Schade, aber ließe sich wohl nicht gut vermeiden.

ddd55 steigt aus und dafür setzt sich DerBasti in den goldenen Firebird mit der Nummer 99.

Ich finde diese Änderung nicht schön und hoffe einfach, dass die Kommunikation bei den Firebirds künftig besser klappt ... mehr gibts dazu nicht zu sagen.

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/08 05:16

Lieber Olf, wir bleiben Freunde, freut mich das ich habe (mit dich) ein ETCC team gegründet, sie haben ein supertolles auto, die ich echt fahren wollte....Aber, erste ding hier für mich ist gesellschaft. TS. Und mit einem anderen team, kriege ich das. So alles besten an firebirds, wir sehen uns an strecke ;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/08 11:56

Hallo Tino,

Sonntag Einstellungstest.....egal wie Hauptsache vor Super 7.....:evil:

LG MikaW

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/08 12:52

Mikaw258 schrieb:
Hallo Tino,

Sonntag Einstellungstest.....egal wie Hauptsache vor Super 7.....:evil:

LG MikaW

Ohhh dieser Druck, dieser immense Druck, mal gucken ob die kroatische NervensÄnge :lol: damit klarkommt...:evil:

GIÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/09/08 14:01

Fahrerwechsel vollzogen!
Neue Karte einsortiert.

GrÄ¼e

Hergen

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/08 14:10

@ Tino,

...den viel zu schnellen Hundeknochen mit der 131 jagen bis seine rote Lampe brennt :evil:

BANZAI ! :lol:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/08 16:16

Mikaw258 schrieb:
@ Tino,

...den viel zu schnellen Hundeknochen mit der 131 jagen bis seine rote Lampe brennt :evil:

BANZAI ! :lol:

na ja,druck,welche druck? :cheer: LOL :cheer: MuB ich nochmal jemand um ohren zu fahren ? ;) Ich bin sicher,das ich habe nicht zu beweisen,wann wir uber schnelligkeit sprechen ;) Und Seb hat gesagt das ich bin herzlich willkomen,so du deutschen teufel,Mika mit GROBEN W,hor auf,oder wir nehmen das alles an strecke ;) LOL MFG ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/08 16:51

H1TM4N schrieb:
Fahrerwechsel vollzogen!
Neue Karte einsortiert.

Grüße

Hergen
Danke :)
Das ging ja fast so schnell, wie die Entscheidung gestern nacht ...

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/09/09 20:19

Soooooooo eben war Redaktionsschluss!

Die 1. Ausgabe der ETCC News liegt am Kiosk bereit.

<http://www.altbierbude.de/content/view/670/984/lang,de/>

Viel Spaß beim lesen.

Die nächsten Ausgaben erscheinen in unregelmäßigen Abständen.

Möchtet ihr euer Team vorstellen oder habt ihr Beiträge zu ETCC.....her damit.

Grüße
die Redaktion

pssst Edith hier, vorsicht der Chefredakteur ist... na ja vorsicht

<https://www.youtube.com/watch?v=uuL6cJPz3Nk>

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/09/09 20:47

Hallo H1Tm4N
Haste dich vielleicht beim Datum zum Warmup vertan
Muss es nicht 11.09.2016 sein statt 16.09.2016
Gruss
StemannSenior

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/09/09 22:50

Na steht da doch 11.09.16 :whistle:

Hergen

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/10 21:10

Mikaw258 schrieb:

Hallo Gemeinde,

Im Namen von Team Oldschool Motorsport möchten wir, Terra24, Reval56 und MikaW, noch einen Fahrerplatz vergeben.

Wer also ein Lenkrad halten kann ,nicht beim fahren einschläft und REIS mag darf sich gerne bei unserem Teamcheffe aus dem nahen Osten (:evil:) Herrn Terra24 bzw. Sebastian melden.....erste Testfahrt unter Rennbedingungen am Sonntag.....;)

Wer schneller fährt als Team Super 7 bekommt einen Jahresvertrag mit Bonus :evil: :P

LG MikaW

Hallo,wann skin nummer 8 frei ist,bin ich dabei ;) Jemand bose hat nummer 088 geklaut,so ich muB nur mit einen 8 fahren ;)

MFG V ;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/10 23:00

ddd55 schrieb:

Jemand bose hat nummer 088 geklaut,so ich muB nur mit einen 8 fahren ;)

MFG V ;)

Keine Sorge lieber Freund aus dem nahen über mehrere Mautstellen und die Alpen führenden Süd-Osten..... Kannst die 088 haben bevor am Ende im TS wieder die Tränen laufen und leises schluchzen zu hören ist :evil:

Liiiiiebe Grüße

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/09/10 23:11

:lol:

Gruss Wiege:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by diki - 2016/09/10 23:27

H1TM4N schrieb:

Sooooo eben war Redaktionsschluss!

Die 1. Ausgabe der ETCC News liegt am Kiosk bereit.

<http://www.altbierbude.de/content/view/670/984/lang,de/>

Viel Spaß beim lesen.

Möchtet ihr euer Team vorstellen oder habt ihr Beiträge zu ETCC.....her damit.

Grüße

die Redaktion

Hi all,

the english version of the first ETCC News for our international racers is available...

Please use the link above.

If you like to introduce your team or give us additional Information, feel free and share with us.

Regards,

diki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/11 07:05

Mikaw258 schrieb:

ddd55 schrieb:

Jemand bose hat nummer 088 geklaut,so ich muB nur mit einen 8 fahren ;)

MFG V ;)

Keine Sorge lieber Freund aus dem nahen Ober mehrere Mautstellen und die Alpen führenden Süd-Osten.....
Kannst die 088 haben bevor am Ende im TS wieder die Tränen laufen und leises schluchzen zu hören ist :evil:

Liiiiiebe Grüße

Was kann man sagen. Bin entauscht mit deine worte..... es ist einfach Spaß haben,wann jemand kein deutsch spricht ;) So ich habe nix verstanden,bitte versuche an englisch,wann du lust hast ;) tranen ? Du meinst etwa wie wann wir fahren zusammen,und dann ich fahre dir um die ohren ? Und dann du schiebst mich raus ohne sorry und warten ;) LOL Nein mein freund,wir wollen nicht über weinen reden ;) Du bist einfach deutsche teufel,und mazda hasser ;)Liebe Grüße aus arschloch den welt,Kroatien. (noch in selbe zeit-zone) ;)

MFG V ;)

Habe vergessen,skin steht dir zu gut ,du muB es nicht zu mir geben,ich nehme gerne nummer 008 ;) Und was an testfahrt geht,du kannst mich mal ;) Scherze nur,bin so und so dumm für watkins glenn. Ja ich genieße die strecke,aber übe noch ;) Vielleicht wurde kluger ,deinen neuen team-kollege,eine setup geben,so ich muB nicht andere betten ;) Ich habe

Manfreds,er war so gut gestern,und hat mir seiner gegeben,und in moment,2.03.9,aber bin sicher das ich habe noch eine sekunde in lenkrad ;) Nochmall MFG ;)

Fur manche, die vielleicht dieses humor nicht verstehen,ja,Mika mit W und ich,haben viele vergangenheit,und liebe fur einander,die ist unmessbar ;)

ETCC- 8 - Teams

Posted by CasparGTL - 2016/09/11 16:32

Ich habe ein Problem.

Beim Start zittern die andere Autos (bei niedrigen Ping), spaeter alles OK aber mein Auto bleibt zittern sagte Gregman.

Ich fahre mit Kabel also nicht drahtlos.

Was kann Ich machen, habe das Problem nie gehabt.

EDIT: geloescht mit Lowgaurd setting tips

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/09/12 11:40

Sehr schoene Kaempfe mit den ETCC Boys.

5er von hinten und 2er von Platz 6 war toll fuer mich.

Ich mag den Datsun sehr muss Ich sagen!:)

Aw: ETCC VIII

Posted by UweLaenger - 2016/09/12 11:44

Frage zur Auswertung?

Ich habe das 2. Rennen auf dem Server 2 Gewonnen und werde gar nicht aufgefÄ¼hrt?

Bin ich nicht mitgefahren?

Ich habe doch alle bei mir auf dem Rechner gehabt und habe doch auch mit Wiege, Frankes und Caspar um den Sieg gefahren.

Wenn es denn so ist, ist es eben so.

Hat aber wieder mal SpaÄ gemacht heir mitzufahren.

GruÄ UweLaenger

Ps. Im Archiv fehlt die Log-Datei vom 2. Lauf auf Server 2

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/12 12:15

UweLaenger schrieb:

Frage zur Auswertung?

Ich habe das 2. Rennen auf dem Server 2 Gewonnen und werde gar nicht aufgefÄ¼hrt?

Bin ich nicht mitgefahren?

Ich habe doch alle bei mir auf dem Rechner gehabt und habe doch auch mit Wiege, Frankes und Caspar um den Sieg gefahren.

Wenn es denn so ist, ist es eben so.

Hat aber wieder mal Spaß gemacht heir mitzufahren.

Gruß UweLaenger

Ps. Im Archiv fehlt die Log-Datei vom 2. Lauf auf Server 2

Moin,

alles gut, da ist dem Dirk wohl die falsche Logdatei untergekommen, hab gerade mal geguckt, du stehst drin und es waren wohl auch 21 und nicht nur 14 Fahrer im 2. Lauf am Start. Wird im Laufe des Tages sicher geändert.

Glück auf! <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/www2.txt>

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/12 13:01

Haha ... das war ja wieder was.
Schöne Rennen gestern, und alle vom Team "Firebids", die gestartet waren, sind auch angekommen.
Mal sehen ob das bei längeren Rennen auch so ist :whistle:

Ich mache mir ein wenig Sorgen um die Reifen beim Firebird ... gestern stand der Abrieb auf "einfach" und trotzdem hat die Kiste die Reifen gefressen, wie ein dickes Kind eine Tafel Schokolade.
Ein wenig liegt das wohl auch an der Strecke (viele schnelle Kurven, in denen der Firebird leicht zu driften beginnt), und sicherlich auch an meinem ganz persönlichen "Stil" (ich drifte wohl einfach zu gerne).
Trotzdem könnte das in längeren Rennen zu einem Problem werden, wenn die Reifen nichtmal eine ganze Tankfüllung durchhalten :(

Es macht trotzdem einen irrsinnigen Spass, und ich merke, dass ich zwischendurch im Leaderboard immer auch nach meinen Teamkollegen Ausschau halte ... so soll Team-Racing sein :woohoo:

Ich liebe die ETCC 8 schon jetzt ... Danke für die Wiederbelebung dieser Serie.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/09/12 16:54

DerOlf schrieb:

Haha ... das war ja wieder was.
Schöne Rennen gestern, und alle vom Team "Firebids", die gestartet waren, sind auch angekommen.
Mal sehen ob das bei längeren Rennen auch so ist :whistle:

Ich mache mir ein wenig Sorgen um die Reifen beim Firebird ... gestern stand der Abrieb auf "einfach" und trotzdem hat die Kiste die Reifen gefressen, wie ein dickes Kind eine Tafel Schokolade.

das fragt wohl um eine eigene Fahrweise.

Driften ist natürlich herlich mit die Autos aber ohne das kann man immerhin (besser?)die PS benutzen denke Ich. Viel Glueck.

Der Datsun war schon mit default Setup schnell. Ich werde die andere Autos auch mal probieren falls Ich als Gastfahrer mitmache.:)

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/12 19:02

<https://web.facebook.com/valentino008/videos/1211862248880680/>

Na ja ;) Mann startet, schon, ruhig, und dann kriegt ein auto in kopf ;) Viel spaß, aber viel pech auch... :(In erste rennen, in qualy, knudsen hat mich nicht geladen, habe spat gekommen, meine einige möglichkeit für qualy runde weg, aber alles gut ;) Und dann pech am start :(Ganze rennen mit lenkrad schief, und ziehenden auto gefahren, und bis ende kämpfen..... Glückliche am ende ;) 2 rennen eine schnelle stop and go, wollte keinen massenkarambollage verursachen, war spat am bremsung so..... Stop and go. viel spaß, und faire zweikämpfe, schuldige an erel, ich war bischen optimistisch an bremsung ;) MFG V ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/12 19:23

Nabend,

mal ein kleiner Bericht von meinen beiden Rennen gestern Abend...

Lauf 1, keine vernünftige Qualirunde zustande gebracht, einfach zu viel Verkehr, also von P7 mit vollem Tank gestartet, nach vorne ging nicht viel, konnte die Zeiten von Bernd und Robbser in den Mazdas nicht ganz mitgehen, dafür ein feiner Zweikampf mit Girindus im BMW 2002tii, konnte mich erst so ab Halbzeit entscheidend absetzen... am Ende P6 im Ziel, nicht völlig zufrieden, aber ok...

Lauf 2, diesmal als 5. gestartet obwohl die Quali auch nicht besser war :lol: wieder mit vollem Tank, hab mich dann auf P5 hinter knudsen, reval, Bernd und Robbser eingerichtet bis... ja bis ich in Runde 7 die schlaue Idee hatte, auf der langen Geraden was zu trinken und einhändig durch die Schikane zu fahren... was faaaast geklappt hätte, aber nur fast... wenn ich nicht am Ausgang mit dem rechten Vorderrreifen innen auf's Gras gekommen wäre... einhändig gegenlenken war dann für Popo und ab gings, leicht mit dem Heck eingeschlagen und als 11. wieder eingereicht. Hab mich dann mit einer Qualirunde nach der anderen wieder bis auf P6 vorgefahren, dabei schöne Zweikämpfe mit dem Olf, diki, Fritz und Sascha Mund gehabt, für Manfred auf P5 fehlte mir am Schluss eine Runde, für Sebastian auf P4 eine weitere...:woohoo:

Alles in allem zwei sehr schöne Läufe, alles sehr fair in meinem Umfeld.

Und wie waren eure Rennen? :whistle: Nicht so schreibfaul...:lol:

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/12 19:42

Hi,

War schön gestern... Sprintrennen machen schon mehr Laune als 2 Stunden Tankstrategie, für mich jedenfalls. Beide Rennen von hinten gestartet, mit dem Datsun in Lauf 1 auf P8 und mit dem 02 in Lauf 2 auf P4. Schöne Zweikämpfe gehabt..... so ist das super, einfach Völltanken und Feuer bis ins Ziel ;)

Rennen von 1-1,5 Stunden reichen mir völlig aus, da ist die Gefahr aufs Boxenklo zu müssen einfach viel geringer.....:P

LG Mika

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/09/12 19:46

Ich bin gestern ohne Vorbereitung einfach drauf los gefahren. Lauf 1 war eher unspektakulär. Auto lag nicht richtig, Getriebe zu lang, ewig nicht mehr in Watkins Glen gefahren...:lol:

Bin dann mit Bernd zusammen meine Runden gefahren. Nach vorne ging nicht viel. P4 wurde es dann glaube...

Aber Lauf zwei war dann echt klasse. Setup verbessert, die Promille von der vorher stattgefundenen Feier waren auch abgebaut. Hoppla Startplatz 1. Den habe ich beim Start an Reval verloren. Ich konnte minimal schneller als er, kam aber nicht vorbei. Und auf Knudsen hinter mir mußte ich auch aufpassen. Die ersten Runden waren echt heftig. Und da war ich durchgeschwitzt.

In der Schikane drehte sich dann jemand weg, ich konnte nicht mehr ausweichen, naja passiert. Auto war dann etwas krumm und ich konnte das Tempo nicht mehr gehen. Dann noch eine S&G.

War aber ein guter Test und hat viel Spass gemacht

mfG Robert

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/12 19:52

CasparGTL schrieb:

das fragt wohl um eine eigene Fahrweise.

Driften ist natuerlich herlich mit die Autos aber ohne das kann man immerhin (besser?)die PS benutzen denke Ich. Viel Glueck.

Das habe ich heute auf Monza GP auch mal probiert ... und was soll ich sagen ... seltsam vielleicht :unsure:

Wenn die Reifen am Firebird erstmal warm sind (ca 90°C), dann kann die Karre stehen, der Reifenverschleiß steigt trotzdem weiter, dann nur eben etwas langsamer.

Klar kann man die Karre auch ganz ohne Driften fahren, aber 1. macht mir das kein Spass und 2. komme ich dabei kaum unter 2:10 (auf Monza GP).

Natürlich liegt das auch an meiner Fahrweise, aber ich glaube, die knapp 1,5 Tonnen Gewicht tun da auch noch was bei.

Seppl und Mollerli hatten gestern wohl ähnliche Probleme mit den Reifen ;)

Ist trotzdem ein echt tolles Auto, das mir riesig Spass macht ... gewinnen werde ich mit der Kiste sowieso nicht, da kann ich auch spassmaximierend fahren.

Und auch mit Drifts brauche ich auf Monza die 2 Stopps, die allein wegen der Reichweite in einem 58-Runden Rennen nötig sind. So i don't care ... Reifen kosten bei GTL ja nix :whistle:

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/09/12 21:28

...ich hätte das zweite Rennen, auf server2 gewinnen können, habs aber vermasselt.:unsure:

Aber trotzdem riesen Spass!:cheer:

Freu mich auf die fortsetzung!:)

...und auf meine neue Leitung in 12 Tagen!:)

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/13 02:04

Irgendwie fehlt wohl auch ein Replay von server #2.
Ich habe für Watkins Glen jedenfalls nur einen file mit mehr als 6mb gefunden.

Schade, ich hätte mir gerne beide Rennen mal angeschaut ... man will ja sehen, was die "Konkurrenz" so treibt ;)

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by M.Laban - 2016/09/13 10:30

Bin ja seit Ende 2014 kein Event mehr gefahren. Und seit dem vielleicht drei, vier Mal spät Abends ein paar wenige Runden hier gedreht.

Dafür lief es auch durchwachsen. Beim ersten Rennen auf Server 3 mit dem alten Escort ging noch nichts. Kam überhaupt nicht mehr klar mit dem Auto. Und es war mal mein Lieblingswagen. Naja, als P34 gestartet und auf P12 oder so beendet. Aber Spaß hat das noch nicht gemacht. Kein Feeling fürs Auto gefunden.

Ganz anders im zweiten Rennen auf Server 2 mit dem Datsun. Da kam die alte Fahrfreude wieder auf. Das hat sich dann auch in der Performance gezeigt. Top 5 Quali, Top 5 im Ziel. Der alte Speed ist noch nicht ganz wieder da, ein paar Briketts fehlen noch, aber dafür haben die Positionskämpfe schon wieder richtig Spaß gemacht.

so long,
Maceo.

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/09/13 12:49

Hi, Servus,

2 mal Vollgas an einem Abend mit massig Leuten auf den Servern.
Doch, das hat wirklich Laune gemacht! :woohoo:
Rennen 1 noch als Testlauf für Lenkrad und Pedale.
Leider wurde ab ca. der Hälfte nur noch knapp 70% vom Gaspedal angenommen. Da ist wohl ein Löt-Abend angesagt.
:angry:

Lauf 2 dann wieder aufs Pad umgestiegen und schon ging es um einiges flotter.
Schöne Kämpfe im Mittelfeld, aber leider auch immer wieder überhastete Dreher. Da muss ich am Kadett wohl noch etwas ben und am Setup schrauben.

Aber Spaß hat es gemacht, wieder in einem großen Feld mit so unterschiedlichen, aber recht gleichwertigen Fahrzeugen um den Kurs zu fliegen! :cheer:

Ich freu mich schon auf anfang Oktober in Monza.

Grüß, Andi

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/09/13 21:38

Hallo zusammen, hi all,
die Server-Auswertungen und die Gesamtwertung der einzelnen WarmUp Rennen sind online.
Klick hier!

The server results and the summary for each single WarmUp race is online.
Click here!

Regards,
di kl

Aw: ETCC VIII

Posted by 73mcclure - 2016/09/13 22:03

:) dankeschÄ¶n:)
lg,jo

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/17 15:48

GelÄ¶scht, wir reden heute Abend im TS!

GlÄ¶ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/09/17 21:34

Kroatische NervensÄ¶ge. :P

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/17 22:12

Mikaw258 schrieb:
Kroatische NervensÄ¶ge. :P

Immer gerne :)

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/09/19 08:34

Kurze Frage zum ersten Lauf:

UrsprÄ¶nglich war von Monza75 als Strecke die Rede (erste Testfahrten fÄ¶r die ETCC VIII auf Server 7), jetzt ist MonzaGP auf Server 7. Welche Variante fahren wir den jetzt?

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/19 10:42

Erel 68 schrieb:

Kurze Frage zum ersten Lauf:

Ursprünglich war von Monza 75 als Strecke die Rede (erste Testfahrten für die ETCC VIII auf Server 7), jetzt ist MonzaGP auf Server 7. Welche Variante fahren wir den jetzt?

Roger

Moin Roger,

wir fahren aus Sicherheitsgründen doch Monza GP, da gibt's halt Notausgänge wenn mal was schief geht, Monza 75 gefällt mir persönlich zwar nach wie vor besser, aber es gibt halt bei der ersten Schikane keine zweite Chance, wer da im Startgetümmel geradeaus geschoben wird ist raus, die Schranken sind aus Beton...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/09/19 12:56

Danke für die schnelle Antwort. Mir gefiel die 75er persönlich auch besser, aber der Grund gegen die Variante ist mehr als einleuchtend.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/09/19 16:07

Hallo

Und auch hier gilt:

"Gefahren wird mit mindestens zwei Rädern zwischen den weißen Linien"?

Ich hoffe doch:)

mfG Robert

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/19 20:37

Robbser schrieb:

Hallo

Und auch hier gilt:

"Gefahren wird mit mindestens zwei Rädern zwischen den weißen Linien"?

Ich hoffe doch:)

mfG Robert

Einfache Antwort: Jaaaaaaaaaaaaa

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/09/19 21:52

das hört sich an, ist der DMSB jetzt auch für die Sicherheit in der ETCC verantwortlich.

Holla dann aber schnell die Sprungkuppe (Flugplatz) auf der NOS neu betonieren. nicht das dass zu gefährlich wird
:whistle:

an sich ist jede der 73 Kurven gefährlich nicht das der Eifel Termin wegen gravierenden Sicherheitsrisiko abgesagt wird.:whistle:

Gruß

Stemmann Motorsport

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/19 22:48

Sascha Stemann schrieb:

das hört sich an, ist der DMSB jetzt auch für die Sicherheit in der ETCC verantwortlich.

Holla dann aber schnell die Sprungkuppe (Flugplatz) auf der NOS neu betonieren. nicht das dass zu gefährlich wird
:whistle:

an sich ist jede der 73 Kurven gefährlich nicht das der Eifel Termin wegen gravierenden Sicherheitsrisiko abgesagt wird.:whistle:

Gruß

Stemmann Motorsport

Äh, hmmm, ich denke das sollte in Monza selbstverständlich sein, wir werden uns das sehr genau ansehen wie gefahren wird...da könnten dann auch mal Runden verschwinden....whistle:

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/09/20 11:22

Das ewige Thema in Monza...:unsure:

Die Strecke erlaubt's - die Rennleitung nicht - Diskussionen sind dann vorprogrammiert. Das Thema ist so alt wie die ETCC auf der ABB selbst...

Warum lässt man nicht einfach so fahren, wie's das Spiel erlaubt - die cuts rieseln dann sowieso von selbst, und es gilt

ja auch das gleiche Recht für alle :)

- meine persönliche Meinung

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/09/20 12:29

Spritty66 schrieb:
Das ewige Thema in Monza...:unsure:

Die Strecke erlaubt - die Rennleitung nicht - Diskussionen sind dann vorprogrammiert. Das Thema ist so alt wie die ETCC auf der ABB selbst...

Warum lässt man nicht einfach so fahren, wie's das Spiel erlaubt - die cuts rieseln dann sowieso von selbst, und es gilt ja auch das gleiche Recht für alle :)

- meine persönliche Meinung

LG
Spritty

Ist auf jeden Fall sehr aufwendig für die Rennleitung, alle Runden aller Fahrer zu checken.....
Gruß Wolfgang

Aw: ETCC VIII

Posted by Holger_B - 2016/09/20 22:48

Moin zusammen,

Spritty66 schrieb:
Das ewige Thema in Monza...:unsure:

Die Strecke erlaubt - die Rennleitung nicht - Diskussionen sind dann vorprogrammiert. Das Thema ist so alt wie die ETCC auf der ABB selbst...

Warum lässt man nicht einfach so fahren, wie's das Spiel erlaubt - die cuts rieseln dann sowieso von selbst, und es gilt ja auch das gleiche Recht für alle :)

- meine persönliche Meinung

LG
Spritty

was auch immer ihr tut, liebe ABB-Kollegen, "wir" gratulieren euch den Sieg! ;) :P

Mein Team "Die Tüfelfergelegten" wird sich auf jeden Fall immer mit 2 Rädern innerhalb der weißen Strecken-Begrenzung aufhalten, "Cut-Warning" oder auch nicht! :whistle:

Auch wenn dabei kein neuer Streckenrekord fällt, bleiben wir auf der "sicheren Seite". B)

"Am Ende werden die Toten gezählt!" :evil: :P

Viel Spaß der Rennleitung, beim Sichten der Replays aller Server!

Gruß
Holger
Teamchef "Die Tiefergelegten"

PS: Wozu sind eigentlich die die weißen Linien da, wenn auch in der realen F1 (wie zuletzt in Singapur) niemand Anstoß daran nimmt, ob sie überfahren wurden, oder nicht (mit Ausnahme einiger spezieller Kurven)!

Eigentlich möchte ich hiermit ein wenig an das "Ehrgefühl" aller Fahrer hier appellieren! :kiss:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/21 12:06

Holger_B schrieb:

... "Ehrgefühl" aller Fahrer ...

Klingt nach einem interessanten Patch/MOD ... der sollte auf der Bude eigentlich Pflicht sein :evil:

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/09/22 11:15

EXTRABLATT, EXTRABLATT

ETCC News Ausgabe 2 !!!!

Skandal in der ETCC!!!!

<http://www.altbierbude.de/content/view/670/984/lang,de/>

Grüße

Die Redaktion

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/09/22 12:38

H1TM4N schrieb:

EXTRABLATT, EXTRABLATT

ETCC News Ausgabe 2 !!!!

Skandal in der ETCC!!!!

<http://www.altbierbude.de/content/view/670/984/lang,de/>

Grüße

Die Redaktion

Mir gefällt das mit "starksten" team ;) Bin nur kleiner teil,aber freut mich echt ;) Und was an geld an tabeln geht.....
Kann nicht an das sagen,ich war nicht dort ;) MFG

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/22 14:53

H1TM4N schrieb:
EXTRABLATT, EXTRABLATT
Cool ... wat zum lesen ;)
Danke ... :woohoo:

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/09/24 11:16

Sehr schöne Arbeit. Ihr seit mit Herzblut dabei hoffe ich finde mich auch mal in einen Newsletter oder unser Team :woohoo:

Ich weiß wir sind nur ein 2 Mann Team, ein reines Familien Unternehmen halt, andere gehen Sonntags spazieren mit den Eltern andere fahren ETCC zusammen B.

Grüße Sascha

Stemann Motorsport

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/09/25 00:22

Hi Sascha,

gerne bauen wir eine Vorstellung von Eurem Team in eine kommende ETCC-News ein.

Einfach einmal die news der früheren ETCCs durchblättern, damit Ihr einen Anhaltspunkt habt, wie und in welchem Umfang so etwas aussehen kann.

grüße, Andi

P.s.: Da gilt natürlich auch für alle anderen Teams der ETCC8 ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/09/27 08:26

Hiho ,

denkt bitte dran euer Team für den ersten Lauf in

Monza am Sonntag anzumelden .

54 Teilnehmer sind für das Auftaktrennen bereits gemeldet

Im ganzen wollen 77 Teilnehmer aus 20 verschiedenen Teams die Saison 8 der ETCC bestreiten

Gruß

Andi

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/28 15:06

Zum Thema Cuts auf Monza ...

Die Möglichkeit gibt der Kurs eben her, und wenn ich versuche, eine Linie zu fahren, die diese Möglichkeiten komplett nutzt, dann komme ich auch unter 2:05 ... allerdings wird dabei dann auch nur jede 3. Runde gezählt.

Im letzten Rennen über 7 Runden gab das bis zum Schluss 3 x S&G.

Man ist zwar schneller, wenn man die weiße Linie ignoriert, riskiert dabei aber auch recht viel.

Ich werde die Firebirds wohl auch bitten, auf Cutting ganz zu verzichten ... allein weil eine S&G auf Monza locker 30 sek. dauert (10s Strafe + ca. 20s für die Boxendurchfahrt mit Begrenzer).

Meiner Meinung nach ein zu hohes Risiko für ein oder 2 Sekunden bessere Rundenzeiten.

Aber das muss letztlich jeder mit sich selbst verhackstücken ;)

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Lf - 2016/09/28 17:48

Mein Senf.

Cutten war in Monza immer nen riesen Thema, nur nach dem Rennen nie. Immer nur davor. Ich geh davon aus das die die Cutten eh auffallen, angeschissen werden und fliegen. Oder halt Stop and Go's sammeln. Freut euch doch lieber auf den ersten Lauf der ETCC 8.

Ich tue es.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/09/28 18:03

Hi

ja, wo denn? Sorry.....erste ETCC für mich.

By the way: ich kann leider nicht teilnehmen, 2 Erstatzfahrer haben abgesagt: Falls also jemand den Kadett No. 737 übernehmen möchte?

orsopino schrieb:

Hiho ,

denkt bitte dran euer Team für den ersten Lauf in

Monza am Sonntag anzumelden .

54 Teilnehmer sind für das Auftaktrennen bereits gemeldet

Im ganzen wollen 77 Teilnehmer aus 20 verschiedenen Teams die Saison 8 der ETCC bestreiten

GruÃ

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2016/09/28 19:55

Hallo,

kann man denn die Meldeliste irgendwo einsehen?

GrÃ¼Ãle East:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/09/28 20:49

Hi an alle, nach 2 Jahren kann ich wieder fahren wie G...I.

Ich habe MikisGarage als Team angemeldet und suche noch mindestens 1 Fahrer fÃ¼r den BMW 2002 TII Der Skin #55 ist reserviert fÃ¼r den nÃchsten Teamfahrer der Lust hat.

Meldet euch es sind noch 3 PlÃtze frei.

GruÃ Miki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/09/28 23:25

hayman3030 schrieb:

Hi

ja, wo denn? Sorry.....erste ETCC fÃ¼r mich.

Ich gehe mal davon aus, dass es um die Rennanmeldung geht ...

Euer Teamleader (das ist der, dessen E-Mail-Adresse auf dem Anmeldeformular angegeben wurde) sollte einen Link zum entsprechenden Google-docs-Formular bekommen haben ...

Wenn nicht, dann solltet ihr schnell mal einen Admin kontaktieren.

GrÃ¼Ãle

Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/09/29 00:15

Habe ich nicht irgendwo gehÃ¶rt/gelesen, daÃ keine neuen Skins fÃ¼r die ETCC angenommen werden? Und schon gar keine Ãhnlichen innerhalb eines Teams??:dry:

Na, da muÃ ich wohl schon mitternÃchtliche SinnestÃuschungen haben, vielleicht durch die MÃdigkeit...

LG

Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/09/29 00:30

danke Olf, das war's genau.....
Gruß Wolfgang

DerOlf schrieb:
hayman3030 schrieb:
Hi

ja, wo denn? Sorry.....erste ETCC für mich.
Ich gehe mal davon aus, dass es um die Rennanmeldung geht ...
Euer Teamleader (das ist der, dessen E-Mail-Adresse auf dem Anmeldeformular angegeben wurde) sollte einen Link zum entsprechenden Google-docs-Formular bekommen haben ...

Wenn nicht, dann solltet ihr schnell mal einen Admin kontaktieren.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/09/29 06:14

mir war auch so als wäre da mal etwas gewesen...denke aber, neue Führung, neue Regeln.
Allerdings hätte man sich dann damals auch die Löschung einiger Skins sparen können...denke da gerade an das Teampainting vom Nissan Skyline.

Spritty66 schrieb:
Habe ich nicht irgendwo gehört/gelesen, daß keine neuen Skins für die ETCC angenommen werden? Und schon gar keine „hnlichen innerhalb eines Teams“:dry:

Na, da muß ich wohl schon mitternächtliche Sinnestäuschungen haben, vielleicht durch die Müdigkeit...

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/09/29 08:06

Hallo ,

@ hayman

Euer Team war bereits seit dem 20.09. angemeldet

gestern eine erneute Anmeldung , allerdings sind nur noch deine beiden Kollegen am Start , ist das jetzt so richtig ?

@!Dirk und Spritty

die Nissan Skins , wurden wegen eines Updates des Wagens , seitens des Erbauers , gelöscht.
Die alten Skins hätten nicht auf das überarbeitete 3D Modell gepasst.

..und ja , als fast keiner mehr zum Arbeiten da war , der TÄ¼v unterbesetzt - nicht besetzt war , da sollten mÄ¼glichst keine neuen Skins dazukommen

Wenn sich Hergen und Carsten jetzt die Zeit nehmen dann finde ich das sehr schÄ¼n .

Wenn jemand Interesse am painten hat , dann bitte vorher mit H1tm4n oder deepstrike Kontakt aufnehmen. Die Jungs wissen wo es noch an Skins fehlt oder was geht oder eben nicht geht

GruÄ¼

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/09/29 08:11

Hiho ,

kleines Update ..

es sind jetzt 21 Teams mit insg. 86 Fahrern

zum ersten Rennen angemeldet. :)

Wir fahren also auf 3 Server verteilt , die

Serverinteilung gibt es am Samstag zu sehen

GruÄ¼

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by J.Lange - 2016/09/29 18:07

B) WOW,was fÄ¼r ein Auftakt. GibtÄ¼s dann auch einen freien Server,oder geht der Platz aus?

GruÄ¼ Jens

P.S.: ETCC Planungsteam, Ihr habt alles Richtig gemacht!!;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/09/29 19:13

J.Lange schrieb:

B) WOW,was fÄ¼r ein Auftakt. GibtÄ¼s dann auch einen freien Server,oder geht der Platz aus?

GruÄ¼ Jens

P.S.: ETCC Planungsteam, Ihr habt alles Richtig gemacht!!;)

Hi Jens,

geben wird's den auf jeden Fall, ich glaub allerdings nicht das da viele fahren werden...

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/09/29 21:11

ja nochmal....Schade Andi fand unsere Teamskins recht gelungen...

:(

LG

Aw: ETCC VIII noch 3 Tage

Posted by droker - 2016/09/29 21:53

Hallo, Servus,

es sind nur noch knapp 3 Tage, bis die ETCC mit der 8ten Runde wieder auflebt.

Da dieses mal neben den "alteingesessenen" auch viele ETCC-Neulinge am Start sein werden noch ein paar Worte dazu. (die ETCC-Profis dürften diese natürlich auch noch einmal gerne mitlesen ;)

Die Rennen dauern alle ca. 2h(!).

Das ist eine verdammt lange Zeit.

Daher versucht nicht sofort in der ersten Kurve oder ersten Runde, das Rennen zu gewinnen. Es wäre schade für Euch oder evtl andere Fahrer, die restlichen 1,59h mit krummen Wagen zu fahren oder sogar ganz aussteigen zu müssen.

Es werden die gefahrenen Runden (in km umgerechnet) gewertet, nicht die direkte Platzierung.

Etwas Gelassenheit und Rücksicht bei den Zweikämpfen (auch beim Überholen!) schadet daher auf keinen Fall. Ankommen ist das Ziel!

Denkt immer an unser "Buden-Credo":

"miteinander - freundlich - ungebunden"

sowie der obersten Budenregel:

"schießt Du deinen Vordermann ab. Sag sorry und reihe Dich hinter ihm ein!"

Ansonsten könnt Ihr alles noch einmal gerne in der FAQs und den ETCC-Regeln auf der ETCC-Seite nachlesen.

Noch ein paar Sachen aus dem Orga Team:

Wir sind absolut "weggeblasen" von der Resonanz auf die kommende ETCC!

Mit (Stand jetzt gerade) 23(!) Teams und über 80 Fahrern wurden unsere Erwartungen bei weitem übertroffen!!

Dafür und für das damit entgegengebrachte Vertrauen wollen wir uns 1000fach bedanken!

Wir wollen versuchen, alles so glatt wie möglich verlaufen zu lassen, aber da es für uns alle fast komplettes ETCC-Orga-Neuland ist, kann es sicherlich noch an der einen oder anderen kleinen Ecke zum Serienbeginn etwas haken.

Man kann sich aber sicher sein, dass wir alles daran setzen werden, eine schöne Serie für euch zu gestalten.

Wir als Orga-Team ziehen ausserdem unsere Hüte bis weit weit unterhalb der Grasnabe vor dem ganzen Einsatz, den b8man(Flo) bisher für die vergangenen ETCCs alleine(!) geleistet hat!! Wahnsinn!

Zu den Skins des "spanischen" Teams.

Da unser Spanisch in der Orga nicht über "Dos cervezas por favor" hinaus geht und sich die Kommunikation in englisch ebenfalls nicht allzu leicht gestaltete, kam es zu minimalen Missverständnissen, welches Fahrzeug sie aussuchen und dafür neue Skins painten würden.

Am Ende wurden beide Augen zugecheckt und eine Ausnahme gemacht.

Als Schlusswort meinerseits:

Wir alle als Fahrer und wie wir miteinander umgegangen sind, waren die Basis des besonderen "ETCC-Flairs" der vergangenen Jahre.

Ich freue mich auf Sonntag!

grüß, Andi
Teil der ETCC8 Orga mit deepstrike, diki_by, H1tm4n, MichaW und Orsopino

Aw: ETCC VIII noch 3 Tage

Posted by derDumeklemmer - 2016/09/29 23:32

Hi Andi,
droker schrieb:

Da unser Spanisch in der Orga nicht über "Dos cervezas por favor" hinaus geht
stimmt nicht, " la cuenta por favor" geht auch noch ;-)

Viele Grüße,
Uwe

Aw: ETCC VIII

Posted by W.Bergmeister - 2016/10/01 12:00

hallo,
mal kurz ne Frage zur Auswertung, wird das wieder mit diesen 300km für die Sieger errechnet?

Dann hätte ich gerne mal die Formel dafür...steig ich nicht ganz hinter, hab ich mir bisher auch nie nen Kopf drum gemacht ...

grüß Marcus

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/01 12:13

Moin,

kurz und knapp, NEIN. Es werden die tatsächlich eingefahrenen Rennkilometer gezählt, bedeutet im Fall von Monza, das 335,39 Rennkilometer max eingefahren werden können...sofern das komplette Team die komplette Distanz schafft, spricht kein Fahrer überbunden wird.

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by W.Bergmeister - 2016/10/01 12:36

Danke Micha , sehr lobenswert

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/10/01 12:52

Hallo,mich wurde interessieren, wie werden wir an servern fahren. Wem mit wem. Gibt es ein Kriterium, oder wer kommt wo erst ? MFG

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2016/10/01 13:21

Mahlzeit,

wird es zum Auftakt oder bei den anderen Rennen wieder einen Livestream geben inklusive Kommentatoren?! B)

Gruß NN

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/01 13:21

Hallo,
Die Serververteilung wird heute noch online gestellt.
The distribution of the racers for the servers will be online today.

Gruß, regards
dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2016/10/01 17:57

Ich sehe gerade die Anmeldefrist ist abgelaufen, würde aber gerne mitfahren.
Habe bis zuletzt versucht ein Team zu stellen, klappt nicht.
Würde gerne Kadett fahren, also wer möchte mich?
Team Redline oder Stemann Motorsport?

Gruß
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/10/01 18:08

Guten Abend Blaubär
Wenn Du möchtest kannst Du bei uns Mitfahren
Muss nur schnell gehen wegen der Serververteilung
Stemann Motorsport

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/10/01 18:22

Hi

da ich morgen nicht fahren kann, wÄ¼rde es Sinn machen, wenn du fÄ¼r mich im Team RedLine mitfÄ¼hrst. Sag mal flink Bescheid, ob.....dann kann ich dich noch anmelden.

GruÄ hayman/Wolfgang

BlaubÄ¼r schrieb:

Ich sehe gerade die Anmeldefrist ist abgelaufen, wÄ¼rde aber gerne mitfahren.
Habe bis zuletzt versucht ein Team zu stellen, klappt nicht.
WÄ¼rde gerne Kadett fahren, also wer mÄ¼chte mich?
Team Redline oder Stemann Motorsport?

GruÄ
Klaus

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by BlaubÄ¼r - 2016/10/01 18:46

Die Qual der Wahl. Aber da Team Stemann nur 2 Fahrer sind versuche ich mich hier anzumelden.
Hoffentlich klappt es.

GruÄ
Klaus

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/10/01 18:52

Hallo
Wir freuen uns, suche dir bitte ein Skin aus damit ich dich heute noch anmelden kann
Folgende sind belegt
24,7,43,88,50,199,60,107,737,208,46,198,84
Wenn vorhanden komm ins Teamspeak (Lobby StemannSenior)
Stemann Motorsport

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by BlaubÄ¼r - 2016/10/01 19:00

Hallo,
ich wÄ¼rde gerne den Lucky Strike (keine Nummer?) fahren.
Alternativ:
200 ? schon weg?
208
oder 25.
Mein Fahrername ist BlaubÄ¼r69.

