

# ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 24.05.2016 22:16

Hiho,

english text below...

es ist wieder soweit, die Marken-WM 2016 steht an, 8 Langstreckenläufe, 13 verschiedene GR4, GR5 und IMSA Autos streiten um den Sieg. Das ganze mit stark verändertem Reglement gegenüber der letzten Saison. Neu in dieser Saison, die Autos bekommen einen Handicap Faktor, ähnlich wie bei Manfred und seiner Double Feature Serie. Dieser setzt sich zusammen aus der Rundenzeit, dem Verbrauch und dem Verschleiß und wird hoffentlich dafür sorgen, das nicht nur Capris und M1 an den Start gehen. Wer mit den deutlich langsameren "alten" GR5 gut klar kommt und es vielleicht sogar schafft unter die Top 10 zu fahren, der sollte damit durch den Handicap Faktor feine Punkte einfahren können!

Je nach Strecke wird das mal mehr, mal weniger genau passen, sollte sich aber im Laufe der Saison ausgleichen. Danke an das Testteam: Manfred Hauptenthal, Terra24, ddd55, wiege, DerOlf, reval56

Die Autos: Handicap Faktor:

Ford Capri Turbo 80 Div2 1,00

BMW March M1 Gr5 1,05

Porsche 934/5 1,05

BMW Sauber M1 GR5 1,07

BMW M1 GR5 1,08

BMW M1 GTO GR4 1,12

Chevrolet Monza GTO 1,17

Ford Mustang Cobra GTO 1,17

Ford Capri Turbo 79 Div2 1,20

Porsche Carrera RSR Turbo 1,24

Porsche 934 1,26

BMW CSL GR5 1,29

De Tomaso Pantera GR5 1,33

Die Punkte:

1. Zielankunft: 25 Punkte für jeden

2. Rennwertung: 50-46-43-41-40-39-38-37-36-35 usw bis Platz 44=1 Punkt

Nur die Punkte aus der Rennwertung werden mit dem Handicap Faktor des Autos multipliziert

Die maximal erreichbare Punktzahl wäre demnach: Sieg auf Pantera GR5 = 25 + 66,5 = 91,50 Punkte

Die Typenwertung: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 nur das beste Fahrzeugresultat zählt

Die Rennen:

Do 02.06.2016 Misano

Do 16.06.2016 Norisring

Sa 02.07.2016 Le Mans 77 im Rahmen des 24h Le Mans Events

Do 07.07.2016 Potrero de Los Funes

Do 21.07.2016 Rouen-Les-Essarts 55

Do 04.08.2016 Nürburgring GP

Do 18.08.2016 Spa GP

Do 01.09.2016 Solitude 64

Es wird 2 Streichresultate geben, die besten 6 Ergebnisse zählen!

Die Renndauer wird zwischen ca. 90Min (Norisring) und 2,4h (Le Mans) variieren.

Allen viel Spaß und ein glückliches Händchen bei der Fahrzeugauswahl. Und Danke an Dirk (dikl).der mir die Auswertungen erstellen wird!

Glück auf!

Hi all,

it is happening again. The world championship of the brands is coming up - 8 long distance races, 13 different cars of Group 4, Group 5 and IMSA are

fighting for the victory. The rules are quite different than the last season.

The new rules of the upcoming season are, that the cars will get a different index, similar to the event 'Double feature' from Manfred Hauptenthal.

---

The index is a combination of the lap time, the consumption and the wear and these are the reasons, that not only the Capri and the BMW M1 will be your

first choice of success.

All racers, which are clearly slower, but more confident with Group 5 cars and get a TOP 10 finish, will get a good result regarding the index.

This will be different on the planned tracks, but should be harmonized through the season.

Many thanks for the test team: Manfred Haupenthal, Terra24, ddd55, wiege, DerOlf, reval56.

Here are the cars: and the index:

Ford Capri Turbo 80 Div2 1,00  
BMW March M1 Gr5 1,05  
Porsche 934/5 1,05  
BMW Sauber M1 GR5 1,07  
BMW M1 GR5 1,08  
BMW M1 GTO GR4 1,12  
Chevrolet Monza GTO 1,17  
Ford Mustang Cobra GTO 1,17  
Ford Capri Turbo 79 Div2 1,20  
Porsche Carrera RSR Turbo 1,24  
Porsche 934 1,26  
BMW CSL GR5 1,29  
De Tomaso Pantera GR5 1,33

The results are:

1. finishers: 25 Punkte for each racer, getting the checkered flag
2. result: 50-46-43-41-40-39-38-37-36-35 and so on. Position 44 will get 1 point.

The finishing points added to the result multiply with the index is the total result.

