
Setupkunde

Geschrieben von FireHead - 05.10.2013 01:04

Hallo liebe Rookies,

wer es immer noch nicht mitbekommen hat, es steht nun ein "Erweitertes Setup" für GTL zur Verfügung.

Da ich aktuell noch nicht weis, in wie fern dieses nun im vergangenen RookieClub durchgesprochen wurden ist, bitte ich Euch darum, mal nach dem GTR2 SetupGuide oder dem GTR2 Ingenieur Handbuch zu suchen. Dort steht schon mal sehr gut beschrieben, was für was ist.

Ich weis, dass das erweiterte Setup einen im ersten Moment erschlägt und hier vieles neues dabei ist. Für mich ist das auch neu und ich muss mich wie in meinen GTR2 Zeiten mal wieder mit dem Setup auseinander setzen.

Ich gehe mal von einer doch etwas größeren Flut an Fragen für den kommenden Montag aus, deshalb habt bitte etwas nachsicht mit mir ;)

VG Euer Captain
Firehead

Aw: Setupkunde

Geschrieben von Alpenwolf - 18.05.2016 12:50

So, ich halte mich jetzt einfach mal an diesen Thread an, weil ich seit gestern darüber nachdenke und auf keine Lösung komme.

Situation:

Nordschleife + Scirocco 1 Gr. 2

z.B. Schwedenkreuz, Anfahrt Aremberg

Wenn ich da oben auf der Kuppe vom Gas gehe fliege ich unweigerlich ab weil das Heck abhebt. Wenn ich aber vor der Kuppe leicht vom Gas gehe, dann mit Vollgas über die kuppe darüber brettere und danach erst bremsen gehts. (Ähnliches Verhalten Quiddelbacher Höhe, die leichte rechts zum Flugplatz und auch die leichte Links an der Antoniusbuche).

Fällt irgendwem was ein, was ich da Setupmäßig tun kann, um das zumindest ein wenig zu entschärfen?

Die effektivste Methode, die ich (nicht ganz selbständig) gefunden habe ist volltanken - dann gehts einigermaßen.

Vielen Dank für Vorschläge

Aw: Setupkunde

Geschrieben von helle - 18.05.2016 13:57

Hallo: mein Tip besuche mal Montags Abend den Setup Guide da wir dir ins All deinem Fragen rund um die Fahrerei geholfen.
Grüße helle

Aw: Setupkunde

Geschrieben von Alpenwolf - 18.05.2016 15:05

helle schrieb:

Hallo: mein Tip besuche mal Montags Abend den Setup Guide da wir dir ins All deinem Fragen rund um die Fahrerei geholfen.
Grüße helle

Ach den gibts noch? Is ja toll. Wo kann man das nachlesen?
Ich habe nix gefunden. Könnte man doch in die FAQ packen oder so?

Aw: Setupkunde

Geschrieben von DerOlf - 18.05.2016 23:32

Alpenwolf schrieb:

helle schrieb:

Hallo: mein Tip besuche mal Montags Abend den Setup Guide

da wir dir ins All deinem Fragen rund um die Fahrerei geholfen.

Gruß helle

Ach den gibts noch? Is ja toll. Wo kann man das nachlesen?

Ich habe nix gefunden. Könnte man doch in die FAQ packen oder so?

Rainer und Micha in den FAQ? - ne witzige Idee ist das ja allemal, aber ich bin mir nicht sicher, was die beiden davon halten.

Der "Setup und Driving Guide" ist eine feste Institution im ABB Veranstaltungskalender ...

Wenn bei den Macher nichts dazwischenkommt, findet der immer Montags abends auf einem der ABB-Server statt.

Das Passwort für den Server gibts allerdings nur im Teamspeak, da es nicht so viel Sinn macht, wenn 10 Leute per chat Tipps austauschen ... sowas geht im TS viel besser.

Alle möglichen Infos findest du auf den Plakat an der gewohnten Stelle der ABB-Homepage, oder in DIESEM Thread:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,76253/catid,41/limit,25/limitstart,200/language,de/

Einfach einsteigen, mitreden oder nur zuhören, und lernen ...

Alternativ kannst du natürlich auch die Leute anschauen, die du online triffst ... viele von denen beantworten ganz gerne mal ein paar fragen.

Grüße

Olaf

=====

Aw: Setupkunde

Geschrieben von susi stoddart - 19.05.2016 17:34

Alpenwolf schrieb:

So, ich hänge mich jetzt einfach mal an diesen Thread an, weil ich seit gestern darüber nachdenke und auf keine Lösung komme.

Situation:

Nordschleife + Scirocco 1 Gr. 2

z.B. Schwedenkreuz, Anfahrt Aremberg

Wenn ich da oben auf der Kuppe vom Gas gehe fliege ich unweigerlich ab weil das Heck abhebt. Wenn ich aber vor der

Kuppe leicht vom Gas gehe, dann mit Vollgas über die kuppe darüber breitere und danach erst bremsen gehts.

(ähnliches Verhalten Quiddelbacher Höhe, die leichte rechts zum Flugplatz und auch die leichte Links an der Antoniusbuche).

Fällt irgendwem was ein, was ich da Setupmäßig tun kann, um das zumindest ein wenig zu entschärfen?

Die effektivste Methode, die ich (nicht ganz selbständig) gefunden habe ist volltanken - dann gehts einigermaßen.

Vielen Dank für Vorschläge

Die einfachste Methode ist den Fahrstil dem Fahrverhalten anzupassen und mit "Zug" über die Kuppen zu beschleunigen statt dort vom Gas zu gehen oder zu bremsen ;)

Ich habe die Bremskraft soweit wie geht nach hinten gestellt und fahre die Sektionen voll auf dem Gas und bremsen leicht mit links beim Anfahren damit die Vorderachse zieht und nicht so dolle Lastwechselreaktionen entstehen.

Wenn meine "Fahrwerkstechniker" nicht anwesend sind helfe ich mir im Bedarfsfall mit dieser echt guten und nachvollziehbaren Setupanleitung :)

http://de.ifsmanual.net/wiki/Grundlegende_Setup_Anleitung

Viel Erfolg beim basteln !

Gruss
Susi

=====

Aw: Setupkunde

Geschrieben von Greglin - 24.05.2016 09:14

Danke Susi, schÃ¶ne Anleitung !:)

=====