Teamspeak komm ich spÄ¼ter mal rein.

GruÄ
Klaus

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/10/01 19:10

Hey
Habe dich angemeldet (lucky Strike Nr. 64)
Anmeldung ist gesendet, bin spÄter wieder im Teamspeak
Hoffe ist so Okay
StemannSenior

Re:ETCC VIII

Posted by Marcelo - 2016/10/01 21:05

I hope you enjoy it !!

https://www.youtube.com/watch?v=Xm_rHElu0Ac
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/PLANTILLA_ETCC_.jpg

Aw: Re:ETCC VIII

Posted by herakules - 2016/10/01 21:18

Marcelo schrieb:
I hope you enjoy it !!

https://www.youtube.com/watch?v=Xm_rHElu0Ac
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/PLANTILLA_ETCC_.jpg

:evil: Abgefahren ! B)

Aw: Re:ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/01 21:18

Marcelo schrieb:
I hope you enjoy it !!

https://www.youtube.com/watch?v=Xm_rHElu0Ac
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/PLANTILLA_ETCC_.jpg

Great Video Marcel! Vielen Dank :)

GlÄck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/10/01 21:19

very nice :)

Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by droker - 2016/10/01 22:14

Hallo, Servus,

Entschuldigung fÄr die VerspÄtung,

aber der/die Nachzügler mussten noch eingebaut werden.

JETZT ist die Server-Einteilung für das morgige Rennen online.
Entweder durch den Link unter dem Plakat auf der Hauptseite, oder durch den "Server-Button" auf der ETCC8-Seite.

Als Direkt-Link noch einmal hier:

SERVER-EINTEILUNG Lauf#1

Wir haben versucht, für den ersten Lauf die Server nach durchschnittlichem Team-Speed einigermaßen zuzuordnen.
Natürlich sind die Abstände der einzelnen Server fließend, daher das ganze bitte nicht zu ernst ansehen.

Später werden wir sicherlich alle auf allen Servern haben!! :woohoo:

Gruß,

Die ETCC-Orga

P.s. Autoupdater nicht vergessen! Es gibt ja neue Skins für ETCC-Fahrzeuge!

Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by Harald Arry - 2016/10/01 22:45

Hallo liebe Organisatoren,

danke für den Aufwand, den ihr treibt!

Die Servereinteilung ist für mich jetzt nicht so richtig nachvollziehbar und für meinen Geschmack eher nicht so gut gelungen. Aber das bietet natürlich für zukünftige Läufe ein riesiges Verbesserungspotential. Hoffentlich bleiben wenigstens die Teams zusammen...

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/10/01 22:51

Hallo Blaubär

Sende mir bitte deine EMail-Adresse, damit ich dir den Link für das Server-Paswort senden kann
PM an StemannSenior

Besten Dank

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/10/01 22:54

Hallo Blaubär

Sende mir bitte deine EMail-Adresse, damit ich dir den Link für das Server-Paswort senden kann
PM an StemannSenior

Besten Dank

Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by H1TM4N - 2016/10/01 23:57

Harald siehe FAQ

Server-Einteilung:

Die Server-Einteilung erfolgt nach den Ergebnissen des Vorlaufes.

"Aber das bietet natürlich für zukünftige Läufe ein riesiges Verbesserungspotential."

Manchen kann man es recht machen, allen eben nie.

Gr e

Hergen

Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by MichaelE39 - 2016/10/02 00:07

Hallo,

find die Einteilung gelungen und prima.

Zudem bin ich auf Server #2, war mein erster Server, den ich auf der ABB gejoint habe, damals.....:P

Bringt bestimmt GI ck.

Danke an das Orgateam für die Arbeit und Freizeit, die Ihr investiert habt, damit wir Sonntag fahren können.

Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by hayman3030 - 2016/10/02 01:20

Hi Marcello

great video! Hat's off! Thxs a lot.....

good teaser for ETCC 8

greetings hayman

Re:Aw: ETCC VIII SERVER-Einteilung

Posted by PATRICE LEBIEZ - 2016/10/02 10:22

Hello.

Please, What is the server for me if I want to run with you this evening?

Thanks

Patrice

ETCC 8

Posted by MichaW - 2016/10/02 11:27

Hiho,

@Patrice PM ;-)

und ansonsten, 3 Monate Vorbereitung, 2 Monate Countdown und heute ist es endlich soweit, es geht los :woohoo:

Ich freu mir wie ein kleines Kind. An dieser Stelle mal Danke an die anderen Mitglieder des Orga-Teams, Dirk, Hergen, Carsten und die doppelten Andis :) für die sehr harmonische Zusammenarbeit. Ich denke das Ergebnis kann sich sehen lassen für den ersten Versuch!

Danke an alle die sich eingeschrieben haben und diese Wiederbelebung erst ermöglicht haben, niemals hätten wir mit 81 Nennungen gerechnet, wir wären schon bei 60 sehr, sehr glücklich gewesen!

Danke an Flo der irgendwann mal diese Idee hatte und das dann über Jahre alleine gestemmt hat, meinen/unseren allergrößten Respekt dafür!

Und wenn jetzt noch im ETCC-Style fair und rücksichtsvoll gefahren wird...dann wäre es perfekt! :)

In diesem Sinne allen viel Spaß, Erfolg und kühlen Kopf für heute Abend und...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by 73mcclure - 2016/10/02 12:14

...genau !! dankeschön!!!:cheer:
lg,jo

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/02 13:43

....die Spannung steigt....danke an alle beteiligten für die Neuauflage der ETCC, den roten Leitfaden der ABB :)

<https://youtube.com/watch?v=rxubS9xkspl>

Viel Spass und Glück für Lauf 1

LG Mika

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Christian Hengge - 2016/10/02 14:39

<https://youtu.be/B1E8BGE-BgE>

das macht auch Stimmung!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/02 14:43

=====

Hallo Zusammen,

pÅ¼nktlich zum Start der ETCC verabschiedet sich anscheinend das Netzteil meines G27:blink: :angry: :evil: gestern abend war noch alles paletti....

Nun kalibriert sich das alte Schlachtross nichtmal mehr beim booten, bloss die Dioden leuchten...

Als USB-GerÅ¼t in Windows gelistet, auch im Profiler - allerdings wird der Lenkeinschlag auch nicht mehr nachgestellt im entsprechenden Bereich.

Bevor ich nun die ETCC-ErÅ¼ffnung noch vor dem Start aufgeben muss: hat irgendwer ne Idee?

FÅ¼r jede Hilfe dankbar!

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/02 15:09

Hmmm,

hast du es mal abgebaut und drunter geguckt? Vielleicht ist der Stecker vom Netzteil nur verrutscht? Oder das AnschluÅ¼kabel hat einen weg? Ansonsten fÅ¼llt mir nichts ein wenn es nicht mal beim PC hochfahren kalibriert. Neues Netzteil gibt's dann so ab 23 Å¼,-

GIÅ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/02 15:27

Huhu MichaW,

jep, klar - auch dran rumgefummelt, nix festzustellen.

Fahre jetzt zu nem Bekannten, 45 min Entfernung, der hat n geliehenes Driving Force - besser als nix.

Das Ersatznetzteil werde ich mir holen, danke fÅ¼r den Link!

Weiss jemand, wie ich die vorhandene Stromanbindung wegbekomme, ohne was kaputt zu machen?

Sieht mir net gesteckt aus, das Ganze...

GrÅ¼sse

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by J.Lange - 2016/10/02 15:35

Auch ein schÅ¼ner Appetizer:
{youtube}wFWlXwytWvU{/youtube}

Ich wÅ¼nsche Euch allen viel SpaÅ¼ und viel GIÅ¼ck, wÅ¼re gerne mitgefahren, geht aber nicht....

GruÅ¼ Jens

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/02 15:47

Shakespeare schrieb:

Weiss jemand, wie ich die vorhandene Stromanbindung wegbekomme, ohne was kaputt zu machen?

Sieht mir net gesteckt aus, das Ganze...

Grüße

shakes

Meinst du jetzt die Verbindung zum eigentlichen Lenkrad? Oder meinst du zwischen Netzteil und Kleingerätestecker? Falls letzteres, hier gibt's alles komplett, am besten über den Budenlink bestellen :whistle:

<https://www.amazon.de/Netzteil-f%C3%BCr-Logitech-G27-G940/dp/B00JMNAUNI>

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Joe Watchman - 2016/10/02 20:37

1. Rennen, 1. Panne, und mich bitte streichen!!!

Beim Wechsel von Qualy auf Rennen reagierte Maus nicht mehr..... so eine Schiet!!!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/10/02 21:38

Na dann bin ja nicht allein damit. 1. Tankstop, Tastaturbelegung falsch konnte nichts auswählen, nur Reifen gewechselt bekommen aber kein Sprit, das war's.

Nach 2 Jahren endlich wieder gefahren und dann sowas, eigene Blödsinnigkeit.

Tobis mal ein großes Lob an Dich du fährst sehr gut und ich freue mich das Du im Team bist.....

Grüß Miki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Joe Watchman - 2016/10/02 21:42

Wenn man schon zum zuschauen verdammt ist kann man wenigstens etwas am Livetiming teilhaben :-)

Zwischenstand serverübergreifend zur Hälfte des Rennens:

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt__Andere_.JPG

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2016/10/02 22:01

Mich hat die ETCC auch wieder angefixt.

Ich hab es aber versaubeutelt nachdem ich zu schnell in die Box gerasselt bin. Als ich meine S&G absitzen wollte, bremse ich volle Kanne in die Reifenstapel. Der Wankel hats nicht überlebt. Aber gut das mir nichts passiert ist....
Nichts für ungut an mein Team.
LG

Aw: ETCC VIII

Posted by Harald Arry - 2016/10/02 22:12

Hallo zusammen,

Disconnect so etwa in Runde 37. Ich möchte mal wissen, wie mein Provider das hinbekommt zwischen wichtigen und unwichtigen Rennen zu unterscheiden.

Schade, lief gerade so schön...

Gruß
Harald

Aw: ETCC VIII

Posted by Joe Watchman - 2016/10/02 22:24

Noch 10 Runden: <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt2.JPG>

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2016/10/02 22:50

Joe Watchman schrieb:

Noch 10 Runden: <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Unbenannt2.JPG>

Sehr schön...du hattest ja genügend Zeit B)

P.s. wie soeben aus internen Kreisen durchgedrungen ist gibt es im Boxenteam für das nächste Rennen eine Änderung, da der Schildermann zuständig für die #107 leider den letzten Stopp nicht annehmen wollte, ist ihm ein kleiner Unfall passiert und er kam während der Wildschweinjagd "aus Versehen" vor die Flinte. :whistle:

Aw: ETCC VIII

Posted by herakules - 2016/10/02 23:27

Hiho,

klasse Rennen, hab es aber selbst verwachst!

Start ein wenig verpennt, trotzdem noch das beste daraus gemacht! Hätte ich den Start nicht verschlafen, wäre das Rennen wohl noch ganz anders gelaufen.

Musste ständig zurück stecken, wegen langsameren Mitstreiter, kam mit dem 2002er aber auch nur schwer an anderen vorbei. Konnte selten meinen Speed gehen, Pech beim tanken, Stop&go, trotzdem jede Menge Spaß und ganz starkes Feld.

Klasse ! Weiter so ! :kiss:

Aw: ETCC VIII

Posted by Darth Maul - 2016/10/02 23:42

Aus meiner Sicht ein gelungener Auftakt.

Mein Rennen war relativ ereignisarm. Einen kurzen Schreckmoment hatte ich, als ich mich plötzlich auf dem Desktop wiederfand - zum Glück war ich zu der Zeit gerade in der Box mit Tempolimit unterwegs. Ansonsten konnte ich sehr konstant meine Zeiten fahren. Mit zwei Spritstopps und ohne Reifenwechsel wurde ich am Ende 2. auf Server 3.

Glückwunsch an meine Teamkollegen Christian, Klaus und Timo, die ebenfalls die Zielflagge gesehen haben.

Darth Maul

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/02 23:52

Mein Rennen war auch voll OK ... ein paar Szenen zum Schmunzeln, und ein paar zum Ärgern.

Insgesamt am Ende P11 auf Server #3 ... allerdings nach 4 Spritstopps und 2 Reifenwechseln :whistle:

Von den Firebirds hat es ansonsten nur noch seppi geschafft ... Gratulation :)

Basti musste mit Motorschaden aussteigen (0%) und R. Mollerer hatte scheinbar das Tanken vergessen (?). Ich hätte ihn noch in die Box geschoben, aber da hatte er Esc leider schon gefunden :(

War trotzdem wiederum auf eine nette Art und Weise anstrengend-schön und spannend bis zuletzt :)

Ich freu mich auf Masaryk :evil:

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Christian Hengge - 2016/10/03 01:01

Schönen Abend,

ja also erstmal Glückwünsche an alle Teilnehmer!

Ich bin ja auf Server 3 gefahren; war schade das es den Firebird vom Basti gleich erwischt hat und später noch der Disconnect vom Harry.

Ansonsten ein paar nette Fights gehabt mit Flash und Janosch; aus meiner Sicht wurde eigentlich fair und mit viel Geduld gefahren. Nur der Mazda vom Janosch... der Karr'n ist hinter einem so extrem laut, da hört nix anderes mehr! Aus dem Windschatten hab ich ihn auch nicht wegbekommen und wehe ein kleiner Quersteher... eine Handbreit dicht dran :lol:

...man war ich froh als der in die Box fuhr!

Und dann fahren hier auch viele sehr stabil und konstant; Flash saß mir einige Zeit im Nacken, auch nicht abzuschütteln! Mit denen ich zutun gehabt habe, hoffe ich das Ihr von mir auch einen fairen Eindruck in den Zweikämpfen hattet. Glückwunsch an AGM für den Serversieg und Verfolger Niko! Ich hatte ein langes und anstrengendes Rennen; das einem das Gesäß so weh tun kann hätte ich nicht gedacht. Wir sehen uns bei den nächsten Rennen!

Niko Danke für's Setup!

Bedauerlich das es für das Seniorteam nicht ganz so erfolgreich lief; aber meine Teamkollegen alle durchgekommen sind. Bin mal auf die Auswertung gespannt!

Mit besten Grüßen,
Euch einen schönen Feiertag,

Christian

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/10/03 01:09

Hi

Hier könnt ihr ein Siegerphoto machen:

(Kamera klicken)

<http://www.altbierbude.de/content/view/671/997/lang,de/>

Grüße

Hergen

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/10/03 09:03

Hi Leute,

schönes Rennen gestern - der ETCC-typische Spirit - alle lieben die Brechstange zu Hause und es gab schöne Zweikämpfe und Fernduelle.

Leider kam unser Mitstreiter JoeWatchman nicht in die Startaufstellung, da er das Rennen plötzlich einfach nicht mehr joinen konnte.:huh:

Es muß sehr frustrierend sein, sich auf so ein Event zu freuen, sich vorzubereiten um dann keinen Rennmeter fahren zu können...

Mein Rennen war relativ gleichmäßig und ereignislos. War mit Robbser und b8man zeitlich auf Augenhöhe, leider versagte bei Flo plötzlich das Lenkrad und ich zog Ende der Parabolica an ihm vorbei.

Durch die doch relativ langen Boxenstops des Pontiac kam Robbser im letzten Drittel des Rennens an mir vorbei, zudem ich speziell im dritten Stint rundenlang einen 2002er (Mikkola) nicht und nicht überholen konnte und Robbser hatte nach meinem letzten Stop ca. 20sek Vorsprung.

Den konnte ich unter Modus "letzte Rille" ordentlich reduzieren, aber eingeholt hab ich ihn nicht mehr - Gratulation!

Gratulation auch an Antonio im zweiten verbliebenen Breakfast-Pontiac, der versucht hatte sich einen Reifenwechsel zu ersparen und trotzdem den Wagen heil ins Ziel brachte.

Und - Gratulation an alle Ankommer!!

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/03 09:57

Huhu Zusammen,

what a day...die Vorbereitung zum ersten Lauf geriet zum reinen Abenteuer (Wheel futsch), das Rennen selbst hat dann aber alle Erwartungen voll und ganz erfüllt:

Enge Zweikämpfe auf hohem Niveau mit "Luft zum Atmen", heisst: Fairness und Rücksicht allerorten, schmerzender Hintern nach 90 min, Tankstrategie auf letzter Rille aufgegangen - alles wie es sein muss:woohoo:

In der Q auf S1 noch mit dem Ersatzwheel gekämpft, keine vernünftige Runde hinbekommen, Start deshalb von P 21 - aber schon kurz nach dem Start auf P10 wieder gefunden.

In der Folge schaffte Zweikämpfe mit Terra, MichaW, MikaW und Herakules und bis auf P7 vorgekommen - bis dann irgendwann die Vorderreifen abgebaut hatten.

Eigentlich kein Drama, bloss hatte das zur Folge, dass beim Ersatzwheel das FFB de facto nicht mehr spürbar war, im Gegensatz zum eigentlichen Wheel.

Schlecht, wenn man solch ein Wheel-Verhalten erst beim Event selbst kennenlernt...hatte zwar schon seit Beginn des Laufs so meine Probleme in Sachen Fahr-Feingefühl, aber damit hatte ich nicht gerechnet.

In jedem Fall die letzten Runden vor dem zweiten Stop mangels Rückmeldung der Frontachse nur noch auf Verdacht gebremst, gelenkt und beschleunigt, dabei massig Zeit verloren, auch zwei Fast-Dreher nach der ersten Schikane, am Ende aber trotzdem irgendwie in die Box geeiert (im wahrsten Sinne des Wortes:blink:)

Im Ergebnis als Neunter über die Ziellinie gescheppert, East zwei Plätze vor mir, Blade knapp hinter mir - trotz für mich widriger Bedingungen ein super Anfang dieser Saison, für das Team insgesamt, aber auch für mich:cheer:

Das Event als Solches - Orga mit allem schafften Drumherum, der Spirit auf dem Server, das Kämpfen auf der Strecke: Schlicht ein angemessen grandioser Start dieser feinen Traditionsveranstaltung:woohoo:

So möchte es weiter gehenB)

Endlich wieder ETCC-Luft schnuppern!!!!

Grüsse

shakes

@MichaW:vielen Dank für die Unterstützung zwecks Netzteil:)

:)

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/10/03 10:13

Hi Leute!

Is halt die beste Serie!!!:cheer:

Bis auf einen zwischenfall,alles fair!:))

Hier geht das einfach,mit dem Rad an Rad fahren...:)

Danke fürs wiederbeleben der Serie!!!

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/03 11:35

Moin,

dann will ich auch mal...ich hatte ein wirklich klasse Rennen auf Server 1. Über 30 Runden einen beinharten Zweikampf mit Sebastian, der lieÄŸ nie locker, hatte ihn nach jedem Tankstopp sofort wieder am Popo kleben :woohoo: Mein Beginn war etwas verhalten, hab in der Startrunde schon 8% vom Motor verloren und sofort die Autokupplung wieder eingeschaltet, das ging schon mächtig auf die Rundenzeiten.

Bei Halbzeit dann Autokupplung immer bei Bedarf aus, sprich wenn Sebastian im Windschatten war, hat mich fast immer gerettet...:whistle:

Im letzten Stint dann volles Risiko, AK aus und volles Rohr, eine Runde mehr und es hätte sogar noch fürs Podium auf dem 1er gereicht, aber auch mit P4 und 2% Restmotor sehr zufrieden. :)

Für unser Senior-Team lief's leider insgesamt nur suboptimal, Flo kurz nach dem ersten Pitstopp mit defektem Wheel raus, bis dahin aber eine absolut grandiose Fahrt, war ne Lehrstunde in Sachen Escortfahren...:whistle:

Andre wie immer auch sauschnell, aber leider mit Pech, 3 Runden vor Schluss kapitaler Motorschaden :(

Patrick hatte irgendwann am Anfang wohl eine Begegnung der etwas anderen Art und einen Big Crash, aber danach wirklich Klasse noch in die Top 10 zurückgekämpft :)

Für haben unsere Junioren mit allen 4 Autos die Zielflagge gesehen, tolle Leistung, gerade von den ETCC-Neulingen Christian & Klaus, aber natürlich auch von Timo und Niko, Respekt Jungs, große Klasse! :)

Insgesamt, ein feiner Auftakt und echtes ETCC-Feeling pur :)

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/10/03 11:37

Schreibe ganz kurz. Million kilometer,2,3 überbremsungen,und 2 mal in box,74 mal an knopf für sprit drücken..... Mall zwei ist über minute,und mehr. Schuldige an verbremser,es war so heiß bei uns am abend,10 grad mehr als in tag.... So war echt schwer..... Was freut mich sind 30 overtakes. Und dann ein disconnect in halb rennen.... Für nächstes mal üben,und knöpfe besser mapieren. Danke an die macher,bin nicht enttäuscht,wie einer mein altbierbruder sagt,wird besser. mann ist ein optimist ;)

Tut mich nur leid für 2 ***,ehm,teamkollegen mit wem ich fahre,denn meinen kilometer werden nicht gewertet..... So senior Azevedo und deutsche teufel , <https://youtu.be/DFT6Puu3v-I> LG V.:woohoo: :evil:

Edith sagt noch das eine danke wurde in ordnung ;) Zwei,präzise zu sein ;) Eine nach orga,und eine private ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/03 12:51

MichaW schrieb:

Insgesamt, ein feiner Auftakt und echtes ETCC-Feeling pur :)

Glück auf !

Hi, das kann man so Unterschreiben.....wirklich ein gelungener Auftakt,schöne Zweikämpfe ohne probleme, teils hart aber fair, so muss das ! :P

Alles richtig gemacht Jungs !

Lg Mika mit W

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Lf - 2016/10/03 13:11

Ja war klasse, obwohl es für mich persönlich nicht optimal lief. Hab beim start vergessen den Gang einzulegen (drehen), kam so natürlich schlecht vom Fleck und wurde rumgedreht. Nochmal sorry an, ich glaub Silent Hunter in seinem schwarzen 02 wars, bin dann mit Verspätung mit ihm dem Feld hinterher. Silent Hunter war mir persönlich zu wild und hab ihn dann ziehen lassen. Dachte mir den siehste eh bald wieder. Leider behielt ich Recht. Er flog bei seiner Aufholjagd ab und stand dann quer auf der Fahrbahn und ich konnte nicht mehr ausweichen. Booom, karre krumm. Hab dann mit dem krummen Ding versucht zu Ende zu fahn. Schneller als 2.05 hoch ging dann leider net mehr. Am Ende 10er aufm Server stellte mich dann doch noch zufrieden.

Beim Schalten ohne Autokupplung Fuss vom Gas und wenig Zwischengas beim Runterschalten, dann hält der Escort. Hab in 58 Runden 20% verloren und versteh nicht warum der Motor bei einigen so ein Problem ist.

War ein klasse erster Lauf und ich bin froh das ihr die Etcc weiter leben lasst. Danke an Alle Beteiligten.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/10/03 19:09

Das Ergebnis des Team Commikaze ist leider ein zweischneidiges Schwert. Alle Teilnehmer im Ziel, nur das ein Teammitglied gar nicht starten konnte. Kabelbruch im Lenkrad 2Stunden vor Start. Kann passieren, fragt sich nur, wie das gewertet wird, wenn ein gemeldet es Teammitglied, warum auch immer, nicht starten kann?

Zum Rennen: Server 2, selten einen so disziplinierten Start erlebt. Alle Fahrer im ganzen Rennen sehr umsichtig, besser kann die Serie nicht anfangen.

Roger

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/03 19:23

Erel 68 schrieb:

Das Ergebnis des Team Commikaze ist leider ein zweischneidiges Schwert. Alle Teilnehmer im Ziel, nur das ein Teammitglied gar nicht starten konnte. Kabelbruch im Lenkrad 2Stunden vor Start. Kann passieren, fragt sich nur, wie das gewertet wird, wenn ein gemeldet es Teammitglied, warum auch immer, nicht starten kann?

Zum Rennen: Server 2, selten einen so disziplinierten Start erlebt. Alle Fahrer im ganzen Rennen sehr umsichtig, besser kann die Serie nicht anfangen.

Roger

Hiho,

wird gewertet wie halt nicht gestartet oder Disconnect, nämlich gar nicht, ihr seid dann halt zu dritt gefahren.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/10/03 20:12

Danke.
B)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/03 20:54

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 1. Rennens der ETCC 8 ist online.
Die Gesamtwertung wurde so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Und somit gilt die erste Zieldurchfahrt NACHDEM Robbser die Zielflagge gesehen hat. Das muss nicht zwangsläufig die letzte auf dem Single Server gefahrene Runde sein.
Klick hier

The evaluation from the 1st race of ETCC 8 is online.
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.
That means, if you pass the finishing line after Robbser as winner, you got the checkered flag. Even if you drove more laps on your single server.
Click here

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as Pm to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/10/03 20:59

Vielen Dank Dirk :)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by helle - 2016/10/03 21:19

Vielen Dank für deine Bemerkungen
grüß helle:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/10/03 22:00

Das ging ja schnell, danke im Namen der Ã–rlietraker,
GruÃ– Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by girindus - 2016/10/04 10:23

Danke fÃ–r das Event. Alles Fair abgelaufen und tolle spannende Fights, hab mir das Leben selber schwer gemacht mit ein paar Fehlern zuviel und am Schluss noch knapp P3 vor MichaW auf S1 gerettet.

Noch zur Auswertung wenn man alle Server zusammennÃ–hlt komme ich auf 75 Fahrer in der Auswertung sind aber nur 69. Hat das mit der Disco Regel zu tun ?

Dann noch zum Gewicht da hab ich ja jetzt 30KG sind die auf dem Testserver der dann fÃ–r Brno kommt auch drin ?

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/04 12:40

girindus schrieb:

Noch zur Auswertung wenn man alle Server zusammennÃ–hlt komme ich auf 75 Fahrer in der Auswertung sind aber nur 69. Hat das mit der Disco Regel zu tun ?

Hallo girindus,

Du vermutest richtig. Einige Fahrer hatte disconnects und wurden, gemÃ–Ã– Reglement, aus der Wertung herausgenommen.

Ein Fahrer wurde fÃ–rschlicherweise zuviel herausgenommenen, aber das wird heute noch korrigiert. Also heute Abend noch einmal schauen.

Mein Fazit: 75 Fahrer am Start und sehr faire Duelle geliefert. Weiter so!

SchÃ–ne GrÃ–Ã–e
dikl

P.S. Wenn ihr im Browser unter Ansicht die Codierung/ Zeichensatz auf Westeuropa einstellt, werden alle Umlaute richtig dargestellt.

Wer mir sagen kann, was ich in die htm-Datei schreiben muss, bekommt

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/10/04 15:25

Hallo

Als erstes: danke an alle auf Server 1. Super fair und umsichtig gefahren. Das Ã–berrunden hat bestens geklappt. Klasse Auftakt.

Leider sind die Reibrenner nicht geschlossen ins Ziel gekommen. Aber das wird noch. :)

Das ich hier so weit vorne landen kann hÃ–tte ich nie gedacht. Allerdings wÃ–re der Sieg ohne B8s Ausfall wohl nicht drin gewesen.

Meine Fahrt war unspektakulÃ–r bis auf einen Ausritt ins Kiesbett in der Parabolica. Ich konnte in Ruhe meine Runden abspulen. Immer mit einem Auge auf die AbstÃ–nde.

Kennt jemand den knappsten Zieleinlauf den es je gab in der Serie? Ich habe gerade mal 0.6s Vorsprung auf den

Zweiten und 6s auf den Dritten. Puh das war knapp. :cheer:

mfG Robert

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/10/04 17:31

Ich will mich nochmal an einer Art Rennbericht versuchen. Ich habe mir vorgenommen immer 2 Teams gegenÃ¼ber zu stellen und nÃ¤her kennen zu lernen. Dabei sollten in jedem Team mÃ¶glichst alle 4 Fahrer das Ziel erreicht haben. Ich beabsichtige bei jedem Rennen zwei andere Teams unter die Lupe zu nehmen. Zum Ende hin sollte dann eigentlich jedes Team mal dran gewesen sein.

Falls jemand auch so etwas vorhat oder Lust hat dabei mitzumachen, dann bitte ich ihn sich mit mir in Verbindung zu setzen.

Ansonsten, gebt mir ein paar Tage...

Stefan_R (Bernd)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/10/06 07:31

Hier also mein Rennbericht vom 1. Lauf

Betrachtet habe ich diesmal die 2 besten 4-Mann-Teams laut Auswertung:

Das Escort-Service Junior Team und die Unstoppable Oldstars.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by reval56 - 2016/10/06 09:33

Super gemacht!

Vielen Dank..!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/10/06 10:56

groÃartig!

Danke dafÃ¼r

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2016/10/06 11:51

Toll!!! :woohoo: :)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2016/10/06 12:40

Stefan_R schrieb:

Hier also mein Rennbericht vom 1. Lauf

Betrachtet habe ich diesmal die 2 besten 4-Mann-Teams laut Auswertung:

Das Escort-Service Junior Team und die Unstoppable Oldstars.

Sehr schön gemacht! B)

Danke für die qualitativ hochwertige Beleuchtung meiner unruhigen Fahrweise... :dance:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/06 15:26

Stefan_R schrieb:

Hier also mein Rennbericht vom 1. Lauf

Betrachtet habe ich diesmal die 2 besten 4-Mann-Teams laut Auswertung:

Das Escort-Service Junior Team und die Unstoppable Oldstars.

Geiler Rennbericht, vielen Dank dafür! Ich denke du bekommst Post...:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/10/06 15:38

Echt schon ;) Hoffe nächsten mal, da sind paar Worte über meinen fahren, nicht nur meine unglück(e) :) VG Valentino ;) :cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2016/10/06 15:53

Sehr cool gemacht. Das Foto vom start musste ja sein ne? :blush:

Bin froh das ich sonst keinen erwischt hab. Zum Glück gings für dich gut aus. Klasse Arbeit, Danke schön!!!

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/10/06 17:14

Heizen Ltf schrieb:

Sehr cool gemacht. Das Foto vom start musste ja sein ne? :blush:

Bin froh das ich sonst keinen erwischt hab. Zum Glück gings für dich gut aus.
Klasse Arbeit, Danke schön!!!

Gruss Patrick

Das waren nur Zentimeter... aber trotz meinem Vorsprung hast Du mich ja doch noch deutlich abgehängt. Und das trotz krummen Wagen: Respekt!

Aw: ETCC VIII

Posted by TheStig - 2016/10/06 17:45

Sehr geil gemacht der Rennbericht inkl Renninterviews, antworte gerne beim nächsten Mal wieder ;-)

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/06 19:10

Sehr gute Arbeit.....danke für deinen und euren Einsatz die ETCC und das drumherum wieder zum Highlight zu machen.

Ist gelungen ;)

LG Mika mit W

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/10/07 08:09

Super gemacht! Hut ab! :cheer:

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/08 08:44

Guten Morgen,

kleine Erinnerung, bitte alle Teamchefs daran denken, das sich für jeden Lauf separat eingeschrieben werden muss, die Anmeldefrist für Brno65 läuft...:)

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2016/10/08 08:47

Moin,

bis wann ist eigentlich immer Meldeschluss?

Grüße East:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/08 09:00

Hiho,

also Freitagabend sollten uns die Anmeldungen erreicht haben, dann muss noch die Servereinteilung erstellt werden. In Ausnahmefällen mit guter Begründung geht auch noch der Samstag vorm Lauf...:P

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/08 14:40

Hallo,

Brno 65 ist auf Server 6 gewechselt, einschließlich Gewichte und mit doppeltem Verbrauch...:whistle:

Die betroffenen Fahrer bitte alle mal lweight im Chat schreiben und gucken ob alles passt...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/15 12:18

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Brno 1965 ist online.
Bitte den Link unter dem ETCC Plakat klicken.

Es haben sich 74 Fahrer gemeldet.
Die Verteilung ist gemäß Position aus Monza.
Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch viel Spaß auf diesem anspruchsvollen Kurs.

The server distribution for the race in Brno 1965 is online.
Please click the link under the ETCC banner.
74 drivers are registered.
The order is according the positions in Monza.
Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun on this challenging track.

Schöne Grüße,
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/15 13:32

Danke Dirk.

Ich finds nur etwas schade, dass bei der Einteilung nach Platzierung die Teams so zerrissen werden ... Meiner Meinung nach geht der Teamgedanke dabei leicht verloren (ich fahr echt gerne mit "mienen" Jungs).

Aber so ist es jetzt halt. Müssen wir uns eben drauf konzentrieren, nicht zu weit voneinander entfernt ins Ziel zu kommen, wenn wir als Team auf dem selben Server starten wollen.

Ich hab momentan eh andere Probleme ... Sprisparen extrem, oder für eine Runde nochmal an die Box :(

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/10/15 15:33

"Ich finds nur etwas schade, dass bei der Einteilung nach Platzierung die Teams so zerrissen werden ... Meiner Meinung nach geht der Teamgedanke dabei leicht verloren (ich fahr echt gerne mit "mienen" Jungs)."

Sehe ich ganz genau so.....
Schade

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/10/15 15:56

Gut gemacht alle, viel Glueck in Brno!
Also nicht Bruenn aber: <https://www.youtube.com/watch?v=JfKcytzh50> :)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/15 16:16

hayman3030 schrieb:

"Ich finds nur etwas schade, dass bei der Einteilung nach Platzierung die Teams so zerrissen werden ... Meiner Meinung nach geht der Teamgedanke dabei leicht verloren (ich fahr echt gerne mit "mienen" Jungs)."

Sehe ich ganz genau so.....
Schade

Ihr habt euch aber schon das Reglement durchgelesen? Ich dachte ich frag mal...und es wird übrigens niemand gezwungen mitzufahren wenn ihm was nicht passt...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/15 16:43

Sorry an dieser Stelle, aber.....

Ich mag Brno65 nicht besonders weil ich lieber kürzere Strecken fahre und mich lieber in Zweikämpfe stürze, Sprittaktiken sind schön mir aber eher egal.....2 Stunden am Stück sind mir eigentlich auch zu viel.....

ABER, ich fahre trotzdem mit ohne ständige Nörgeleien weils am Ende immer Spass macht und es den paar Organisatoren gegenüber Respektlos ist, das gejammer.....

Also einfach mal die Fresse halten :P

=====
Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/10/15 17:03

"Die Servereinteilung ergibt sich aus den Einzelergebnissen des vorherigen Rennens."

Jep, gelesen! Ich saach nix mehr.....
Button auffem Lenkrad ist fertig: Micha, fahr vorbei ;-))

GruÃ Wolfgang

MichaW schrieb:

hayman3030 schrieb:

"Ich finds nur etwas schade, dass bei der Einteilung nach Platzierung die Teams so zerrissen werden ... Meiner Meinung nach geht der Teamgedanke dabei leicht verloren (ich fahr echt gerne mit "mienen" Jungs)."

Sehe ich ganz genau so.....
Schade

Ihr habt euch aber schon das Reglement durchgelesen? Ich dachte ich frag mal...und es wird Ã¼brigens niemand gezwungen mitzufahren wenn ihm was nicht passt...

GlÃ¼ck auf!

=====
Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/15 17:10

Reglement habe ich natÃ¼rlich auch gelesen ... ich finds damals schon nicht optimal, und habe trotzdem ein Team auf die Beine gestellt.

Doppelten Spritverbrauch halte ich auch fÃ¼r eine doofe Idee, aber deswegen melde ich mein Team jetzt nicht wieder ab - es liegt ja sowieso wahlweise an meiner Fahrzeugwahl oder Fahrweise.

Ich fahre die Serie zuende, auch wenn ich fÃ¼r mich kaum Chancen sehe ... darum gehts nicht.

Firebird fahren macht mir Spass ... Brno65 macht mir auch Spass und 2 Stunden finde ich auch nicht zu lang.

Muss ich immer betonen, dass Ã¼ber 95% der Planung toll sind, oder darf ich auch mal die 5% thematisieren, die mir nicht gefallen?

Es gibt tausend gute GrÃ¼nde FÃ¼r die Servereinteilung nach letztem Rennergebnis ... warum wird nicht mal einer davon genannt, statt sich nur Ã¼ber das "stÃ¤ndige Gemecker" zu ereifern?

Zum Beispiel kann eine solche Servereinteilung fÃ¼r ein engeres Feld sorgen, und das erhÃ¶ht die Wahrscheinlichkeit fÃ¼r ZweikÃ¤mpfe, an denen wir letztlich alle unsere Freude haben.

Ich finde es trotzdem schÃ¶ner, wenn das ganze Team auf dem gleichen Server startet ...

GrÃ¼Ãe

Olaf

=====
Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/15 17:16

:evil:

Problem ist eher das immer die gleichen die 5% Thematisieren

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/10/15 17:41

Ich halte mich von seite,wollte nicht schreiben,habe aber nur eine frage . Kann mann etwas machen,das sie alle glucklich macht ?

VG V

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/15 17:47

ddd55 schrieb:

Ich halte mich von seite,wollte nicht schreiben,habe aber nur eine frage . Kann mann etwas machen,das sie alle glucklich macht ?

VG V

HÄ¶chst unwahrscheinlich ... dafÄ¼r sind es zu Viele.

Ne TauschbÄ¶rse fÄ¼r StartplÄ¶tze eventuell?

Aber da kann man die Serverwahl auch gleich freistellen ... und das fÄ¶llt aus, das Reglement gibts ja nicht umsonst

GrÄ¼Ä¶e

Olaf

Edit 1:

Mikaw258 schrieb:

:evil:

Problem ist eher das immer die gleichen die 5% Thematisieren

Sorry ... aber keine Sorge, das werden auch immer weniger.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/10/15 17:48

die Servereinteilung nach dem letzten Einlauf hat einen ganz praktischen Grund der vor allem die schwÄ¶cheren unsicheren Fahrer schÄ¼tzt und deren Rennen nicht vollends zerstÄ¶rt.

So ist es vielfach artikuliert worden besonders oder vor allem von Newcomern auf der Bude.

Als Neuling hat man eben genug damit zu tun Ä¼berhaupt die 2 Stunden zu Ä¼berleben...in Brno macht es nicht sooo viel aus aber auf deutlich kÄ¼rzeren Strecken hat der Newcomer alle paar Sekunden einen sogenannten Profi im Heck kleben dem er wieder und wieder Platz machen muss, Thema Ä¶berberrundung. Um eben diesen unsicheren Fahrern, die wir alle mal waren, auch die Chance zu geben Ihr eigenes Rennen zu fahren ohne dauernd in den RÄ¼ckspiegel schauen zu mÄ¼ssen, das ist der Hauptgrund dieser Regelung...man fÄ¶hrt im Normalfall also immer mit Leuten auf einem Server die ungefÄ¶hr auch gleich schnell fahren.

Ansich aber n alter Hut und sollte auch jedem der mal drÄ¼ber nachdenkt klar sein.

LG !Dirk

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/15 18:31

Danke für die sachliche Erklärung !Dirk.

Die Theorie klingt schlüssig, wenn man mal darüber nachdenkt.

Wenn man etwas länger darüber nachdenkt funktioniert sie in der Praxis aber nicht. Denn das, was du da schilderst, würde nur dann funktionieren, wenn immer ALLE ankommen.

Ich habe auf der Bude in den letzten 3 Jahren nicht ein Event erlebt, bei dem das so gewesen wäre ... und dadurch starten auf #3 eben auch ein paar echte Aliens ... einfach, weil sie beim letzten Rennen nicht gestartet sind, oder nach der Hälfte des Rennens mit riesen Vorsprung auf P1 ihr Fahrzeug zerstört haben.

Mein Teamkollege Basti hat seinen Startplatz auf #3 dadurch bekommen, dass er nach einigen Runden unter den Top 5 mit Motorschaden aussteigen musste. Wäre das nicht passiert, er wäre wahrscheinlich noch vor mir im Ziel angekommen.

Eventuell sollte man neben der Zieleinfahrt auch die bestens dokumentierten Bestzeiten berücksichtigen, wenn man möglichst gleichstarke Fahrer zusammenfassen will? (Wenn das zu viel Aufwand ist, möchte ich hiermit ganz offiziell meine Hilfe anbieten).

Die Zieleinfahrt alleine sagt da nicht viel aus ... schließlich habe sogar ich mal ein Rennen gewonnen, nur weil die Schnelleren vorher alle Mist gebaut hatten.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/10/15 19:05

Hi Olf,

das ganze wurde schon in jedem Jahr aufs neue diskutiert.

Am Ende war und ist die auch dieses Jahr angewendete Form der Servereinteilung die am "ausgeglichen fairste".

Wollen wir es doch bitte jetzt endlich dabei belassen.