This is an example for the maximum points with Pantera GR5: 25 (finisher) + 50 \* 1,33 (first\*index) = 25+66,5 = 91,50 points

Additional is a brand scoring: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1, the best result is accountable.

The races are:

Thu 02.06.2016 Misano  
Thu 16.06.2016 Norisring  
Sat 02.07.2016 Le Mans 77 im Rahmen des 24h Le Mans Events  
Thu 07.07.2016 Potrero de Los Funes  
Thu 21.07.2016 Rouen-Les-Essarts 55  
Thu 04.08.2016 Nürburgring GP  
Thu 18.08.2016 Spa GP  
Thu 01.09.2016 Solitude 64

You can delete 2 results, just the 6 best will be used for the overall result.

The race time is between 90 minutes (on Noris ring) and 144 minutes (on Le Mans).

Enjoy the event and the races and good luck for your car choice.

Many thanks also for Dirk (dikl), who will do the analysis and the race reports.

Glück auf!

=====

---

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von DerOlf - 25.05.2016 10:29

klingspannend Micha ;)

Ich bin auf jeden Fall dabei ... aber ich habe noch eine Frage zum Ablauf.

---

Bei Manfreds DFC durfte ja jeder Wagen nur einmal gefahren werden ... ich fand das eine sehr schöne Sache (auch wenn ich bei einzelnen Wagen ganz schön geflucht habe).

Ist das für die Marken-WM 2016 ähnlich geplant oder ist das ganz freigestellt?

Gr e  
Olaf

PS:  
Danke für die Ank nsigung einer weiteren Runde dieser Langstrecken-Serie (auch wenn ich es ja schon wusste).

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 25.05.2016 11:12

Hiho,

gibt keine Beschränkung was die Fahrzeugauswahl angeht, jeder kann das Auto fahren was er möchte und auch so oft wie er möchte.

Glück auf!

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 15.06.2016 11:01

Hiho,

der Lauf #2 auf dem Norisring wird um eine Woche auf den 23.06.16 verschoben. Stattdessen ziehen wir das Zwergenklatschen auf Pau67 um eine Woche vor. Beginn des ganzen wird schon um 19:00 Uhr 7 p.m sein.

Leider hatte ich bei der Festlegung der Termine die Fußball-EM nicht auf dem Radar. Vielen Dank an Gerd für den Hinweis und fettes Sorry an alle für das Tohuwabohu...:blush:

Glück auf!

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von ddd55 - 15.06.2016 11:38

Buhuhu. FuBball ;) Echt wichtig in mein leben :) So genau wie schnapps. Und ich hasse schnapps ;) Aber ich liebe Zwergen ;) Danke fur info :)

MFG

=====

### BoP ABB Marken-WM Norisring

Geschrieben von MichaW - 21.06.2016 16:03

Balance of Performance #2 Norisring:

BMW-March M1 Gr5 120KG  
Ford Capri Turbo Div2 80 120KG  
BMW-Sauber M1 Gr5 115KG  
BMW-M1 Gr5 100KG  
BMW M1 GTO 75KG

---

Ford Capri Turbo Div2 79 60KG

If you don't like it...don't drive it...

Glück auf!

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von CasparGTL - 23.06.2016 21:54

---

Na sowas!

Wieder ohne Praxis rein und dann noch Platz 4 mit dem superschnellen RSR turbo auf die Geraden.

Rennstart war gut aber immerhin auf 5 herunter, dann 6 nach ein Fehler. Kurven sind sehr anstrengend im RSR , man muss immer schieben und driften, geht aber gut.

Bis auf Platz 3 gekommen und dann Box, und als 8er wieder raus.

Kopf zu voll und Fehler aber immer noch nach Platz 5 und aufholen auf hyzer und ddd!

Dann schleudern auf der Gerade und ueberschlagen....nicht aufgepasst und aus der Strecke geworfen, nichts mehr zu machen und mich verabschiedet mit schnellste Rennrunde bis dann, 52,968 (auch ein Porsche, 968) Mach das mal Jungs! :P

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von Heizen Ltf - 23.06.2016 21:57

---

Mist!!!! War das heute? ich will keinen Schichtdienst mehr...

Gruss Patrick

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 23.06.2016 23:36

---

Hiho,

war ein geiles Rennen auf Server 1, am Ende reichte es sogar zum Serversieg mit dem Carrera RSR Turbo trotz eines Boxenstopps mehr...bin mir nicht sicher ob die Gr5 BMW's vielleicht ein paar Kilo zuviel Ballast hatten, andererseits hätte mir Zoth auf Server 2 fast 1,5 Runden im March M1 gegeben....unsure:

Zum nächsten Lauf in Argentinien werden die BMW's dann wohl leicht abspecken, die Ami GTO's dafür zulegen.

Für Le Mans werden dann bis auf den 79er Capri alle neuen Gr5 und IMSA's wieder vollgepackt.