Auf 1 die schnellen,

auf 2 die mittelschnellen

und

auf 3 die nicht ganz so schnellen und der "Rest"

grüß, Andi

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/15 19:25

So,

wer das jetzt noch immer hinterfragt oder ohne Nachzudenken weiterhin Bärcher darüber schreibt muss zu 85% die DNA einer Stehlampe besitzen.....:dry:

:evil:

Aw: ETCC VIII

Posted by helle - 2016/10/15 19:51

Also Es ist wie es ist und es ist Gut so !:cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Harald Arry - 2016/10/15 22:16

Hallo zusammen,

MichaW schrieb:

Ihr habt euch aber schon das Reglement durchgelesen? Ich dachte ich frag mal...und es wird Ã¼brigens niemand gezwungen mitzufahren wenn ihm was nicht passt...

Also... da ich Olafs Meinung teile, hab ich natÃ¼rlich extra noch mal im Reglement nachgelesen, ob es verboten ist...

- a. eine eigene Meinung zu haben
und
- b. diese in qualifizierter Form hier zu Ã¤uÃern

Ihr ahnt es schon: ich habe nichts gefunden!

Allerdings habe ich auch nichts finden kÃ¶nnen, was es rechtfertigt wegen derart harmloser MeinungsÃ¤uÃerungen gleich wieder auf Konfrontationskurs zu gehen.

Liebe Leute, ich kann diese SprÃ¼che:

"und es wird Ã¼brigens niemand gezwungen mitzufahren wenn ihm was nicht passt..."

"und es den paar Organisatoren gegenÃ¼ber Respektlos ist, das gejammer..."

"Also Es ist wie es ist und es ist Gut so !"

(Die wÃ¤sternen Sachen lass ich jetzt mal weg)

nicht mehr hÃ¶ren.

Wir reden hier Ã¼ber Meinungen und/oder konstruktive Kritik... nicht Ã¼ber unmotiviertes Gemecker oder mehr oder weniger unklar artikulierte LautÃ¤uÃerungen. Da gibt es durchaus mehrere MÃ¶glichkeiten darauf zu reagieren:

Zum ersten kann man natÃ¼rlich in alter politisch-undemokratischer Tradition jede Kritik einfach platt machen - das ist keine LÃ¶sung, funktioniert aber trotzdem. Allerdings ist es im gesamtgesellschaftlichen Konsens eher nicht akzeptiert.

Die zweite MÃ¶glichkeit wÃ¤re, auf ÃuÃerungen, die nicht zum persÃ¶nlichen Meinungsbild passen, einfach mal NICHT zu reagieren. Wenn jemand auf eine Meinung, die ihm nicht schmeckt einfach NICHT reagiert, wird es auch kaum jemanden geben, den das stÃ¼rt. Das beinhaltet natÃ¼rlich die latente Gefahr, das sich die ungeliebte Meinung irgendwann spÃ¤ter mal durchsetzt.

Und dann kÃ¶nnte man noch sachlich-neutral reagieren. So wie in diesem Fall !Dirk. Das ist ok und eine gute Grundlage fÃ¼r eine sachliche Diskussion. Schon mal ein guter Ansatz.

NatÃ¼rlich kann man es nie jedem recht machen, das bedeutet aber nicht, das sich das Gute nicht noch verbessern lÃ¤sst. Aber ich habe schon verstanden: Von Seiten der Organisatoren mÃ¶chte man keine Verbesserung, keine Kritik und kein Feedback. Schade eigentlich.

Harald

kleiner Nachtrag: Ihr lieben Unverbesserer, ihr wÃ¼rdet doch heute noch im Regen vor der HÃ¶hle sitzen und frieren, wenn wir euch nicht gezeigt hÃ¤tten, dass es in der HÃ¶hle trocken und am Feuer warm ist. ;-)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Harald Arry - 2016/10/15 22:37

Hallo nochmal,

noch ein kurzer Beitrag zum Thema "Servereinteilung".

!Dirk schrieb:

die Servereinteilung nach dem letzten Einlauf hat einen ganz praktischen Grund der vor allem die schwächeren unsicheren Fahrer schützt und deren Rennen nicht vollends zerstört. ...

...aber auf deutlich kürzeren Strecken hat der Newcomer alle paar Sekunden einen sogenannten Profi im Heck kleben dem er wieder und wieder Platz machen muss, Thema "Überberrundung".

Aus Sicht der schnellen Fahrer klingt das gut. Ich glaube allerdings fest daran, dass der wahre Grund ein anderer ist: Die schnelleren Fahrer können ungestört ihre Runden drehen, wenn sie unter sich sind. Sonst müsste man ja ständig auf die zu Überberrundenden Rücksicht nehmen. Das hilft auf. Spätestens wenn man mal beim Überberrundet werden ins Abseits bugsiert wurde, kann man sehen wie viele aus dieser Truppe ticken: die meisten fahren einfach weiter. Da bleibt nicht viel vom "Miteinander". Um so schöner ist es, mit den fairen Zeitgenossen zu fahren - dafür immer wieder Danke!

Aber ich will nicht zu weit abschweifen.

Da ich im letzten Rennen wegen eines bösen Disconnects ausgefallen bin, habe ich das Vergnügen mit den langsamen Zeitgenossen auf einem Server zu fahren. Da gehe ich leistungsmäßig auch hin, keine Frage. Genau wie !Dirk, Miki, Silent Hunter, B8man, Joe Watchman und Reval56 um nur die schwächsten Fahrer zu nennen.

Selten so gelacht :lol:

Harald :-)

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2016/10/15 22:42

!Dirk schrieb:

die Servereinteilung nach dem letzten Einlauf hat einen ganz praktischen Grund der vor allem die schwächeren unsicheren Fahrer schützt und deren Rennen nicht vollends zerstört.

So ist es vielfach artikuliert worden besonders oder vor allem von Newcomern auf der Bude.

Als Neuling hat man eben genug damit zu tun überhaupt die 2 Stunden zu überleben...in Brno macht es nicht sooo viel aus aber auf deutlich kürzeren Strecken hat der Newcomer alle paar Sekunden einen sogenannten Profi im Heck kleben dem er wieder und wieder Platz machen muss, Thema "Überberrundung". Um eben diesen unsicheren Fahrern, die wir alle mal waren, auch die Chance zu geben ihr eigenes Rennen zu fahren ohne dauernd in den Rückspiegel schauen zu müssen, das ist der Hauptgrund dieser Regelung...man fährt im Normalfall also immer mit Leuten auf einem Server die ungefähr auch gleich schnell fahren.

Ansich aber n alter Hut und sollte auch jedem der mal darüber nachdenkt klar sein.

LG !Dirk

100% richtig.

auf Server 3 fühl ich mich wohl, hoffentlich.

Gruß
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/10/15 23:03

Hi harald,

Wie in vielem steckt auch in Deinen Beiträgen wahres.

Wie auch in manch anderen Beiträgen zuvor.

Aber muss man aus dieser, sich eigentlich schon lange bewährten Sache wieder eine große Dauerschleife machen?

Auch das Orga-team hat einige andere Möglichkeiten,etc. gedanklich "durchgespielt"

So ist es in unseren Augen einfach die "ausgeglichen fairste".

Natürlich sind die von Dir aufgeföhrtten Fahrer vom Speed her locker Kandidaten für den 1er Server.
Aber was sind 6 superschnelle gegen 25 auf dem 1er. :whistle:
Ausserdem, wie würdest Du denn die genannten in den 1er einpflegen. Vor wem, bzw wer sollte dann raus?
Alles nicht so einfach, wie es sich anhört.

Laßt uns morgen lieber über jede umgangene Laterne und jedem ausgewichenen Strohhallen froh sein. Das wird,:woohoo: denke Ich, "interessant" genug.

grüß, Andi

P.s.: Du hast meinen Teamkollegen Orsopino vergessen. Nicht dass er wieder schmolzt :P :lol:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by orsopino - 2016/10/15 23:29

Huhu

ich schmolle wenn Ich will ! So :lol:

Nee mal im Ernst , hat alles sein für und Wieder

und wir machen es so wie beschlossen B) ,

Harald schrieb ...

kleiner Nachtrag: Ihr lieben Unverbesserer, ihr würdet doch heute noch im Regen vor der Hhle sitzen und frieren, wenn wir euch nicht gezeigt hätten, dass es in der Hhle trocken und am Feuer warm ist.

Du hättest uns bestimmt nichts gezeigt , Du hättest höchstens nach der Grundlegenden Erkenntnis über die Farbe der Flammen und die Größe der Hhle lamentiert :whistle:

Gruß

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/16 01:34

@Harald: Danke für die Schützenhilfe ... es war schön und witzig, das zu lesen, aber eigentlich war dein Einsatz unnötig.
Trotzdem Daumen hoch.

Auch auf die Gefahr hin, dass ich jetzt wieder auf den Deckel kriege:

droker schrieb:

Ausserdem, wie würdest Du denn die genannten in den 1er einpflegen. Vor wem, bzw wer sollte dann raus?

Wo genau liegt das Problem dabei?

Zu jedem Fahrer gehört ein Satz Daten, die sich ganz leicht in eine geordnete Reihe bringen lassen ... (ohne hättet ihr die Servereinteilung nicht erstellen können).

Wenn 6 Schnelle dazukommen, dann werden die 6 langsamsten auf dem Server "nach unten" durchgeschoben. Wer vor oder hinter wem steht, ist gepflegt egal, da die Startreihenfolge ohnehin erst im Quali ermittelt wird.

So kompliziert finde ich das vom mathematischen Teil her eigentlich nicht. Aber vielleicht ist Mathe auch lang nicht das komplizierteste an eurer Arbeit :whistle:

droker schrieb:

Laßt uns morgen lieber über jede umgangene Laterne und jedem ausgewichenen Strohhallen froh sein. Das wird, woohoo: denke Ich, "interessant" genug.

Daran werde ich mich definitiv halten, und wenn ich tatsächlich 7 Runden aus einem Tank bekomme, kann ich dann auch so fahren, dass es mir wirklich Spass macht. Bis dahin bitte ich um Verständnis dafür, dass ich "nicht ausm Arsch komme". Ich will nicht schon wieder 4 mal tanken.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/10/16 01:37

...."konstruktive Kritik"....damit hat noch keiner ein Feuer angemacht, Harry ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2016/10/16 07:24

Ich fahr auf der 1. Ich fühle mich jetzt langsam schon diskriminiert. "Die Schnellen" "Die Langsamen", come on jongens.

Ich fands immer spannend nach verunglückten Rennen mich wieder von Server 3 hochzuschlafen, auch ich mein hochzufahren. Das hat die coolsten Rennen ergeben.

Ich wünsche allen viel Spass heut Abend und viel Erfolg.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by susi stoddart - 2016/10/16 09:45

Wenn du etwas 2 Jahre lang gemacht hast, betrachte es sorgfältig!
Wenn du etwas 5 Jahre lang gemacht hast, betrachte es misstrauisch!
Wenn du etwas 10 Jahre lang gemacht hast, mache es anders.

M.G

:lol:

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/10/16 10:52

susi stoddart schrieb:

Wenn du etwas 2 Jahre lang gemacht hast, betrachte es sorgfältig!
Wenn du etwas 5 Jahre lang gemacht hast, betrachte es misstrauisch!
Wenn du etwas 10 Jahre lang gemacht hast, mache es anders.

Ich gehe seit 60 Jahren morgens um sieben pinkeln.
Wenn sich das ändert werde ich misstrauisch ;)

Diese Sprüche kann man sich drehen wie man es gerade braucht. (gilt auch für Statistiken, Ratgeber, Meinungsumfragen etc.)

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/10/16 13:34

susi stoddart schrieb:

„Wenn du etwas 2 Jahre lang gemacht hast, betrachte es sorgfältig!
Wenn du etwas 5 Jahre lang gemacht hast, betrachte es misstrauisch!
Wenn du etwas 10 Jahre lang gemacht hast, mache es anders.“

M.G

:lol:

Aber gute Aussage fuer mich.

Ich mache zu lange dasselbe und das kehrt sich gegen mich, hart.

Aw: ETCC VIII

Posted by Satellite72 - 2016/10/16 14:32

Hallo zusammen,

ich finde die Servereinteilung nach Zieleinlauf gut. Mindestens mal auf Server 1 und 2 sollte sie zu einem homogenen Feld führen, und das macht uns allen glaube ich am meisten Spaß.

Auf der 3 gibt es dann halt die "bunte Mischung" der etwas langsameren und all derer, die es nicht geschafft haben, ihr Auto ins Ziel zu bringen, aus welchem Grund auch immer.

Also: bravo für die Einteilung, bitte weiter so!

Grüße
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/16 14:41

BITTE ... ich hab doch nicht vor, eine Revolution anzuzetteln, nur weil mir der Bart vom Präsi nicht gefällt.

Es wird gemacht, wie geplant, und ob ich das nun schade, duftete oder egal finde, das muss euch nicht interessieren. Wenn ichs zu arg finde, dann fahr ich halt nicht mit ... basta.

Aber dafür hat es bisher noch nie gereicht.

Es geht dabei ja auch nicht um Leben oder Tod ... nichtmal um Geld ... nur um den Spass mit fairen Kollegen in tollen Autos auf spannenden Strecken.

Ich finds auch irgendwie spannend, mich 3 mal in einem Rennen in die Top10 vorzuarbeiten ... 2 mal in die Top5 wäre natürlich schöner, aber wenn das halt nicht drin ist ... i couldn't care less.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by diKI - 2016/10/16 14:56

Hallo , hi all,

das Team MÄ¼nchnerVollgasTiere hat ihre Racetrucks und 4 Fahrer doch noch rechtzeitig nach Brno gebracht und wurden in die Servereinteilung eingebaut.
Ausserdem hat sich Dieter (loite) als Ersatzfahrer fÄ¼r die Oldschool Motorsports zur VerfÄ¼gung gestellt.

Die aktualisierte Servereinteilung ist online.

The team MÄ¼nchnerVollgasTiere could manage to bring their racetrucks and all 4 drivers to Brno just in time. They are now integrated into the server distribution.
Dieter (loite) offers himself as replacement Driver for the Oldschool Motorsports.
The updated is online.

SchÄ¶ne GrÄ¼Ùe, regards,
dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by W.Bergmeister - 2016/10/16 15:10

Hallo ETCC Fans und Racer,

ich hab mal kurz was anderes... wenns nicht genehm ist kanns ja wieder gelÄ¶scht werden...

Ich hab ein schickes Buch geschenkt bekommen was ich schon habe, sollte jemand Interesse haben bitte PM an mich.

Sehr Empfehlenswert !!!

Stelle mir so 35,-Ä¼ incl. Versand vor <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/DSC01301.JPG>

Aw: ETCC VIII

Posted by Drscholli - 2016/10/16 18:17

Hallo,

Habe es gerade schon meinem Teamchef geschrieben. Mein Netzteil ist abgeraucht, hatte mich sooooo auf Brno 65 gefreut. KÄ¶nnte heulen. Bitte aus der Wertung nehmen.

Danke

DrScholli

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/10/16 20:30

Ä¶hem.....erstes ETCC-rennen fÄ¼r mich.
wo krieg ich denn das Passwort fÄ¼r Server 3 her?

GruÄ¶ hayman

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/10/16 20:31

hast pm

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/10/16 20:32

danke, good job!

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/10/16 20:45

Das hat ja Super geklappt.

500 Meter gefahren disquali wegen Überfahren der boxen Linie. Echt ich hätte nicht
Schade ist eine schöne Strecke
Jetzt so lange warten bis zum nächsten Event
da hätte ich Pieeeeeeeeeep.

Gruß

Sascha

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/10/16 21:05

Tut mir Leid Micha und Team!!!! Der Fred macht das wohl besser wie es aussieht....

Am letzte Moment noch eingeflogen und mich angeboten als Ersatzfahrer. 2 Runden Praxis und dann geht's. Brno65
kenne Ich gut also das soll gehen.
Vom letzte Startplatz bis auf 18 nach 4 Kurven aber dann, weil Ich dachte Ich passte auf erst ein 2002 abgeschoben der
sich dann wohl sehr beschadigt hat.....SORRY Miki!
Und dann ein par Kurven weiter sehr dumm mich selbsts beim Rueckhalten hinter 2 Fahrer selbst fast kaputtgemacht.
Dann noch mal ueberschlagen auf dem Weg zur Box und dann mit 1% Motor an die Box.....
Par Minuten spaeter dann mit immer noch rauchenden Motor sehr vorsicht mit 0% gefahren aber dann war nach 2
Runden Ende.
Entschuldige nochmals am Team, das habt ihr nicht verdient. Naechstes Mal biete Ich mich nur an wenn Ich zumindest
voller Praxis Session mit dem Zeug fahren kann

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/16 21:20

Hallo Zusammen,

bitte aus der Wertung nehmen, Disconnect mit Ansage auf S1.

Bildsteher, Ruckler, Synchronisierungsmeldung, zunehmende Tendenz, bis dann irgendwann die Leitung weg war.

Danke UnityMedia.

Hatte das Feld im ersten Stint angefahren:(

Schade.

Allen anderen weiterhin viel Spass.

Grüßle

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/16 21:44

Huhu,

würde das Rennen gerne per Liveticker verfolgen, der tut aber net.

Bin ich der einzige mit dem Problem?

Grüßle

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2016/10/16 21:58

Bei mir geht es.

Grüß
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/10/16 22:57

Nachdem das neue Rig fertig ist sehr aufs Rennen gefreut. Alles kontrolliert, auch das die Tankfunktion gegeben ist und alles wunderbar.

Quali dann total verhaselt erst Crash, dann selbst rausgedreht, also keine Qualizeit und damit ab nach hinten.

Erste Runde dann Abschuss durch Caspar, Auto Krumm, doch egal der Massaker Ring hat es eben in sich.

Kurz überlegt das Ding klappt nur ohne Reifenwechsel, also mit kaputtem Auto einfach nur nach Hause fahren mit einem guten 9 Platz auf Server 3, ich bin sehr zufrieden.

Das neue Rig hat den Test bestanden. Macht einfach deutlich mehr Laune zu fahren als auf dem alten Rig.

Habe mich einmal rausgedreht, da ich nicht sehen konnte was passiert ist hoffe ich das ich niemanden behindert habe.

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/10/16 22:59

Bei mir auch...

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/16 23:30

Doppelpost...:huh: :dry: :blush:

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/16 23:31

Shakespeare schrieb:
Danke Euch beiden fürs Feedback!

Trotzdem echt komisch, das...

...versucht mit Opera, IE, Firefox, Winamp-Browser - läuft einfach net.

Vorher der Disconnect.

Die Unitymedias sollen mal Abflussfrei in die Leitung kippen, verflucht noch eins....:evil:

Grmpf:blink:

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/17 00:52

Wieder ein tolles Rennen auf dem Massaker-Ring.

Wenn ich das richtig erinnere, dann war das mein erstes Rennen auf der Bude, bei dem die Pit-Crew nicht ständig irgendwas reparieren wollte.

Im Vorfeld habe ich noch geflucht, dass der Firebird so'n Schluckspecht ist.

6,4 Runden hatta geschafft mit den 110 Litern ... toll dachte ich, da musste ja für eine Runde nochmal an die Box. Das Training der letzten Tage stand demnach unter dem Motto "Sprit sparen". Das Ziel: Die Karre soll nicht mehr als 15L pro Runde verbrauchen.

Fahrweise anpassen ... 16,5L :S

Fahrweise weiter anpassen ... 16,1L :S

Am ende habe ich es dann tatsächlich hinbekommen, dass die Kiste 7 Runden aus einem Tank bekommt.

1 Boxenstopp eingespart ... zufrieden :)

Dann das nächste Problem ... wie lange halten wohl die Reifen?

Im Dedi einfach mal auf 4fachen Abrieb gestellt, und getestet ... Ab ca. 40 wirds echt kriminell ... aber noch fahrbar

(wenn auch nicht toll) ... 13 Runden sollten also gehen :woohoo:

Kann losgehen ...

Viel Testerei und Mühe haben sich gelohnt.

3 mal Tanken und einen Reifenwechsel nach dem Start hatte ich die Ziellinie von Server #2 auf P8 passiert.

Seppl hat zunächst auch ganz gut Gas gegeben, hatte dann aber leider einen Unfall und musste aussteigen. Das ist zwar fürs Team nicht so schön ... aber auf dieser Strecke passiert das wohl jedem mal.

Und das nächste Rennen wird sowieso wieder anders ...

Aber Basti ist auf Server #3 ebenfalls auf P8 gelandet ... zwar nach Überberrundung, aber von Fred überberrundet zu werden ... naja, die meisten von uns werden das kennen ;) Da braucht man sich nicht wirklich darüber Ärgern.

Good job Basti :)

Es war auf Server #2 insgesamt sehr fair ... ich habe mich fast gewundert, aber ich hatte eigentlich keine echten Zweikämpfe, die meisten haben mich fast ohne Widerstand überholen lassen ... eigentlich etwas schade, denn den ein oder anderen Zweikampf hätte ich heute schön gefunden, das hätte das Rennerlebnis abgerundet ... aber irgendwie

wolltet ihr wohl nicht so recht ... ich hoffe, das liegt nicht an meiner Fahrweise :whistle:

Ein oder zwei mal bin ich Leuten ins Heck gerutscht ... dafür möchte ich mich nochmals entschuldigen - ich mache das ganz sicher nie absichtlich :dry:

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/10/17 11:21

Shakespeare schrieb:
Hallo Zusammen,

bitte aus der Wertung nehmen, Disconnect mit Ansage auf S1.

Bildsteher, Ruckler, Synchronisierungsmeldung, zunehmende Tendenz, bis dann irgendwann die Leitung weg war.

Danke UnityMedia.

Hatte das Feld im ersten Stint angefahren:(

Schade.
shakes

Ich fuhr direkt hinter dir und Du wurdest immer langsamer. Leider habe ich Dich dann auch berührt, sorry dafür. Direkt danach warst Du disconnected, ich denke das war der Grund. Ich habe dann noch lange auf Dich gewartet und das Feld hinter mir sehr stark in Bedrängnis gebracht, auch dafür Sorry an die Fahrer, die dadurch in Schwierigkeiten kamen. Irgendwann bin ich dann doch weiter gefahren, ohne dass Du wieder vorbei kamst. Komische Sache mit Unity Media. Hoffentlich wird das wieder besser...

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/17 21:05

Hi Stefan,

nein, alles gut, mit Dir hat es nichts zu tun.

Ich hatte schon beginnend in der Runde vorher Bildaussetzer, sekundenlange Bildsteher, am ende wurde es immer schlimmer und ich habe gar nicht mehr gewusst wo ich tatsaechlich bin.

Vielmehr muss ich mich entschuldigen damit andere gefährdet zu haben anstatt direkt raus zu gehen.

Was mit dem Provider los ist würde ich gerne mal wissen, auch heute muss ich viele Websites x-fach aufrufen um endlich mal connected zu werden.

Werde mir nen Techniker inkl. neuem modem kommen lassen, vielleicht ist es dann besser.

Bis zum nächsten Lauf!

Grüße

shakes

P.S.: nix für ungut, hatte zunächst Caspar angesprochen, das galt aber Stefan.

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/17 21:11

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 2. Rennens der ETCC 8 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 2nd race of ETCC 8 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Hauptenthal - 2016/10/17 21:41

Danke Dirk :)

Gruß Manfred

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/17 22:07

Shakespeare schrieb:
Ich hatte schon beginnend in der Runde vorher Bildaussetzer, sekundenlange Bildsteher,
Hallo shakes,
die Aussetzer hängen sich nach dem 'LEIDER' bekannten NVidia-Fehler an :angry:

Ich selbst habe meine Lösung damit gefunden, daß ich in dem Konfigurator (GTLConfig.exe) im Shader Level DirectX 8 ausgewählt habe.
Ist manchmal nicht so halbwegs, aber läuft ohne Probleme. Ursache dafür ist die Methode, wie Strecken aus anderen Sims konvertiert werden...

Versuch es einmal und berichte mir per PM oder hier oder ...

Gruß
dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/10/17 23:19

Hallo Dikl,

danke für Deinen Input!

Werde ich versuchen und Resultate berichten - ich sehe den Ansatz momentan aber eher beim Provider.

Leitungsprobleme begleiten mich nun schon eine ganze Weile, aber halt noch nie in dieser Ausprägung. Ich habe zuletzt mit großem Interesse verfolgt, wie manch anderer hier im Forum mit dem gleichen Betreiber Probleme hatte und welche Lösungsansätze aufgezeigt wurden. Leider hat in meinem Fall bisher keine der Ideen konstant gewirkt, so dass ich nicht drumherum komme, mir nen Techniker oder neue Netzwerkhardware herzuholen.

Ob das dann der Weisheit letzter Schluss ist weiss ich natuerlich nicht - deshalb probiere ich bei nchster Gelegenheit mal die Umstellung auf DX8.

Dir in in jedem Fall schonmal besten Dank vorab!)

Grüßle

shakes

=====

Aw:ETCC VIII

Posted by tjl - 2016/10/18 15:34

Thanks for all organisers for your excellent work with ETCC 8 and everything around it. Thanks for all of you fair ladies(?) and gentlemen behind your wheels to make these races always a highlight of my week too. I'm not there in Teamspeak to thank you so I want to say it this way! :)

Timo

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/10/18 16:41

Der Rennbericht ist da.

Dieses Mal unter der Lupe: Team Cool Runnings und Escort-Service Senior.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/10/18 16:57

Toller Bericht :)

Vielen Dank dafür

Grüß Manfred

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/18 17:10

Hallo Bernd,

klasse Bericht, vielen, vielen Dank dafür! Und ich hab mich nochmal richtig erschreckt, als ich auf dem Screenshot gesehen hab wiiiiie knapp das war....ohmy:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/18 18:07

Auch von mir ein Danke für den Bericht ... hab beim lesen nicht gemerkt, dass das 10 Seiten sind B)

Ich hab ja gemerkt, dass ich am Start sehr schlecht wegkam ... aber da ich 7 Runden fahren wollte, dem firebird im Training aber maximal 7,2 Runden abtrotzen konnte, wollte ich es nicht riskieren, den Motor nochmal aufheulen zu lassen (Sprit sparen ist echt nicht so meins ... das muss ich definitiv Äben).

Weil man aber die ersten Runden praktisch ständig im Windschatten von irgendwem hängt und ich mir das Überholen meist gespart habe, war das letztlich nicht nötig ... bin in Runde 7 ganz locker bis in die Box gekommen. Ausserdem ist mir (gerade noch rechtzeitig) die Boxenlinie eingefallen, weswegen ich den Kadett vor uns dann doch nicht rechts überholt habe ...

Deswegen entschuldige ich mich jetzt nochmal bei Michael74 für's Ausbremsen. Vielleicht wars doof, gerade am Anfang die Runde einsparen zu wollen. Einen "bleibenden Eindruck" wollte ich damit eigentlich nicht hinterlassen :(

Grüße
Olaf

PS:

Wenigstens kann ich mir jetzt vorstellen, warum ihr mich alle vorbeigelassen habt ... Mein Gott sieht dieses Auto von vorne bössartig aus :evil:

Aw: ETCC VIII

Posted by Silent Hunter - 2016/10/18 18:43

Hallo Stefan_R,

vielen Dank und chapeau für die investierte Arbeit in die Rennberichte.:cheer:

grüß Hunter

Aw: ETCC VIII

Posted by herakules - 2016/10/18 19:23

Danke Bernd :) ,

du weißt besser was in meinem Rennen passiert ist, als ich. :blush:

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/10/18 21:02

Danke an die Orga für die schnelle Auswertung.
Und danke für den Rennbericht. Sehr schön zu lesen.

Für unser Team war das Rennen zum vergessen.
Ausfallquote von 75%.

Ich habe meinen Mazda an einer Laterne geparkt. Der erste nicht technische Ausfall überhaupt meiner ETCC Karriere.

Ich war bedient.

Aber es kann nur besser werden.:lol:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/10/18 22:18

Sehr schöner Rennbericht! Und danke wieder mal für die schnelle Auswertung!

Für den Breakfast Club wars nicht schlecht, jedoch für Antonio etwas "durchwachsen": Abflug in der ersten Ortschaft = Tod durch Sterben...

Naja, Glück auf beim nächsten mal!

Grats ans Podium und besonders auf dieser Strecke an alle Ankommer!!!

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/22 09:17

Guten Morgen,

kleine Erinnerung, bitte alle Teamchefs daran denken, das sich für jeden Lauf seperat eingeschrieben werden muss, die Anmeldefrist für den A1 Ring am 06.11.16 läuft...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/22 20:33

Hallo zusammen, hi all,
noch eine Anmerkung zur Registrierung.
Bitte benutzt euren Fahrernamen und den Teamnamen, wie in der nachfolgenden Liste. Das macht mir die Servereinteilung wesentlich leichter.

Just a comment for the registration. Please use your driver name and team name as in the list below.
This will be much easier for me to prepare the server distribution.

Gruß, regards
dikl

Fahrer, driver Fahrzeug, car # Team
(DTR)byAGM BMW 2002tii 115 TAPEONME TEAM
_Franky_Leone BMW 2002tii 118 TAPEONME TEAM
sHaGGy BMW 2002tii 116 TAPEONME TEAM
Marcel BMW 2002tii 117 TAPEONME TEAM
!Dirk Pontiac Firebird TA 96 Breakfast Club
Antonio Vasichara Pontiac Firebird TA 87 Breakfast Club
JoeWatchman Pontiac Firebird TA 69 Breakfast Club
Spritty Pontiac Firebird TA 77 Breakfast Club
Erel 68 Opel Commodore 2800 68 Commikaze
mimicXtreme Opel Commodore 2800 201 Commikaze
Pisten Sau Opel Commodore 2801 98 Commikaze
TomDwo Opel Commodore 2800 73 Commikaze
girindus BMW 2002tii 888 Cool Runnings
herakules BMW 2002tii 75 Cool Runnings
Michael74 BMW 2002tii 91 Cool Runnings
Silent Hunter BMW 2002tii 20 Cool Runnings

Gregory Porsche 914-6 4 Die Ä-rliebraker
MichaelE39 Porsche 914-6 500 Die Ä-rliebraker
Satellite72 Porsche 914-6 460 Die Ä-rliebraker
Smardj Porsche 914-7 121 Die Ä-rliebraker
00schneider Mazda RX7 Gr2 11 Die Reibrenner
BERND Mazda RX7 Gr2 15 Die Reibrenner
Blitzteddy Mazda RX7 Gr3 41 Die Reibrenner
Robbser Mazda RX7 Gr2 17 Die Reibrenner
frankes BMW 2002tii 333 Die Tiiefergelegten
Helmet BMW 2002tii 68 Die Tiiefergelegten
Holger_B BMW 2002tii 46 Die Tiiefergelegten
stai BMW 2002tii 27 Die Tiiefergelegten
dikl_by Opel Kadett C Coupe 88 Die5lustigen4
Droker75 Opel Kadett C Coupe 43 Die5lustigen4
H1TM4N Opel Kadett C Coupe 24 Die5lustigen4
Orsopino Opel Kadett C Coupe 7 Die5lustigen4
Christian Hengge Ford Escort II RS gr5N 43 ESCORT-Service Junior
Darth Maul Ford Escort II RS gr5N 46 ESCORT-Service Junior
Helle Ford Escort II RS gr5N 45 ESCORT-Service Junior
Timo Ford Escort II RS gr5N 44 ESCORT-Service Junior
B8man Ford Escort RS 18 ESCORT-Service Senior
Heizen Ltf Ford Escort RS 3 ESCORT-Service Senior
MichaW Ford Escort RS 131 ESCORT-Service Senior
Mikkola Ford Escort RS 94 ESCORT-Service Senior
DerBasti Pontiac Firebird TA 99 Firebirds
DerOlf Pontiac Firebird TA 7728 Firebirds
sepl Pontiac Firebird TA 3 Firebirds
BladeRunner74 Datsun 240Z ETCC 18 Gentlemenracer
Eastwood Datsun 240Z ETCC 38 Gentlemenracer
shakespeare Datsun 240Z ETCC 2 Gentlemenracer
Dr Scholli BMW CSL 3.2 71 Letz-Sim Racing Team
Erik Maedler BMW CSL 3.2 99 Letz-Sim Racing Team
Yves Lederle BMW CSL 3.2 87 Letz-Sim Racing Team
Miki BMW 2002tii 69 MIKIS-Garage
Tobias BMW 2002tii 55 MIKIS-Garage
Heilige Cupra BMW CSL 3.2 22 MÄ¼nchnerVollgasTiere
P Waschke BMW CSL 3.2 188 MÄ¼nchnerVollgasTiere
SmokeJaguar BMW CSL 3.2 688 MÄ¼nchnerVollgasTiere
W Bergmeister BMW CSL 3.2 129 MÄ¼nchnerVollgasTiere
Fritz Porsche 911S 82 Notruf
Manfred Hauptenthal Porsche 911S 10 Notruf
Sascha Mund Porsche 911S 18 Notruf
loite Datsun 240Z ETCC 88 Oldschool Motorsports
MikaW Datsun 240Z ETCC 108 Oldschool Motorsports
Reval56 Datsun 240Z ETCC 21 Oldschool Motorsports
Terra24 Datsun 240Z ETCC 118 Oldschool Motorsports
FLA\$H Opel Kadett C Coupe 208 RedLine Team
Gregman Opel Kadett C Coupe 46 RedLine Team
hayman3131 Opel Kadett C Coupe 737 RedLine Team
BlaubÄr69 Opel Kadett C Coupe 64 Stemann Motorsport
Sascha Stemann Opel Kadett C Coupe 198 Stemann Motorsport
StemannSenior Opel Kadett C Coupe 84 Stemann Motorsport
1973mcclure Mazda RX7 Gr2 58 Team Super 7
Harald Arry Mazda RX7 Gr3 62 Team Super 7
hyzer4711 Mazda RX7 Gr2 59 Team Super 7
Janosch Mazda RX7 Gr2 78 Team Super 7
haettiwari Opel GT 1900 17 Together Forever
lowspeed Opel GT 1900 23 Together Forever
wiege Opel GT 1900 18 Together Forever
dirtyha Opel Kadett C Coupe 60 Unstoppable Oldstars
NicNac Opel Kadett C Coupe 107 Unstoppable Oldstars
Stefan_R Opel Kadett C Coupe 50 Unstoppable Oldstars
TheStig Opel Kadett C Coupe 199 Unstoppable Oldstars

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/10/22 21:18

Das Melde Formular lässt aber so eine Meldung nicht zu, oder mache ich da was falsch. Gruß Gregory

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/22 21:57

Hallo Gregory,

einfach die Namen eurer Fahrer im Anmeldeformular genauso schreiben wie sie oben in der Liste stehen.

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/10/22 23:35

:(Ich kann Rogerio Molleri in der Liste garnicht finden ... :unsure:

Der gehört eigentlich zu den Firebirds und fährt den Pontiac Firebird TA mit der Nummer 17 B)

Gruß
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/10/23 10:06

Hallo Olaf,

die Liste ist nicht vollständig, auch bei anderen Teams fehlen Fahrer gegenüber der Teamanmeldung. Selbstverständlich können alle eure Fahrer weiter an den kommenden Rennen teilnehmen

Hier sind die RICHTIGEN Fahrernamen (Schreibweise!) aus Brno dargestellt.

Bitte die Namen genauso für die nächste Rennanmeldung nehmen.

Das ist der Hintergrund für die Liste.

Gruß
di kl

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/10/29 16:40

Hiho,

A1 Ring mit Gewichten ab jetzt exklusiv auf Server 7...

Außerdem...kleine Erinnerung, bitte alle Teamchefs daran denken, das sich für jeden Lauf separat eingeschrieben werden muss, die Anmeldefrist für den A1 Ring am 06.11.16 läuft...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/02 21:09

Hiho,

62 Fahrer sind bisher für den A1 Ring angemeldet, kleiner Wink an die Teamchefs...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/11/03 16:01

Wo bitte finde ich das Anmeldeformular? :huh:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/03 16:09

In der Mail oder PM die ich schon 2x verschickt habe ist der Link zum Anmeldeformular, sicherheitshalber hast du auch PM

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/11/03 17:39

Hi,

auch bin mir nicht immer sicher ob ich das richtige Formular habe. Wäre evtl. gut wenn man einsehen könnte ob die Anmeldung durch ist oder nicht. Ich weiß ist mehr Arbeit, war auch nur so ein Gedanke.

Ist mein Team fürs Rennen A1 Ring gemeldet?

Gruß Miki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/11/03 18:44

Ja

2 Fahrer Du und Tobias.

Gut! :-)

Hergen

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/11/05 18:21

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für den A1 Ring ist online.
Klick hier !

Es haben sich 78 Fahrer gemeldet.
Die Verteilung ist gemäß Position aus Brno.
Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on A1 ring is online.
Click here !

78 drivers are registered.
The order is according the positions in Brno.
Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Seine Grüße, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/11/05 19:17

Huhu Zusammen,

ich behaupte mal ganz dreist und frech, dass sich hinter den Links momentan noch die Einteilung für Brno befindet...?;)

Grüße

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/05 19:22

Shakespeare schrieb:
Huhu Zusammen,

ich behaupte mal ganz dreist und frech, dass sich hinter den Links momentan noch die Einteilung für Brno befindet...?;)

Grüße

shakes

Nachfrage...F5?

Klick auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/11/05 19:52

Auch NÄ-Ä-Ä-Ä-.

STRG + F5....

GruÄÿ
diki

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/11/05 21:59

Danke fÄ¼r die Serveraufteilung ... mein Team ist Ä¼ber alle Server verteilt, das hatte ich so auch noch nicht :)

GrÄ¼Äÿe
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Greglin - 2016/11/06 21:01

schon wieder Pech (A1 Ring) ! Audiointerface kurz vor qualy verstummt,,,.pc neu gestartet um das usb headset anzuschmeiÄÿenbrÄ¼selound und von hinten gestartet . Nach ner halben Runde herrliche Stille ! ...versucht nach Drehzahlmesser zu fahren aber dann immer wieder mal verschaltet oder Ä¼berdreht ...no way !! bin nach ein paar Runden raus ...nochmal neustart und interfacereset...Sound in Windows wieder dadamn shit :X

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/11/06 21:38

Ich durch kaputten RÄ¼cken nicht am Start und mimicXtreme jetzt Disconnect. Hoffentlich hÄ¼lt der Rest des Teams durch.

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/11/06 22:11

Hi Leute

Hab ab ca. Runde 36,niemand mehr gesehen!
War mir nicht sicher und bin weiter gefahren
Nach dem 2ten stopp wurds mir unheimlich...
bin dann Raus!
Sorry falls ich durch jemand durch gefahren bin!
HÄ¼tte frÄ¼her raus gehen sollen!
Sorry fÄ¼rs Team!:(

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/11/06 22:44

Huhu Zusammen,

schÃ¶nes, intensives Rennen auf S3.

Von P3 ins Rennen, den ganzen Lauf Ã¼ber intensive ZweikÃ¤mpfe - mit Flash, Robbser und am Ende P. Waschke um P1.

leider habe ich mir am Ende kein Stop&go eingefangen, wÃ¼rde gerne mal wissen wo die herkommt...?:unsure:

:dry: :S

In jedem Fall ein toller Lauf, war intensiv!

Mein ausdrÃ¼cklicher GlÃ¼ckwunsch dem verdienten Sieger!

Sorry, wenn ich Dich gegen Ende hin und wieder angerempelt habe, mein Reifen waren wund gefahren - keine bÃ¶se Absicht.

Viele GrÃ¶Ãe

shakes

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/11/06 22:44

Keinen mehr gesehen nach dem 3. Stopp. auf pos. 12 beendet und keiner mehr da. Sorry falls ich jemanden abgerÃ¼mt habe. Hatte eine Stop and Go und dachte ich liege irgendwo in der Mitte.

Seltens Internetverbindung stand noch.

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC VIII Discos nicht vergessen!!

Posted by droker - 2016/11/06 23:00

Hi, Servus,

bitte eventuelle Discos an die Rennleitung melden.

GrÃ¼Ãe,

Andi

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/11/06 23:15

So Replay angesehen. Beim Anhalten fÃ¼r den 3. Stopp war Ende. Also Disconnect.

Ansonsten mit 68% Motorleistung los und mit 43% beendet. Laut Strategie hÃ¤tte es gut fÃ¼r Pos. 10/9 reichen kÃ¶nnen. HÃ¤tte hÃ¤tte Fahrradkette....

Schade war ansonsten schÃ¶n zu fighten.

Hoffe das ich keinen behindert habe.

Gruss Miki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by P. Waschk - 2016/11/07 13:01

@shakes: Kein Problem, der Zweikampf hat super viel Spaß gemacht. Das es da nicht komplett ohne Rempler zugeht, ist klar. Alles im fairen Bereich! Meine Reifen waren zu dem Zeitpunkt schon tot :cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2016/11/07 13:18

P. Waschk schrieb:

@shakes: Kein Problem, der Zweikampf hat super viel Spaß gemacht. Das es da nicht komplett ohne Rempler zugeht, ist klar. Alles im fairen Bereich! Meine Reifen waren zu dem Zeitpunkt schon tot :cheer:

Und ich hatte gehofft das ihr euch so "bekriegt" das ich vielleicht noch rankomme. Ging nicht ganz auf. Super gefahren. Hat Spass gemacht.

mfG Robert

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/11/07 13:44

Zum ersten mal ist das ganze Team angekommen ... da freut sich der Chef natürlich ;)

Mein erstes ETCC-Rennen auf Server #1 (freie Serverwahl mal ausgenommen). Ich hatte eigentlich erwartet, Äfter Äberrundet zu werden ... aber einmal ist ja echt erträglich.

Sehr erstaunlich fand ich die wenigen Ausfälle. In der Auswertung für Server #1 steht tatsächlich nur 1 mal DNF ... auf #2 waren es wohl auch nur 3 ... und auf #3 insgesamt 6. Insgesamt also nur 10 Ausfälle bei über 70 Startern ... meiner Meinung nach eine recht ansehnliche Quote.

Mein Beileid geht hier an shakespeare ... DQ nach 66 gefahrenen Runden (unter den Top 5) ... schlimmer geht nimmer ... naja, mich hätte das jedenfalls ganz schön geärgert. Hoffentlich hat es bis dahin wenigstens ordentlich Spass gemacht.

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/07 15:24

Das zweitschlimmste ETCC Rennen für mich ever nach Motordrom Schottenring in der ETCC 7...beim zweiten scharfen anbremsen in der 1 Runde schon gemerkt das was nicht stimmt, beim anbremsen zu hängenden Rechts dann gesehen, das Gas nicht mehr auf Null zurück ging...

Motor drehte also immer so 2-3000 U/min weiter obwohl ich schon voll auf der Bremse stand...3 Kurzausflüge ins Kies in der Anfangsphase und schon war ich letzter auf dem Server :(

Hab dann immer extrem früh gebremst weil ich nie wusste ob Gas stehen bleibt oder nicht, an Rennen fahren war so aber nicht zu denken. Bei den ersten beiden Boxenstopps hab ich dann jeweils noch zusätzliche Zeit geopfert und mit Druckluftspray das Gaspedal seitlich bearbeitet, nach dem zweiten mal ging's dann deutlich besser, der Effekt trat nur noch selten auf, also etwas das Tempo angezogen und am Ende wahrscheinlich insgesamt nur 1 Runde verloren, das ist schon fast ein Wunder...sorry Andre & Patrick, ich hätte so gerne für das perfekte Teamergebnis gesorgt, aber sollte

nicht sein gestern...:(

Glück auf!

EDITH schreit von hinten noch DANKE an fred für's erneute einspringen :)

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2016/11/07 18:23

MichaW schrieb:

.sorry Andre & Patrick, ich hätte so gerne für das perfekte Teamergebnis gesorgt, aber sollte nicht sein gestern...

Dat macht ja wohl mal garnix. Du bist angekommen, das ist das wichtigste. Grad mit technischen Problemen.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by Satellite72 - 2016/11/07 21:25

Hallo Admins,

zuerst einmal vielen Dank, dass die Auswertung für den dritten Lauf schon fertig ist :)

In der Eile ist Euch ein "blinder Passagier" durch die Lappen gegangen: Rogerio Molleri wird als Mitglied der rliebrakers gefürt. Dabei ist er im Firebird nur unzureichend getarnt und leicht zu entlarven gewesen - lol.

Viele Grüße

Klaus

(echtes Mitglied der rliebrakers)

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/11/07 22:02

Hallo Klaus,

Danke für den Hinweis.

Es gab noch andere Unstimmigkeiten, deshalb habe ich die Auswertungen gerade wieder zurückgezogen.

Morgen gibt es die korrigierte Version.

Gruß

dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/11/08 10:57

Mein Rennen hab ich auf Cruise-Modus angelegt, damit ich mit 2 Stopps durchkomme. Gegen Dirk und Co ist mir sowieso kein Kraut gewachsen, der nahm mir im Schnitt 2 sek/pro Rund ab, genauso wie alle da vorne, also was solls. Mit Angasen wurde ich auch nicht wirklich schneller, daher Benzin und Reifen sparen. -- hat funktioniert ;-)) konnte 23 Runden gehen...

Tut mir leid, daß ich speziell am Anfang des Rennens den Spritty-Zug hinter mir gebildet habe, ich konnte vollgetankt und mit Zusatzgewicht in den beiden Linkskurven nicht schneller.

Später, als das Feld schon etwas aufgeteilt war konnte ich einen ganz guten Rhythmus finden und relativ ereignislos bis ins Zielfahren.

Das einzige, das mir wirklich Sorgen bereitete, waren 2 Cut-warnings zwischen den letzten beiden Ecken innerhalb der ersten 12 Runden ausgefasst - da darfst du dich nicht mehr weit aus dem Fenster hängen... Der Ami lässt sich mit seinen nachlassenden Reifen nicht mehr so punktgenau in die Kurve setzen - aber ist ja gut gegangen. :-)

Grats an alle Ankommer und speziell ans Podium - das freut mich für Dirk natürlich besonders. JoeWatchman hatte leider eine (ominöse) Stop/Go von der Spiel-Rennleitung aufgebrummt bekommen und Antonio auf Server2 musste sich seinen Boxenplatz erst gegen einen anderen Fahrer mühsam erkämpfen...

Aber der ganze Breakfast Club in den Top 20 - finde ich nicht schlecht! :lol:

Lg
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/11/08 12:59

Für den Rennbericht habe ich diesmal die beiden Mazda-Teams genommen. Von den Fahrern erwarte ich noch die Beantwortung der Interviewfragen. Es fehlt noch

- Harald Arry
- Janosch
- 1973mcclure
- 00schneider

schaud mal in eure PN's. Kann sein, dass ich nicht eure richtigen Lobby-Namen hatte, dann kontaktiert mich bitte. Wenn nichts kommt, dann eben nicht, auch kein Problem. Redaktionsschluss:
Heute 20 Uhr. Veröffentlichung gegen 21 Uhr.

Aw: ETCC VIII

Posted by hyzer4711 - 2016/11/08 16:35

Hallo Kollegen,
jetzt aber schnell.... ist doch wohl Ehrensache, wenn sich schon jemand die Mühe macht, dass man ihn dann auch unterstützt! ;)

Also, kommt in die Hufe... ;) ;)

LG
Gerd

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/11/08 20:50

Also da kommt Bericht 3

Special Thanks to shakespeare und Mikkola B)

Viel Spass

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/11/08 21:21

Hallo zusammen,

ein fetter Dank der Rennleitung - großer Sport!!:) :cheer:

Einfach Klasse!:side:

Und bei der Gelegenheit:

Hut ab vor dem schnellen erscheinen der Berichte und Auswertung:woohoo:

Auf weitere spannende Rennen - viele Grüße

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/11/08 21:21

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 3. Rennens der ETCC 8 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 3rd race of ETCC 8 is online.
Click here!
The summary is made as all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/11/08 21:43

Danke Dirk :)

Grüß Manfred

Aw: ETCC VIII

Posted by hyzer4711 - 2016/11/08 22:55

Stefan_R schrieb:
Also da kommt Bericht 3

Special Thanks to shakespeare und Mikkola B)

Viel Spass

Hallo Bernd,

also Hut ab vor deinem Bericht. Besser als in manchem Magazin!

Vielen Dank für die objektive Berichterstattung. Klingt recht professionell.

Danke auch an die Orga's für die Durchführung und die tolle Auswertung.

Und wenn ich mir etwas wünschen darf.... ne stabile Leitung für unseren Teamchef! :woohoo:

Herzlichst Gerd

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/08 23:02

Hiho,

vielen Dank an Stefan für den erneut tollen Rennbericht und an Dirk für die flotte Auswertung.
Zum nächsten Lauf in Bathurst wird es dann auch dein neues Anmeldeformular geben, das sollte die Arbeit doch erleichtern. :)

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by janosch - 2016/11/09 17:54

Schade das ich keinen Rennbericht abgeben konnte,da ich Beruflich unterwegs war.
Wäre gut gewesen wenn ich im voraus gewusst hätte das unser Team dran war.
ansonsten weiter so eine super ieistung die vom ganzen Team geleistet wird.

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2016/11/09 20:32

Nabend,

Bernd dein Rennbericht ist wieder allererste Sahne geworden und die Antworten der Fahrer sind wie immer das Beste, da kann man nur schmunzeln. :lol:

Edith meint noch:

Der Positionskampf um die 2 mit dem Kollegen Schneider war ganz großes Kino. :woohoo:
Bloß gut ich war nicht im TS unterwegs, da ich vor Lachen fast vorm Lenkrad gelegen hab. :lol:

Grats ans Podium in der Auswertung. :alcoholic:

Gruß NN

ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/24 23:03

Ab sofort, Mount Panorama 67 inklusive Gewichten auf Server 5.

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2016/11/26 13:47

Hallo Micha,

ist bei der Teamanmeldung die Skinnummer hinfällig?
Sie fehlt im Formular bei der Fahrernamenauswahl.

Grüße East:)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/11/26 13:53

Eastwood schrieb:

Hallo Micha,

ist bei der Teamanmeldung die Skinnummer hinfällig?
Sie fehlt im Formular bei der Fahrernamenauswahl.

Grüße East:)

Denke schon, hab jedenfalls nichts anderes mehr gehört seit ich das Formular umgebaut hab....whistle:

Glück auf!

Aw: ETCC VIII- ACHTUNG BOXENGASSE!

Posted by droker - 2016/12/02 23:40

Hi, Servus,

noch ein Hinweis (steht auch in der brandneuen ETCC-News) an alle für das Rennen am Sonntag in Bathurst'69

Ähnlich wie beim Rennen in Brno ist auch hier eine "offene" Boxengasse!
Somit beim Start AUF KEINEN FALL über die Boxenlinie fahren, ansonsten droht DQ!
Falls doch passiert, in der Box warten, bis vom Feld die erste Zwischenzeit erreicht wird!
dauert ca. 1 min.

Desweiteren bei einem "normalen" Boxenstopp darauf achten, die Box erst ganz am Ende wieder zu verlassen!! (Im Bild als graue Wand dargestellt)

Ich hätte noch ein Bild von Dirk(dikl_by) dran, damit es ersichtlich ist.

grüß, Andi <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/67panorama.JPG>

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2016/12/03 11:12

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Mt. Panorama 67 ist online.
Klick hier !

Es haben sich 77 Fahrer gemeldet.
Die Verteilung ist gemäß Position vom A1 Ring.
Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on Mt. Panorama 67 is online.
Click here !

77 drivers are registered.
The order is according the positions of A1 Ring.
Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Schöne Grüße, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/12/03 11:37

Danke für den Hinweis zur Box :lol:

Nochmal Passiert mir so etwas nicht. :whistle:

Gruß

Sascha von Stemann Motorsport

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2016/12/04 17:00

Hilfe, der Blaubär ist auf Server 2 gerutscht.
Ich weiß nicht, ob ich mich freuen soll, dennoch hoffe ich das die Üeberrundungen hier auch so gut klappen.

Gruß

Klaus <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/auto.gif>

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2016/12/04 17:32

Guten Abend Klaus
Wir freuen uns einen Mitstreiter vom Team Stemann Motorsport auf Server2 zu haben, Klaus du schaffst das 100 pro
StemannSenior

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2016/12/04 21:08

Hallo Zusammen,

meiste jetzt eigentlich auf S1 mit P5 meinen ersten Stopp machen, aber mein Provider hatte was dagegen.

Disconnect.

Hoffe, niemanden im Weg gestanden zu haben.

Grüßle

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2016/12/04 21:32

Das war ein Satz mit X.

Da überhört man jemand und der katapultiert einen in der Schraubendreherkurve zwischen die beiden äußeren Zäune, DANKE!! Musste das sein????

Roger

P.S.: da TomDwo heute auch nicht dabei war, wird das eine so gut wie Nullrunde für uns.

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/12/04 21:55

Hiho,

Sorry an mein Team, Hilferuf von Timo gefolgt und in eine böse Falle getappt...:(stand im grünen und es gab absolut keine Chance mehr zurück auf die Strecke zu kommen..ein absoluter Albtraum :(

Gelandet ist der Timo da nach einer extrem unsportlichen Attacke eines sehr ungeduldigen Kollegen...an der Stelle ist überholen unmöglich, völlig unnötige Aktion...volles Risiko das dann gleich 2 Rennen beendet hat...

Glück auf!

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by tj1 - 2016/12/04 22:09

Thanks for trying to help, Micha. That's really poor track planning there. It seems it's simply not possible to turn the car alongside the fence down there and get away. I thought I just had very poor luck after being knocked there by an opponent and ending rear bumper against the fence. The car simply wanted to go uphill, no other direction no matter what you tried. I finally ran out of fuel. Sorry Micha and both Escort teams.

Timo

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/12/04 22:14

Sorry an mein Team das Ich wieder mal nicht Starten konnte.

Habe vor 2 Tagen nach Pc neu aufsetzten eine Testfahrt gemacht alles Prima 2:16 ok. heute etwas unter Zeitdruck um 20:10 den Pc angemacht. Und was ist das Spiel startet nicht :angry: Im Strahl aber so richtig. Punkt 20:35 lief es dann was soll man dazu sagen :angry: . Ich glaube aber das Problem gefunden zu haben es scheint ein Hardware Konflikt zu

sein zwischen den Beiden Festplatten. Zu Testzwecken mal die 2 abgeklemmt Pc Neustart GTL sofort geladen :blink:
Also da werde mal einer Schlaue draus bei der Testfahrt vor 2 Tagen war Sie angeklemmt ohne murren. Werde das
weiter beobachten und mal so des Äffterer GTL Starten. ETCC 2016/2017 ganz schlechter Start für mich.

Gruß Sascha von Stemann Motorsport

PS info für Micha das wolltest du doch wissen auch nach win 7 neu drauf bringen bekomme ich keine Livedaten vom
Sever. Habe nix umgestellt win 7 Original opera drauf keine daten vom server über die Budeseite. :blink:

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/12/04 22:21

Sascha Stemann schrieb:

Gruß Sascha von Stemann Motorsport

PS info für Micha das wolltest du doch wissen auch nach win 7 neu drauf bringen bekomme ich keine Livedaten vom
Sever. Habe nix umgestellt win 7 Original opera drauf keine daten vom server über die Budeseite. :blink:

Hi Sascha, hatte das vor kurzem am Laptop auch, www.altbierbude.de auf Positivliste des Virenschanners gesetzt und
alles lief wieder....

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2016/12/04 22:27

ah ok jap wenn man wüsste wo dieses zu finden ist habe f secure von kabel deutschland.

frage neben bei wie bekommen ich die grüne signatur in mein profil?

Gruß Sascha

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/12/04 22:46

Sascha Stemann schrieb:

ah ok jap wenn man wüsste wo dieses zu finden ist habe f secure von kabel deutschland.

frage neben bei wie bekommen ich die grüne signatur in mein profil?

Gruß Sascha

Ich auch :lol: nicht von der Telekom, ich zeig dir das per Teamviewer, danach geht's wieder

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2016/12/04 22:51

Server 3 auf P2 beim letzten Stop und wieder mal durch die eigene Blödsinnigkeit 4 Plätze verschenkt. Beim letzten Stop nicht gesehen das Reparatur Vorschlag an war, wollte nur tanken und der repariert fröhlich vor sich hin. 4 Plätze weg + 1 Runde durch TheStig weil die Rep. 2:35 gedauert hat.

kann man diese Reparaturvorschläge nicht abschalten das nervt. Soll man nur auswählen wenn man meint es wäre nötig und nicht wenn der Rechner meint es sollte so sein.

Bin für jeden Tip dankbar.

Gruß Miki

PS: Ansonsten ein sehr schönes Rennen....

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2016/12/04 22:51

Hallo zusammen,

ich möchte mich bei allen, denen ich auf Server 1 das Rennen, in welcher Form auch immer, versaut habe, in aller Form entschuldigen:unsure: :(

Ein beschämter Gruß :blush: :blush:

East

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by heilige_Cupra - 2016/12/04 23:14

Hallochen,

ich war dieses Mal leider erst gar nicht dabei :S
Habe bis zur letzten Minute am Rechner geschraubt aber konnte dann doch nicht an den Start.

Ich bitte um Rücksicht bei der Auswertung:)

Liebe Grüße
Sabrina

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by W.Bergmeister - 2016/12/04 23:15

Thanks for trying to help, Micha. That's really poor track planning there. It seems it's simply not possible to turn the car alongside the fence down there and get away. I thought I just had very poor luck after being knocked there by an opponent and ending rear bumper against the fence. The car simply wanted to go uphill, no other direction no matter what you tried. I finally ran out of fuel. Sorry Micha and both Escort teams.

Timo

@ Timo SORRY SORRY SORRY

Ich hab dich zu meinem eigenen entsetzen da rausgedreht :woohoo: :(
Du bist die Runde davor ziemlich langsam in dem Knick gewesen und ich hab dann schon ordentlich gelupft, aber musste leider feststellen das war noch zu wenig... als der Abstand dann abrubt kleiner wurde konnte ich es leider nicht

mehr verhindern :blush: Klar mein Fehler

Das die Strecke solche Abflänge nicht verzeiht musste ich mit dem Scirocco auch schon feststellen, da ist die virtuelle Welt leider recht merkwürdig... ich hab damals aber herausgefunden das du entlang des Zaunes wegkommst... allerdings leider nicht wenn du mit dem Heck zum Zaun stehst, muss dann wohl der Fall gewesen sein... tut mir Leid das der Micha dann leider "freiwillig" dieses auch feststellen musste:S

mea culpa

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2016/12/04 23:32

Siegerfoto!!

ETCC-Lauf Nr4 in Bathurst'67

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/phpThumb_generated_thumbnailjpg.jpg

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/12/05 09:08

Schöndes Rennen prinzipiell, der Transam war natürlich auf der Geraden eine Macht, oben in den Bergen allerdings etwas mit Vorsicht zu genießen. Hatte nach dem letzten Stop trotz immer miserablerer Reifen eine echt tolle Aufholjagd, und konnte 4 Gegner schlucken. Das war so eine Phase, die man nur manchmal hat - wo man in so einen richtigen guten Flow reinrutscht...

Leider kommt es immer wieder vor, daß Öberrundete NICHT in den Rückspiegel schauen! IN der letzten Runde (!) bis auf 1 Sekunde hinter den führenden DTRbyAGM am 2002er herangekömpft. Der Öberrundete (nenne keinen Namen) macht auf um uns vorbeizulassen - dachte ich - und macht direkt vor mir wieder zu!!! Auf der Leitschiene in der Schraubenkurve gelandet und nur mit viel Glück wieder herunter gekommen. Weiter unten in der letzten Links vor der Geraden liegt er wieder am Dach (quer) über die ganze Strecke...

Ich weiß, es war natürlich keine Absicht, aber wenn ich überbunden bin, schaue ich fast permanent in den Rückspiegel. :angry:

Grats an alle Ankommer, natürlich das Podest aber auch an mein Team!! Super Leistung Burschen!)

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2016/12/05 11:03

Hi und guten Morgen,

ich bin wie immer mit viel Zuversicht an den Start gegangen. Zuhause war soweit alles vorbereitet. Die Kinder und die Bessere Hälfte waren informiert, dass nichts dazwischen kommen sollte. Sogar mein TS ging am Anfang mal.

Der Start war gewohnt schwierig mit dem Mazda. Ich verlor natürlich ein paar Plätze, aber konnte mich im Mittelfeld an ein paar schnellere anheften.

Der arme Eastwood drehte sich im ersten Drittel der Strecke nach ein paar Runden hinter einer Kurve. Dem konnte ich nicht mehr ausweichen und zerstörte meine Dämpfer und die Federung. In die "Mausefalle" musste ich ab dem Zeitpunkt vorsichtiger rein fahren. Einmal hat sie dann auch zu geschnappt. Aber ich konnte ihr entfliehen und zurück

auf die Strecke poltern.

Die Boxenstopps waren wie gewohnt zehn Sekunden länger als die der Vorderleute. Auch hatte sich mein XD Tankrundenrechner verabschiedet. Was bei mir zu mächtiger Kopfrechner-ei führte. Beim dritten Stopp ballerte ich beim Raus fahren in die Mauer, weil ich zu lange in den Rückspiegel sah. Zum Glück fuhr mir da keiner rein. Zwischenzeitlich durfte ich auch mächtig an meiner Autorität arbeiten, da der kleine die Große nicht schlafen ließ. Habe mit dem Lenkrad in der Hand freundliche Lösungsvorschläge gegeben. Wie immer mit ohne Erfolg. Lächelnd fuhr ich dann das Ding irgendwie ins Ziel, weil, was soll man da noch tun?

LG
Martin OO

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2016/12/05 12:19

Gratuliere an alle!

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by byagm - 2016/12/05 13:05

I m so sorry for having such a bad luck, Spritty. I get hindered too, 3 continued times, but not as hard as you were hindered. He was trying not to finish with 1 lap less, but... when he saw he couldnt defend, it was too late for let pass because of where we were. The roaller coaster zone is hard to overtake.

Anyway, nice fight, nice constancy. Grats all finishers!

I had to preserve engine on last laps, because I made a few late brakings and I finished with my engine at 6%. Hard race.

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/12/05 13:58

Yes, that's racing... you're right - nice race
Respect for your speed with the additional weight!

I'm another kind of type - I let all cars pass when they are a lap ahead...

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/12/05 15:07

Ich saß in besagtem TransAm der angeblich nicht vorbeilassen wollte.

Natürlich hatte ich gehofft, nicht  berrundet zu werden ... und ich war auch einigermaßen überrascht, dass ich den Abstand zu byagm fast 8 Runden lang habe halten können.

Als er dann nahe genug kam, um zu  berrunden, habe ich nach Möglichkeiten gesucht, ihn vorbei zu lassen. Allerdings war die Achterbahn dafür einfach der falsche Ort. Und auf den Geraden ist der Firebird einfach ein ganzes Stück schneller als der 2002. Am Ende jeder Geraden war der Abstand wieder so groß, dass ich lange auf byagm hätte warten müssen, oder ihn bis zum Ende der Geraden wieder eingeholt hätte. Beides hielt ich irgendwie in dem Moment für unsinnig.

Wie es dann ausgegangen ist, hat mich gleich doppelt geärgert. Zum einen natürlich durch die dann doch nicht mehr zu verhindernde  berrundung, zu der es vor allem durch meine Fahrfehler kam.

Zum anderen durch die ART dieser  berrundung (und der vorherigen 3 Versuche).

Immer auf dem Streckenabschnitt, wo der Firebird die ganze Fahrbahn braucht - zumal auf stark angeknabberten Reifen

- und nicht ein mal ohne mehr oder weniger heftigen Kontakt.

Durch einen solchen bin ich dann auch in der Leitplanke gelandet ... ein weiterer Treffer durch einen \ddot{A} eberrunder inklusive. Ein paar Kurven sp \ddot{A} ter dann der Supergau ... Ein- und \ddot{A} berschlag. Da hat mich dann der Spritty nochmal getroffen.

Das war absolut nicht so gedacht, und daher muss ich mich auch daf \ddot{A} r entschuldigen.

Aber die Art und Weise ... Die Reihenfolge war immer die selbe. Der BMW kam n \ddot{A} her (ich habe vor und nach jeder Kurve in den Spiegel geschaut), es gab einen Schlag in meinem Kofferraum, und danach dann heftiges Lichtgehupe. \ddot{A} eberrunden ist das eine Ding ... und es ist auch sicher frustrierend, wenn man so lange nicht vorbeikommt ... aber muss man den betreffenden dann gleich so von der Fahrbahn schubsen? Ohne die Leitplanke h \ddot{A} tte mein Rennen wahrscheinlich im Nirvana geendet.

Ich erwarte nicht, dass ein Erstplatzierter wartet, wenn er einen langsameren \ddot{A} berrundet und dabei abgeschossen hat. Aber ein kleines Sorry w \ddot{A} re echt mal was gewesen.

Die Kommentare hier im Forum setzen dem ganzen das Sahneh \ddot{A} ubchen auf.

Ich lasse \ddot{A} eberrunder gerne vorbei, aber ich lasse mir nicht die Schuld unterschieben, nur weil jemand denkt, dass man sofort in die Pampa ausweichen muss, sobald er im R \ddot{A} ckspiegel auftaucht.

Ich behindere wirklich nicht gerne, aber nach \ddot{A} ber 25 Runden auf den Reifen, war an Pr \ddot{A} zision in der Achterbahn einfach nicht mehr zu denken, und ohne Pr \ddot{A} zision ist auch das Vorbeilassen in diesem Streckenabschnitt etwas komplizierter.

Ich habe es wirklich versucht, leider wohl am falschen Ort.

Ich h \ddot{A} tte wahrscheinlich wirklich besser an einer unkomplizierten Stelle ein paar Sekunden auf die \ddot{A} eberrunder warten sollen ... naja - Fahrradkette.

@byAGM:

You say, i hindered you 3 times ... from my point of view, i tried to let you pass, you didn't succeed and ... in the final trial ... you kicked me off road. Not on purpose as i guess, and so it is like it is ...

I'm sorry things didn't work out very well ... I really tried hard, to let you pass ... but i didn't want to wait for you at the beginning/end of a straight. And in that curvy section, i simply failed i'm sorry.

Gr \ddot{A} h \ddot{A} e

Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/12/05 15:33

Sch \ddot{A} nes Rennen, als letzter auf S3 gestartet und als 4ter ins Ziel....h \ddot{A} tte auch noch vielleicht auf 2 fahren k \ddot{A} nnen aber 2x Stand schon jemand auf dem Boxenplatz und ich wollte nix riskieren und hab brav gewartet (sollte nicht passieren). Die letzten beiden Runden etwas langsamer geworden damit ich noch mit 0,2L \ddot{A} ber die Ziellinie komme.

Alles fair abgelaufen und ich habe alle \ddot{A} eberholman \ddot{A} ver ohne Beanstandungen zu vermelden,jedenfalls aus meiner Sicht.

LG Mika

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2016/12/05 15:51

OK. M \ddot{A} chte die Schuldzuweisung der zu d \ddot{A} rftigen Verwendung des R \ddot{A} ckspiegels nach interner Abkl \ddot{A} rung hiermit zur \ddot{A} cknehmen.

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/12/05 15:54

Spritty66 schrieb:

OK. MÄŕchte die Schuldzuweisung der zu dÄ¼rftigen Verwendung des RÄ¼ckspiegels nach interner AbklÄ¼rung hiermit zurÄ¼cknehmen.

Alles OK, wenn ich nicht aufm Dach gelegen hÄ¼tte, ich hÄ¼tte sicher ALLES versucht, um dich nicht zu behindern.

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/12/05 15:57

Zum Thema "Ä¼berrunden" habe ich aus der Sicht der langsameren mal was zu sagen: Wir haben alle HÄ¼nde voll zu tun durch Schikanen und S-Kurven einigermaÄ¼en schnell durch zu kommen. Selbst wenn es dabei gelingt in den RÄ¼ckspiegel zu schauen kann man nicht auch noch Platz machen. Ein wenig Geduld und RÄ¼cksicht finde ich hier angebracht. Es gibt auf jeder Rennstrecke mehrere Stellen zum gefahrlos Ä¼berrunden oder Ä¼berholen.:unsure:

LG Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/12/05 16:30

Es ist bei jeder ETCC so das anschlieÄ¼end immer wegen Ä¼berholen und-oder Ä¼berrunden diskutiert werden muss.....leide
Die langsamen haben alle HÄ¼nde voll zu tun und die schnellen wollen beim Ä¼berrunden keine Zeit auf den vorher raus
gefahrenen Abstand einbÄ¼Ä¼en....

..wohl jede Ansicht verstÄ¼ndlich.

Wir fahren ja hier Rennen, der Driving Guide ist Freitags :P ;)

Ä¼brigends in letzter Zeit wenig besucht obwohl man dort sehr schÄ¼n alle ManÄ¼ver auÄ¼erhalb von Offiziellen Rennen
ausprobieren kann.....aber bei vielen scheitert es ja schon am Teamspeak. :dry:

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/12/05 16:36

DerOlf schrieb:

Ich erwarte nicht, dass ein Erstplatzierter wartet, wenn er einen langsameren Ä¼berrundet und dabei abgeschossen
hat. Aber ein kleines Sorry wÄ¼re echt mal was gewesen.

Ich/Wir schon! Die (einzige) Regel ist doch wohl sehr deutlich formuliert...und ich kann im kleingedruckten auch keine
Ausnahme fÄ¼r AbschÄ¼sse beim Ä¼berrunden finden...:huh:

GlÄ¼ck auf!

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by byagm - 2016/12/05 16:47

DerOlf schrieb:

@byAGM:

You say, i hindered you 3 times ... from my point of view, i tried to let you pass, you didn't succeed and ... in the final trial
... you kicked me off road. Not on purpose as i guess, and so it is like it is ...

I'm sorry things didn't work out very well ... I really tried hard, to let you pass ... but i didn't want to wait for you at the
beginning/end of a straight. And in that curvy section, i simply failed i'm sorry.

Grüße
Olaf

Naah... as said, racing things. NoProblem
Agree with you on not wait on straights, but I was waiting you to decelerate a little bit on upper zone, or at least change your line.

Oh, and I really dont know when I kicked you out of road (really, watch replay, wasnt me, maybe other pilot).
As said, again, racing things...

=====

Aw: Re:Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2016/12/05 17:16

Mein Rennen war durchwachsen...es ging schon recht bescheiden los und gipfelte dann noch in Fahrfehlern.
Ein zwei böse Quersteher viel zu hoher Reifen & Spritverbrauch gegenüber dem Teamchef Martin....In Runde 17 oder so mal in der Mausefalle komplett über die Leitplanke gehüpft :woohoo: und einiges mehr. Alles in allem kann ich noch dankbar sein das Ding nicht komplett vergeigt zu haben.
Zum Thema Überbunden....nun hier muss man alle Seiten sehen der Eine schleppt sich weidwund mit toten Reifen über den Kurs, der andere sieht die Möglichkeit einen Serversieg klar zu machen, wann hat man die Gelegenheit schon mal?!
Mir ging es ähnlich nur umgekehrt ich humpelte um den Kurs zum Ende des Rennens hinter mir ein girindus der im Geschlingel nah heran kam auf der Gerade natürlich wenig Sonne sah, trotzdem ich habe ihn dann kurz vor Ende vorbeiziehen lassen. Es hat dann irgendwann auch keinen Sinn mehr, mehr zu riskieren während der hinter mir mit frischeren Reifen viel schneller kam, so etwas lädt nur zu wilden Aktionen ein, und endet eventuell in einem Fiasko welches niemand will.

Ansonsten eigentlich alles ok soweit 3 mal getankt 3 mal Reifen genommen soweit so gut, nur eine winzige Sache die man mal bedenken sollte, so toll so eine Strecke auch ist doppelte Boxenbelegung sind irgendwie auch in meinen Augen ein No Go und könnten vermieden werden. Manch einem wird dadurch schon so ein Rennen versaut.

LG !D

=====

Aw: Re:Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Lf - 2016/12/05 18:57

Ich hab verkackt. Der Escort, das Zusatzgewicht, Bathurst und ich waren keine gute Kombo. Grats an alle Ankommer.

Grüße Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by helmet - 2016/12/05 19:36

Gregory schrieb:
Zum Thema "Überbunden" habe ich aus der Sicht der langsameren mal was zu sagen: Wir haben alle Hände voll zu tun durch Schikanen und S-Kurven einigermaßen schnell durch zu kommen. Selbst wenn es dabei gelingt in den Rückspiegel zu schauen kann man nicht auch noch Platz machen. Ein wenig Geduld und Rücksicht finde ich hier angebracht. Es gibt auf jeder Rennstrecke mehrere Stellen zum gefahrlos Überbunden oder Überholen.:unsure:

LG Gregory

Da schreibe ich mich Gregory an.
Es ist oft nicht so leicht, einen "Überbunder" gefahrlos und sofort vorbei zu lassen, ohne einen "Abflug" zu riskieren. Ein bisschen Geduld wäre hier wünschenswert.
Und wenn's mal "rummst", kann man sich ruhig auch mal entschuldigen und nicht wie gehetzt ohne eine Reaktion weiterrasen.
:)

Gruß
Helmut

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2016/12/05 20:53

helmet schrieb:

Gregory schrieb:

Zum Thema "Überbunden" habe ich aus der Sicht der langsameren mal was zu sagen: Wir haben alle Hände voll zu tun durch Schikanen und S-Kurven einigermaßen schnell durch zu kommen. Selbst wenn es dabei gelingt in den Rückspiegel zu schauen kann man nicht auch noch Platz machen. Ein wenig Geduld und Rücksicht finde ich hier angebracht. Es gibt auf jeder Rennstrecke mehrere Stellen zum gefahrlos Überbunden oder Überholen.:unsure:

LG Gregory

Da schreibe ich mich Gregory an.

Es ist oft nicht so leicht, einen "Überbunden" gefahrlos und sofort vorbei zu lassen, ohne einen "Abflug" zu riskieren. Ein bisschen Geduld wäre hier wünschenswert.

Und wenn's mal "rummst", kann man sich ruhig auch mal entschuldigen und nicht wie gehetzt ohne eine Reaktion weiterrennen.

;))

Gruß
Helmut

Und ich schreibe mich da auch an.....ob meiner gemachten Erfahrungen
Gruß hayman

Aw: ETCC VIII

Posted by diki - 2016/12/05 21:09

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 4. Rennens der ETCC 8 in Mt. Panorama 1967 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 4th race of ETCC 8 from Mt. Panorama 1967 is online.
Click here!
The summary is made as if all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
diki and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2016/12/05 22:52

Danke Dirk :)

GruÃ Manfred

=====

Aw: Re:Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2016/12/06 00:11

byagm schrieb:

Naah... as said, racing things. NoProblem

It all started with the rather bad idea, to do the race-distance with just 2 sets of tires.

It worked somehow ... nearly for the entire 54 laps ... but after a crash in lap 8 (?) i should have abandoned that idea, since my front-wheels were out of line, resulting in even worse tirewear, and the front-spoiler was gone too ... the car didn't follow its front-wheels in the harder turns. So i had to drift all the way through the hills - leaving you with no space to overtake in the section, where the BMW was faster than the firebird.

You (and others ofc) had to suffer the consequences of my bad idea ...

Regards

Olaf

PS:

I didn' watch the Replay yet ... but i trust you. It wasn't you kicking me ... to be frank, i didn't see who hit me, and since we've had some contact before, i simply assumed it was you ... :unsure: guess i was wrong in doing so ...

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/12/06 08:07

Diesmal sind im Rennbericht das Team Die Ã-rlibreaker und Team Tapeonme.

Schaut in eure PN's.

Please have a look to your PM's. But I don't know Marcel's Accountname here. Send me an PM and i send you the questions.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by ddd55 - 2016/12/06 09:06

Schreibe nicht gerne,oder oft mehr,aber beim uberrundungen,mache ich folgendes ;ich gehe runter von renn linie,gebe licht-huppe,wann fahrer der uberrundet vorbei geht, dann nochmall lichthuppe-gruB-kombo. Ganz einfach. Bin nicht schnellsten fahrer den welt,aber langsam,bin ich nicht. An manchen strecken,manche leute sind schneller,und ich sehe keinen sinn,problemen beim uberrundungen machen. Und wann es ist ein problem in mirror zusachauen, und rennen in XD tool folgen,dan,bin nicht sicher was mann kan sagen.....

VG

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by tj| - 2016/12/06 09:07

W.Bergmeister schrieb:

Thanks for trying to help, Micha. That's really poor track planning there. It seems it's simply not possible to turn the car alongside the fence down there and get away. I thought I just had very poor luck after being knocked there by an opponent and ending rear bumper against the fence. The car simply wanted to go uphill, no other direction no matter

what you tried. I finally ran out of fuel. Sorry Micha and both Escort teams.

Timo

@ Timo SORRY SORRY SORRY

Ich hab dich zu meinem eigenen entsetzen da rausgedreht :woohoo: :(
Du bist die Runde davor ziemlich langsam in dem Knick gewesen und ich hab dann schon ordentlich gelupft, aber musste leider feststellen das war noch zu wenig... als der Abstand dann abrubt kleiner wurde konnte ich es leider nicht mehr verhindern :blush: Klar mein Fehler

Apology accepted. How could you ever know how painfully it had to end the race of not one but two competitors.

Unfortunately (?) I also went to watch the replay and how the accident actually happened. That left me totally speechless for a moment. And when I watched our last two laps I realised how intensive your chase was and there was almost half a dozen potential moments for it to happen even earlier.

I do not start preaching about safe overtaking, I know you all know how to do it right. It's just so easy to forget in the heat of the race. If I succeeded in even some of you giving a thought to this matter and keep our beloved ETCC safer this message has fulfilled it's purpose.

Timo

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/12/06 13:50

Sorry Bernd,

wo kann man den Bericht lesen?:huh: :unsure:

Liebe Grüße
Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/12/06 16:09

Gregory schrieb:

wo kann man den Bericht lesen?:huh: :unsure:

Der Link ist bei der Auswertung schon da, nur der Bericht noch nicht. Ich brauche noch etwas Zeit, bis heute Abend musst Du dich noch gedulden...

Grüße
Bernd

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2016/12/06 17:52

Hi Leute

...zum Rennen aus meiner sicht.

War am anfang,bis nach dem ersten Stop
schon dicht am Stig dran und hab um jede zehnte
geköpft,20 oder mehr Runden lang.

Dann gingen die Ãœberrundungen los..
3-4 mal behindert worden,plus ein einschlag
im "Tal der TrÃ¤nen"als einer quer auf der
Strasse stand...Auto beschÃ¤digt aber
Lenkrad gerade,also weiter!
Boxenstop Nr.2 dann nicht auf schÃ¤den geschaut
und alles wurde repariert...gefÃ¼llte 2 Min.
Danach nur noch schadensbegrenzung!
5er auf server 3 und 26er gesamt.
Stig landet unter den Top 10.
Ich selbst hatte keine grosse fehler!

Tja,so ist das halt!:unsure:

Auf zu nÃ¤chten!:))

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/12/06 21:58

Sorry Bernd,
da habe ich deine Nachricht fehlinterpretiert.

:blush:
Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/12/06 22:34

Gregory schrieb:
Sorry Bernd,
da habe ich deine Nachricht fehlinterpretiert.

Aber jetzt ist er ja da.

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2016/12/06 22:50

Hut ab dafÃ¼r!!!!!!!

Danke!!!!

Hergen

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2016/12/06 22:51

Super :) danke:)

Gregory

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaelE39 - 2016/12/06 22:56

Hallo,

prima Rennbericht, sehr schön zu lesen,
danke.:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2016/12/06 23:03

Eyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy unser Geheimgetreffen war geheim, dat kannste doch nicht einfach ausplaudern....:lol:

Toller Bericht, wie immer vielen Dank dafür!

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Satellite72 - 2016/12/07 12:08

Toller Rennbericht, vielen Dank.

Bei den Bildunterschriften sind allerdings zwei Fehler: es ist jeweils mein blauer 914er zu sehen, als Fahrername ist aber Argyle angegeben. Sein Auto ist orange.

Respekt übrigens, dass Ihr so viele meiner Fahrfehler in den Replays gefunden habt - :P

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2016/12/07 12:18

Satellite72 schrieb:

Bei den Bildunterschriften sind allerdings zwei Fehler: es ist jeweils mein blauer 914er zu sehen, als Fahrername ist aber Argyle angegeben. Sein Auto ist orange.

Danke für den Hinweis ... schon korrigiert.

Auch das Interview mit AGM ist hinzugefügt.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2016/12/07 18:00

Die ETCC ist das Menü , aber Rennberichte und Videos sind Salz und Pfeffer....:)

Danke dafür

Lg Mika

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2016/12/11 16:09

Da ich im Rennbericht Erwähnung gefunden habe muß ich mich mal erklären.

Hatte immer Panorama gelesen und war geschockt, das sich Bathurst dahinter verbirgt. Meine Hauptstrecke. Dann noch auf Server 2 starten, oh je.

In der ersten Runde bin ich über die Leitplanke geflogen, bin an der Leitplanke entlang und auf die Strecke zurück, habe dann 2 Runden geschafft, aber in Runde 4 wieder voll eingeschlagen und beide Vorderräder verloren, mist, also esc.

Ich war 3 Tage so sauer das ich nix von ETCC hören wollte, man hört und schmeißt alles so weg.

Ich muß einsehen das ist nicht meine Strecke, zum Glück gibt es ja Streichergebnisse, noch ist nix verloren.

Nochmal sorry an unser Team, es kann nur besser werden.

Gruß

Klaus <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/sorry.gif>

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/sorry.gif>

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/01/07 10:09

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Zandvoort 1967 ist online.

Klick hier !

Es haben sich 78 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position vom Mt. Panorama.

Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.

Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on Zandvoort 1967 is online.

Click here !

78 drivers are registered.

The order is according the positions of Mt. Panorama.

Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.

Enjoy the race and have fun (as we will have).

Schöne Grüße, regards

dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/01/07 11:52

Viel Glueck morgen fuer alle!