Glück auf!

=====

### Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von ddd55 - 24.06.2016 08:20

---

Danke an die macher der event ;) Letzten tagen ist es so heiß, statt Norising, ich habe Chatam trainiert ;) Zu viel fahrrad und zu viel sonne ;) Ich kenne Norising ein bisschen, so nicht so großes problem, kalt in practice gekommen, für tagen kaum GTL gefahren, hatte keine zeit, bums, P4. Dann qually. Habe vergessen an welche platzt gestartet bin ;) Egal. Danke P8 ;) Manche haben an start geschlafen, und ich habe an start 5 plätzen gut gemacht. vollbetankt, wollte einfach so lange wie möglich drauBen bleiben. Capri ist ein bisschen langsam an geraden. aber grippig in kurven, so alles was ich konnte, war versuchen kurven so schnell wie möglich zu fahren, und früh an gas gehen. viel spaß gemacht. In runde

15,ich dachte das ich kann nicht durchhalten,28 grad in wohnzimmer..... So am halb rennen,probleme mit brems pedal..... Meine eigene verstärkung konstruktion hatte ein design fehler,so statt harte brems,jetzt sie war butterweich,und ich war nicht sicher,das geht..... Nach paar runden adaptiert,und weiter gefahren. in runde ich denke 70 in box gefahren,hab reifen gewechselt,wollte eigentlich top 10 plazierung,und das gemutlich an neue gummi fahren. wan ich raus kamm,ich habe gesehen das Carsten ist 19 sekunden vor,und hab mich einfach als ziel ,mein lieber freund zu jagen vorgestellt ;) So,gas geben. Vorsprung war runter an 8 sekunden,und ich war ein bischen entauscht,das Carsten hat zu box gegangen. an ende,ich denke platz 6,hab keine idee ;) Danke an allen fur spaB,und organisatoren fur viel arbeit ;)

MFG Valentino / ddd55

[https://scontent-vie1-1.xx.fbcdn.net/t31.0-8/13528389\\_1143620915704814\\_2325975235782550181\\_o.jpg](https://scontent-vie1-1.xx.fbcdn.net/t31.0-8/13528389_1143620915704814_2325975235782550181_o.jpg)

[https://scontent-vie1-1.xx.fbcdn.net/t31.0-8/13495480\\_1143620822371490\\_8487518790004160606\\_o.jpg](https://scontent-vie1-1.xx.fbcdn.net/t31.0-8/13495480_1143620822371490_8487518790004160606_o.jpg)

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von droker - 24.06.2016 08:51

Hi,Servus,

war ein wirklich schÅ¶nes Rennen gestern!

nach einigem hin- und herprobieren bin Ich dann doch beim 80er Capri gelandet.

Die Quali nach einem kleinen Disco verpasst aber dann am Start super weg gekommen und gleich ein paar PlÅ¶tze gut gemacht.

Recht viele ZweikÅ¶mpfe hatte Ich dann im Verlauf des Rennens nicht, aber kurz vor Schluss noch mal einen Dreher "eingestreut", so dass Ich noch ganz knapp den 7ten Platz vor deep-strike Carsten retten konnte.

Freu mich schon auf Argentinien!!

gruÅ¶, Andi

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 24.06.2016 09:35

Changes...:)

Hiho,

english text below...

es ist wieder soweit, die Marken-WM 2016 steht an, 8 LangstreckenlÅ¶ufe, 13 verschiedene GR4, GR5 und IMSA Autos streiten um den Sieg. Das ganze mit stark verÃ¶ndertem Reglement gegenÅ¼ber der letzten Saison.

Neu in dieser Saison, die Autos bekommen einen Handicap Faktor, Ã¶hnlich wie bei Manfred und seiner Double Feature Serie. Dieser setzt sich zusammen aus der Rundenzeit, dem Verbrauch und dem VerschleiÅ¶ und wird hoffentlich dafÅ¼r sorgen, das nicht nur Capris und M1 an den Start gehen. Wer mit den deutlich langsameren â€œaltenâ€œ GR5 gut klar kommt und es vielleicht sogar schafft unter die Top 10 zu fahren, der sollte damit durch den Handicap Faktor feine Punkte einfahren kÅ¶nnen!