Aw: ETCC VIII

Posted by Tobias_Porsche917 - 2017/01/08 21:04

Bin auf Server 3 gestartet

War ein kurzes Rennen für mich :blush: :dry:

Bin in Runde 13 in TomDwo gefahren der in der letzten Kurve stand. Stoßämpfer war beschädigt und daher bin ich

direkt in die Box gefahren. Nur leider konnte ich nichts an den Einstellungen verändern :dry:. Tastenbelegung ist rausgeschmissen wurden, glaube weil ich die Tasten fälschlicherweise anders belegt hatte kurz. Schade Sache, hoffe mein Team Kollege Miki hat mehr Glück.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaelE39 - 2017/01/08 21:13

Hi,

hehe, mein Rennen war noch früher vorbei, nach ein paar Kilometern, zweite Runde, kompletten Freeze gehabt.

Schade, gerade Zandvoort, mag die Strecke sehr.

Ich hoffe, dass die anderen Fahrer gut durchkommen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2017/01/08 21:20

Riesenhaftes megafettes danke an dieses Rückspiegelignorante Dummbrot was aus der Box direkt nach links auf die schnelle Spur zieht und mir mein Rennen schiefen versaut. Fahr lieber Bobbycar!!! Ich hätte nicht grad so derbe ausflippen über so viel Dummheit... :redcard:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by hayman3030 - 2017/01/08 21:38

Hi

das Dummbrot war ich.....

Das tut mir sehr leid, sorry. Klar, nicht jetzt auch nix mehr, trotzdem.

Ich hab das auch schon erlebt, wie vielleicht jeder - als Opfer oder Verursacher - und weiß, wie du gerade drauf bist.

Hayman

NicNac schrieb:

Riesenhaftes megafettes danke an dieses Rückspiegelignorante Dummbrot was aus der Box direkt nach links auf die schnelle Spur zieht und mir mein Rennen schiefen versaut. Fahr lieber Bobbycar!!!

Ich hätte nicht grad so derbe ausflippen über so viel Dummheit... :redcard:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/08 21:39

NicNac schrieb:

Riesenhaftes megafettes danke an dieses Rückspiegelignorante Dummbrot was aus der Box direkt nach links auf die schnelle Spur zieht und mir mein Rennen schiefen versaut. Fahr lieber Bobbycar!!!

Ich hätte nicht grad so derbe ausflippen über so viel Dummheit... :redcard:

Habs von hinten gesehen, echt ganz großes Kino...:ohmy:

Bei mir Disconnect in Runde 35 nach einem bis dahin tollen Rennen...:angry:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by SmokeJaguar - 2017/01/08 21:46

Ich hatte jetzt leider auch einen disconnect. Mein allererster.... Schade, lief eigentlich ganz gut :(

Cheers
Sascha

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/08 21:55

SmokeJaguar schrieb:

Ich hatte jetzt leider auch einen disconnect. Mein allererster.... Schade, lief eigentlich ganz gut :(

Cheers
Sascha

Kein schÃ¶nnes Geschenk zu 10 Jahren ABB, GlÃ¼ckwunsch wenigstens dazu!

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Joe Watchman - 2017/01/08 21:59

Disconnect in Runde 37 oder 38..... ich konnte noch fahren, war aber alleine auf dem Server!
Hab noch ein paar Runden gedreht, auf es war dann doch irgendwie sinnbefreit....
Schade eigentlich, bis auf einen Patzer in Runde 3 oder 4 lief es recht rund :(

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2017/01/08 22:01

Hi,
wat'ne kickikacke war das Wiege? Habe doch extra noch die Lichthupe angemacht, so das du vorbei ziehen kannst.
Bisschen langsamer muss ich da schon noch werden. Bist ja auch raus geflogen anscheinend. Echt schade fÃ¼r beide.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/08 22:05

Joe Watchman schrieb:

Disconnect in Runde 37 oder 38..... ich konnte noch fahren, war aber alleine auf dem Server!
Hab noch ein paar Runden gedreht, auf es war dann doch irgendwie sinnbefreit....
Schade eigentlich, bis auf einen Patzer in Runde 3 oder 4 lief es recht rund :(

Hi Joe,

da ihr heute nur zu zweit gefahren seid lassen wir dich aber in der Wertung...

GlÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Joe Watchman - 2017/01/08 22:08

MichaW schrieb:

Joe Watchman schrieb:

Disconnect in Runde 37 oder 38..... ich konnte noch fahren, war aber alleine auf dem Server!

Hab noch ein paar Runden gedreht, auf es war dann doch irgendwie sinnbefreit....

Schade eigentlich, bis auf einen Patzer in Runde 3 oder 4 lief es recht rund :(

Hi Joe,

da ihr heute nur zu zweit gefahren seid lassen wir dich aber in der Wertung...

Glück auf!

Mit 38 Runden?? :ohmy:

Naja, das wäre sowieso ein Streichresultat geworden, Zandvoort und Pontiac, das geht gar nicht!

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/08 22:11

So bekommt ihr wenigstens noch deine Kilometer, ansonsten, wenn wir dich rausnehmen, Sprittys Kilometer durch 4 (Teamstärke), also steht ihr euch so doch besser.

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaelE39 - 2017/01/08 22:39

hallo,

Anzahl discos noch im Rahmen ?

Hatte ich beim Rennen eigentlich nie,war mein erster. Nur gelegentlich beim joinen nach Fahrzeugwechsel.

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/01/08 22:45

Joe Watchman schrieb:

... Zandvoort und Pontiac, das geht gar nicht!

Das kann ich so unterschreiben ...

Obwohl es am Anfang noch ganz gut lief und ich im Quali mit 1:30.922 sogar noch einen neue persönliche Bestzeit gefahren bin.

Nach zehn Runden ... oder waren es 15? ... egal jedenfalls kurz vorm ersten Stopp kam ich dann von der Strecke ab, häpfte über einen Hügel und kam so unglücklich zum stehen, dass ich erstmal festhing :(

Irgendwann hatte ich mich dann aus dieser misslichen Lage befreit ... und an der Box kam die Rechnung ... alles im Eimer ... ewige 3 Minuten später war ich dann Vorletzter, merkte (wiedermal), dass die Reparatur zwar ewig lange gedauert, aber nichts geändert hat ... naja ... egal ... Augen zu und durch ... noch knapp 55 Runden.

Bis zum Ende führte das Theater zu 5 Überberrundungen ... aber wenigstens bin ich angekommen. Nach dem Unfall führte sich der Pontiac eher an, wie ein Ferrari 375 plus, mit kalten Reifen UND leerem Tank.

Spass geht gewiss anders, als 69 Runden (kaputter) Pontiac + Zandvoort.

Aw: ETCC VIII

Posted by girindus - 2017/01/08 22:50

Bei mir liefs supi bis Runde 18 und dann waren irgendwie alle 5 Sekunden zu sehen und wieder 5 Sekunden weg.. hat sich so bis Rennende durchgezogen :S

Sorry falls ich wenn behindert habe, hab mir auch ¼berlegt aufzuh¶ren, da keine beschwerden kamen bin ich zuende gefahren wenn m¶glich mit Respekt Abstand.. :blush:

Kennt das wer, gibts da ein Heilmittel ? Hab gesucht mit +/- in n¶chste Auto zu wechseln hat nix gebracht..

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/01/08 23:06

Hi

In Runde 8 oder so in einem Feuerball an Blade zerschellt! :unsure:

Aber hier die Sieger dieses Laufes:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_5.jpg

Gl¼ckwunsch!!

Auswertung:

<http://www.altbierbude.de/content/view/671/997/lang,de/>

Gr¼e

Hergen

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/01/08 23:13

GRATS!

Aw: ETCC VIII

Posted by SmokeJaguar - 2017/01/08 23:21

MichaW schrieb:

SmokeJaguar schrieb:

Ich hatte jetzt leider auch einen disconnect. Mein allererster.... Schade, lief eigentlich ganz gut :(

Cheers

Sascha

Kein sch¶nes Geschenk zu 10 Jahren ABB, Gl¼ckwunsch wenigstens dazu!

Glück auf!

Oh, Tatsache, war mir garnicht aufgefallen! Dankeschön :)
10 Jahre.... unglaublich... und nach wie vor läuft der Laden, tolle Sache!
Prost!!

Danke und Grüß an alle :)
Sascha

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2017/01/09 09:55

Komisches Rennen gestern.

Ich fand einfach keinen Rhythmus auf der Strecke.
Ja bis zur Qualifikation. Es wurde P2.

Super Start gehabt, und als sich nach ein paar Runden alles sortiert hat, hab ich mit MichaW im Doppelpack meine Runden abgespult. Hat Spass gemacht und er hat mich schön "mitgezogen". Schade das dann der Disco kam. Das wäre wohl bis ins Ziel weiter gegangen. Bis dahin alles gut.

Ab der Hälfte des Rennens tippte dann der Ausfallteufel mehrmals auf meine Schulter. Ich versuchte ihn zu ignorieren.

Hier ein kleiner Ausritt, da ein kleiner Dreher, dort mal einen Gang zuviel runter geschaltet, trotzdem noch einigermaßen gefangen, dann noch ein Ausweichmanöver mit kleiner Flugeinlage über eine Düne und schiefstehenden Lenkrad als Folge.

Und als Krönung plopte 100m vorm Ziel auf einmal ein bereits ins Ziel gefahrenes Auto mitten auf der Strecke auf. Mein Vordermann konnte nicht mehr ausweichen, ich auch nicht mehr. Motor kaputt, nix ging mehr. Danke an diejenigen, die mich noch übers Ziel geschoben haben (weiß nicht mehr wer es war).

So bin ich ja doch noch irgendwie ohne Rundenrückstand ins Ziel gekommen.:dry:

mfG Robert

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/01/09 10:57

Schönes Rennen auf Server 2. Start auf P3, dann schnell auf P2 vorgearbeitet, einige Zeit P1 und durch kleine Fehler, dann auf P5 beendet. Die Reifen haben so stark abgebaut das es nicht möglich war ohne Reifenwechsel zu beenden, lief als ob ich schon die Alufelgen blank fahre.

Durch die Bank aber schönes Rennen, sehr gute Fights und Anspruchsvolle Strecke. Danke an alle die sauber Platz gemacht haben beim Überbunden. Da es gerade in Zandvoort nicht einfach ist Platz zu machen, dafür Respekt wie gut das gelaufen ist.

Im Fight mit Janosch nach etlichen Runden des Versuchs ihn einzuholen, hat er sich nach Start/Ziel in der ersten Kurve gedreht als wir beide durch wollten und ist blind auf der Kante hängen geblieben, was ihn P3 gekostet hat.

Fazit: Schönes Rennen auch wenn mancher glaubt er müsse die Lichthupe benutzen und schieben weil er auf P3 liegt und an mir auf P2 vorbei will. Das ist Rennen, Linie verteidigen.

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Stefan_R - 2017/01/09 11:11

Konnte leider nicht mitfahren, muss leider erstmal dem PC etwas fernbleiben, ich habe RÄ¼cken!

Das bedeutet auch erstmal keinen Rennbericht, tut mir sehr Leid.

GruÄ
Bernd

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2017/01/09 11:25

Hallo,

Von hinten langsam nach vorne gerollt, dabei Spritty Ä¼berholt und im Nacken sitzen, wollte dann schnellstens Abstand da der zurÄ¼ckgefallene Reval auf Spritty deutlich aufholte, in Kurve 4 beim Rausbeschleunigen leicht aufs Gras gekommen, Einschlag und Lenkrad auf 9uhr30,hatte dann lÄ¼ngeren Boxenstopp zur Folge.

Lenkrad wieder gerade aber Aufholjagd sinnlos also Dienst nach Vorschrift, ankommen :P

LG Mika

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/01/09 11:39

Stefan_R schrieb:

Konnte leider nicht mitfahren, muss leider erstmal dem PC etwas fernbleiben, ich habe RÄ¼cken!

Das bedeutet auch erstmal keinen Rennbericht, tut mir sehr Leid.

Gute Besserung Bernd :)

GruÄ Manfred

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/01/09 12:58

Hallo,

ich war auf Server 2 unterwegs. Die Quali ist gut gelaufen, auf P1 gelandet. Beim Start setzte sich W. Bergmeister vor mich, aber nur fÄ¼r eine Runde.

Insgesamt war es ein langweiliges Rennen, Spannung kam nur durch unzÄ¼hliche Äberrundungen auf.Diese verliefen aber trotz der HÄ¼ufigkeit nahezu problemlos. Hierbei frage ich mich aber schon, wie manch einer mit Ä¼ber 10 Sekunden langsameren Zeiten als die Spitze fahren kann, war wohl mehr eine Kaffeefahrt.

In der 72. Runde sehe ich dann sehr spÄ¼t, dass Janosch auf dem Curb in der Rechtskurve nach Start-Ziel hing, leider reichte es mir nicht, rechtzeitig zu bremsen und ihn wieder runterzuschieben. Also das Ganze fÄ¼r die vorletzte Runde auf dem Schirm gehabt. Geschaut,geschaut... und den Bremspunkt verpasst:dry: . Ein Dreher war die Folge und ca 10 Sekunden liegengelassen. Janosch war halt schon weg:lol: .

Das wars dann auch schon.

Gratulation an meinen Teamkollegen Shakes fÄ¼r den Gesamtsieg. Blade hats diesmal leider nicht geschafft, hatte wohl die Sch... am Lenkrad kleben. Thats racing:)

Grüße East:)

Aw: ETCC VIII

Posted by dirtyh - 2017/01/09 13:24

Hallo Bernd,
dann wünsche ich unserem Teamchefe
gute und vor allem SCHNELLE Besserung !

...du weißt ja - der Frühling naht und
unsere GW's und SW's wollen bewegt werden !
;) :P ;)

Ig
Harald

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/01/09 13:53

Ein Rennen mit guten Seiten und einem Disaster auf der Anderen.

Server3:

Den ersten Stint als Reifenflasterer unterwegs und mit erstaunen festgestellt, man kann den Commodore auch ohne
Reifenwechsel durchfahren. Leider dann beim ersten Stop zu schnell in die Box - Stop&Go.

Den zweiten Stint wieder Reifenflaster und immernoch im großen Bereich bei den Rundenzeiten. Kurz vor dem
zweiten Stop dann festgestellt, dass der siebte Platz auch mit Reifenwechsel und dann aggressiverer Fahrweise möglich
ware.

Leider dann in der 67. Runde einen blöden Dreher in der ersten Kurve gehabt, der mich 20 Sekunden (Abwürgen,
Hinterreifen erstmal in der Luft) gekostet hat. Somit leider mit 13 Sekunden und einer Runde mehr Rückstand als 8. im
Ziel.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/01/09 17:20

Hi Leute

Das war wohl, für mich, das grausamste
Rennen das je gefahren bin.:(

Ein Boxen Stop und 46 Runden absolut
fehler frei und die Möglichkeit, auf server 1
ein ETCC Rennen zu Gewinnen!:woohoo:
Ich hab noch nie eins Gewonnen!

In zwei Runden ist der Traum zu gewinnen
wie ne Seifenblase geplatzt!:(

Das Drama nahm seinen Lauf, beim zweiten Boxen
Stop als da ein Auto bei meinem Männlein
stand.

Wollte vorsichtig dran fahren und hab 2x den Motor abgewÄ¼rgt,bevor ich die Tafel sah.:unsure:
15-20 sec.hab ich verloren.
Als 6 wieder raus,mit frischen Reifen!
Das hol ich wieder Raus...
Nach der Runde komme ich an Start-Ziel vor bei,als gerade 00Schneider aus der Box kommt,und vor mir landet.
Mit dem Speed von der Gerade,war ich sofort an seinen Heck,um druck zu machen.
Was auch anscheinend,gelang denn in den schnellen Kurven wollte er mich vorbei lassen, aber ich war schon zu dicht an ihn dran und hab ihn dann ganz Ä¼bel rausgeschossen!
:unsure: Sorry nochmal 00Schneider!!!
Bin dann stehen geblieben und hab gewartet aber er kam nicht mehr!:(
Irgend wann muss ich ja dann weiter und wieder auf die Strecke zurÄ¼ck und ausgerechnet da kommt der Grindus,mit seinen verbindungs aussetzer vorbei und schickt mein GT ins Wallhalla!:blink:
Kein vorwurf,Grindus.War einfach nur Pech meiner seits.

Ich hab schon einige Rennen mal Pech gehabt, aber das gestern,war fÄ¼r mich echt hart!:(
...und 00Schneider auf dem gewissen!:(

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2017/01/09 19:06

Hi,
hatte bis dahin eigentlich ein gutes Rennen. Aber bin ja schon eine Menge Rennen mit dir @linus gefahren und hatte nie Probleme gehabt. Dumm gelaufen, sagt man da ganz beilÄ¼ufig. Weiter geht`s mit Top 3 im Visier.
LG
Martin

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/01/09 19:33

Thx Martin:)

Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/01/09 20:47

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 5. Rennens der ETCC 8 in Zandvoort 1967 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Erganzen bitte per PM an mich.

The assessment for the 5th race of ETCC 8 from Zandvoort 1967 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an abb.etcc (at) altbierbude.de

Any comments as PM to me or mail to abb.etcc (at) altbierbude.de

regards,
dikl and ETCC 8 race control

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/01/10 00:08

Hi Dikl, in der Fahrerauswertung hast Du mir 72 statt 73 Runden eingetragen.

Gru  Miki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/01/10 07:11

Hallo, hi all,
die Auswertung wurde noch einmal korrigiert.
The assessment has been updated.

@Miki: Die 72 Runden sind korrekt für die virtuelle Serverauswertung.
Als shakespeare (auf Server #3) nach 1:54:40,379 das Rennen gewonnen hatte, warst du in der 72. Runde (auf Server #2). Deine nchste Zieldurchfahrt war bei 1:54:46,545.
Ich war 4 Sekunden hinter dir und habe auch 72 Runden auf dem Zähler.

Schöne Gr e, regards
dikl

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/01/10 10:39

Schliee nicht den bisherigen Pontiacfahrern an... geht gar nicht. Nicht nur, da der Wagen in Zandvoort überhaupt nicht liegt und ich mit an die 130 Grad am Hinterreifen herumprobiert habe, mussten im Vorfeld auch noch !Dirk (geprellter Arm) und Antonio Vasichara (Grippe) die Segel streichen.

Selber mit annhernd 39 Grad Fieber am Start passte ich mich also den gefühlten Reifentemperaturen hier an und sackte gleich mal irgendwo in den ersten Runden Sto d mpferbeschdigungen ein - keine Ahnung durch was, denn definitiven Crash gabs keinen, nur die eine oder andere Berührung.

Das hieß Fahrverhalten jetzt komplett im A... und nur die geringste Abweichung von der Ideallinie bedeutete zu 50% einen Dreher!

Nach 10 Runden schon ca. 40 sek Rückstand liee Vorahnungen über den grandiosen Rennausgang heraufd mmern...!

1. Boxenstopp in Ordnung und nach gefühlten 45 Drehern und Ausritten (auch beim überlassen) das 2.mal in

die Box und die Trotteln reparieren obwohl ich NEIN gewÄhlt habe...!!!:angry:

Dabach gings in der gleichen Tonart weiter... einmal bin ich soweit in die Pampa hinaus ausgeritten, daÃ ich nicht mehr genau wusste in welche Richtung es zurÃ¼ck zur Strecke geht.:dry:

Inzwischen bekam ich als Frohbotschaft mit, daÃ JoeWatchman mit disconnect ausgefallen war - erste zeichen von Wahn hinter dem Lenkrad machten sich bemerkbar . . :woohoo: :lol: :angry: :) :ohmy: :blink: :S vielleicht auch ein bissl durch das Fieber

Ich war bei der Zieldurchfahrt selten so erleichtert, daÃ es vorbei war. Das war nicht das Wochenende des Breakfast Clubs. Es werden hoffentlich auch wieder andere Zeiten kommen...:P

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/01/10 10:57

...das mit dem Strecke nicht mehr finden ist mir auch schon passiert:lol:

Formel 1 Weltmeistern passiert das auch schon mal.Gelle,Kimi!:lol:

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/01/10 11:18

@Spritty:

HOSSA ;)

Dagegen bin ich ja richtig gut weggekommen.

Ich vermute, dass du bei einem deiner AusflÃ¼ge wohl ebenfalls Ã¼ber die eine oder andere DÃ¼ne gehÃ¼pft sein wirst. FÃ¼r sowas ist der Firebird wohl etwas zu schwer ... jedenfalls fuhr sich meiner nach dem ersten HÃ¼pfer ziemlich anders.

GrÃ¼Ãe

Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/01/10 12:58

@Olf: so wird's geschehen sein...

Aber wahrlich ich sage euch - der Zorn des V8 wird grÃ¶Ãer sein und niederschmettern wie der Hammer des Thor! Und die Wankeln und 4-Zylinder werden verstummen wie einst die Trompeten von Jericho. Denn mit ihm und unter ihm und um ihn herum wird der Asphalt wieder her-gebenedeicht werden. So gehet hin mit genÃ¼gend Grip ... AMEN.

Aw: ETCC VIII

Posted by Mikaw258 - 2017/01/10 15:41

@Spritty

In meiner Religion kannst Du mit dem Spruch sofort Pontifex Maximus werden :P

LG Mika

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/01/10 16:40

Spritty66 schrieb:

@Olf: so wird's geschehen sein...

Aber wahrlich ich sage euch - der Zorn des V8 wird groß sein und niederschmettern wie der Hammer des Thor! Und die Wankeln und 4-Zylinder werden verstummen wie einst die Trompeten von Jericho. Denn mit ihm und unter ihm und um ihn herum wird der Asphalt wieder her-gebenedeicht werden. So gehet hin mit genügend Grip ... AMEN.

Dann bleiben die Commodore und CSL als 6-Zylinder noch am leben. Gut so, denn zumindest die Commodores könnten göttlichen Beistand gut gebrauchen.

Roger

P.S.: Ebenfalls Amen!

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/01/13 14:11

Hallo,

welche Version der NOS(mit oder ohne Grand Prix Anbindung) wird denn beim nächsten Rennen gefahren?

Grüße East :)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/13 14:54

Eastwood schrieb:

Hallo,

welche Version der NOS(mit oder ohne Grand Prix Anbindung) wird denn beim nächsten Rennen gefahren?

Grüße East :)

Hiho,

zu 99% 24h, zu 1% VLN, zu 0% Touri ohne GP Anbindung...:P

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/01/13 15:57

Hmmm das 1% verunsichert mich jetzt aber:blink: :blush: :whistle: :P :)

Danke für die Info

Aw: ETCC VIII

Posted by girindus - 2017/01/13 16:14

Wenn gerade Fragerunde ist :): Wie ist es mit dem Sprit ist der wieder auf 2x ?

Der BMW 2002 braucht da seine 20 Liter, das heisst reicht gerade mal für 3 Runden..

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/13 16:38

girindus schrieb:

Wenn gerade Fragerunde ist :): Wie ist es mit dem Sprit ist der wieder auf 2x ?

Der BMW 2002 braucht da seine 20 Liter, das heisst reicht gerade mal für 3 Runden..

Also Sprit x2 kann ich ausschließen, das macht keinen Sinn und keinen Spaß...der Spritverbrauch der verschiedenen Autos wird dann letztendlich auch die Variante festlegen die wir fahren...Ziel ist es, den 100L Tankgröße und mehr Autos ihren Vorteil zu lassen...deshalb werden es wohl auch eher 2,5h Renndauer werden.

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/13 20:49

Kommando zurück, die 1% kommen zum Zug, alles andere passt bei 1x Sprit nicht wirklich oder dauert sehr lang... Stand jetzt, 17 Runden VLN...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/01/14 01:00

MichaW schrieb:

Kommando zurück, die 1% kommen zum Zug, alles andere passt bei 1x Sprit nicht wirklich oder dauert sehr lang... Stand jetzt, 17 Runden VLN...

Glück auf!

Dann also für alle außer Commodore, Escort II und 911S, die mit einem Boxenstopp auskommen, zwei Mal tanken?

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/14 08:03

Erel 68 schrieb:

MichaW schrieb:

Kommando zur¼ck, die 1% kommen zum Zug, alles andere passt bei 1x Sprit nicht wirklich oder dauert sehr lang...
Stand jetzt, 17 Runden VLN...

Gl¼ck auf!

Dann also für alle außer Commodore, Escort II und 911S, die mit einem Boxenstopp auskommen, zwei Mal tanken?

Roger

Moin,

so ist der Plan...wobei es knapp sein könnte, evtl schafft doch eines der anderen Autos einen 9er Stint, dann müsste ich noch mal gucken.

Gl¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/19 23:37

Nabend,

die NoS VLN ist mit den ETCC-Autos und aktuellen Gewichten auf Server 5 gewandert. Viel Spaß und

Gl¼ck auf!

=====

Re:ETCC VIII

Posted by Marcelo - 2017/01/21 23:49

Zandvoort 67 Highlights, I hope you like it !!

I will appreciate if everyone's in ABB subscribes to my youtube channel ^^ !!

Thxs !

=====

Re:ETCC VIII

Posted by Marcelo - 2017/01/21 23:49

<https://www.youtube.com/watch?v=CIRxb0QDRDY>

jejej

=====

Aw: Re:ETCC VIII

Posted by helmet - 2017/01/22 10:21

Danke Marcelo.

Echt Spitze.:woohoo:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/01/22 10:45

Hi Marcelo

One more time,super work!:cheer:
One more time.super music!:cheer:
One more time,thx Marcelo!:cheer:

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/01/22 10:59

:dance: :dance: :dance:
top Marcelo

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/01/22 11:41

Supervideo!!! :cheer:

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by [DTR]_sHaGGy - 2017/01/22 13:48

Great Job. Nice vÃ-deo.
Ty Marcel!

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/01/22 14:06

Das Rennen war fÃ¼r mich ja eher suboptimal ... aber das Video is nice :)

thx Marcelo :cheer:

Aw: ETCC VIII

Posted by janosch - 2017/01/23 11:28

Great Work.
Do it again.

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/01/28 14:26

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servererteilung fÃ¼r NOS VLN ist online.
Klick hier !

Es haben sich 78 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position vom Zandvoort. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on NOS VLN is online.
Click here !

78 drivers are registered.

The order is according the positions of Zandvoort 67. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Schöne Grüße, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Blaubär - 2017/01/29 14:17

Die Servereinteilung ist wieder zurück auf Zandvoort.

Gruß <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Huhu.gif>
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/29 14:37

Blaubär schrieb:

Die Servereinteilung ist wieder zurück auf Zandvoort.

Gruß <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Huhu.gif>
Klaus

Also ich seh da die NoS-Einteilung, mal F5 gedrückt? Du fährst übrigens auf dem 2er...

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/01/29 20:18

Disconnect in der ersten Runde.

Was soll ich sagen es häuft sich.

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/01/29 20:41

dito, das erste mal in der ETCC ein astreiner Disconnect!

Und das mit Ansage ich hoffe es häuft sich nicht!

!Dirk:S ich mach mir erstmal was zu trinken...Whisky oder so.

Aw: ETCC VIII

Posted by Sascha Stemann - 2017/01/29 22:53

Server 3

Das war mal ein schönes Rennen bis Runde 15 Abflug in Bereich Kallenhard in der Senke Rechts in die Leitplanke gerutscht dann Freiflug über die Strecke auf die Leitplanke rein in Wald. Landung auf dem Dach.

Aber von vorne der Start schön gemächlich losgefahren bis Eingang Hatzenbach schön zurückgehalten, dann hier es Feuer frei Platz für Platz gutgemacht bis ich auf meine Marken Kollegen stieß Docker 75 dann Hitman das war schon etwas schwerer glaube manchmal hätte da nix mehr zwischen gepasst. Dann kam Macel im 2002 da hatte ich echt Angst der zuckte so vor mir her sehr nervöser Fahrer. dank eines Fehler kam Ich vorbei nächster Kandidat sollte der Schweizer Kadett Kollege sein.

Ich kam auch ran leider hinter ihm ende Dämpferhölzchen verbremst und in die Leitplanke vorne Rechts Kaputt zum Glück musste Ich eh in die Box. Danach hatte ich noch bis runde 15 wieder versucht an Ihn ran zukommen. Fehler häuften sich. dann leider der Abflug.:blink:

Ärgerlich aber zu verkraften.

Gruß Sascha

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/01/29 23:26

Die Sieger des 6. Laufs der ETCC

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_6.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_6.jpg

Grats:woohoo:

Die Rennleitung

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/01/29 23:26

Mein start von P7 war sahnig ... und nach der ersten Kurve war ich durch Fehler anderer dann auf P4, und fuhr hinter TheStig, sepl und JoeWatchman (?) ... fast die ganze erste Runde lang.

Dann muss ich wohl irgendwie blind von der Strecke abgekommen sein. Jedenfalls habe ich mich gedreht, an der Leitplanke ein wenig Fahrzeugdesign betrieben und stand danach an einer so blöden Stelle mit der nase in der falschen Richtung, dass ich erst als Hinterletzter wieder auf die Strecke fand. Ich habe es vorher mehrmals versucht, aber die Lücken waren einfach (noch) nicht groß genug :(Hoffentlich habe ich bei diesen Versuchen niemanden behindert.

... also von ganz hinten.

5. Runde -> 1. Stopp ... AUA - alles im Eimer ... egal ... Sprit, neue Reifen und weiter.

Das Programm gabs dann noch 2 Mal (Stopp in Runde 9 und 13) ... und am Ende war ich über den 10. Platz auf dem

Server doch einigermaßen zufrieden.

Seppl kam auf P6 und auch DerBasti ist angekommen. Einzig Rogerio Mollerli hatte nicht das Glück, die Zielflagge zu sehen ... vielleicht beim nächsten mal.

Grüße
Olaf

PS (@MichaW):
Ich hab tatsächlich keine 3 Stunden gebraucht ;) ... aber es war knapp (~2:52).

Aw: ETCC VIII

Posted by Darth Maul - 2017/01/29 23:34

Ich hatte ein schön entspanntes Rennen auf Server 1.

So entspannt, dass es mir trotz der längeren Renndauer kürzer vor kam als einige der vorigen Rennen. Ich hatte im Vorfeld keine Zeit zum Trainieren und nur 5 Runden mit dem Escort auf der NoS gedreht.

Daher habe ich ganz gemächlich angefangen. Mit jeder Runde bin ich etwas schneller geworden bis irgendwann zur Rennhalbzeit die Reifen anfangen zu rutschen. Ich habe mich beim Boxenstopp trotzdem gegen einen Wechsel entschieden, da die Reifen in den bisherigen Läufen immer bis zum Schluss gehalten hatten. Am Ende hat sich die längere Renndistanz doch bemerkbar gemacht und wahrscheinlich wäre ich mit einem Wechsel etwas schneller gewesen.

Aber im Nachhinein ist man immer schlauer. Immerhin habe ich das Auto, abgesehen von ein paar Lackschäden, heil auf Platz 12 ins Ziel gebracht und zwischendurch ein paar nette Zweikämpfe gehabt.

Gruß
Darth Maul

Aw: ETCC VIII

Posted by Schwiizer - 2017/01/30 06:11

Hallo zusammen

Gutes Rennen gestern Abend :)

Start keine Ahnung mehr wo XD kam aber gut weg und konnte vorne dabei bleiben. Irgendwo so um P6...7 oder so müsste das gewesen sein.

Start verlief ruhig und rücksichtsvoll.

Ich war dann etwa 2 Runden mit Kollege Flash unterwegs. Mal vor mal hinter mir. Er war sehr unsicher und nervös unterwegs wodurch ich ihn auch mal vor liess. Irgendwann fiel er aber hinter mich und dann plötzlich DNF bei ihm. Keine Ahnung was da war.

Von da an war ich mehr oder weniger alleine unterwegs.

Am Schluss stand P5 auf Server 3 in der Rangliste :) Ich freu mich wie Sau. Ich kam noch nie ins Ziel auf der Nordschleife^^ Zum Glück sagte ich das Hergen nicht bei seiner Anfrage :P

Gruss Reto

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/30 13:00

Moin,

ja was soll man sagen, angekommen, Verbindung hat auch gehalten, aber viel, viel zu langsam...½bervorsichtig weil ich halt unbedingt ankommen wollte und nach 3 Runden schon 21% Motor weg, also 8 Runden mit Autokupplung und reduzierter Drehzahl fahren m½ssen...

F½r die Rundenzeiten war das nichts, 5-7 Sek unter dem was m½glich gewesen w½re, nur der letzte Stint ohne AK war dann wieder einigerma½ßen, aber letztendlich w½re ich so oder so zu langsam gewesen, Server 1 hat ein h½llisches Tempo vorgelegt, seid ihr sicher das die Gewichte drauf waren? :whistle:

H½tte gerne gesehen, ob Fred im Escort dagegen gehalten h½tte, aber dazu kam es leider nicht, muss noch genau kl½ren warum...

Respekt und Gratulation allen Ankommern und f½r die Statistikfreunde, hier mal eine inoffizielle Markenwertung der ETCC 8, da zeichnet sich ein klares Bild zur Halbzeit ab, mal gucken welche Schl½sse wir am Ende f½r die ETCC 9 ziehen werden...

Gl½ck auf!

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1LORRxLGLFNrRFytjZDkhal-HugptZNRcXP5YsMDGUxA/edit?usp=sharing>

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/01/30 13:11

Hallo Micha,

Fred stand kurz vor Ende der Quali auf P1 mit einer Zeit von 1,53 oder so irgendwas. Realistisch w½re wohl irgendwas um P3-P6. die Zeit ist wohl entstanden, weil er nach Umrundung des Grand Prix Kurses gleich wieder in die Box gefahren ist. Es gab dann den Vorschlag, neu zu connecten oder aber nach Start die ersten 4 oder 5 Fahrer durchzulassen. Leider hat er dann den Server verlassen und kam nicht mehr wieder, schade. So habe ich es zumindest mitbekommen.

Gr½lle East:)

P.S. ich hatte 45kg drauf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/01/30 13:17

Tja, bin auch happy, gut ins Ziel gekommen zu sein.
Besonders schnell war und bin ich auf der Nos nie, obwohl ich sie gern fahre, ist eben so.

Darum - und wegen eines omin½sen Nicht-ganz-Unfalls wegen eines pl½tzlichen Lags von R. Mollieri (der wars, glaub ich zumindest) mit der Konsequenz kaputter Sto½d½mpfer und eines auf 1h stehenden Lenkrades, war mein Rennen auf Ankommen, Gewicht reduzieren aber nicht ½berrundet werden angelegt.

Der mittlerweile erfolgte Disconnect von !Dirk hatte somit auch was Gutes, denn er versorgte uns regelm½sig mit Information ½ber die Lage der (server½bergreifenden) F½hrenden um ½berrundungen zu vermeiden. Danke ½brigens auf diesem Wege daf½r!

Tja, was soll ich noch erz½hlen - ein Pontiac + 40kg, der in Linkskurven unter- und in Rechtskurven ½bersteuert, ist etwas anstrengend in der gr½nen H½lle...;) 7

Grats ans Team!
Grats wie immer auch ans Podest und diesmal besonders an alle Angekommenen! Diese Strecke ist kein Kindergeburtstag!

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/01/30 13:21

Eastwood schrieb:
Hallo Micha,

Fred stand kurz vor Ende der Quali auf P1 mit einer Zeit von 1,53 oder so irgendwas. Realistisch wÄre wohl irgendwas um P3-P6. die Zeit ist wohl entstanden, weil er nach Umrundung des Grand Prix Kurses gleich wieder in die Box gefahren ist. Es gab dann den Vorschlag, neu zu connecten oder aber nach Start die ersten 4 oder 5 Fahrer durchzulassen. Leider hat er dann den Server verlassen und kam nicht mehr wieder, schade. So habe ich es zumindest mitbekommen.

GrÄlle East:)

P.S. ich hatte 45kg drauf

Ja leider hat die Strecke diesen Bug, denke fÄr's nÄchste Jahr werden wir Uwe bitten das wieder zu korrigieren, dann muss man zwar wieder eine komplette EinfÄhrungsrunde fahren, aber wenigstens kann dann sowas nicht passieren.

GIÄck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/01/31 00:47

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 6. Rennens der ETCC 8 auf der NOS VLN ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder ErgÄnzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 6th race of ETCC 8 on NOS VLN is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
di kl and ETCC 8 race control

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/01/31 21:46

Hi Leute

...hÄtte,hÄtte...Fahradkette!:S

Hatte die Pole auf Server2:cheer:
...und was passiert, vor lauter Aufregung...
In der Haarnadel, nach dem start, hau ich
den 1.Gang rein,dreh mich ab und behindere das
ganze Feld :unsure: und der arme Spritty kann
gerade noch bremsen und steht direkt vor mir

und kommt nicht vorbei:blink:
Panik! ...2x Motor abgewÄ¼rgt!:whistle:
Bis ich endlich ein stÄ¼ck zurÄ¼ck fahren konnte,
war, natÄ¼rlich, das ganze Feld vorbei.

Auf diesem wege, nochmals Sorry! Spritty:(
und alle anderen die ich behindert hab!

Danach gings ganz gut und in unserem
Team kamen alle durch!

Highlight war ein knall harter aber absolut
fairer zweikampf mit Stig!:woohoo:
Bis auf den schluss...zwei DickKÄ¼pfe, die
vollgas, nebeneinander, gleichzeitig
durch die schikane fahren wollen und
keiner gab nach!:lol:
SchÄ¼nes material fÄ¼r Marcelo!
Wenn es einer sehen mag...Server2, Fahrer
Wiege und Stig,Zeit Stempel von ca.7670
bis ca. 8000...Spass Pur!:cheer:

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/02/01 15:04

Kein Ding. Sowas passiert einfach manchmal :-)

Aw: ETCC VIII Hilfe :-)

Posted by Spritty66 - 2017/02/02 15:31

KÄ¼nnt ihr einem alten Mann mal helfen? Wollte mir Monjuich Park mal ansehen, da ich die Strecke Ä¼berhaupt nicht
kenne - finde sie aber im Spiel nicht! Danke im voraus! Spritty

Aw: ETCC VIII Hilfe :-)

Posted by Heizen Ltf - 2017/02/02 15:47

Hi alter mann,

Steht die im spiel vielleicht unter barcelona '75 ? Hatte sowas glaub ich mal gelesen. Angaben ohne gewehr. Mist, micha
wÄ¼sste das sofort....

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by Silent Hunter - 2017/02/02 15:50

Im Game Ordner heisst sie GplMonjuich.

GruÄ¼ Hunter

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/02/02 17:14

Danke! Unter G hÄtt ich sie nicht vermutet :-)

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/02/18 10:58

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung fÄr Montjuich Parc ist online.
Klick hier !

Es haben sich 76 Fahrer gemeldet.
Die Verteilung ist gemÄr Position von der NOS. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wÄnschen euch (und uns) viel Spa.

The server distribution for the race on Montjuich Parc is online.
Click here !

76 drivers are registered.
The order is according the positions of NOS. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

SchÄne GrÄe, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Christian Hengge - 2017/02/19 18:52

Hallo,
Bin seit 1600 auf Fehlersuche (Elektrotechnik). Hab in der alten Bude den Fehler schon eingegrenzt aber noch nicht behoben.

Ich wei noch nicht wie lange das braucht. Teilnahme daher leider fraglich aber ich hoffe das ich rechtzeitig zum Start wieder daheim bin

Aw: ETCC VIII

Posted by herakules - 2017/02/19 21:01

So ein Scheibenkleister! :angry:

Disconect in Runde 2 oder 3 und es fing gerade an lustig zu werden. :(

Aw: ETCC VIII

Posted by helmet - 2017/02/19 21:14

Na Bravo.:ohmy:
In Runde 19 auf P9 friert mir das Bild ein.
So kalt ist es doch heute nicht.:angry:
So ein Schei..

Das wars dann wohl.
Schade.
GruÃ
Helmut

Aw: ETCC VIII

Posted by Satellite72 - 2017/02/19 21:34

Habe leider zu spÃt gemerkt, dass Helmet vor mir auf der StraÃe festgeschraubt ist. Ein eleganter (?) Sprung von der Strecke mit anschlieÃendem Sturz ins Unendliche hat den Rennabend vorzeitig enden lassen.

GrÃÃe
Klaus

Aw: ETCC VIII

Posted by Tobias_Porsche917 - 2017/02/19 21:35

So eine Sch.....!!!
Da ist man einmal schnell auf Server 1 unterwegs und dann stÃrzt das Spiel ab,nachdem es sich 3 mal Minimiert hat
:angry: :angry: .
Ich kÃnnte ausrasten Pos.4 nach dem ersten Boxenstopp davor FÃhrend.
War bis dahin ja nen schÃnes Rennen....

Aw: ETCC VIII

Posted by Harald Arry - 2017/02/19 21:51

Hallo zusammen,

Runde 40, gerade viel Spass mit Scholli gehabt und dann... schwupp alle weg. Disconnect! Nach dem Freeze noch mal wieder kurz aufgetaucht und plÃpp! vom Server geflogen. Schade, schade...

Viel GlÃck noch Jungs!