Je nach Strecke wird das mal mehr, mal weniger genau passen, sollte sich aber im Laufe der Saison ausgleichen. Danke an das Testteam: Manfred Hauptenthal, Terra24, ddd55, wiege, DerOlf, reval56

Die Autos: Handicap Faktor:

Ford Capri Turbo 80 Div2 1,00

BMW March M1 Gr5 1,05

Porsche 934/5 1,05

BMW Sauber M1 GR5 1,07  
BMW M1 GR5 1,08  
BMW M1 GTO GR4 1,12  
Chevrolet Monza GTO 1,17  
Ford Mustang Cobra GTO 1,17  
Ford Capri Turbo 79 Div2 1,20  
Porsche Carrera RSR Turbo 1,24  
Porsche 934 1,26  
BMW CSL GR5 1,29  
De Tomaso Pantera GR5 1,33

Die Punkte:

1. Zielankunft: 25 Punkte für jeden
  2. Rennwertung: 50-46-43-41-40-39-38-37-36-35 usw bis Platz 44=1 Punkt
- Nur die Punkte aus der Rennwertung werden mit dem Handicap Faktor des Autos multipliziert  
Die maximal erreichbare Punktzahl wäre demnach: Sieg auf Pantera GR5 = 25 + 66,5 = 91,50 Punkte

Die Typenwertung: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 nur das beste Fahrzeugresultat zählt

Die Rennen:

Do 02.06.2016 Misano  
Do 16.06.2016 Norisring  
Do 07.07.2016 Potrero de Los Funes  
Sa 09.07.2016 Le Mans 77 im Rahmen des 24h Le Mans Events  
Do 21.07.2016 Rouen-Les-Essarts 55  
Do 04.08.2016 Nürburgring GP  
Do 18.08.2016 Spa GP  
Do 01.09.2016 Solitude 64

Es wird 2 Streichresultate geben, die besten 6 Ergebnisse zählen!

Die Renndauer wird zwischen ca. 90Min (Norisring) und 2,4h (Le Mans) variieren.

Allen viel Spaß und ein glückliches Händchen bei der Fahrzeugauswahl. Und Danke an Dirk (dikl).der mir die Auswertungen erstellen wird!

Glück auf!

Changes...:)

Hi all,

it is happening again. The world championship of the brands is coming up - 8 long distance races, 13 different cars of Group 4, Group 5 and IMSA are

fighting for the victory. The rules are quite different than the last season.

The new rules of the upcoming season are, that the cars will get a different index, similar to the event 'Double feature' from Manfred Hauptenthal.

The index is a combination of the lap time, the consumption and the wear and these are the reasons, that not only the Capri and the BMW M1 will be your

first choice of success.

All racers, which are clearly slower, but more confident with Group 5 cars and get a TOP 10 finish, will get a good result regarding the index.

This will be different on the planned tracks, but should be harmonized through the season.

Many thanks for the test team: Manfred Hauptenthal, Terra24, ddd55, wiege, DerOlf, reval56.

Here are the cars: and the index:

Ford Capri Turbo 80 Div2 1,00  
BMW March M1 Gr5 1,05  
Porsche 934/5 1,05  
BMW Sauber M1 GR5 1,07  
BMW M1 GR5 1,08

BMW M1 GTO GR4 1,12  
Chevrolet Monza GTO 1,17  
Ford Mustang Cobra GTO 1,17  
Ford Capri Turbo 79 Div2 1,20  
Porsche Carrera RSR Turbo 1,24  
Porsche 934 1,26  
BMW CSL GR5 1,29  
De Tomaso Pantera GR5 1,33

The results are:

1. finishers: 25 Punkte for each racer, getting the checkered flag
2. result: 50-46-43-41-40-39-38-37-36-35 and so on. Position 44 will get 1 point.

The finishing points added to the result multiply with the index is the total result.

This is an example for the maximum points with Pantera GR5: 25 (finisher) + 50 \* 1,33 (first\*index) = 25+66,5 = 91,50 points

Additional is a brand scoring: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1, the best result is accountable.

The races are:

Thu 02.06.2016 Misano  
Thu 16.06.2016 Norisring  
Thu 07.07.2016 Potrero de Los Funes  
Sat 09.07.2016 Le Mans 77 im Rahmen des 24h Le Mans Events  
Thu 21.07.2016 Rouen-Les-Essarts 55  
Thu 04.08.2016 Nürburgring GP  
Thu 18.08.2016 Spa GP  
Thu 01.09.2016 Solitude 64

You can delete 2 results, just the 6 best will be used for the overall result.

The race time is between 90 minutes (on Noris ring) and 144 minutes (on Le Mans).

Enjoy the event and the races and good luck for your car choice.

Many thanks also for Dirk (dikl), who will do the analysis and the race reports.

Glück auf!

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von DerOlf - 24.06.2016 12:48

Norisring war eigentlich nie mein Ding ... ich finde den Kurs einfach nicht sonderlich spannend (zu kurz, zu wenig Kurven, keine Höhenunterschiede oder nennenswerte Bodenwellen usw.).

Nur die Rennen dort sind immer einigermaßen spannend, vielleicht gerade WEIL die Strecke selbst so wenig Spannung hergibt?

Mit dem Chevy Monza GTO ist fahren auf dem Norisring obendrein noch wenig entspannt. Auf jeder Geraden kommt der Wagen bis in den vierten Gang, und in JEDER Kurve muss er in den 1. runter.

Leider macht meine linke Schaltwippe gerade mal wieder Probleme (Mehrfach-Shifts), was gestern zu ein paar Drehern geführt hat (von 2. in den Rückwärtsgang ist halt nicht gesund).

In einer leichten linkskurve zu beschleunigen oder allgemein aus Krven heraus) ist auch nicht wirklich einfach mit der Kiste (da liegt der Schwerpunkt gefühlt 30m HINTER der Hinterachse).

Dennoch - Start von P4 und ein paar Runden konnte ich auf Server #2 sogar recht gut mit zoth mithalten (ich dachte fast, der ist kaputt, der liebe zoth). Durch Schaltfehler (die ich leider NICHT alle auf meine Schaltwippe schieben kann), bin ich ein bisschen nach hinten gerutscht.

Irgendwann hatte ich mich dran gewöhnt, neben Strecke und Rückspiegel auch die Ganganzeige im Auge zu behalten (und sofort die Kupplung durchzutreten, wenn ein Gang übersprungen wurde).

Nach meinem Boxenstopp in Runde 47 konnte ich mich dann wieder nach vorne arbeiten ... fürs Treppchen hat es aber leider nicht gereicht. Immerhin konnte ich zoth bei seinem Boxenstopp noch eine Runde wieder abnehmen.

---

Gratulation an alle Überlebenden und special grats an die Podiumsplätze (hab noch nicht nachgeschaut, wer das genau gewesen ist ... auf #2 waren es zoth, frankes und autogato).

Ich denke, ich werde auch dieses Jahr die gesamte Marken-WM im Chevy durchfahren - die Kiste macht mir im Feld irgendwie doch am meisten Laune. Un vielleicht finde ich dieses Jahr auch endlich raus, wie man BEIDE Vorderreifen warm kriegt (das Problem habe ich scheinbar mit allen Monzas). Abriebunterschiede von bis zu 15 Punkten sind einfach nicht so pralle (gestern nach Zieldurchfahrt vL. knapp 10 punkte Abrieb bei ca. 65°C, vR. weit über 25 punkte bei über 95°C).

Auf dem Norisring sind Unterschiede zwar normal (bei nur einer Rechtskurve), aber 30°C find ich doch etwas happig ... den Reifenwechsel hätte ich mir ohne rechtes Vorderrad sparen können (mit 3 Rädern wäre ich einfach nicht gestartet), denn die restlichen Reifen hätten 102 Runden durchgehalten ... bei vR war mir das aber zu kribbelig ... vorne neu und kalt, hinten angezählt und warm ist mir auch zu blöde - wenn Reifenwechsel, dann alle 4.

Sorry an alle, die unter meinen Schaltfehlerbedingten Drehern zu leiden hatten ... ich muss das Wheel mal wieder zerlegen und reinigen ... oder endlich mal nen paar neue Schalter besorgen.

Grüße  
Olaf

PS:

wiege tat mir gestern fast etwas leid, scheinbar war der porsche 934 nicht so die goldene Wahl ... Danke für die vielen problemlosen Überraschungen, und Respekt für dein Durchhaltevermögen ... das gilt für alle, die ich überberrundet habe. Nur mit marcel musste ich immer wieder ein bisschen rangeln - egal, war auch irgendwie spannend ;)

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von deepstrikе - 24.06.2016 21:22

Der Norisring an sich ist nicht besonders spannend.

Dafür allerdings die Rennen.;

Gestern von Startplatz 10 (oder so) losgefahren und beim Start ein paar Plätze gut gemacht.

Dann die erste Kurve nach Start und Ziel.

Hatte mich schon auf den einen oder anderen Crash eingestellt, aber alles gut gegangen.

Super gelaufen, jeder hat dem anderen genug Platz gelassen damit es keine Unfälle gibt.

Im Laufe des Rennens viele kleine Zweikämpfe gehabt mit Robbser, Hyzer4711, Harald und Droker.

Hat riesig Spaß gemacht weil alle fair gefahren sind. :)

Auch die Überraschungen sind ohne Probleme abgelaufen.

Vielen Dank an alle die dabei waren. :)

So stelle ich mir ein klasse Rennen vor.

Letztlich bin ich auf Server 1 mit dem M1 Gr.5 als 8er ins Ziel gekommen.

Ich hatte zwar gehofft doch ohne Stop durchfahren zu können, aber das hat leider nicht funktioniert.

4 Runden vor Schluss musste ich in die Box zum tanken.:blush:

Sonst wäre es ein oder gar zwei Plätze weiter vorn gewesen.