Harald

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2017/02/19 22:48

... und dabei gibt's so viele schÃne Strecken.....:geedee:

GrÃssle

shakes

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/02/19 23:03

Tja ... die Strecke ist doch eigentlich sehr nett.

Ich hatte einen echt bombigen Start auf Server #2. Nach der ersten Kurve (oder schon davor?) war ich auf P3 - wo ich mich eine weile halten konnte.

Lediglich zwei BMW 2002ti waren besser losgekommen. Ich konnte ihnen trotz größter Anstrengung nur noch hinterherwinken.

Nach ein paar Runden tauchte dann auch der erste Porsche im Rückspiegel auf. Ich musste ihn früher oder später vorbeilassen ... auch er war bis zum 1. Stopp ausser Sichtweite. Aber Gesellschaft hatte ich recht schnell wieder - P5, P6 ... Ahh ja - der Boxenstopp.

Danach musste ich mich ganz schon nach vorne kämpfen.

Wer sich über Firebirds auf dieser doch recht engen Strecke geärgert hat: Keine Sorge, die Dinger sind zwar schwer zu überholen, aber überholen ist mit denen bei so wenig Platz auch nicht so leicht.

Irgendwann stand dann Erel68 quer. Der sah mich wohl auch kommen - leider haben wir uns beide für die gleiche Richtung entschieden -> Bumms.

Nicht dolle, aber meine Fronpartie war danach etwas reduziert.

Das restliche Rennen verlief im Grunde wie der 2. Stint. Aufholen bis auf P8 und dann in die Box ... und nochmal.

In Runde 72 hing ich dann an Droker75. Beim anbremsen an die 2. Spitzkehre kam der kurz ins schlingern (sah jedenfalls so aus) und ich wollte ausweichen ... dabei passierte dann der Bremsfehler des Todes.

Einschlag ... ein Rad weniger und Motor auf 0% :(

Schade, nach so viel harter Arbeit hätte ich den P8 doch gerne nach hause gefahren ... war ja nicht mehr soo weit, nach 2 Überberrundungen.

Gratulation an alle ... vor Allem an die Überlebenden und natürlich ganz besnders an die Podisten der 3 Rennen.

Grüße

Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by deepstrike - 2017/02/19 23:05

Hat mal richtig Spaß gemacht.:

Keine Sekunde Langeweile.

Ok, die Strecke ist an manchen Stellen ein wenig eng.

Aber auch das gehört zum Rennsport dazu.:

Glückwunsch an die Gewinner und alle die angekommen sind.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/02/19 23:08

Die Sieger!

Glückwunsch!

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_7.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_7.jpg

Grüße

Die Rennleitung

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/02/19 23:31

Tja was soll ich sagen ? Gut war's :-)) Das hat mal richtig Laune gemacht. Kein Disconnect, Setup passt zu 100%, was will man mehr.

Bin nass geschwitzt und richtig aufgedreht. Aber schade das Tobias in Führung liegend rausgeflogen ist, wegen Softwareproblemen. Ein Doppelsieg wäre nett gewesen :-))

Freue mich aber das andere Fahrer auch mit meinem Setup gefahren sind. Nicht immer aber heute hat es gepasst.

Danke an alle auf Server 3, keine Probleme, sauberes Überberrunden, einfach toll.

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by tj1 - 2017/02/20 06:47

Server 2

On lap 19 a disconnect. My first in 5 years with ADSL modem. Let's hope this won't hit me in this decade any more. Knock knock!

I had never raced at the Montjuic Park Circuit before but I used couple of hours familiarizing to it yesterday evening and I was pretty much looking forward to the race.

Although making as good laps as expected in qualification that was only enough to achieve a place among the last ones. I usually try to avoid risks at start and first corners so found it pretty unusual having gained 5 positions after the 'needle'. Maybe others were even more cautious this time!?

But little by little I began to loose those gained positions back and by the time of disconnection I had probably lost three of them but not without a fight. Both S-bends were particularly problematic for me and at first one I had to reduce speed not to hit the left side barrier on exit. Anyway, a very pleasant race as long it lasted!

Timo

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/02/20 07:06

DerOlf schrieb:

Irgendwann stand dann Erel68 quer. Der sah mich wohl auch kommen - leider haben wir uns beide für die gleiche Richtung entschieden -> Bumms.
Nicht dolle, aber meine Fronpartie war danach etwas reduziert.

Grüße
Olaf

Bei dir war es "nur" die Front, bei mir war der linke Vorderreifen platt und das Lenkrad stand so schief, dass ich in der Zielkurve mit geraden Lenkrad fahren musste. War nicht besonders angenehm, die Restlichen 50 Runden so

durchzustehen. Dank 4 Äœberrundungen waren es ja Gott sei Dank nicht noch mehr.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Drscholli - 2017/02/20 07:35

Harald Arry schrieb

Runde 40, gerade viel Spass mit Scholli gehabt und dann...

War wirklich extrem spaÄŸig. Endlich mal ein Rennen mit viel Verkehr. Leider bin ich in der 67 Runde leicht in die Leit(Leid) Planke. Zitat Harald. Abgehoben und dann flog ich ins unendliche. Schade P8 wÄƒre drin gewesen.

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/02/20 11:10

Erel 68 schrieb:

DerOlf schrieb:

Irgendwann stand dann Erel68 quer. Der sah mich wohl auch kommen - leider haben wir uns beide fÄƒr die gleiche Richtung entschieden -> Bumms.

Nicht dolle, aber meine Fronpartie war danach etwas reduziert.

GrÄƒÄŸe

Olaf

Bei dir war es "nur" die Front, bei mir war der linke Vorderreifen platt und das Lenkrad stand so schief, dass ich in der Zielkurve mit geraden Lenkrad fahren musste. War nicht besonders angenehm, die Restlichen 50 Runden so durchzustehen. Dank 4 Äœberrundungen waren es ja Gott sei Dank nicht noch mehr.

Roger

Oh Man ... das tut mir leid.

Ich hab im RÄƒckspiegel noch gesehen, dass dein Auto etwas schrÄƒg stand, dachte aber nicht, dass das bei unserem ZusammenstoÄŸ passiert sein kÄƒnnte.

Aber da hat es dich wohl heftiger erwischt als mich ... bei mir war der Anpressdruck vorne nicht mehr normal, aber mein Lenkrad stand nur auf 12:15.

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/02/20 12:57

Ja schÄƒn das die Strecke so polarisiert :P alles richtig gemacht wÄƒrd ich sagen. Wenn es nach mir alleine ginge, dann wÄƒre die auch in der ETCC 9 dabei, aber die Hater kÄƒnnen noch hoffen...:P

Ich persÄƒnlich mag sie, eine meiner absoluten Lieblingsstrecken, sehr anspruchsvoll und verzeiht nicht viel...

Zu meinem Rennen auf dem 1er, der Beginn war gut, zur Abwechslung mal einen guten Start gehabt und gleich mehrere Positionen gutgemacht. In der Mitte vom ersten Stint dann etwas geschwÄƒchelt, hatte nicht so den richtigen

flow...getankt in Runde 19 und weiter gings, da hab ich dann kurz vor dem 2. Tankstopp beschlossen, es ohne Reifenwechsel zu versuchen, Verschleiß lag nur bei 10 vorne.

In der Mitte vom Stint, so von Runde 45-56 hab ich dann doch einsehen müssen, das wird nix, kam einfach den Berg zu Start/Ziel nicht mehr schnell genug hoch. Also in Runde 56 zum letzten Stopp rein, Tank voll gemacht und Reifen gewechselt und 8 Positionen verloren, von 2 auf 10...

Leichten Hals gehabt da ich dachte, das haste verwaxt.

Aber denkste, als einziger mit frischen Reifen in den Top 10 konnte ich nacheinander noch Reval, Robbser, Terra, Darth Maul und 00schneider wieder überholen, P.Waschk und the Stig mussten noch einmal tanken, so das am Ende doch wieder P2 raus sprang.

Den Wiege hätte ich wahrscheinlich auch noch bekommen wenn's 2-3 Runden länger gegangen wäre, aber das war schon ok so, er war 2 Drittel vom Rennen schneller als ich und hatte schon so viel Pech und so viele Disconnects, selten war ein Serversieg so verdient!

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/02/20 14:35

@ DerOlf: Schwamm darüber, war ein Rennunfall.

@ MichaW: Die Strecke an sich gefällt mir auch, nur nicht im Commodore. Nächste Saison gerne wieder, dann aber mit einem anderen Fahrzeug für mich.:whistle:

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/02/20 14:50

Hallo zusammen:) ,

die Strecke war auch nicht meins, aber das ist subjektiv.

Vielmehr würde es mich interessieren, warum in der Box zwei Fahrer nebeneinander stehen während des Stops. Ich musste warten, bis einer abgefertigt war, um auf meinen Platz zu kommen!?:blink:

Ist hier was krumm? Oder soll das so sein?

Grüße East:)

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2017/02/20 15:53

Grats an alle Durchkommer. Klasse Leistung Micha!!! Hab in der mitte des Rennens meine konzentration nicht mehr in den griff bekommen. War bis zu dem Zeitpunkt mit der guten Mittelfeldplatzierung echt zufrieden. Nachdem ich dann P.Waschk rumgedreht hatte, 2x in die Wand gerauscht bin und zu guter letzt dem guten Bladerunner in der Box super dämlich in die karre geheizt bin, hab ich aufgegeben. Grosses sorry an Blade, das war wirklich dämlich, und sorry ans Team. Ich war zu schlecht vorbereitet. Tut mir wirklich leid.

Die strecke war nicht so schlecht, wenn ich da an Monaco oder Macau denke war das ja noch Kindergeburtstag. Wo habt ihr denn überholt? Sa rundenlang hinter P. Waschk fest und hab mein Hirn madig gegürtelt wo ich den überholen kann. Ich hatte keine ahnung.

Nochmal sorry ans Team.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/02/20 17:17

Heizen Ltf schrieb:

Wo habt ihr denn Ã¼berholt? SaÃ¼ rundenlang hinter P. WASchk fest und hab mein hirn madig gegrÃ¼belt wo ich den Ã¼berholen kann. Ich hatte keine ahnung.

Gruss Patrick

Hi Patrick, ich hab fast alle beim Anbremsen der 1. Kurve ausgebremst, das ging eigentlich ganz gut. Was auch geht ist der schnelle Linksknick (nach dem BergaufstÃ¼ck), wenn's zurÃ¼ck nach Start/Ziel geht. Wenn du da im Windschatten warst und bessere Reifen hattest, dann konnte man sich da innen reinbremsen.

Eastwood schrieb:

Hallo zusammen:),

die Strecke war auch nicht meins, aber das ist subjektiv.

Vielmehr wÃ¼rde es mich interessieren, warum in der Box zwei Fahrer nebeneinander stehen wÃ¤hrend des Stops. Ich musste warten, bis einer abgefertigt war, um auf meinen Platz zu kommen!?:blink:

Ist hier was krumm? Oder soll das so sein?

GrÃ¼Ã¼le East:)

Hallo East, nee natÃ¼rlich nicht, das ist einfach dumm gelaufen :(Rainer und ich sind gleichzeitig zum Tanken gefahren und mussten feststellen, das wir uns einen Boxenplatz teilen. Rainer hat sich dann in der Hitze des Gefechts neben mich gestellt um parallel abgefertigt zu werden. Das dann niemand mehr durchfahren konnte war ihm da wohl nicht bewuÃ¼t, mir auch nicht. WuÃ¼te bis gestern Abend auch nicht, dass das nebeneinander funktioniert, kenn das sonst nur so, das man den Vordermann leicht nach vorne schiebt.

Jedenfalls werd ich bei einer Ã¤hnlich engen Boxengasse zukÃ¼nftig darauf hinweisen und gestern Abend haben wir uns danach immer per TS abgesprochen.

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/02/20 21:05

@MichaW:

Ah ok, sorry dass ich euch beim Austausch von IntimitÃ¤ten gestÃ¼rt habe:P B)

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/02/20 21:47

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 7. Rennens der ETCC 8 in Montjuich Park ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden (Herakules wurde in Server #1 integriert!)
Kommentare oder ErgÃ¤nzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 7th race of ETCC 8 in Montjuich Parc is online.

Click here!

The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/02/20 22:17

Hi,

in der Einzelfahrerwertung sind noch Fehler drin:

W Bergmeister, Flash und Mollerer haben mehr km , wie möglich sind.

Grüße East:)

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/02/20 22:31

Eastwood schrieb:

Hi,

in der Einzelfahrerwertung sind noch Fehler drin:

W Bergmeister, Flash und Mollerer haben mehr km , wie möglich sind.

Grüße East:)Hallo East,

da war der copyandpaste Teufel unterwegs.

Sollte jetzt passen.

Wenn nicht bitte PM an mich.

Grüße dikl

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/02/21 06:22

nachdem der Krampf in der Schulter nachlässt ;-) geht es wieder, sehr anstrengende Strecke im Firebird sehr ereignisreiches Rennen, ich muss sogar sagen mit P27, oder so, kann ich noch froh sein und bin sogar noch recht zufrieden damit. Viel mehr geht mit 50kg Blei auf dem Beifahrersitz nicht, wir Pontiacfahrer hatten wohl mehr Fliegen auf der Seiten- als auf der Windschutzscheibe.

Mitreisende vor und hinter mir hatten ebenfalls Ihren Spass mit meiner "Gurkerei"

!Dirk

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/02/21 16:00

Hi Leute

Hat knapp 1o Jahre gedauert aber jetzt
isses passiert.:unsure:
Auf Server1 Gewonnen!:woohoo:
Da stÃ¶rt es mich nicht mal,das ich auf
Platz 4 der Gesamtwertung bin.:P

Dank an alle und die netten GIÃ¼ckwÃ¼nsche!

Wiege...von Wolke7 :lol:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/02/21 17:36

Linus64 schrieb:

Hat knapp 1o Jahre gedauert aber jetzt
isses passiert.:unsure:
Auf Server1 Gewonnen!:woohoo:

Na dann hab ich ja noch knapp 4 Jahre Zeit das nachzumachen....:lol:

GIÃ¼ckwunsch nochmal :)

GIÃ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/02/22 23:26

Linus64 schrieb:

Hi Leute

Hat knapp 1o Jahre gedauert aber jetzt
isses passiert.:unsure:
Auf Server1 Gewonnen!:woohoo:
Da stÃ¶rt es mich nicht mal,das ich auf
Platz 4 der Gesamtwertung bin.:P

Dank an alle und die netten GIÃ¼ckwÃ¼nsche!

Wiege...von Wolke7 :lol:

Gut!!!! :woohoo: Ein tolles Gefuehl was?
Bei ETCC ist mir das noch nie gelungen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2017/02/23 19:47

Grats Wiege!

GrÃ¼sse Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/02/23 20:12

Danke Jungs!:)

...komme garnicht mehr runter,
von der Wolke7.B)

Gruss Wiege

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/02/27 15:59

Hallo,

auch wenn es bis dahin noch ein paar Wochen dauert, wollte ich trotzdem mal nachfragen, von wann bis wann am 1.4. auf LeMans das 8h Rennen stattfinden wird, denn ich muss rechtzeitig planen. Danke:)

GrüÑle East:)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by herakules - 2017/02/27 17:30

Moin Moin,

in den FAQ's steht dass das Event gegen 24Uhr endet, sollte dann wohl gegen 16Uhr los gehen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/02/27 17:57

Eastwood schrieb:

Hallo,

auch wenn es bis dahin noch ein paar Wochen dauert, wollte ich trotzdem mal nachfragen, von wann bis wann am 1.4. auf LeMans das 8h Rennen stattfinden wird, denn ich muss rechtzeitig planen. Danke:)

GrüÑle East:)

Hiho,

rechne mal so mit 14:30 Uhr oder15:00 Uhr Rennstart zum ersten Lauf, vorher halt Training und Quali.
Die Erfahrungen aus früheren Events lassen uns da etwas mehr Zeit einplanen....whistle:

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/02/27 18:46

Ok, danke für die Info:)

=====

Re:ETCC VIII

Posted by Marcelo - 2017/02/27 23:23

MONTJUËZC PARK 75 HIGHLIGHTS !

I hope you enjoy ! And remeber if you subscribe to my channel you will help me a lot !!

A lot of thankc !!

<https://www.youtube.com/watch?v=0EqnKh91O9w>

Aw: Re:ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/02/27 23:33

THX Marcelo! Absolutely brilliant! :woohoo:

Glück auf!

P.S. Nice music :)

Aw: Re:ETCC VIII

Posted by GerdW - 2017/02/28 00:48

Well done, Sir! :)

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2017/02/28 10:56

Thx Marcelo,

great video again.

Greetz, Andi

Aw: ETCC VIII

Posted by Holger_B - 2017/02/28 20:50

Marcelo,

thanks again for your great stuff!

Regards,
Holger_B

Aw: ETCC VIII

Posted by Linus64 - 2017/02/28 23:43

:) Thx Marcelo:)

Gruss Wiege

Aw: ETCC VIII

Posted by helmet - 2017/03/01 18:02

Top Marcello.:woohoo:

Gruß
Helmut

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/03/04 09:37

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Spa 78 ist online.
Klick hier !

Es haben sich 78 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position von Montjuich. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on Spa 78 is online.
Click here !

78 drivers are registered.

The order is according the positions of Montjuich. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Schöne Grüße, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2017/03/05 09:25

Hi,
ich muss kurzfristig absagen heute. Wirklich schade, geht aber nicht anders.
Viel Glück an die Reisbrenner.
LG
Martin

Aw: ETCC VIII

Posted by heilige_Cupra - 2017/03/05 20:47

Hallo alle zusammen,

ich bin leider nicht mit in den Start "abgenommen" bzw. aufgestellt worden. Beim Wechsel in die Rennphase hat sich die Strecke inklusive Fahrer usw. komplett aufgehoben. Ich bin ziemlich frustriert und frage mich, woran es gelegen hat. Ich bitte um Nachsicht.

Liebe Grüße

Sabrina

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/03/05 23:10

Glückwunsch an die heutigen Sieger!!!!

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Butons/etcc_sieger_8.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Butons/etcc_sieger_8.jpg

Grüße

Die Rennleitung

=====

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by byagm - 2017/03/05 23:30

Grats winners, finishers. Thanks for fights and fun.
Sorry Hauptenthal for that unfortunate stop on track.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/05 23:51

heilige_Cupra schrieb:
Hallo alle zusammen,

ich bin leider nicht mit in den Start "abgenommen" bzw. aufgestellt worden. Beim Wechsel in die Rennphase hat sich die Strecke inklusive Fahrer usw. komplett aufgehoben. Ich bin ziemlich frustriert und frage mich, woran es gelegen hat. Ich bitte um Nachsicht.

Liebe Grüße

Sabrina

Hi Sabrina,

du wirst dann aus der Wertung genommen, Disconnect halt. Woran das liegt weiß leider niemand. Dieses Phänomen tritt immer mal wieder auf, das ist weder Strecken- noch Autospezifisch. Klassischer Fall von Shit happens und diesmal hat es leider dich erwischt....:(

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/03/06 00:09

Was für ein Rennen ;)

Ich habe mich für das lange Getriebe des Firebird entschieden, um mit 3 Stopps über die Distanz zu kommen ... das hat auch gut funktioniert.

Das mittlere ist zwar mMn für Spa geeigneter, und auf dauer wäre ich damit wohl auch schneller gewesen ... leider hätte ich dann 4 Stopps gebraucht.

Ich habe leider meine Schaltwippen noch nicht repariert bekommen und fahre daher momentan mit H-Shifter ... diesen Umstand in Verbindung mit dem "unpassenden" langen Getriebe hat dafür gesorgt, dass sich meine linke Hand jetzt etwas "klumpig" anfühlt. Fast nur Schaltpunkte IN Kurven ... und dann mit nur einer Hand gegen das FFB ... Aua.

Spass hat es aber trotzdem gemacht, und bei den Bestzeiten hatte ich mit dem 10. Platz auf Server #2 auch nicht gerechnet. Insgesamt für mich ein gutes Ergebnis und auch ein schöner Ausgleich zum unseligen Ende des Rennens in Barcelona.

Das ganze team ist auf Server #2 gestartet (auch mal wieder schön) ... besser noch, ALLE VIER SIND ANGEKOMMEN :woohoo:

Danke an alle, die mich haben überbunden lassen ... sehr fair.

Bis auf eine etwas fragwürdige Situation direkt nach dem Start kann ich echt nicht meckern ... und die ist mir am Ende auch echt egal gewesen ... die Schmerzen in der linken Hand waren jedenfalls dominanter ;)

Gratulation ans Podium und an alle Ankommer.

Grüße
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/03/06 07:41

Was für ein blödes Rennen.

Hätte Haettiware sich nicht vor der Startlinie durch die beiden BMW 2002 gefügt (bisschen optimistisch von ihm beim Start, die BMWs waren zwar etwas schwach gestartet sind, aber man muss bei einem 2 Stunden-Rennen nicht schon beim Start mit der Brechstange 4 Plätze nach vorne wollen) und den von Michael74 vor meinen Commo geschleudert, hätte das Rennen richtig schön sein können.

Leider waren dort dann schon vor dem richtigen Rennen die Stoßdämpfer defekt und Zeiten unter 2:42 nicht mehr möglich. Immerhin liessen sich noch 2:44er bis zum Schluss fahren.

Das Rennen dann ohne Reifenwechsel durchgezogen und immerhin noch 15. geworden.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Drscholli - 2017/03/06 07:53

Ich hatte leider auch in der 16 Runde einen Disco!:evil:

Aw: ETCC VIII

Mahlzeit,

gestern war mal wieder ein durchwachsesenes Rennen mit diversen Sachen wo ich ab und zu mal ins grÄ¼beln komme aber schlussendlich warÄ´s sehr spaÄÝig. :)

Training/Quali:

Aber mal von ganz vorn, leider keine Zeit gehabt um mit dem Kadetten mal ein paar Runden zu drehen und nen Setup zusammen zu schrauben, daher in den letzten 20min. vom Training (eher keine Zeit gehabt) erstmal angefangen mit der Setupfindung um zu schauen was mit dem Eimer geht.

Gott sei Danke lungert ja auf fast einer Strecke im Ordner bei mir irgendein Setup rum was viel schÄ¼n reden irgendwie passt.:whistle:

Daher war das Getriebe zumindest schon mal richtig eingestellt und der Rest fand sich dann auch halbwegs ein...aber bei den Zeiten die ich da schon wieder sah hatte ich so meine Zweifel.

Dann in der Quali die 2.38.3xx aus dem Training bestÄ¼tigt und in der zweiten gezeiteten Runde im letzten Sektor sogar nochmal mit 0,7 im grÄ¼nen.....aber dann das bÄ¼se Erwachen.

In der Blanchimont war ich einen Ticken zu optimistisch und hab die 2.37er Zeit mit vollem Elan ins Kiesbett gesammelt -> Frustfluchen und zurÄ¼ck in die Box.

Leider hat die Zeit dann nicht mehr gereicht um noch ne gezeitete Runde zu schaffen, daher den 10 oder 11 (weiÄÝ nicht genau) in Kauf genommen am Start.

Rennen:

Am Start als die Ampel auf GrÄ¼n umschaltete den perfekten Grip gehabt und auf der rechten Seite zwischen Boxenmauer und nem 911er durchgehuscht und dann quer durch das ganze GetÄ¼mmel zur AuÄÝenseite der La Source wo ich mich auÄÝen herum durchsetzen konnte und somit hinter Bladerunner mit seinem Datsun einsortierte auf P5. Mit dem Paket aus shakespeare, Bladerunner, Bergmeister, fred mischt noch mit dann schÄ¼n entspannt den ersten Stint gefahren.

Allerdings war mir schon nach der ersten Runde klar, das ich den Speed nach hinten raus nach Kemmel Richtung Les Combes nicht halten kann, da der Kadett selbst mit Windschatten von mehreren Fahrzeugen nicht die Leistung bringt um sich vorbei zu quetschen.

Daher blieb nur die Option sich auf der Bremse in der La Source oder der Rivage daneben zu setzen um jemanden kassieren zu kÄ¼nnen.

Der erste Boxenstopp war dann der Punkt, welcher mich vermutlich das Treppchen gekostet hat, da meine Crew dachte "ach komm lass den mal bisl hin und her rangieren" bis wir den drannehmen.:blink:

Ich fÄ¼hlte mich dezent verarscht und bin dort knapp 10sek wie ein Depp vor und zurÄ¼ck geeiert bis die endlich mal Bock hatten was zu machen, daher nur getankt und auf die Reifen verzichtet...was ne gute Wahl war. Allerdings war das Frustrlevel in dem Moment so hoch, das es gut war dass ich nicht im TS war. :whistle: (Vermieter hat sich heut morgen Ä¼brigens auch beschwert ob ich ne Macke hÄ¼tte des NÄ¼chtens so rumzubrÄ¼llen) :lol:

PB konnte ich in der 33 Runde setzen mit einer 2.37.7xx nach dem zweiten Stopp mit vollem Tank und nur vorn neuen Reifen, da mir hinten egal war.

Äœberrundungen und ÄœberholmanÄ¼ver lieÄÝen sich ganz gut realisieren, schade das sich Bergmeister in der La Source gedreht hatte im ersten Stint.

Ein dickes Sorry geht hier an der Stelle auch noch mal an haettiwari raus, den ich Ausgang Pouhon dezent von hinten angeschoben hab und er kurzzeitig ins grÄ¼ne rollerte.

Du warst da echt arg langsam, das hatte ich so nicht erwartet. Aber da es ne Äœberrundung war und mir der nÄ¼chste schon im Nacken saÄÝ hab ich auf warten verzichtet.

Ansonsten als kleine Anmerkung noch fÄ¼r eine handvoll Fahrer die Ä¼berrundet werden, Jungs Butter bei die Fische und schaut mal Ä¼fter in den RÄ¼ckspiegel und macht nicht an den blÄ¼dsten Stellen in der Kurve Platz sondern lupft lieber auf der Geraden kurz das Gas, spart Nerven und ist sicherer fÄ¼r das Rennen.:)

Ansonsten meinerseits GIÄ¼ckwunsch anÄ´s Podium der Datsun/Mazda Mafia :lol: und alle die angekommen sind.

GruÄÝ NN :geedee:

Edith meint noch:

Special GruÄÝ geht an Hergen der leider im letzten Stint in der "Oh Rutsch":lol: mit seinem Kadett Leitplanken Pinball gespielt hat.

Ich hatte mich schon auf Stress und ZweikÄ¼mpfe eingerichtet um den Platz zu verteidigen, aber du wolltest ja lieber im Sand spielen. :P

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by GerdW - 2017/03/06 11:05

Hi,
na dann auch mal ein Report von mir.....

und ich fange gleich mit dem Fazit an:
Ich hab's selbst verkackt.....:huh:

Erstmal.. Glückwunsch an alle die ankamen und an die, die auf dem Podium stehen.B)

Nun zum Ablauf:

Nachdem ich mir in der Vorbereitung echt Chancen ausgerechnet hatte unter die "Top 5" auf unserem Server zu kommen lief es leider anderes als man denkt. Von Platz 4 gestartet wurde ich in der ersten Kurve touchiert und drehte mich an die Leitplanke ran. Der Verusacher hat zwar "ABB gemäss" gewartet, aber was nützt es... Platz 19. Dann habe ich mich wieder nach vorne gekämpft und hatte dabei einige nette und faire Zweikämpfe mit den "Kadetten".: Nach dem der erste Boxenstop durch schlechte Position des Fahrzeugs verzögert anfang habe ich dort wieder 2 Plätze verloren. Konnte dann aber im 2ten. Stint mich bis auf Platz 2 vorkämpfen, da auch 2 fahrende in der Box waren. Also eigentlich Platz 4.

Dann kam das "Grauen"....:S

Bei der 2ten Einfahrt in die Box habe ich, anders als vorher, vergessen den "Limiter" zu drücken und mein Auto drehte sich beim runterschalten nach links weg. So "donnerte" ich genau gegen die Leitplanke die die Strecke von der Boxengasse trennt.:whistle: :whistle: :whistle: AUA!!

Zu alledem hat sich das Auto auch noch gedreht und ich stand "rücklings" in der Box.:unsure:

Nach einer Reparatur weiss sicher jeder wie sich dann ein Auto anfühlt. 2:40er Zeiten ware die Regel. Dennoch konnte ich mich bis auf Platz 11 zurückkämpfen war aber in anbetracht meiner doch hohen Erwartung sehr enttäuscht.: :(Naja.. Ich war zwar anfänglich sehr schnell aber es hat mir auch wieder die Erkenntnis gezeigt, dass ich noch viel arbeiten muss!

Wie heisst es so schön.... Mund abputzen und weiter....(3â,→ fahr's Phrasenschwein)

Herzlichst
Gerd

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/03/06 11:37

GerdW schrieb:

Von Platz 4 gestartet wurde ich in der ersten Kurve touchiert und drehte mich an die Leitplanke ran. Der Verusacher hat zwar "ABB gemäss" gewartet, aber was nützt es... Platz 19.

Und du wirst wohl noch weiter hinten gelandet, wenn du mir beim zurücksetzen nicht das Auto leicht verformt hättest ;) Aber ich kanns verstehen ... es ist echt kein tolles Gefühl nach einem guten Start und guten Bestzeiten das ganze Feld ziehen zu lassen.

Alles halb so wild, aber bei dem Speed mit dem du gestern unterwegs warst, hättest du auch warten können, bis wirklich Platz war ... egal, nächstes mal vielleicht.

Ich hab mich aufgrund dieser Szene am Ende echt gefreut, noch vor dir im Ziel anzukommen ... und jetzt weiß ich auch woran das lag. Dreher in der Boxengasse sind echt fies.:dry:

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Michael74 - 2017/03/06 11:51

Erel 68 schrieb:
Was für ein blödes Rennen.

Hätte Haetiware sich nicht vor der Startlinie durch die beiden BMW 2002 geflügt (bisschen optimistisch von ihm beim Start, die BMWs waren zwar etwas schwach gestartet sind...

Roger

Hi erel, eigentlich bin ich sehr gut losgekommen, vor mir gings nur nicht vorwärts und deswegen wohl dann das kleine Chaos.:S

Ein extra -Sorry- nochmal an dich, hab gerade im Replay gestöbert und gesehen das ich dich doch in der La Source erwischt hab.

Da war noch zuviel Adrenalin unterwegs...Dämpfer kaputt, Auto kaputt, alles doof...:unsure:

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/03/06 12:01

Hi,

mein Rennen war (gottseidank) relativ ereignislos. Nach einigen Würger-Strecken war jetzt mit Spa endlich eine dran, die dem Pontiac einigermassen liegt. :evil:

Leider in der letzten Qualirunde 8 Zehntel weggeschmissen im letzten schnellen Linksknick, sonst wäre eine 35:8 geworden - egal Startplatz 2.

Start: ich und mein Bruder Antonio vorne weg (begleitet von diversen Unkenrufen im TS...) wohl wissend, dass sich das mit den Boxenstopps sowieso relativiert. So lasst uns doch wenigstens den Spa im ersten Stint...:lol:

Tja eigentlich fehlerfrei durchgekommen, gefühlt 45mal Stemanseniorenberrundet, keine Probleme mit Ölberrundeten (DANKE an alle!) und eigentlich mehr mit den Reifen gekämpft als mit Gegnern, dadurch trotzdem ordentlich durchgeschwitzt. Im letzten Stint ab Runde 33 versucht an frankes ranzukommen, was auch gelang auf 2 sek. aber das Rennen war um 2, 3 Runden zu kurz um noch einen Angriff starten zu können, aber wahrscheinlich hätte es mit dem Reifenzustand eh nicht geklappt...

Grats Podium und alle Ankommer!!

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/03/06 12:26

So gut das letzte Rennen war, so schlecht war dieses.

Fieber, keine Zeit zum Trainieren, kein Setup. Startplatz 21 und 19 am Ende. Obwohl ich gut nach vorne gekommen bin und sicher unter die Top Ten gekommen wäre, hätte da nicht Team DTR einwände gehabt und mich 2 x abgeräumt, Auto krumm, also weiter gehts ohne Reparatur, 3 Stint direkt nach Boxenstop Stop&Go, danach direkt Reifenplatzer also nochmal in die Box zum Reifenwechsel.

Es hat Spa gemacht, aber die Zuladung ist bei dem Auto so schlecht plaziert, da glaubt man sich in einer Schaukel in jeder Kurve. Schöne Fights waren ganz klar dabei. Habe aber auch im Replay gesehen das ich (Denke war mein PC) aussetzer hatte. im verfolger auto war meiner jedenfalls streckenweise nicht zu sehen und tauchte dann wieder auf. Hoffe ich habe keinen in Unannehmlichkeiten gebracht....

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/03/06 13:14

Ist für den 01.04. die LeMans-Version vom Server 7 geplant?

Wäre schade, da ich diese mit den blöden Chicanen auf der langen Geraden überhaupt nicht leiden kann.

Windschattenkämpfe adä.

Roger

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/03/06 13:35

Die Schikanen sorgen lediglich dafür, dass man auf den ewig laaaangen Geraden nicht einpennt;)

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/03/06 13:43

Erel 68 schrieb:

Windschattenkämpfe adä.

Das geht da auch, dauert halt dann nur nicht ne halbe Stunde (gefällt). Windschatten-fights beginnen ja auch nicht erst im Begrenzer ;)

Ich persönlich finde die 60er und 70er- Varianten eher langweilig.
Aber Geschmackcker sind eben verschieden.

Ansonsten: What Eastwood said ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/06 14:34

Erel 68 schrieb:

Ist für den 01.04. die LeMans-Version vom Server 7 geplant?

Wäre schade, da ich diese mit den blöden Chicanen auf der langen Geraden überhaupt nicht leiden kann.

Windschattenkämpfe adä.

Roger

Ja, genau diese wird gefahren. Ist auch nicht mein persönlicher Favorit, aber wir denken, das diese Variante den schwächeren Autos mehr Chancen lässt.

Glück auf!

P.S. Auf Le Mans 77 oder 79 wird es auch noch ein tolles Event geben...etwas später im Jahr....whistle:

Aw: ETCC VIII

Posted by Haettiwari - 2017/03/06 15:21

Erel 68 schrieb:
Was fÄ¼r ein blÄ¼des Rennen.

HÄ¼tte Haettiware sich nicht vor der Startlinie durch die beiden BMW 2002 geflÄ¼gt (bisschen optimistisch von ihm beim Start, die BMWs waren zwar etwas schwach gestartet sind, aber man muss bei einem 2 Stunden-Rennen nicht schon beim Start mit der Brechstange 4 PlÄ¼tze nach vorne wollen) und den von Michael74 vor meinen Commo geschleudert, hÄ¼tte das Rennen richtig schÄ¼n sein kÄ¼nnen.
Leider waren dort dann schon vor dem richtigen Rennen die StoÄ¼dÄ¼mpfer defekt und Zeiten unter 2:42 nicht mehr mÄ¼glich. Immerhin liessen sich noch 2:44er bis zum Schluss fahren.

Das Rennen dann ohne Reifenwechsel durchgezogen und immerhin noch 15. geworden.

Roger

Ogodogodogod, das hÄ¼rt sich ja schrecklich an! In der Tat gab es beim Start einige Autos vor mir einen Auffahrunfall, den ich aber von hinten nicht sehen konnte und daher doch einige Fahrt aufnahm. Und dann kam es wie bei UnfÄ¼llen in Kolonnen halt Ä¼blich dazu, dass den Hintersten die Hunde beissen, sprich, ich konnte nicht mehr bremsen und Ausweichen ist sich auch nicht mehr ganz ausgegangen. Tut mir echt leid fÄ¼r alle Beteiligten, aber der Grund fÄ¼r die ganze Misere war keineswegs in persÄ¼nlichem Ehrgeiz meinerseits zu suchen, sondern hÄ¼chstens in einer etwas zu langsamen Reaktion beim notwendigen AusweichmanÄ¼ver.

NicNac schrieb:

Ein dickes Sorry geht hier an der Stelle auch noch mal an haettiware raus, den ich Ausgang Pouhon dezent von hinten angeschoben hab und er kurzzeitig ins grÄ¼ne rollerte.
Du warst da echt arg langsam, das hatte ich so nicht erwartet. Aber da es ne Ä¼berrundung war und mir der nÄ¼chste schon im Nacken saÄ¼ hab ich auf warten verzichtet.
:P

War ja kein Problem, ich wollte dich eigentlich rechts vorbei lassen und um von der Ideallinie nach links weg zu kommen, musste ich am Kurvenausgang Gas wegnehmen - ist aber offenbar nicht ganz gelungen.

Liebe GrÄ¼Ä¼e,
JÄ¼rgen

Aw: ETCC VIII

Posted by Moorhuhn - 2017/03/06 15:28

Miki schrieb:

...aber die Zuladung ist bei dem Auto so schlecht plaziert...

Sind die Gewichte nicht immer genau im Schwerpunkt platziert? Oder hat sich da was geÄ¼ndert?
Also am Fahrverhalten sollte sich da eigentlich nichts Ä¼ndern. Evtl. liegt der Bock sogar ruhiger Ä¼ber Curbs(?)

Aw: ETCC VIII

Posted by 73mcclure - 2017/03/06 15:58

:blink: wenn ein zu Ä¼berrundender abgeschossen wird, braucht mann NICHT zu warten ????
...das macht ja mut fÄ¼r die nÄ¼chsten rennen:huh:

"Du warst da echt arg langsam, das hatte ich so nicht erwartet. Aber da es ne Ä¼berrundung war und mir der nÄ¼chste schon im Nacken saÄ¼ hab ich auf warten verzichtet."

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/03/06 16:04

@Moorhuhn,

Ich dachte die Gewichte werden einfach mit einem Dachgepäckträger aufgelegt ? :cheer:

Denke es war einfach nicht mein Tag. Aber je mehr Gewicht desto mehr schaukelt die Karre auf und ich finde beim 2002TII ist das Schaukeln eh schon sehr stark.

Hatte trotzdem Spaß ! Und das ist das wichtigste.

:)

Aw: ETCC VIII

Posted by Moorhuhn - 2017/03/06 16:10

Jep - Spaß sollte es machen.

Und ich war wirklich kurz irritiert. Kann ja sein, daß die Gewichte jetzt woanders sind(?)

Mein (vllt. veralteter) Wissensstand ist ein punktförmiges Gewicht genau im Schwerpunkt. Kann mit weichem Fahrwerk vielleicht aufschaukeln, k.A..

Kann mich nur erinnern, daß der 914 vor Jahren mit Gewicht sehr ruhig über die Curbs ging. Beschleunigung und Endgeschw. waren natürlich für die Katz. =)

Aw: ETCC VIII

Posted by Michaw - 2017/03/06 16:10

73mcclure schrieb:

:blink: wenn ein zu überholender abgeschossen wird, braucht man NICHT zu warten ????

...das macht ja mut für die nächsten rennen:huh:

"Du warst da echt arg langsam, das hatte ich so nicht erwartet. Aber da es ne Überholung war und mir der nächste schon im Nacken saß hab ich auf warten verzichtet."

Nee, Nee, wer abschießt hat zu warten, völlig egal ob das eine Überholung ist oder nicht! Versteh nicht, wie man überhaupt auf den Gedanken kommen kann, das nicht warten in dem Fall ok ist? :huh: Steht in der Regel irgendwas von, wenn ich es nicht schaffe sauber zu überholen, dann darf ich abschießen und weiter fahren? Klärt mich auf. Vielleicht hab ich da ja was überlesen....unsure:

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/03/06 16:47

Das mit dem nicht warten hat mir mal eine Lange Rennsperre verpasst. Ich durfte 3 Rennen nicht starten und wurde nicht gewertet.

Daher pliedere ich hier für ein Strafe fürs nicht warten. Mindestens diesen Lauf nicht werten und die Teamleistung trotzdem durch alle teilen.

grüß Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/03/06 17:43

Nochmal zurÄ¼ck zu den Gewichten und LeMans:

Ich denke die Gewichte sind noch immer neutral im Schwerpunkt der Fahrzeuge verankert. Also ich hab noch nie bemerkt, daÄ der Wagen vorne oder hinten mehr drauf hÄtte, und ich hab im Laufe der Saisonen auch schon einiges herumkutschert.

Wie wird das in LeMans denn mit den Gewichten gehandhabt? Werden die Zusatzgewichte fÄ¼r dieses Rennen ausgesetzt, nachdem ja jeder im Team mit demselben Wagen fÄhrt? So wars zumindest in den vergangenen 8h Rennen, wenn ich mich jetzt nicht komplett tÄusche.

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/06 17:58

Hiho,

die Gewichte sind ja FahrerabhÄngig, seh da ehrlich gesagt keinen Grund die fÄ¼r diesen Lauf zu streichen, aber das klÄren wir intern noch ab. Alle Infos zum Teamevent wird es Anfang nÄchster Woche geben, bis dahin wissen wir das...

GlÄ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by 73mcclure - 2017/03/06 18:46

"Das mit dem nicht warten hat mir mal eine Lange Rennsperre verpasst. Ich durfte 3 Rennen nicht starten und wurde nicht gewertet."