Bin trotzdem voll zufrieden.

Solche Rennen wünsche ich mir öfter. ;)

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von CasparGTL - 24.06.2016 22:05

Toll Deepy!

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von CasparGTL - 04.08.2016 13:09

Der RSR turbo und Nurby GP.....eine Folterung.

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von Schwiizer - 04.08.2016 22:48

---

Hallo zusammen

Hammer Event heute :D  
Hat saumäßig viel Spass gemacht!

Sorry an Bernd für den ganz kleinen Schubser nochmal. Das war wirklich keine Absicht. Ich hab nur gesehen dass du auf der Innenseite offen gelassen hast und hab die Chance genutzt. Zum Glück ist ja nichts schlimmes passiert.

Und ein riesiges Danke an MichaW! Die letzten paar Runden waren der Brüller :D Konnte dich nur mit Mühe auf 0.5 Sekunden Abstand halten. Aber es reichte :P ;)

P4 im Ziel. Für das ich länger nicht mehr viel aktiv war ein super Ergebnis wie ich finde.

Edit: Wohooooo! Ich seh grad ich hab nun die 100'000km geknackt :D

Gruss Reto

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von CasparGTL - 04.08.2016 23:16

---

CasparGTL schrieb:  
Der RSR turbo und Nurby GP.....eine Folterung.

Ich mag sie aber. :)  
Dumme Reifenwechsel gemacht, sonst naeher an die Truppe bis Platz 7 gekommen. Schade das Terra kurz vor Ende von Marcel angeschoben wurde, haette ein Topfight mit 3 Autos sein koennen! Und das mit am Ende 3% Motor. :whistle:

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von DerOlf - 04.08.2016 23:38

---

Mein Rennen war heute eher durchwachsen ... vor allem wegen einem spinnerten Schaltpaddel an meinem Wheel.

Immer wieder gab es Brems-Dreher, weil der Wagen statt einem, gleich zwei oder 3 Gänge heruntergeschaltet hat (manchmal sogar direkt in den Rückwärtsgang) ... oder weil er eben garnicht runtergeschaltet hat.

Der Kommentar "boah is das langweilig" bezog sich daher auch nicht auf das Rennen, sondern eher darauf, dass es da zum gefühlten 150sten Male passiert war.

Bis auf diesen Schatten war es eigentlich recht spassig, obwohl mir recht schnell klar war, dass Chevy Monza und Nürnbergring GP nicht gut zusammenpassen.  
Es kommen auch wieder Strecken, auf denen sich dieses Auto wohler fühlt ...

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von 00schneider - 05.08.2016 13:54

---

Hi, ich war gestern, warum auch immer der Annahme, dass noch eine Quali gefahren werden musste. Bin dann ein

Bierchen holen gegangen. Als ich dann wieder kam lief das Rennen. Eigentlich fahr ich gerne Langstreckenrennen Rennen. Dieses Jahr kommt aber komischerweise regelmÄssig was dazwischen. Sorry dafür, dass ich den p5 Platz blockiert habe.  
LG

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von Linus64 - 05.08.2016 15:47

LoL...is mir auch schon passiert.:)

Gestern war bei mir alles ein bisschen wenig...Sprit und Reifen vorallem!:unsure:

Wegen einen wunderschönen Undercut eine Runde früher rein...halbe Runde zu wenig Sprit am ende!

Trotz allem tolles Rennen!:)

Hatte mit D Maul,mehr als die Hälfte des Rennens,schöne und absolut faire fights!

Hoffe du hattest genau soviel Spass wie ich.:)...trotz des Undercuts.:lol:

Gruss Wiege

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von dikl - 06.08.2016 14:06

Hallo zusammen, hi all,

die Rennergebnisse vom Nürburgring sind online.  
The race results are online.

Have fun.

Gruß / regards  
dikl

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 06.08.2016 15:53

Danke Dirk und dann mal an dieser Stelle herzlichen Glückwunsch an Girindus zum Hat trick...:) 3 Siege in Folge...Respekt!

Glück auf!

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von CasparGTL - 06.08.2016 16:15

10 Punkti hinter hyzer, wir treffen uns!

---

Und grindus, supererfolg! Die schnellste ABB Jungs haben eine neue Herausforderung!

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von girindus - 07.08.2016 13:17

Danke Jungs für die Blumen. Tatsächlich unglaubliche Serie, wenn auch etwas begünstigt von der Fahrzeugwahl und alien abwesendheit..

Letztes Rennen hab ich mirs noch selber schwer gemacht.. Windows Update kurz vor Event gestartet als es endlich durch war falscher logi treiber.. Alles neu installiert und ab in die quali.. Lenkung ok.. Pole :cheer:

Rennstart miserabel, hielt sich an als würden autos links und rechts reinfahren.. Force feedback voll komisch. Dachte schon ans aufhören aber nach ein paar Runden gings dann ganz flott.. Am ende gemerkt das "effekte umkehren" nicht selektiert war.. :blush:

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von CasparGTL - 07.08.2016 13:25

girindus schrieb:

Danke Jungs für die Blumen. Tatsächlich unglaubliche Serie, wenn auch etwas begünstigt von der Fahrzeugwahl und alien abwesendheit..

..... Am ende gemerkt das "effekte umkehren" nicht selektiert war.. :blush:

Wer ist hier dann der Alien? B)

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von girindus - 16.08.2016 17:09

Kurze Frage welche Strecke wird am Donnerstag gefahren, laut Plakat SPA GP, entspricht dies SPA 1967 was jetzt auf Server 5 läuft ?

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von Marcelo - 16.08.2016 17:43

Hey Grindus, I'm asking the same question on myself. I'm not sure wich Spa will be for the next ABB race, I hope someone can help us .

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von Marcelo - 16.08.2016 17:56

I was thinking, and I saw that the next race will be on solitude 64, then i think it's posible that SPA 1967 be the track for the next ABBB race, just for the closer dates 64-67.

=====

**Aw: ABB Marken-WM 2016**

Geschrieben von MichaW - 16.08.2016 18:28

---

Hiho,

also wir werden nicht Spa67 fahren, geplant war Spa GP, es wird jetzt aber Spa ETCC. Die sollte auch auf dem Server sein.

Spa ETCC und Spa GP unterscheiden sich nur durch die unterschiedlichen Boxenausfahrten.

Glück auf!

=====

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von dikl - 18.08.2016 23:39

Hallo zusammen, hi all,

die Rennergebnisse aus Spa ETCC sind online.

The race results of Spa ETCC are online.

Have fun.

Grüß / regards

dikl

=====

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von DerOlif - 01.09.2016 21:43

Tja, das war wohl das härteste Rennen meiner ABB-Karriere ... ich habs gerademal bis zum 1. Heuballen geschafft - Motor 0%.

Kurz vorm Start (als ich wieder beim PC ankam stand die Uhr auf 21 sekunden) klingelte es an der Tür ... ein Notfall, wie ich nach meinem viel zu frühen Ausscheiden hörte.

Hätte ich das Rennen weitergefahren, dann hätte ich einem der liebsten Menschen in meinem Leben nicht helfen können. Also ist das alles halb so wild.

Allerdings muss ich auch noch etwas Kritik loswerden. An diesem Startfeld ist sehr krass aufgefallen, wie wichtig die Zusatzgewichte für die Balance dieser Serie gewesen sind. Die ersten 3 Startreihen komplett mit dem gleichen Fahrzeugtyp besetzt ... sowas nennt man anderswo "imba".

Hätte ich es gestern oder vorgestern schon gewusst, dann hätte ich wohl auch mit dem March M1 trainiert. Ich wusste es nicht, und bin wie zu Beginn der Serie schon angekündigt, wieder mit dem Chevy Monza an den Start.

Vorher konnte ich mit dem Auto gut mithalten (persönliche Bestzeit 3:22.1xx und da war sogar noch etwas Luft). Aber heute war an mithalten kaum zu denken, zum einen, weil der March M1 ohne Gewichte nochmal 2-3 Sekunden schneller war, zum anderen weil das Zusatzgewicht den Monza tatsächlich etwas "sicherer" gemacht hatte ... ohne Gewichte war dann keine Zeit unter 3:23 mehr drin.

Von daher kann ich mein ultrafrühes Ausscheiden sogar begrüßen, denn ich konnte etwas gutes tun, und musste mir das Elend nicht länger antun.

Bis auf dieses letzte Rennen war die Serie eigentlich recht schön (mal von meinen überwiegend miserablen Fahrleistungen abgesehen ... irgendwie hat das im Training immer weit besser geklappt).

In jedem Fall Danke für diese Serie ... nur Schade, das das Finale nun so "anders" war.

Die Gewichte zu streichen war mMn ein großer Fehler.

Grüße

Olaf

=====

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

---

Geschrieben von girindus - 01.09.2016 22:45

Grats MichaW. Spiel Satz und Sieg :cheer:

Schnell ausgerechnet du kommst auf 449.04 zu 446.9.

Danke für die Serie, waren tolle Rennen.

=====

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von Harald Arry - 01.09.2016 23:07

Hallo zusammen,

schönes Rennen, schöne Serie! Die Solitude ist einfach ne saugefährlche Strecke, da ist ankommen schon mal die halbe Miete!

Ich finde Gewichte bei so einer Serie übrigens völlig überflüssig. Handicap + die Möglichkeit sich das Auto auszusuchen sind meines Erachtens völlig ausreichend.