...dabei wollen doch auch die admins hier eigentlich nur spass haben...und sich nicht mit sowas herumschlagen...?!??:dry:
Ä¼berrundete grÄ¼sse,jo

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/03/06 21:55

Da ist wohl wieder Botalarm:huh:

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/03/06 22:00

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 8. Rennens der ETCC 8 in Spa 78 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.

Kommentare oder Erganzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 8th race of ETCC 8 in Spa 78 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaelE39 - 2017/03/06 23:04

Hi,
danke fur die schnelle Auswertung. :)
Und eine Frage:
Besteht die Chance, daß das Le Mans 8 h Event im SimRace TV bertragen wird ?

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/06 23:24

MichaelE39 schrieb:
Hi,
danke fur die schnelle Auswertung. :)
Und eine Frage:
Besteht die Chance, daß das Le Mans 8 h Event im SimRace TV bertragen wird ?

Hiho,
wir haben Simrace.TV kontaktiert, aber bisher noch keine Antwort bekommen. Gestreamt werden die Laufe aber auf jeden Fall!

Gluck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/03/07 10:10

Super, dacht simrace.tv gibt's gar nicht mehr...:woohoo:

Aw: ETCC VIII

Posted by NicNac - 2017/03/07 10:15

Haettiwari schrieb:

War ja kein Problem, ich wollte dich eigentlich rechts vorbei lassen und um von der Ideallinie nach links weg zu kommen, musste ich am Kurvenausgang Gas wegnehmen - ist aber offenbar nicht ganz gelungen.

Liebe Grüße,
Jürgen

Alles gut Jürgen,

da ich nicht damit rechne das du innen in der Kurve vom Gas gehst kann so ein Anschubser schon mal passieren hast dich ja nicht gedreht und durftest nur mal kurz den Rasen begutachten. :lol:

Und an die Geier, sucht euch nen Hobby oder lest mal richtig dann klappt's auch mit den Antworten. B)

Hiho,

wir haben Simrace.TV kontaktiert, aber bisher noch keine Antwort bekommen. Gestreamt werden die Läufe aber auf jeden Fall!

Glück auf!

Micha, ich hatte ja schon mal via Youtube mit Flightmaximes von der SBB kommuniziert, allerdings weiß ich nicht wie er sich auf der SBB nennt.

Wollte da schon mal Kontakt aufnehmen zwecks LeMans streamen. Vielleicht weiß ja einer seinen Nick das ich im nochmal nen PN schicken kann.

Grüß NN

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2017/03/07 12:00

Ich hatte ein schönes Rennen bei welchem ich trotz der Zuladung vorne mitfahren konnte.

Der Start von P2 war gut und konnte wenigstens P4 halten. Auf der Geaden wird man mit dem Mazda regelrecht stehengelassen. Ich hatte schlimmeres erwartet.:lol:

Da habe ich mir dann den Kampf zwischen Eastwood und AGM(?) angeschaut, mit der Hoffnung profitieren zu können. Konnte ab und zu mal daneben gehen, letztlich hats nicht geklappt. Hat aber irre Spass gemacht zu zusehen.:cheer:

Nach einem Dreher und Verlust vieler Positionen steckte ich im Verkehr fest. Überholen ging nur mit Risiko in den Kurven. Also bin ich die Boxenstopps etwas anders angegangen. Kurzer erster Stint und dann 3 längere. Zur Halbzeit Reifen wechseln.

Komischerweise war ich aber, nachdem alle Anderen gestoppt hatten, wieder an der Spitze dran, konnte sogar die Führung übernehmen und mich etwas absetzen.

Nach dem letzten Stop kam Eastwood wieder näher. Ich wusste das wird eng bis zum Ziel. Und der Datsun schenkt mir auf der Kammelgeraden locker ne halbe Sekunde ein.

So geschwitzt habe ich lange nicht mehr. Meine Reifen waren dann runter, das Heck leicht und Eastwood Mitte der letzten Runde vorbei.:evil:

Ich konnte dran bleiben und kam bis zum Zielstrich fast nochmal daneben. Gereicht hats nicht. Hat tierisch Spass gemacht!

<https://www2.pic-upload.de/thumb/32808286/Unbenannt-1.jpg>

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/03/07 12:23

Hi:),

ja Robbser, hat Spass gemacht:cheer: . Als ich nach dem letzten Stop auf die Strecke zurÃ¼ck gefahren bin, und den Abstand sah, dachte ich, dass es reichen sollte, nur bis zur letzten Runde musste ich mich in Geduld Ã¼ben. Leider bin ich zuvor von einigen "Blockern" ordentlich aufgehalten worden, was Zeit gekostet hat:S .

Dann hat man mich beim ersten Stop nicht weitergewunken, und es sind wieder ein paar Sekunden ins Land gegangen, was dann zur Folge hatte, dass es zum Ende hin so eng wurde:huh: . Bei dem Ergebnis aber wurscht, nur nass war ich dann auch.

Aber Hut ab vor deiner Leistung, denn du hattest noch ein paar mehr Kilos drauf wie ich, Respekt!!

GrÃ¼Ã¶le East:)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/07 15:45

Dann will ich auch mal...

Hatte ein klasse Rennen auf dem 1er und es lief vor allem viel besser als befÃ¼rchtet. Nach den EindrÃ¼cken vom Trainingsserver und der Tatsache, das ich Spa einfach nicht gut kann, hatte ich schon die BefÃ¼rchtung gnadenlos hinterherzufahren.

Als Mikkola und ich dann im Training auf P22 und 23 landeten, obwohl ich meine Runde sogar als gar nicht so schlecht empfunden hatte, war klar, das wird seeeehr schwer heute, aber vielleicht geht was Ã¼ber die Taktik.

Im Rennen zeigte sich dann schnell, das die Fabelzeiten nur mit leerem Tank gingen, der Speed war jetzt nicht so gnadenlos wie befÃ¼rchtet.

Konnte ganz gut im Mittelfeld mitschwimmen, hab meine Reifen geschont und versucht, keinen Fehler zu machen, etwas das ich da bisher in Spa noch nie geschafft habe...

Als kurz nach Halbzeit so gut wie das gesamte Feld die Reifen gewechselt hatte, fand ich mich sogar auf P4 wieder. Hab dann sogar Ã¼berlegt, ob es ganz ohne Wechsel geht, aber Sebastian mit frischen Reifen hat von hinten soviel Druck gemacht, das ich mir das dann doch abgeschminkt hab.

Also gleiche Taktik, die schon in Montjuich so gut funktioniert hat, als letzter in Runde 34 neue Reifen geholt und auf P11 wieder rausgekommen.

Klappte auch diesmal ganz gut, auch wenn ich wohl 2-3 Runden frÃ¼her hÃ¤tte wechseln sollen.

2 Fahrer mussten noch tanken und 3 weitere konnte ich mit meinen guten Reifen kurz vor Schluss noch abfangen. Am Ende P6 auf dem 1er direkt hinter dem Teamkollegen, hÃ¤tte mir das vorher einer gesagt, ich hÃ¤tte ihn ausgelacht. :lol: Noch mehr als die Platzierung hat mich aber gefreut, zum ersten mal ein Spa Rennen auf einer der modernen Versionen ohne Abflug Ã¼berstanden zu haben :woohoo:

Am Ende alle 4 Autos des Senior-Teams unter den ersten 15 und volle Punktzahl fÃ¼r's Team, das haben wir diese Saison noch nicht so hÃ¤ufig geschafft.:)

Die Junioren mussten leider erneut Federn lassen, aber auch das wird bestimmt wieder besser.

Jetzt freu ich mich auf Le Mans, sogar auf diese Version :) Lassen wir die Escorts verglÃ¼hen...:lol:

GlÃ¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/03/07 19:40

Schade, LeMans ohne Chicanen wÃ¤re die einzige Chance fÃ¼r den Commo gewesen, mal etwas weiter nach vorne zu kommen. Der hat leider das absolut schlechteste Leistungsgewicht, gepaart mit einer schlechten Aerodynamik bringt wieder mal frust. Nach Spa 78 statt Spa 60 einfach zu viel bremsen und wieder beschleunigen in dieser Saison.

Nie wieder Commo in der ETCC.

Roger

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/03/07 19:53

Erel 68 schrieb:

Nie wieder Commo in der ETCC.

Dank der RennlÄngungen und dem Verbrauch der Kiste wÄ¼rde ich mich wohl auch kein zweites Mal fÄ¼r den Firebird entscheiden.

Erst optimiere ich das Setup auf einen Kurs, und wenn die RennlÄngung klar ist, nehme ich doch wieder das lÄngste Getriebe ... Standardmodus "Spritsparen".

GrÄ¼Äÿe

Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/08 17:38

Hiho,

auf Server 7 sind die Gewichte fÄ¼r 2-3 Tage wieder runter, auÄ¼erdem ist die 77er VLM auf den Server gewandert, setzt bitte fleiÄ¼ig Zeiten...

Warum? Als Test.

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2017/03/08 18:23

Warum? Als Test.

WofÄ¼r? :P

Fand die version mit den schikanen von den proportionen her irgendwie falsch. Hatte das gefÄ¼hl noch jemand? Fahren wir jetzt doch die lange gerade? Ich finds ok, hatte ich schon erwÄ¼hnt? Ich hasse kilooooossss....

Gruss patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/03/09 16:05

Heizen Ltf schrieb:

... von den proportionen her irgendwie falsch. Hatte das gefÄ¼hl noch jemand?

Ich kann das absolut nicht bewerten ... es ist definitiv anders, als bei den VLM-Versionen.

Ich habe sonst nur ein einziges Spiel, mit LeMans im Program (Racedriver GRID) ... und auch die ist anders, als alles bei GTL.

Die Originalstrecke bin ich bisher noch nicht gefahren (vor allem nicht mit 250 oder mehr) ... von daher kann ich es echt nicht vergleichen.

Ich find die Variante mit Schikanen einfach etwas interessanter.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/03/09 18:13

Heizen Ltf schrieb:
Warum? Als Test.

Wofür? :P

Fand die version mit den schikanen von den proportionen her irgendwie falsch. Hatte das gefühl noch jemand? Fahren wir jetzt doch die lange gerade? Ich finds ok, hatte ich schon erwähnt? Ich hasse kilooooossss....

Gruss patrick

Irgendwie ist die Indianapolis-Kurve in der Version mit Chicane komisch. Geht mit Vollgas! In allen anderen Versionen muss man lupfen um nicht abzufliegen. Kann man sich dran gewöhnen.

Roger

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2017/03/09 18:24

jau genau Erel, die kurze Gerade danach ist gefühl länger und insgesamt der ganze Abschnitt flotter... Ich finds halt komisch und nicht so wie man es sonst so kennt. Auch die Porsche Kurven haben m.M nach weniger "Flow".

Wir werden es sehn.

Gruss Patrick

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Darth Maul - 2017/03/09 22:41

Heizen Ltf schrieb:
Warum? Als Test.

Wofür? :P

Fand die version mit den schikanen von den proportionen her irgendwie falsch. Hatte das gefühl noch jemand? Fahren wir jetzt doch die lange gerade? Ich finds ok, hatte ich schon erwähnt? Ich hasse kilooooossss....

Gruss patrick

Mir gehts genauso, die Strecke wirkt irgendwie verzerrt.
Bevor das falsch verstanden wird, das soll keine Kritik an der Wahl des Layouts sein, sondern nur eine Beobachtung.

Darth Maul

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/03/12 09:50

Hallo zusammen, hi all,

die Auswertung von Spa 78 wurde noch einmal aktualisiert, gemäß dem Reglement, wenn nur ein Fahrer eines Teams startet.

Zusätzlich sind jetzt die Streichergebnisse in die Teamauswertung eingearbeitet.

The assessment of Spa 78 has been updated according the rules, if just one driver of a team starts.

Additional the overall team results is reduced by the two worst results.

Für Fragen oder Kommentare, bitte PM oder Mail.
Any questions or comments, please send a PM or email to me.

Grüße, best regards,
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by helmet - 2017/03/12 15:57

Hallo,
jetzt ist die Strecke mit den Schikanen auf Server 7. Welche gilt denn nun für das Rennen?
Die VLM 77 Strecke ohne Schikanen oder die mit?
Grüß
Helmut

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/03/12 17:33

helmet schrieb:
Hallo,
jetzt ist die Strecke mit den Schikanen auf Server 7. Welche gilt denn nun für das Rennen?
Die VLM 77 Strecke ohne Schikanen oder die mit?
Grüß
Helmut

Hi Helmut,

alle Infos rund um das Teamevents werden morgen im Forum veröffentlicht...aber das jetzt die Variante mit Schikanen wieder auf dem 7er ist...:whistle:

Glück auf!

Aw: ETCC VIII, Le Mans

Posted by dikl - 2017/04/06 20:37

Hallo zusammen, hi all,
die Gesamtauswertung ist nun mit dem Ergebnis aus dem 9. Rennen in Le Mans ergänzt
Klick hier!

The total assessment has been added with the results of the 9th race in Le Mans.
Click here!

Grüß, regards,
dikl and the ETCC 8 orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/06 22:30

The proudest last place I ever had! B) :P :) :cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by diki - 2017/04/22 11:10

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Silverstone 88 ist online.
Klick hier !

Es haben sich 74 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position von Spa 78. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on Silverstone 878 is online.
Click here !

74 drivers are registered.

The order is according the positions of Spa 78. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Seine Grüße, regards
diki and the ETCC orga team

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/04/22 12:00

Ist nichts schlimmes, aber anscheinend hat sich ein kleiner Fehler eingeschlichen: Der BMW#55 ist der Wagen unseres Team-Chefs CasparGTL, ich würde gerne mit der #96 (Garage du Bac) BMW CSL 3,2 an den Start gehen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Robbser - 2017/04/22 13:05

Ich müß leider für morgen Absagen.

mfG Robert

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/22 13:20

Norbert Calenborn schrieb:

Ist nichts schlimmes, aber anscheinend hat sich ein kleiner Fehler eingeschlichen: Der BMW#55 ist der Wagen unseres Team-Chefs CasparGTL, ich würde gerne mit der #96 (Garage du Bac) BMW CSL 3,2 an den Start gehen.

Ich dachte Ich haette es gut eingetragen. Wenn nicht, entschuldige.

Vielleicht hat herr Jaegermeister mein Rechner gehackt!

Aw: ETCC VIII - UPDATE

Posted by diki - 2017/04/22 13:50

Hallo, hi all,
die Servereinteilung wurde aktualisiert.
Bitte beachten.

The server distribution has been updated.
Please take notice.

GruÃ, regards,
diki

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/04/22 20:17

CasparGTL schrieb:

Vielleicht hat herr Jaegermeister mein Rechner gehackt!

Einer der fiesesten Viren ever ... der macht sogar Probleme, wenn das LAN-Kabel nicht angeschlossen ist ... sogar bei abgeschaltetem Rechner wird einem da manchmal ganz Ã¼bel ;)

Das schlimmste: KEIN Security-Programm findet den "JÃ¤germeister" ... und das, obwohl er schon seit 1935 wÃ¼tet wie kein anderer ;)

:ohmy: :dry: :evil: ... da steckt bestimmt irgendein Geheimdienst dahinter ... NSA? ... CIA? ... Mossad? ... KGB? ... BND?
... oder gar die GeStaPo oder das MFS?

Morgen exklusiv in BILD: "JÃ¤germeister setzt FÃ¼hrungskrÃ¤fte matt - Was wusste Gregor Gysi?".

Ich hab Angst ... ach quatsch ... DURST ;)

PrÃ¤sternchen
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/22 21:21

:woohoo: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Dein Gehirn und mein sind Brueder.

Aw: ETCC VIII

Posted by girindus - 2017/04/23 18:25

Nabend

Cool Running muss leider kurzfristig auf Herakules verzichten, daher heute nur zu 3 am Start in Silverstone:

girindus
silent hunter
michael74

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Silent Hunter - 2017/04/23 19:38

Hallo,

ich kann die Passwordeingabe auf dem Server nicht bestätigen, der Haken zeigt keine Reaktion.
Weiß jemand Rat?

Gruß Hunter

edit: hat sich erledigt, loite hat mir auf die Sprünge geholfen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by 00schneider - 2017/04/23 20:38

hi,
mein Router tickt nicht mehr ganz richtig. Sorry ans Team.
Gruß
Martin

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/04/23 20:40

totaaaaal toll...

wie in Le Mans auch schon erste Runde Disco...

schönen Abend noch
:S

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by heilige_Cupra - 2017/04/23 22:01

Hallo!

Auch ich wurde leider mal wieder vom Discovirus (Runde 39) erwischt. Schade.

Ich wünsche allen anderen weiterhin gute Fahrt und viel Spaß!

VLG
Sabrina

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by SmokeJaguar - 2017/04/23 22:31

Disconnect in Runde 68 auf Server 1.
Und das auf Platz 4 liegend.... Oh Mann :(

Cheers
Sascha

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/23 22:44

SmokeJaguar schrieb:
Disconnect in Runde 68 auf Server 1.
Und das auf Platz 4 liegend.... Oh Mann :(

Cheers
Sascha:side: :blink: :ohmy: :unsure:

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/04/23 22:48

Von P10 oder 11 gestartet. Beim Start sehr gut weg gekommen, schon gewundert. Qualisetup geladen und nicht das Rennsetup zu wenig Sprit im Tank. Direkt auf P3 vorrÄ¼cken kÄ¶nnen. Hinter den V8 kann man gut Windschatten bekommen und ab ging es. Dann mal in Runde 11 rein zum tanken laut XD-Tool noch sprit drin. Bis Ä¼ber die boxenlinie gekommen und ohne Sprit liegen geblieben.

Dank an Gregory der mich bei seinem Stop reingeschoben hat und mir gleich noch einen Tip gegeben hat.

Leerlauf und gas und man rollt langsam in der Box.

WuÄ¶te ich noch garnicht sonst hÄ¶tte ich keine 6 Runden in der Box aufschieben gewartet.

Also als letzter mit 6 Runden rÄ¼ckstand wieder auf die Strecke. Gute Zeiten gefahren, hÄ¶tte sicher fÄ¼r vorne gereicht ohne den Zwischenfall in der Box.

Also als vorletzter beendet. Gregory noch Ä¼berholt, der ohne seine Hilfe evtl. noch vor mir geblieben wÄ¶re. Also nochmal Danke !!

Bin froh noch zurÄ¼ck runden zu kÄ¶nnen und zeit gut zu machen.

War spannend und anstrengend, immer auf alle zu achten wenn man jeden vorbei lassen muss.

GruÄ¶ Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/04/23 23:01

GlÄ¼ckwunsch an die Sieger von Lauf 10!!!

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_9.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_9.jpg

Aw: ETCC VIII

Gratuliere Top3!

Ich war froh das Ich noch mitmachen konnte um meine Teamies zu sehen.

Von P1 Platz3 war Ich schlecht weg und musste ein par vorbei lassen. Dann konnte Ich doch nach Platz 4 hinter knudsen und Teamies Uwe un loite geraten. Ich war ein bischen zurueck aber es ging. Loite hatte dann Pech an die Box und bekam keine Hilfe. Teamie Norbert hat ihn dann geholfen und so sein Rennen weggegeben. Was ein Team!

Ich hatte vergessen das Licht im Zimmer anzumachen und sah nichts als Ich an die Box ging....das kostete mich 10 Sekunden und die Top2 war weiter weg.

Schade denn die Rundenzeiten waren sehr na an knudsen un Uwe amd eEnde der 2en Stint. Helmet war immer wieder vorne aber Ich konnte ihn holen und er verteidigte sich nicht weil ihn das weniger Zeit kostete. Clever.

Im 3en Stint dann leider ein sehr dummer S&G und dann als Ich raus kam war knudsen eine Sekunde...und eine Runde vor mir. Ich wusste das dei Rundenzeiten OK waren also Ich versuchte dran zu bleiben um vielleicht meine Runde zurueck zu bekommen. Aber Christian war gerade ein bischen schneller und mit 5 Sekunden und eine Runde Rueckstand kam Ich als 3er an, 70 Sekunden hinter Uwe.

Vierter im Endstand ist sehr schoen. Gut gemacht Team.

Mit 35 Kilo komme Ich dann nach Rouen.....

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/04/23 23:31

Hach, was hatdat wieda spass jemacht.

Nach einem unerwartet guten Start mit seppl im V8-Doppelpack vorn weg ... und hinter uns?

Naja, da gab es Miki, der aber irgendwann durch sein Boxenmaleur nur noch einmal pro Runde zu sehen war Ich hÄtte ihn wohl auch geschoben, aber das hÄtte meine Boxenstrategie TOTAL durcheinander gewÄrfelt ... ich wollte doch erst in der 19. Runde an die Box. Zum GlÄck war dann ja Gregory so nett ... der Mann hat so langsam mal nen Orden verdient, finde ich.

Irgendwann in Runde 9 oder 10 tauchte dann P. Waschk im CSL auf ... CSL mit warmen Reifen. Na egal, bis fast zum Boxenstopp war ich noch vor ihm ... leider brauchte mein Firebird neue Reifen ... der BMW offensichtlich nicht. seppl hatte sich zwischenzeitig auch mal in die Botanik verkrÄmelt ... und als ich als P14 wieder aus der Box kam, gab es an der Spitze auch keinen Firebird mehr.

Ich bin mit meinem 7. Platz auf Server #2 vollauf glÄcklich ... auch wenn seppl dafÄr nur auf P8 gelandet ist. liebend gerne hÄtte ich noch S.Mund (derzeit auf P2) zurÄckgerundet, aber das hat nicht so richtig geklappt ... auch weil ich ihn nicht mit der Brechstange Äberholen wollte. Ich hatte schon 2 Cutwarnings, also wÄre auch eine kleine AbkÄrzung kein geeignetes Hilfsmittel gewesen ... egal - P.Waschk hÄtte ich ohnehin nicht mehr eingeholt, und nur dadurch hÄtte ich die vollen 73 Runden fahren kÄnnen.

GlÄckwunsch an die Podisten ... und ein groÄes DankeschÄn in allen Äberrundeten - insbesondere an Gregory fÄr die selbstlose Hilfe beim liegengebliebenen Miki.

GrÄÄe
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/24 00:06

Ich wiederhole es nicht gerne aber, Ich werde es machen solange es sich zeigt.

IMMER ZWEI RADER AUF DAS ASPHALT ZWISCHEN DIE WEISSE LINIEN

Auf Silvy88 gewinnt man in die letzte 2 Kurven 2-5 Zehntel pro Runde und hat ein viel besseren Schuss auf S/Z Gerade hinter den Gegner.
Mach das bitte nicht.

2 WHEELS BETWEEN THE WHITE LINES AT ALL TIMES.

You gain 2-5 tenths every lap at last 2 corners of Silvy88 and have a fast exit towards your opponent in front of you. Not fair. ;)

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2017/04/24 10:38

Danke für die Blumen, Olaf und Miki,

Die Menschen gehen heutzutage im Leben nicht immer sehr nett miteinander um. Ich finde, das wir unser Hobby, ohne uns persönlich zu kennen, freundlich und fair gestalten sollen. Es geht um nix anderes als Spaß und den soll es auf jedem Fall machen. Wir sehen uns bei den nächsten Überberrundungen. :)

Liebe Grüße

Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/04/24 10:48

Grats an alle Ankommer und natürlich ans Podium!

Tja, was soll man als Teamchef des Breakfast Club zu gestern sagen.

Mit Dirk noch den halben gestrigen Tag genutzt um Setups abzugleichen usw. alles kein Problem.

Abend - Rennen - Dirk wie mittlere Seile natürlich nach der ersten Runde Disco. Da kannst die Uhr nach stellen! :angry:

Joe Watchman und ich gehen auf Server 1 die ersten 10 - 15 Runden guten Speed vorne weg dicht gefolgt von Bergmeister im 3.2er.

Der fängt plötzlich heftigst zu laggen an und verschwindet und erscheint immer wieder hinter mir. Joe lässt sich aus Sicherheitsgründen etwas zurückfallen und ich kann ganz vorne sowieso nix machen...

Vor der ersten scharfen Rechts springt Bergmeister plötzlich zu mir vor und berührt mich irgendwie mit einem kurzen Bildschirmstillstand - ab da hab ich immer wieder "Sync auf..." und alle schreien "Spritty laggt..."

Ich also schon nach der 19en Runde raus in die Box um das Ganze vielleicht ein bisschen zu beruhigen...

Danach alles noch schlimmer... bleibt nur rechts ran und ESC bevor ich jemand anderem auch noch das Rennen versauere. Shit happens!

Aber endlich mal die Führung in der Tabelle zu erkämpfen und sie dann auch am Server während auf Nimmersiedersehen schuldlos abgeben zu lassen tut schon richtig weh.

LG
Spritty

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/04/24 11:38

Mit dieser Ausfallbilanz kann ich nicht mal mehr als Ersatzfahrer irgendwo anheuern. So wie es jetzt ist kann ich Meisterschaften welche auch immer direkt begraben :S

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/24 12:14

Wirklich wirklich Schade Dirk. Im Rennen dachten wir noch immer daran und am Finish trauerten wir.

Was gut war ist die Sache das man immer Gas geben muss weil zB. meine 3e Position war nur Podium wenn Ich schneller bin als die Jungs auf den andere Server. Mit meine Fehler war Ich aber 4er hinter Darth der auf seinen Server schneller war oder in dieselbe Runde. Immer gasgeben, wo mann auch ist im Rennen! :cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by W.Bergmeister - 2017/04/24 13:33

JoeWatchman und ich gehen auf Server 1 die ersten 10 - 15 Runden guten Speed vorne weg dicht gefolgt von Bergmeister im 3.2er.

Der fängt plötzlich heftigst zu laggen an und verschwindet und erscheint immer wieder hinter mir. Joe lässt sich aus Sicherheitsgründen etwas zurückfallen und ich kann ganz vorne sowieso nix machen...

Vor der ersten scharfen Rechts springt Bermeister plötzlich zu mir vor und berührt mich irgendwie mit einem kurzen Bildschirmstillstand - ab da hab ich immer wieder "Sync läuft..." und alle schreien "Spritty laggt..."

Ich also schon nach der 19en Runde raus in die Box um das Ganze vielleicht ein bissl zu beruhigen...

Danach alles noch schlimmer... bleibt nur rechts ran und ESC bevor ich jemand anderem auch noch das Rennen versaue. Shit happens!

Sorry Spritty , aber lags an mir ?! Ich bin als das richtig schlimm wurde sofort in die Box gefahren um aus dem Trauma raus zu kommen (eine Runde vor dir), hab dann leider statt zu tanken die Räder gewechselt :woohoo:

Als ich wieder raus ging lief alles völlig normal....also weiter meine Rundn gedreht,3 genau genommen, denn dann musste ich tanken und war dann auf P 16 oder so :blink:

Von da an lief alles prima ausser das Darth Maul leider nicht mehr zu holen war;)

Faire Gegner;) danke fürs überholen lassen an alle...ausserdem das richtige Auto auf einer mir prima liegenden Strecke gehabt und ein Setup im Onlineordner gefunden was mich richtig schnell und bequem hat fahren lassen :dance: :dance: :dance:

Hat gestern riesig Spass gemacht, freu mich aufs nächste:)

Gruß Marcus

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Spritty66 - 2017/04/24 16:06

@Bergmeister: Kein Ding, hast mir die Verbindungsprobleme eben irgendwie übertragen ...:dry: :lol: ;) Keine Ahnung - manchmal ist das Netz eben unergreifbar...;)

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Stockcar4 - 2017/04/24 17:05

So erstmal ein ganz grosses Dankeschön an Knudsen94 der sehr kurzfristig als Ersatzfahrer für das Letz-Sim Racing Team eingesprungen ist und dann den BMW ganz nach vorne stellen konnte,alle Achtung.

Wie sagt Niki,da zieh ich meine Kappe :)

Mein Rennen auf Server 2 lief eigentlich wie immer. Konnte meine pace konstant mit den üblichen 2 bis 5 Fehler im Rennen gut halten. Der BMW war ziemlich freundlich mit den Reifen. Vorderreifen hab ich nur 2x gewechselt und Hinterräder musste ich keine wechseln. Am Ende musste ich noch richtig Gas geben um P17 zubehalten weil Holger_B im 2002er immer näher kam.

Obwohl die Strecke aussieht als wäre sie leicht zufahren, ist sie doch ziemlich anstrengend. Bekam gestern im Rennen

so die letzten 10 Runden mein rechtes Knie dermassen weh durch das viele schalten, das hatte ich bis dato noch nicht. Muss mal meine Sitzposition ändern glaub ich ;)
Ansonsten hat es wieder mal Spaß gemacht und freu mich schon auf Rouen.

Gruß Yves

Aw: ETCC VIII

Posted by Heizen Ltf - 2017/04/24 18:08

Hiho,

Grats an die Sieger, war nen Klasse Event. Die Etcc auf der 88er is immer sauspännend.

Ein Sorry an Bernd, mein Manöver war doch ziemlich hart, hatte aber ehrlich damit gerechnet das du die Kurve aufgibst und mich durchlässt. Sorry nochmal.

@ "die Junioren"

Man überberrundet keine Senioren, das geht nicht. :lol:
Nee, gut gemacht. Gute Pace Darth Maul.

Gruss Patrick

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/04/24 22:21

Nun, dann will ich als ABB-Rookie auch mal meinen Rennbericht zum besten geben:

Das wichtigste zuerst: nachdem es bei meinem Debut in Le Mans nur bis zum ersten Boxenstopp ging und dann der Technik-Gremlin ganz boshaft zuschlug, konnte ich diesmal tatsächlich die Zielflagge sehen... UND WIE!
Dieses Rennen hatte für mich wirklich ALLES drin was das Rennsportherz begehrt: reichlich Überraschungen, Frust, Fehler, Glücksgefühle, beinharte Zweikämpfe genauso wie kalkulierte Risiko und souveränes Zurückstecken auf Endurance-Racing, Taktik- und Strategie-Spielchen vor und während dem Rennen! Also nimmt man das reine Resultat auf der Strecke mal beiseite, so war es ein unfassbar gutes und sehr lehrreiches Rennen!

Zum Rennen selbst: ich habe das fast schon unverschämte Glück in einem Team sein zu dürfen, das wirklich seines gleichen sucht! Ich konnte schon in der Vorbereitung sehr von der enormen Erfahrung profitieren, bin aber auch sehr dankbar dafür das man mich nicht mit "tu dies, mach das"-Geschwafel vollgesätzt hat, sondern einfach meinen eigenen Stil hat entwickeln und perfektionieren lassen! Das war GOLD wert! Und so kam es, das ich mich schon vor dem Training auf Server 3 irgendwo im vorderen Mittelfeld einordnen konnte. Kurz vor Quali-Beginn habe ich dann noch ein anderes Setup vom Team bekommen, was mich zwar einen Tick schneller machte, aber auch gerade in den engen Ecken eher unsicher machte... mir fehlte schlicht die Zeit um mich auf das Setup einzustellen. Das rächte sich dann auch zwei-dreimal im Rennen. Gottlob ohne heftige Einschlüsse zwar, aber nach dem ersten Dreher wurde ich doch in gewissen Streckenabschnitten deutlich vorsichtiger als eigentlich nötig, weil mir das Vertrauen fehlte.

Anyway: im Quali konnte ich drei Minuten vor Ende tatsächlich meine absolute Bestzeit auf Silverstone88 in den Asphalt brennen, was mir die sechste Startposition einbrachte! Im Vorfeld der Veranstaltung hatte ich noch mit P15-20 gerechnet! Toll!

Allerdings wußte ich, das meine ganz große Achillesferse der Start und die Boxenstopps sein werden, denn a) komme ich kaum vom Fleck und b) brauche ich auf neuen Pneu's gut zwei Runden um wieder wirklich schnell zu sein.

Und so kam es am Start wie es kommen musste: von P6 noch vor der ersten Kurve zurück auf P13, dann bis Turn 3 sogar noch einen weiteren Positionsverlust. Okay: so ein Rennen gewinnt man nicht in der ersten Runde, kann es aber sehr leicht in den ersten Runden verlieren! ;-)

Also habe ich ab Runde zwei, mit weicheren Reifen dann das Tempo wieder forciert und war ganz erstaunt das ich in den folgenden zwei-drei Runden mich recht flott ransaugen konnte und auch wieder einige Plätze gutmachen konnte. Ziel war es natürlich möglichst sauber und fair zu fahren. Bis heute Nachmittag ist mir sehr deutlich in Erinnerung geblieben, das ich einige Überholmanöver doch sehr "robust" vollführt hatte und ich war mir nicht sicher ob das alles so okay war. Aber nachdem ich mir das Replay nochmals sehr genau angeschaut habe, habe ich doch gesehen das ich nur

ein einziges mal tatsächlich "Body-Contact" hatte und selbst dann noch genug "Äberlebensraum" für meine Mitstreiter war. Doch dazu mehr, denn es ging echt drunter und drüber!

Also, von P14 kommend konnte ich recht flott die Jungs vor mir einholen und überholen, und alle haben sehr fair und professionell mitgespielt, wahrscheinlich weil sie auch immer mal einen Blick auf die Zeiten und Abstände hatten, somit auch gesehen haben das ich sehr flott von hinten ankam. Stefan R hat mir dann erstmal richtig gezeigt wie man eine Position erfolgreich verteidigt, hat mir die ein oder andere echt gute Lehre erteilt, aber dann auch (und auch immer wenn wir uns auf der Strecke begegnen sind!) sehr fair die Möglichkeit gegeben vorbei zu gehen ohne das ich ein gefährliches Risiko hätte eingehen müssen. Richtig bissig wurde es dann aber mit Schwiizer, der zu der Zeit auf P7 lag. Ranfahren ist das eine, Vorbeifahren ist aber etwas ganz anderes! So lag ich oft mit ihm auf einer Höhe, war klar schneller, habe aber sicher sechs-sieben mal aus Sicherheitsgründen zurückgezogen. Der Mann hat mich ein- ums andere mal sehr geschickt auf die falsche Linie geschickt, seine Trickkiste ist wirklich beeindruckend und ein Infight macht echt Spaß mit ihm! Einmal hatte ich dann gehofft aus T3 einen Tick früher beschleunigen zu können, aber dann machte sich das etwas schärfere Diff von dem mir noch unbekanntem Setup: Ergebnis natürlich eine fulminante Piourette! Gottlob habe ich aber frühzeitig ausgekuppelt, das Ding nach 360 Grad noch rollend wieder gerade gestellt und nur etwa sieben Sekunden verloren! Dennoch: vier Positionen Verlust. Stefan R, Devil und Ah (ich muss nochmal schauen im Replay) waren wieder durch, doch binnen zwei-drei Runden hatte ich die auch wieder ein- und überholt (auf jeden Fall megagroßes Dank an euch Jungs für eure Weitsicht, ich habe mich trotz enger Fights NIE aufgehalten gefühlt! Und das obwohl es um echte Positionskämpfe ging!).

Also wieder auf der Jagd nach P7... und ich kam mit großen Schritten wieder Schwiizer näher. Dann ging er an die Box und ich wollte ja schon vom vorherigen Testen das ich sowohl sehr reifenschonend wie auch spritfahrend fahre. Bei meiner Fahrweise waren 22 Runden drin ohne jedes Risiko (das hatte ich mir als Trumpfkarte für die Schlussphase behalten, wollte mit frischeren Reifen und wenig Gewicht im letzten Viertel richtig angasen!).

Doch dann kam das Disaster deluxe! Erster Stopp, sehr vorsichtig zur Box, leider vergessen den Reifenwechsel abzuwählen und auf Enter gedrückt... als ich auf den Stempeln stehe kommt die Info über's Teamradio das mein Teamkollege Loite in der Box steht und nicht bedient wird! Also habe ich noch während der Betankung mit meinem Teamkollegen abgesprochen, das ich eine Runde fahre und dann wieder reinkomme um ihn in Position zu schieben. Als ich also wieder anrolle denke ich noch nach ob ich nicht einfach zurückfahren kann... weiß aber nicht ob ich dann disqualifiziert werde! Also raus aus der Box, beschleunige und treffe dort ausgerechnet "Heilige Cupra", die ganz innen fährt weil sie von Knudsen und Uwe überrundet wird! BANG! Es kracht, ich drehe mich um die eigene Achse, Motor aus und ich sage SORRY, starte meinen Motor und warte auf den großen CSL das er vorbeifährt! Bist du für mich und Loite (der noch immer in der Box auf mich wartet) ist nur, das Heilige Cupra ganz normal weiterfahren konnte und ich gar nicht hätte warten müssen! Nach gut zwanzig Sekunden herumstehen bin ich dann weitergefahren um direkt wieder in die Box zu fahren... der arme Dieter (Loite) wartete ja sehnsüchtig auf meine Hilfe!

Das Rettungsmanöver gelang, aber natürlich hatte der arme Dieter zu der Zeit schon zwei Runden Rückstand! Schlimm sowas, denn er hätte locker unter die ersten vier fahren können!

Naja, mein Rennen war natürlich auch im Eimer durch die drei Probleme (unnötiger Reifenwechsel, unnötige Kollision/Dreher und Wartezeit, zusätzlicher Boxenstopp nebst Rangierfahrt in der Box). Also gut, Rennfahren heißt NIE AUFGEBEN! Also wieder ran, das neue Ziel heißt trotz Rundenrückstand noch irgendwie einen Top-Ten-Platz einfahren. Doch die Konzentration war dahin. Zwei völlig unnötige Cuts brachten mir dann zwei Runden später noch eine Stop'n'Go ein!

Okay, jetzt aber ruhig Blut, noch ist einiges möglich! Ich brauchte wieder zwei-drei Runden um wieder meinen Rhythmus zu finden, weil ich nebenbei auch hochrechnete was ich vielleicht aus dem völlig verkorksten ersten Stopp machen könnte. Realistisch gesehen lagen die Chancen bei exakt NULL, denn ich hätte pro Runde 3,5 Sekunden gutmachen müssen um P10 noch zu erreichen, aber ich habe es versucht! Von da an fuhr ich wie ein Besessener, habe alles gegeben und konnte bis zum Rennende einen 1:20 min-Rückstand doch noch bis auf etwa zehn Sekunden reduzieren können, aber mir fehlten einfach noch ein paar Runden!

Was mir aber echt am Herzen liegt: ganz, ganz, GAAANZ megagroßes Lob und höchste Anerkennung an alle Teilnehmer, ich kann gar nicht alle aufzählen denen ich im Rennen immer wieder begegnet bin und die sich alle höchstprofessionell verhalten haben! Ob nun der sehr umsichtige Tom Dwo oder Stemann Senior, Stephan R mit dem ich superschöne Kämpfe hatte genau wie mit Devil und Silent Hunter, aber am beeindruckendsten fand ich die super souveräne Art von Helle, der sehr professionell gesehen hatte das ich zwar flott näher kam, aber das es sinnlos ist dagegen zu halten, denn ich hatte ja ohnehin schon einen Rundenrückstand zu ihm, folglich hat er mir das Überholen super leicht gemacht und seine Linie freigegeben! SUPERKLASSE! Wirklich richtig professionell und erstklassig!

Fazit: ich habe ganz enorm viel lernen können und dürfen in meinem ersten "echten" ETCC-Rennen, habe alle Höhen und Tiefen in nur knapp 120min erlebt und war nach dem Rennen wirklich richtig, richtig PLATT und "niedergekämpft"! Aber es hat sich gelohnt, auch wenn die Top-Ten diesmal für mich nicht drin waren... knapp, verdammt knapp! ;-)

Auf ein neues in Rouen, wo ich sicher nicht so gut aussehen werde, denn diese Strecke ist deutlich anspruchsvoller! Macht nix, Spass macht das Lernen so oder so!

Vor allem mit EUCH!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/04/24 22:23

Heizen Ltf schrieb:
@ "die Junioren"

Man Ã¼berrundet keine Senioren, das gehÃ¶rt sich nicht. :lol:

Was war denn da los?

Als ich in der ETCC VII bei den Junioren mitfuhr, war ich nach jedem Rennen froh, wenn mich wenigstens nicht Alle Senioren Ã¼berrundet hatten.

Bei euren "normalen" Fahrleistungen kommen da doch ohnehin nur wenige wirklich mit ;)

Also: was war da gestern los?

Sowieso, 2 ERSATZFAHRER auf dem Podium ... LOL. Das ist schon hart zu schlucken, fÃ¼r so nen dauertrainierenden Mittelfeldhumppler wie mich ;)

Mich hat ja fast der Gevatter geholt, als ich mich plÃ¶tzlich auf P1 wiederfand - hat ja auch nicht soo lange gedauert, bis ich da wieder weg war :lol:

@Norbert:

Supergeiler Rennbericht ... ich habe mich an mein erstes ETCC-Rennen erinnert gefÃ¼hlt. ETCC VII war es, ich fuhr einen 911s fÃ¼r den Escort Service Junior und der Kurs war der selbe ... ich machte eigentlich nur einen "bÃ¶sen" Fehler ... leider endete der tÃ¶dlich an einem BrÃ¼ckenpfeiler auf der Geraden nach T4 :(

Ich war von dem Rennen Ã¤hnlich geflasht wie du ... auch wegen der FairneÃ und ProfessionalitÃ¤t - mit der ich damals mangels Erfahrung und Wheel noch nicht so gesegnet war (hab noch mit billigsten gamepads gespielt - Speedlink oder Ã¤hnliche Plastikbomber mit "nicht so ganz" analogen Tasten und Sticks).