Bin gespannt wo ich am Schluss lande...

Sonnige Grüße  
Harald

=====

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 01.09.2016 23:11

girindus schrieb:

Grats MichaW. Spiel Satz und Sieg :cheer:

Schnell ausgerechnet du kommst auf 449.04 zu 446.9.

Danke für die Serie, waren tolle Rennen.

Na ja, danke, aber ehrlicherweise muss man dazu sagen, ich hab öfter mal das Auto gewechselt wg des Multiplikators um dadurch mehr Punkte zu machen....blush:

Du bist auf jeden Fall der erfolgreichste Fahrer mit 3 Siegen und 2 zweiten Plätzen bei nur 6 Starts!

Bei der nächsten Marken-WM fällt der Multiplikator und auch einige Autos weg, dann weiß man sofort wer gewonnen hat...

Glück auf!

=====

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 01.09.2016 23:14

DerOlf schrieb:

Die Gewichte zu streichen war mMn ein großer Fehler.

Grüße  
Olaf

Tja, so kann man sich was einbilden, es waren die letzten 2 Wochen auf keinem Auto irgendwelche Gewichte...folglich

waren die 3:22 zu langsam, ein kurzer Blick in die Bestzeitenliste hätte genügt...

Glück auf!

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von DerOlf - 02.09.2016 01:17

---

MichaW schrieb:

folglich waren die 3:22 zu langsam, ein kurzer Blick in die Bestzeitenliste hätte genügt...

Im Vergleich zum M1 March Gr5 definitiv ;)

Ein Blick in die Bestzeitenliste reicht auch dafür.

aber mit dem Chevy Monza GTO sind meine 3:22 momentan definitiv nicht zu langsam.

Wie auch immer, darüber sollten wir uns nicht streiten. Ich fand das Gewichtesystem einfach unglaublich gut und habe daher nicht wirklich verstanden, warum es im Finale aufgegeben wurde.

Auf jeden Fall gratuliere ich dir zu deinem Sieg ... ich habe gegen Mitte des Rennens nochmal per live-ticker reingeschaut, und da war dein Vorsprung schon atemberaubend ... Respekt auch für einen ziemlich deutlichen Gesamtsieg. Starke Leistung.

Grüße

Olaf

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von MichaW - 02.09.2016 10:07

---

DerOlf schrieb:

Wie auch immer, darüber sollten wir uns nicht streiten. Ich fand das Gewichtesystem einfach unglaublich gut und habe daher nicht wirklich verstanden, warum es im Finale aufgegeben wurde.

Grüße

Olaf

Kannst du mir bitte mal erklären, was es für einen Unterschied macht, wenn alle mit 120 KG oder mit Null KG fahren? Außer das es für alle einfacher war auf dieser nicht gerade einfachen Strecke? Bzw erkläre mir lieber nicht, dauert mir zu lange...jedenfalls geht mir dein ständiges Gejammer gerade ziemlich auf die Nerven! :angry:

Glück auf!

---

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 02.09.2016 10:47

---

Danke für die schöne Serie und Glückwunsch an Meister Micha :)

Auch wenn dich das hantieren mit den Gewichten sicherlich nervte, hat es sich meiner Meinung nach gelohnt. Mit dem vermeintlich chancenlosen Pantera hat es dadurch immerhin für einen vorderen Platz gereicht (6 v.8 Rennen bin ich mit dem Pantera gefahren). Mehr habe ich auch nicht erwartet und Spass gemacht hat's obendrein.

Mein Dank geht auch an die stets fairen Mitstreiter, ohne die solch eine schöne Serie nicht machbar wäre.

Viele Grüße

---

Manfred

=====

## Aw: ABB Marken-WM 2016

Geschrieben von ddd55 - 02.09.2016 11:31

---

Danke für die Serie, ich habe so oft gefahren, wie ich konnte. In meiner Meinung, ist es besser viel fahren, und wenig schreiben B). Gessellschaft ist wichtig, und das war dabei in Events. In TS auch :) . So genießen. Wann man kann. wann nicht.....schade :( . Ich habe ziemlich wenig Zeit in letzten Monaten, und ich würde nie so viel meine Zeit frei geben wie Michael echt oft gibt. Mit anderen in TS helfen, und viele andere Dinge. Jede hat recht an einer konstruktiven Kritik. Das stimmt. Meine Teamkollegen schreiben echt viel manchmal, aber er meint nicht Böses :lol: . Er ist einfach so. Ich auch manchmal :woohoo: . Wir sind verschieden. Manche sagen kein Wort in TS. Ich konnte für Stunden quatschen. Und das finde ich OK. Einfach, miteinander-freundlich-ungezwungen, und für mich, vor allem, freundlich, und entspannt..... MFG, V

=====