Danke fÃ¼r die Erinnerungen B)

GrÃ¶Ãe
Olaf

Edith meint noch:

Miki schrieb:

Leerlauf und gas und man rollt langsam in der Box.

Das funktioniert nur, weil die Abgase beim Austritt einen so irren Vortrieb produzieren wenn der Motor keinen Sprit mehr hat :lol:

Nee ... das funktioniert nur, weil/wenn im Autoupdater der Haken fÃ¼r den "Pit Crew Push" gesetzt ist (ist aber glaube ich standard).

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/24 23:42

Lieber Norbert,

Das du dich wohl fuelst in unserem Team ist schoen. Rennreporte schreiben die selbst meine laengste Reporte in Schatten stellen ist aber einfach UNVERSCHAEMT!

loite putzt schon alle Autos fuer Rouen also muss Ich fuer dich noch eine Strafe bedenken.

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/25 20:13

Was Ich noch zu sagen haette....

Habt ihr gesehen wie der Norbert sich verbessert hat nach Le Mans?????? :woohoo: Das Team ist sehr stolz das der Junge bei uns fährt!

Pech, ein Dreher, Hilfe an sein Teamie, sonst ist er ein richtige Bedrohung fuer established Fahrer hier.

Rouen.....wir werden fertig sein.....pass auf...

Heute Geheimtest gemacht.....versprechend.....

Natuerlich haben Uwe und Ich jetzt Kilos aber wir werden sie behalten....B)

Aw: ETCC VIII

Posted by Argyle - 2017/04/27 12:32

hi,

Ich war grad zufällig in der Fahrerwertung um mal zu sehen ob ich da überhaupt drauf stehe :P .

Da steh ich mit einem Wert auf LeMans wo ich leider nicht dabei war. Scheint aber der Silverstone Wert zu sein.:(bei 2-3 anderen mglw. auch)

LG
Stefan

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2017/04/27 13:01

Ich dach

te für Le Mans gibt es keine Einzelwertung, die Werte gehören wohl alle eine Spalte weiter nach rechts. Die Erste Spalte der Teamwertung ist aber nicht ganz OK.

Gregory

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/04/27 13:34

Bei dem Gesamtwertung von Silverstone steht hinter mein Name Miks Garage.
Hat wofhl keine Konsequenz fuer die Punkte oder?

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/05/07 10:06

Hallo zusammen, hi all,

es gab einige Informationen zu der Auswertung von Silverstone.

Ich habe die Auswertung von Silverstone noch einmal überprüft und aktualisiert.

Bitte noch einmal draufschauen, weil dieses Ergebnis die Reihenfolge in Rouen bestimmt.

We have got some information for the Silverstone result. I checked it again and set an update online.
Please have a look, because this result is valid for the order in Rouen.

Kommentare bitte im Forum oder als PM.
Comments here in the forum or as PM.

Gruß, regards
dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII Rouen Servereinteilung

Posted by diki - 2017/05/13 14:02

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für Rouen 1955 ist online.
Klick hier !

Es haben sich 76 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position von Silverstone. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.
Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the race on Rouen 1955 is online.
Click here !

76 drivers are registered.

The order is according the positions of Silverstone. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.
Enjoy the race and have fun (as we will have).

Seine Grüße, regards
diki and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Darth Maul - 2017/05/14 21:23

Hatte leider einen Bluescreen.
Shit happens!

Darth Maul

Aw: ETCC VIII - Rouen

Posted by Harald Arry - 2017/05/14 21:27

Hallo zusammen,

Disconnect um ca. 21:18 Uhr, ca. Runde 18.
Mail an Rennleitung ist raus - bitte aus der Wertung nehmen.

Schade, schade... lief gut. Beste Position Platz 3 (ich konnte eine Runde länger draussen bleiben ;-)) Schade gewesen... Gute Fahrt noch dem Rest der Truppe :-)

Harald

Aw: ETCC VIII - Rouen

Posted by heilige_Cupra - 2017/05/14 22:30

Hey zusammen, ich hatte auch wieder einen DiSC. Schade. Ca. 21:15 Uhr. 5 Runden vor Schluss :dry:

LG Sabrina

Aw: ETCC VIII

Posted by BladeRunner74 - 2017/05/14 22:43

...sehr unzufrieden mit sich. :S

Gruß BR74

Aw: ETCC VIII

Posted by H1TM4N - 2017/05/14 23:04

Die Sieger des Heutigen Abends:

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_11.jpg

http://www.altbierbude.de/includes/phpThumb/phpThumb.php?src=/images/events/2016/ETCC8/ETCC8_Banner_Buttons/etcc_sieger_11.jpg

Aw: ETCC VIII

Posted by Tobias_Porsche917 - 2017/05/14 23:09

Hab einen Disconnect zu melden auf Server 3.
Nicht meine Rennen diese Saison.

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/05/14 23:13

Hätte mehr drin sein können, war es aber nicht. Rennen war extrem anstrengend, aufregend und Adrenalin pur :-)

Sorry nochmal an Seppel, aber das war keine Absicht. Aber mit Dir und Shakespear, mega geile Fights und das Rundenlang, besser geht nicht :-)

Bin zufrieden mit dem Rennen aber nicht ganz mit dem Ergebnis.

Grats an alle Ankommer...

Gruß Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Erel 68 - 2017/05/15 08:28

Mein letztes Rennen für diese Saison und dann so ein Pech in der ersten Runde.

Meine Tochter meinte unbedingt im Zeitraum des Startes mit ihrem Handy Youtube-Videos schauen zu müssen, sodass ich leider Lags hatte, die die anderen Fahrzeuge lustig hin und herspringen ließen. Trotz aller Vorsicht habe ich dann doch Haettiwari leicht hinten berührt und ihn zum Drehen gebracht. Also warten und am Ende des Feldes wieder ins Rennen. Die 20 Sekunden, die ich dadurch verloren habe sind leider genau die 20 Sekunden die den Unterschied zwischen dem 5. und dem 10. Platz ausmachten. Aber immerhin 10. auf dem Server, hätte schlimmer laufen können. Ein Dank an alle, die beim Äberrunden Top Platz gemacht haben!!!!

Roger

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/05/15 08:49

Mein Rennen auf Server #2 war OK ... Åœberrundungen liefen recht reibungslos ...
Ich hatte auch nur einen Dreher drin. Da war ich etwas sehr Å¼berrascht vom Norberts frÅ¼hem Bremspunkt ... ich sah keine andere Chance, als VOLL auf die Bremse zu latschen und musste dann noch das Lenkrad herumreiÅ¼en, um wenigstens NEBEN seinem BMW lang zu schlittern.
Egal ... kurz vorm Ende hat es ihn dann an (fast) der gleichen Stelle gedreht (nur halt hinter der kurve), und ich konnte doch noch auf p7 durchs Ziel.

Der grÅ¼te Fehler war allerdings der erste Boxenstopp ... vielmehr die erste Boxenausfahrt. Ich hatte vergessen, den Begrenzer wieder anzumachen ... also gabs gleich mal ne S&G wegen zu schnell in der Box.
Danach war ich recht weit hinten im Feld, konnte mich aber auch recht schnell wieder in die Top10 vorarbeiten.
Ich brauchte allerdings auch vier mal neue Reifen (und das NUR wegen hinten Links, die restlichen Drei waren bei allen Wechseln nicht groÅ¼artig angefressen) ... sowas kostet richtig Zeit und ist daher etwas Å¼rgerlich.
Leider macht es bei GTL ja keinen Unterschied, ob man einen oder alle Reifen machen lÅ¼sst ... beides dauert ewig und drei tage.

GrÅ¼e
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/05/15 10:05

Rouen, immer schoen!

Server 1 war schnell. Die Kanone waren auf der 3 aber bei uns ging's richtig los. Ich konnte meine 2.11 nicht finden und qwar dan als 8er am Start.

Ein Platz gutgemacht und es war voll rund um mich.

girindus kam schnell naeher und Ich konnte ihn nicht halten obwohl Ich ein par mal verteidigen konnte.

Damit waren auch Silent Hunter und Blade gerade hinter mir. Schoenen Kampf aber Silent kam vorbei.

Blade versuchte es auch aber es kostete ihn laenger aber auch er konnte vorbei.

Es sah aus als kam Ich erst dann im Rhythmus und Ich konnte Janosch vorbei gehen und dann wieder anschliessen bei den 02 und Datsun. Die hatten ein Zusammenkommen und Janosch und Ich zogen vorbei. Ich war jetzt auf Platz 5 nachdem Ich leicht am Porsche von Devil vorbeifuhr auf Topspeed.

Boxebnstopp nach 12 Runden und als letzter wieder raus

Weit vor mir fuhr Mikkola im Escort. Ich weiss was der kann im Ford aber Ich konnte nach rundenlang hart fahren da dran kommen. Er hatte Gewicht denke Ich weil Ich in Kurven schneller war.

Dann entwickelte sich ein Superfight!

Wir tauschten Poistion, 3 mal oder so und er kam stark zurueck und Ich konnte nicht abschutteln.

Auf die Rueckgeradde bremste Ich ihn ein par mal aus und der BMW hielt sich tapfer.

Dann konnte Ich mich doch absetzen, die Reifen waren besser als beim Escort denke Ich.

Dann war der Bergmeister da vor mir und wir hatten uns schon getroffen wo Ich zu spaet gebremst habe und 5 Sekunden verlor. Jetzt war er zu schnell und mit 2 Sekunden Rueckstand ging Ich wieder an bie Box/

Als 11er raus oder so und schnell gewann Ich wieder Plaetze als die anderen an der Box gingen.

Auf Platz 7 war dann Manfred im Porsche weit vorne aber der BMW war hier zu schnell und Ich konnte ein par Runden vor Schluss einfach auf Speed vorbei gehen nach der Harnadel.

Silent war vor mir und von 16 Sekunden konnte Ich die Abstand noch bis 7 zureukbringen aber das war es dann. Ohjne den Ausflug mit Bermeister.....

Ein Superrennen, mehr war nicht drin. :)

Gratuliere an alle und Ich bin erneut wo mein 6er Platz mich bringt im Gesamtwertung! Die anderen des Teams hatten Pech.

Dieter hat viel ech gehabt, Uwe konnte leider nicht mitmachen wegen Privatsachen.

Norbert hat ein Riesenrennen gefahren, ist aber bei sein Boxenstopp zerstoert worden von sepl, einfach unglaublich und Ich hoffe die Admins schauen sich das mal an.

Replay Nr. 3940 auf Server 2.

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/05/15 11:00

Moin,

kurzes Fazit zu Rouen, dat war mal nix auf einer meiner absoluten Lieblingsstrecken :ohmy: selten so ungleichmäÙig unterwegs gewesen. Richtig gute Runden am St¼ck immer wieder versaut durch Dreher, Questeher, Ausfl¼ge auf den Rasen etc...Dadurch dann irgendwann v¼llig allein unterwegs gewesen, war meiner Konzentration auch nicht gerade zutr¼glich...

Hab dann gegen Ende beschlossen das ganze als Kiloabbau zu sehen, deswegen beim letzten Pitstop sogar noch Reifen gewechselt und ganz knapp die Åberrundung auf dem Server kassiert...:blush:

Sorry ans Team, in Zolder, bei meinem pers¼nlichen Finale mit dem Escort, l¼fts hoffentlich noch mal besser.

Gl¼ck auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/05/15 13:16

Hi, dann will ich auch mal kurz Res¼mee ziehen:

WAS FÅER EIN RENNEN! Ich bin mit dem Verlauf des Rennens und des Ergebnisses sehr zufrieden, auch wenn ganz erheblich mehr drin gewesen w¼re... aber dazu sp¼ter mehr.

Es ist noch gar nicht lange her, das ich hier auf der Bude nach zig Jahren v¼lliger Abstinenz vom Sim-Racing wieder bei exakt NULL angefangen habe, und selbst im Traum h¼tte ich nie gedacht das ich schon innerhalb des ersten halben Jahres auch nur ann¼hernd Mittelfeld-Zeiten w¼rde erreichen k¼nnen. Unter diesem Gesichtspunkt war das Rennen also ganz hervorragend f¼r mich gelaufen... und eine Top-Ten-Platzierung ist offen gestanden echt ein Tr¼mchen f¼r mich!

Aber zum Rennen:

es fing schon mies an, denn sechs Minuten vor dem Quali fiel der Live-Ticker im Browser aus, und der war f¼r mich immens wichtig wegen den Boxenausfahrten. Also ganz schnell den PC neugestartet und gehofft das ich wenigstens noch zwei-drei gezeitete Runden w¼rde fahren k¼nnen. Das klappte zwar noch mit Ach und Krach und viel Hektik, aber leider komplett ohne Force-Feedback! Ich musste also sehr sanft und vorsichtig fahren und so war nat¼rlich keine gute Zeit f¼r mich m¼glich, zumal ich aus Zeitmangel auch mit vollgetanktem Auto ins Quali bin. Es hat aber immerhin zum 10. Startplatz gereicht, was mich sehr gewundert hat. Der Live-Ticker lief aber immernoch nicht :-(Nach dem Quali flott den USB-Stecker vom Wheel getrennt und wieder eingesteckt und dann gingÅ's.

Die Startphase verlief gut (auch wenn mich Helle in der zweiten Runde beinahe in der Haarnadel abgeschossen h¼tte, da er unkontrolliert mit viel Speed Åber die Wiese den Berg hinunter rodelte) und ich hatte ein paar sch¼ne Fights, meist mit Flash.

Bis zur Rennmitte war ich "over the top" emotional gesehen, weil ich mich immer weiter nach vorne arbeiten konnte und sogar Droker eigentlich nach Rennmitte h¼tte knacken k¼nnen/m¼ssen. Doch dann hat mich Seppl bei unserem Boxenstopp gerammt und in das Boxengebäude geschoben. Leider ist sein Wagen immer wieder in mein Auto gekracht, so das auch meine Aufh¼ngung kaputt ging... das Lenkrad war pl¼tzlich um etwa 15Å° nach links eingeschlagen bei Geradeaus-Fahrt. Ich musste also rangieren um Åberhaupt wieder los zu fahren. Aus Sicherheitsgr¼nden habe ich den R¼ckw¼rtsgang auf eine Taste am Shifter gelegt (damit beim Runterschalten im Infight nicht aus Versehen der R-Gang eingelegt werden kann!), bl¼nderweise ganz in der N¼he von der Boxenanfrage, Limiter und Starter. Dadurch habe

ich während des Rangierens unbemerkt den Limiter wieder ausgeschaltet und bin los... zack: Stop'n Go-Strafe! Also wieder rein, mit An- und Abfahrt satte 50 Sekunden beim Teufel und aus P6 wurde P12. Mit viel zuviel Wut im Bauch wieder los und gleich einige kleinere Verbremser und Grünstreifen-Kontakte produziert, die auch nochmal geschätzte 10 Sekunden in der Summe kosteten. Drei Runden später hatte ich mich aber wieder unter Kontrolle (viel zu spät eigentlich) und konnte wieder angreifen um wenigstens um P5 mitkämpfen zu können. Das war zwar sehr ambitioniert gedacht, weil zu der Zeit P5 gut 44 Sekunden vor mir lag. Strammes Programm für nur noch 22 zu fahrende Runden, selbst wenn keine Überberrundungen gekommen wären. Aber rechnerisch immer noch möglich!

Und tatsächlich war ich sechs Runden vor Schluss an dem Pulk P5-P8 dran und konnte Flash und Erel68 knacken und hatte mir Holger B schon zurecht gelegt, als ich zwei Runden vor Schluss den einzigen echten Fahrfehler machte und in dieser 90°-Links kurz die Hinterachse beim Anbremsen verlor und quer zur Fahrbahn stehen blieb. Losfahren ging nicht, denn da huschten dann schon Olf und Flash an meiner Haube vorbei und ich musste ohne Schwung den Berg hoch krabbeln. Warum ich in den letzten 1,5-Runden den Rückstand auf Flash von 5,2 auf 1,3 Sekunden verkürzen konnte weiß ich nicht, aber gereicht hat es zum Schluss dann doch nicht mehr.

Fazit: ein geiles Rennen, welches noch sehr viel besser hätte laufen können. THAT'S RACING! ;-)

Und auch von mir ein riesiges Dankeschön an's ETCC-Team und natürlich auch an alle Mitstreiter, es gab aus meiner Sicht wirklich keine unschönen oder unfairen Aktionen, es wurde mit viel Bedacht und Köpfchen gefahren, auch und gerade von den Überberrundeten! Einzig MichaelE39 hat mich mal beim Anbremsen in den Notausgang geschickt, aber ich glaube er hat mich einfach nicht gesehen, sonst hätte er auf der Bremse bestimmt nicht so dagegen gehalten. Das Olf sich gedreht hat in der 90°-Links-bergauf tut mir irre leid, wahrscheinlich war ich an der Ecke wirklich zu vorsichtig unterwegs. Sorry!

P.S.: mich würde aber schon noch interessieren was da bei dem zweiten Boxenstopp passiert ist. Ob Seppl und ich tatsächlich von der Sim den gleichen Boxenplatz zugewiesen bekommen haben, oder ob er nur vergessen hat Auto-Pit auszuschalten. War bestimmt keine Absicht von ihm. Aber selbst wenn es nur am Auto-Pit gelegen haben sollte, warum ist mir die KI dann voll ins Auto gerauscht? Merkwürdig... Wie Caspar schon geschrieben hat, ist die Szene ab 3900 Sekunden im Replay gut zu sehen.

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/05/15 14:28

Norbert Calenborn schrieb:

P.S.: mich würde aber schon noch interessieren was da bei dem zweiten Boxenstopp passiert ist. Ob Seppl und ich tatsächlich von der Sim den gleichen Boxenplatz zugewiesen bekommen haben, oder ob er nur vergessen hat Auto-Pit auszuschalten. War bestimmt keine Absicht von ihm. Aber selbst wenn es nur am Auto-Pit gelegen haben sollte, warum ist mir die KI dann voll ins Auto gerauscht? Merkwürdig... Wie Caspar schon geschrieben hat, ist die Szene ab 3900 Sekunden im Replay gut zu sehen.

Es kommt vor auf einige Strecken das 2 Autos dieselbe Box haben. Dann kann der zweite sehr ruhig den 1en anschieben aus der Box Platz ohne das er seine Service verliert. Aber das hier sah aus als Autopit. Das würde Ich nicht verstehen weil der seppl schon lange hier faehrt.

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/05/15 17:15

CasparGTL schrieb:

Aber das hier sah aus als Autopit. Das würde Ich nicht verstehen weil der seppl schon lange hier faehrt. Ich verstehe das auch nicht. Eigentlich hatte ich mein Team im laufe der ETCC mehrmals darauf hingewiesen, den Auto-Pit bitte auszuschalten. Ich hatte erklärt, WIE man das macht, und auch WARUM das wichtig ist. Wenn es am Auto-Pit lag, dann muss ich wohl nochmal mit seppl schnacken.

@Norbert:

Kein Ding, ich bin selbst manchmal von den spätesten Bremspunkten im Firebird überrascht ... hatte aber damit gerechnet, dass der BMW noch später Anker werfen kann.
An der Stelle hatte ich mich einfach verschätzt ... vielleicht war ich auch einfach zu gierig und bin deswegen zu lange in deinem Windschatten geblieben :whistle:

Dein Dreher am Ende tat mir auch etwas leid ... auch wenn ich dadurch noch einen Platz gutmachen konnte.
Ich habe beim vorbeifahren gebetet "Bitte lieber Gott, lass ihn nicht gerade JETZT losfahren".
Danke, dass du gewartet hast :)

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/05/15 21:05

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des 11. Rennens der ETCC 8 in Rouen 1955 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 11th race of ETCC 8 in Rouen is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Manfred Haupenthal - 2017/05/15 21:27

Danke Dirk :)

Grüß Manfred

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/05/15 22:15

Danke Dirk

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/05/16 00:18

:woohoo:

Wow! Das ging aber flott! Mega großen Dank Dirk! *thumbsup*

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/05/16 00:44

DerOlf schrieb:

Dein Dreher am Ende tat mir auch etwas leid ... auch wenn ich dadurch noch einen Platz gutmachen konnte. Ich habe beim vorbeifahren gebetet "Bitte lieber Gott, lass ihn nicht gerade JETZT losfahren". Danke, dass du gewartet hast :)

Grüße
Olaf

Nichts zu danken, das ist für mich völlig selbstverständlich und ganz normal! Und das gleich aus mehreren Gründen: - ich bin keiner von denen, die Rennen fahren um andere Kontrahenten zu schlagen oder nieder zu kämpfen, sondern ich fahre mit euch gegen die drei härtesten Gegner überhaupt: den Materialverschleiß, die eigene Konzentration/Kondition und natürlich die unerbittliche Stoppuhr! ;-)
- ich bin davon überzeugt, das es schneller ist ab und zu ein paar Sekunden bewusst zu verschenken, als sehr viele Sekunden durch übertriebenen Ehrgeiz und seine logischen Folgen zu verlieren.
- durch einen vermeidbaren Fehler einen Fahrerkollegen abzuräumen ist mir hochnotpeinlich, ihn aber NACH einem eigenen Fehler aus purer Dummheit und Ungeduld aus dem Rennen zu kegeln wird im realen Rennsport nicht zu Unrecht oft mit Lizenzentzug bestraft.
- ich fahre Sim, weil es dem für mich unbezahlbaren realen Rennsport-Feeling am nächsten kommt... und deshalb versuche ich mich auch auf der virtuellen Strecke so zu verhalten wie ich es im echten Auto tun würde. Lieber ein paar Zehntel langsamer, dafür aber materialschonend (Motor-/Getrieberevisionen kosten ein Heidengeld und Karrosserie-/Aufhängungsteile wachsen auch nicht auf Bäumen) und immer mit einer kleinen Reserve. Obendrein: Crashes tun nicht nur dem Geldbeutel weh! Kein Grund also einem anderen Fahrerkollegen dies anzutun. ;-)

Zumal es ja auch absolut nichts bringt/gebracht hätte... außerdem zwei-drei Autowracks neben der Strecke ;-)

Es war also auch für mich die schnellste Möglichkeit, um aus dieser misslichen Lage wieder heraus zu kommen. :-)

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/05/16 09:58

Für alle die es interessiert --> die inoffizielle Markenwertung ETCC 8

KLICK

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by Norbert Calenborn - 2017/05/16 13:30

Sehr geil, danke Micha! *thumbsup*

Aw: ETCC VIII

Posted by devil2k8 - 2017/05/17 20:01

Hallo,

wäre's möglich, Zolder67 auf einem der Server laufen zu lassen? :)

Viele Grüße
Ben

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/05/18 00:51

devil2k8 schrieb:

wäre's möglich, Zolder67 auf einem der Server laufen zu lassen? :)
Da schließe ich mich mal an :)

@Dirk:

Danke für die Auswertung ... kannst du die Zahlen in der ersten Spalte der teamwertung nochmal kurz erläutern? ...
ich komme da irgendwie ins schleudern (gerne auch per PN).

Schade, dass Rogerio disqualifiziert wurde. DQ in Runde 16 ... ob das wohl eine verpennte S&G vom ersten Boxenstopp
gewesen ist (zu schnell in der Box).

Hätte mir also auch passieren können, wenn ich die Meldung übersehen hätte.

Trotzdem Schade ... auch für Rogerio.

Grüße
Olaf

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by diki - 2017/05/18 06:48

DerOlf schrieb:

... kannst du die Zahlen in der ersten Spalte der teamwertung nochmal kurz erläutern?

Hi Olaf,

das ist ein Arbeitsfehler - wird korrigiert.

Nach dem Ermitteln, Eintragen und Farben der Streichergebnisse, wird die Tabelle gemäß der Gesamtkilometer neu
sortiert - leider auch die erste Spalte, die dann wieder ausgefüllt werden muss.

Werde es ins Programm einbauen.

Danke für den Hinweis.

Grüße
diki

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/05/18 09:11

Moin,

Zolder 67 kommt zum WE direkt mit den Gewichten auf einen Server, jetzt sind erstmal andere Serien an der Reihe...

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/05/18 14:13

dikl schrieb:

Danke für den Hinweis

Nichts zu danken ... ich hab mich ja nur öffentlich ein bisschen gewundert B)

MichaW schrieb:

Zolder 67 kommt zum WE direkt mit den Gewichten auf einen Server, jetzt sind erstmal andere Serien an der Reihe...
Ich hatte es mir schon gedacht, trotzdem danke für den Hinweis ... bis dahin überlebe ich auch offline-Training.

Grüße

Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/05/18 14:14

Virginia!!! :woohoo:

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/05/18 23:15

Hiho,

die Gewichte und Zolder67 haben den Weg auf Server 7 gefunden...Viel Spaß und

Glück auf!

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/06/03 09:40

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Serververteilung für das Finale in Zolder'67 ist online.

Klick hier !

Es haben sich 70 Fahrer gemeldet.

Die Verteilung ist gemäß Position von Rouen. Fahrer mit Disconnect und neue Fahrer sind auf Server #3 versammelt.

Wir wünschen euch (und uns) viel Spaß.

The server distribution for the final race in Zolder is online.

Click here !

70 drivers are registered.

The order is according the positions of Rouen. Drivers with disconnect and new drivers will start on server #3.

Enjoy the race and have fun (as we will have).

Schöne Grüße, regards

dikl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by MichaW - 2017/06/03 09:53

Dankeschön Dirk! :)

Glück auf!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/06/03 11:09

Danke Dirk.

Ein SEHR stark besetztes Rennen.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by !Dirk - 2017/06/03 12:43

nun einige werden es bemerkt haben aber im Breakfast Club fehlen drei Leute und ich kann aufgrund von akuten Rückenproblemen ebenfalls nicht mitfahren.

So war dies eine Saison zum abhaken. Die Disconnects und personellen Ausfälle haben uns dieses Mal von der Favoritenrolle ins absolute Abseits geschossen.

Der Pontiac ist eigentlich besser als man es vermuten mag, sehr schnell, sehr wendig, relativ gutmächtiger Spritverbrauch, teilweise sogar siegfähig. Von daher der beste Ami den wir so in diesem Bereich haben, einziger Punkt ist der immense Reifenabrieb der auftritt wenn man wirklich schnell mit dem Wagen fährt!

So bleibt mir nichts anderes übrig als Euch ein schönes Rennen und einen guten Saisonabschluss zu wünschen. Natürlich auch schöne Pfingsten.

Wir sehen uns die Tage
Grüß !Dirk

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/06/03 14:23

Schade Dirk und Team.:(

Das Team hat aber grossen Respekt gebildet im Saison.

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/06/03 15:56

@Dirk:

Jedem ETCC-Fahrer ist wohl bestens bewusst, dass der Breakfast Club ohne Verbindungs- und Personalprobleme viel weiter vorne mitgemischt hätte ... ihr habt (alle vier) bombige Fahrleistungen gezeigt ... es ist nur ein bisschen zu selten zur Zieldurchfahrt gekommen.

Und dafür kann von euch doch auch keiner wirklich was.

Ich habe auf jeden Fall sehr großen Respekt vor eurem ganzen Team ... und mir war von anfang an klar, dass die Firebirds gegen diese Truppe nicht werden anstinken können ... schnelles Auto hin oder her ;)

Schade, dass ihr im finale nun garnicht antreten könnt :(

Gr e
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/06/04 12:31

Hallo zusammen, Hi all (english Version below),

die Servereinteilung für das Finale in Zolder'67 ist wurde noch einmal aktualisiert.Klick hier !

Shakespeare ist nun auf #1-Server und MichaelE39 auf #2-Server hochgerutscht.
Bitte beachten!

The server distribution for the final race in Zolder has been updated.
Click here !

Shakespeare is now on Server #1 and MichaelE39 is on Server #2.
Please take notice!

Schöne Gr e, regards
di kl and the ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by Miki - 2017/06/04 21:03

Sowie es angefangen hat endet es auch. Disconnect , erst alle Ping über 1500 und mehr und dann Disconnect.

Bedanke mich bei allen die es möglich gemacht haben diese ETCC 8 zu fahren.

Fürs Team lief es komplett schlecht und ich hoffe das es im der nächsten ETCC9? besser geht.

Bedanke mich bei Tobias und hoffe das er in der nächsten ETCC wieder dabei ist.

+: Es waren deutlich mehr Fights und aufregende Momente als sonst. Eine durchaus höhere Fairness war zu spüren und trotz aller Rückschläge hat es immer riesen Spaß gemacht.

-: Im Ernst da fällt mir nur meine eigene Blödheit ein, wie tanken vergessen, Reparatur nicht ausgeschaltet und so weiter.....

Danke an alle die teilgenommen haben, sauber  berrundet haben oder sich haben  berrunden lassen.

Nach der ETCC ist vor der ETCC :-)

Gruss Miki

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2017/06/04 21:30

Huhu,

musste ja passieren - ich haenge mit beiden Reifen in der Luft, komme nimmer weg; Blade versucht mich dort runterzuboxen, landet in der gleiche Lage.
Rennen + Saison vorbei, aber sei s drum.

Möchte mich auf das herzlichste bei den Orgas, vor allem aber bei meinen Teammates Blade und East bedanken.

Zuverlässig, schnell, konstant - Extraklasse!

Gerne wieder!:woohoo:

Viele Grüße, alles Gute

shakes:woohoo:

P.S.: ausdrücklicher Respekt an Robbser, so ne Speed mit solchem Gewicht - Hammer! :cheer:

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by TheStig - 2017/06/04 22:42

Danke an alle die diese ETCC möglich gemacht haben. War eine sehr schöne Saison, allerdings fand ich die Streckenwahl etwas "unabwechslungsreich", waren viele Vollgas Strecken dabei, finde zumindest ich.

Sonst perfekt, kann man nichts sagen außer:
DANKE FÜR EURE BEMÜHUNGEN, DAS WAR HAMMER!!!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/06/04 22:49

Schade shakespeare! Klasse das Micha und Blade noch versuchten dich zu helfen!!!

Mein Rennen war SUPER-EINSAM-SUPER

SUPER:

Erste Runden superkämpfe mit girindus und andere um Platz 8. Dann dummer Dreher und weit zurückgefallen. Dann noch 2x ab und fast letzter und weit weit hinten.

EINSAM

Nein, nicht schon wieder hier auf Zolder67.

Runde nach Runde fuhr Ich alleine und 14er schien dann alles was drin war.

SUPER

Die letzte Stint aber, dann fing's erst an! Langsam aber sicher nach Bernd und Micha gefahren und mit Power vorbei am Mazda. Konnte mich absetzen und dachte das war es dann wohl. Aber....sehr hart gefahren um bei blitzteddy und AGM zu kommen und die hatten dann so ein Kampf das Ich anschliessen konnte und beide dann ziemlich clever überholen konnte. :woohoo: 9er!

Bei Halbzeit wollte Ich beinahe aufhören aber jetzt....SO toll!

Gratuliere allen!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Smardj - 2017/06/04 22:54

Vielen Dank an die Rlibreaker, die mich diese Saison als Ersatzfahrer "adoptiert" haben. Hat sehr viel Spaß gemacht mit Euch. Und ein großes Dankeschön an die Organisatoren der ETCC!

=====

Aw: ETCC VIII

Posted by Schwiizer - 2017/06/04 23:00

Zu aller erst ein riesiges Danke an das Orga-Team für die Planung und Durchführung dieser Serie!

Dann noch ein riesiges Danke an Hergen für das Vertrauen in mich als Aushilfsfahrer!

Und zu guter Letzt noch ein riesiges Dankeschön an alle Mitstreiter für die tollen Rennen und das faire Verhalten!

Leider klappte es heute nicht so gut.

Bis in Runde 55 gkaub ich war alles gut. Dann jedoch kam Stefan_R plötzlich von rechts über die Strecke geflogen. Es war vor der Doppellinks mit dem gefährlichen Hägel.

Ich stand voll auf die Bremse und zog nach links in den englischen Rasen über. Leider reichte das nicht und ich knallte ihm voll in die Seite rein. Mein vorderer rechter Reifen war grau im DX Tool. Ich rechnete mit einem Ausfall.

So fuhr ich trotzdem in die Box und zu meinem Glück war der nur platt. Also alles reparieren, volltanken und wieder raus. Leider war der Kadett danach ein Driftmobil 2000 und hatte den Benzinverbrauch von einem Firebird.

Ich fuhr so ein paar Runden und musste dann nochmal Benzon holen gehen. Reparieren konnte ich nichts mehr. Also driftete ich gemütlich das Renben fertig. Ein Spass für die ganze Familie. In der letzten Runde drehte ich mich leider nochmal und verlor so P5 auf Server 3. Gab am Schluss P6 und ein revisionsfähiger GTE.

Sorry Hergen und orsopino! Es war nicht so gedacht.

PS: Ich weiss nicht ob ein Sorry kam. Es ging alles sehr schnell. Ich fuhr auch sofort einfach weiter. War ja nicht meine Schuld.

Gruss Reto

PSS: Wer Schreibfehler findet, und ja es hat Schreibfehler, darf sie behalten oder Samsung ne Mail schreiben dass die Tastatur zu klein ist für dicke Finger :P

Aw: ETCC VIII

Posted by Gregory - 2017/06/04 23:06

Hi Andreas,
wir haben zu danken, dass wir immer wieder auf dich zurück greifen konnten. Du hast sicher deinen Anteil an unserer Platzierung. Ob die am Ende für uns alle zufriedenstellend ist diskutieren wir an anderer Stelle. Mir hat es auf jeden Fall Spaß gemacht.

Gruß
Robert (Gregory)

Aw: ETCC VIII

Posted by reval56 - 2017/06/04 23:07

Vielen Dank an alle Verantwortlichen, alle Organisatoren und vor allem auch den vielen kleinen Helfern.
Die ETCC war wieder einmal eine sehr gelungene Gesamtveranstaltung.

Gruß - Rainer

Aw: ETCC VIII

Posted by droker - 2017/06/04 23:23

Grats ans Podium

grüß, Andi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Zolder67_Robbser01_Mikkola02_Stai03_kl.jpg

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/06/04 23:31

Auch von mir erstmal ein dickes fettes ...

DANKESCHÄ-N

An die Organisatoren, mitfahrer und ans Team Firebirds ... die Jungs haben bis zum Ende alles gegeben ... leider gab es immer wieder viel Pech mit Verbindungen und Totalausfällen, sodass ich am Ende froh bin, mein Teamleader-Debat überstanden zu haben.

Beim nächsten mal werde ich wohl wieder dabei sein, aber ich glaube den Job als Teamleader mach' ich kein zweites mal freiwillig ;)

Das Finale hat mir dann den Rest gegeben ... aber das hat hier im Form nix zu suchen ... das ist teamintern.

Grüß
Olaf

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2017/06/04 23:50

Huhu MichaW und Blade,

Großes Kino! :side: :cheer:

Euch ein Riesendankeschön für Eure Verusche, mich irgendwie vom Wall runter zu schubsen!

Hat leider nicht gereicht, Euch beide hat's auch noch Euer Rennen gekostet - sorry von mir!

Race on!

Grüßle

shakes

:cheer:

Aw: ETCC VIII

Posted by Shakespeare - 2017/06/04 23:55

:dance: Congratulations to DTR :alcoholic:

Re: ETCC VIII

Posted by byagm - 2017/06/05 00:08

Grats all racers!!

=====

Re:ETCC VIII

Posted by byagm - 2017/06/05 00:11

DTR-TapeOnMe Team want to thank and congratulate not only every single racer who has participate, but every organizer who has work to make this championship so great.

Thanks for great fights and nice fun. For us is the reason to be here.

:)

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/DTR_TapeOnMe_Team_lowq.jpg

Aw: ETCC VIII

Posted by CasparGTL - 2017/06/05 00:43

Debut win for DTR, magnifico!!!!

Aw: ETCC VIII

Posted by DerOlf - 2017/06/05 01:23

:woohoo: HABEMUS PAPAM! :woohoo:

I mean -> Conratulations to the winner

Aw: ETCC VIII

Posted by Eastwood - 2017/06/05 09:54

Hi,

congratulations to DTR :) :dance:

Greets East

Aw: ETCC VIII

Posted by Michael74 - 2017/06/05 10:16

Ich will auch Lob verteilen.

Vielen lieben Dank an die gesamte Organisation der ETCC, das war ein Riesenspaß!)

Von mir aus gibts nichts rumzukritteln, war meine erste ETCC, ich fand eigentlich alles toll (letzendlich sogar Montjuic^). LeMans war fÄ¼r mich ein (das) absolute Highlight!

Danke auch an alle Teams fÄ¼r die spannenden Rennen.

Und auch nochmal Danke an unser Team "Cool Runnings".

So wie es aussieht landen wir wohl mindestens auf dem Podium, Klasse Jungs!:lol:

(hÄtte, wÄre, wenn und aber macht keinen Sinn)

Bei der Klasse die hier am Start war, hätte ich das so nicht gedacht, Wahnsinn.

Congratulations to the Team DTR!
Awesome Job.
See you next Season.;

Aw: ETCC VIII

Posted by StemannSenior - 2017/06/05 10:58

Guten Morgen

Erst mal den Machern der ETCC vom Team Stemann Motorsport vielen Dank für diese Serie und die geleistete Hilfe bei diversen Problemen, hier möchte ich unseren besonderen Dank an MichaW aussprechen der immer ein offenes Ohr und Zeit hatte uns zu helfen.

Als Team-Chef bedanke ich mich bei Blaßr69 und Sascha Stemann für ihren Einsatz und den Platzierungen in den Rennen, Danke Jungs.;

Zum Finale hatte ich urplötzlich Probleme mit meinem Lenkrad(kein Force Feedback, Tastenbelegung zum teil nicht mehr vorhanden)habe es trotzdem versucht und ist voll daneben gegangen. Entschuldige mich nachträglich bei den Kollegen auf Server3 wenn ich jemanden behindert haben sollte, gestern war der Frust zu groß um gleich zu entschuldigen, Sorry.

schönen Tag noch allen ETCC-Kollegen
StemannSenior

ETCC VIII, Zolder DISCONNECT ???

Posted by dikl - 2017/06/05 11:50

Hallo zusammen, hi all,
bitte schickt uns kurzfristig noch die Informationen, wer gestern Abend einen Disconnect hatte.

Please give us the Information asap, who had yesterday night a disconnect.

Danke, thanks.

Schöne Grüße, regards
ETCC orga team

Aw: ETCC VIII

Posted by girindus - 2017/06/05 11:58

Gestern nur zu 3 Unterwegs, Herakules war leider nicht fit und hat sich daher kurzfristig entschuldigt.

Für mich gestern mit etwas schwererem BMW ein Klasse Rennen, gab viele Duelle und keine Sekunde Zeit zum ausruhen.. Klasse B)

Congratulation to the DTR Team. Auch meinen mitfahren bei Cool Runnings, klasse gemacht. Hätte mir einer gesagt wir fahren 2 Laufsiege ein und sind am Ende auf dem Podium hätte nicht geglaubt.

Natürlich auch ein Danke an die Orga für den Super Job.

Aw: ETCC VIII

Posted by dikl - 2017/06/05 13:37

Hallo zusammen, hi all,
die Auswertung des finalen 12. Rennens der ETCC 8 in Zolder'67 ist online.
Klick hier!

Die Gesamtwertung wurde wieder so erstellt, als wenn alle Fahrer auf einem virtuellen Server gestartet werden.
Kommentare oder Ergänzungen bitte per PM an mich.

The assessment for the 12th race of ETCC 8 in Zolder'67 is online.
Click here!
The summary is made as of all drivers of the 3 servers started on one virtual server.

Bei Fragen oder Anregungen, bitte PM oder Mail an [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

Any comments as PM to me or mail to [abb.etcc \(at\) altbierbude.de](mailto:abb.etcc@altbierbude.de)

regards,
dikl and ETCC 8 race control

Aw: ETCC VIII

Posted by 73mcclure - 2017/06/05 13:43

:) Dankeschön!

Re:Aw: ETCC VIII

Posted by Molleri - 2017/06/06 19:44

Wonderful season number 8. Organization was note 10! Congratulations to all participants in particular the team partners Firebirds and new friends: Excellent Seppi, DerOlf great boss and persistent DerBasti! As a fourth driver I worked hard to contribute to the success of the team with my humble participation! I sincerely hope to participate again in ETTC9! Thank you all. Greetings from Brazil!

Aw: ETCC VIII

Posted by TomDwo - 2017/06/06 21:24

Hi!

Auch wenn ich wieder nur im hinteren Teil des Feldes zu finden war, es hat wieder richtig Spaß gemacht!

Danke an die Organisatoren, ihr habt einen super Job gemacht.

Ciao Tom (TomDwo)