
Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 11:41

Hallo,
ich hatte ja versucht am Sonntag beim 24h Rennen mitzufahren. Aus unterschiedlichen Gründen war das zu früh und ich habe nicht hingekriegt. Ein paar Proberunden bin ich aber immerhin doch gefahren und dabei ist mir etwas ziemlich unangenehmes aufgefallen: wie zu erwarten bin ich des Äußeren abgeflogen, habe mich gedreht etc. und danach war eigentlich immer der Motor aus und sprang auch nicht mehr an (naja anspringen tut er schon noch aber er reagiert dann nicht mehr aufs Gaspedal) - auch bei nem simplen 180° Dreher. Sprich: Game Over

:unsure:

Ich kann mich gut erinnern, dass das nicht so war, als ich nur offline gegen KI fuhr, da konnte man zumeist immerhin noch zurück an die Box humpeln.

Ist das auf den Servern so gedacht, hab ich da nur irgendwelche Einstellungen falsch oder liegt am Capri?

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von pubsi - 17.05.2016 12:07

Hallo Racer,

versuch doch mal :

\Optionen
\Automatikkupplung

gutes Gelingen

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 12:14

pubsi schrieb:

Hallo Racer,

versuch doch mal :

\Optionen
\Automatikkupplung

gutes Gelingen

Ich hab das G25 mit H-Schaltung und Kupplung, da möchte ich ungern drauf verzichten.
Meinst es liegt daran dass ich mir den Motor kaputt mache, wenn ich zu spät auskuppel?

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von pubsi - 17.05.2016 12:26

Hallo Wolf,

da würde ich auch die "originale" Kupplung des G25 bevorzugen.

Wenn Du allerdings den Motor beim Dreher nicht vom Getriebe trennst, stirbt er ab. Mal mit "Starter" probiert nach abwürgen - im Zweifel eine Tase belegen.

gutes Gelingen

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 12:32

Ja klar starte ich den Motor wieder, wenn er aus ist. Aber wie gesagt springt der Motor zwar noch an, nimmt aber keine Gas mehr an und geht dann wieder aus.

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von pubsi - 17.05.2016 12:50

Hallo Wolf,

bist Du schon wieder auf "neutral" ? (Gang)

gutes Gelingen

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von MichaW - 17.05.2016 13:49

Alpenwolf schrieb:

Ja klar starte ich den Motor wieder, wenn er aus ist. Aber wie gesagt springt der Motor zwar noch an, nimmt aber keine Gas mehr an und geht dann wieder aus.

Hiho, dann ist die Autokupplung ausgeschaltet...

Glück auf!

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von DerOlif - 17.05.2016 14:04

Alpenwolf schrieb:

Ja klar starte ich den Motor wieder, wenn er aus ist. Aber wie gesagt springt der Motor zwar noch an, nimmt aber keine Gas mehr an und geht dann wieder aus.

Hallo Wolf,

wenn du den Motor startest, sollte dein Getriebe auf "N" stehen (Leerlauf). Wenn der Motor im Leerlauf Gas annimmt, ist alles gut.

Dann "DRINGEND" (wegen "Autokupplung aus"), vorm Schalten in den ersten Gang die Kupplung treten (auskuppeln), und dann bei relativ wenig Gas die Kupplung "kommen lassen" (wie in der Fahrschule).

Funktioniert doch im Reallife auch nicht anders ... oder bist du nie Schaltwagen gefahren (immer nur Automatik)?

OK - ich sollte nicht so altklug daherkommen ... hab ja nichtmal nen Führerschein (bzw. nur für GTL u.Ä.,).

Bei mir geht so'n Capri auch mal aus (ich denk einfach nicht ans Auskuppeln), aber bisher konnte ich immer weiter fahren. Am Capri liegts also nicht.

Die meisten Autos bei GTL gehen allerdings einfach aus, wenn man bei deaktivierter Autokupplung ohne zu Kuppeln den 1. Gang reinkloppt.

Das wird schon :)

Bei den 24h von Spa hättest du jederzeit auf einem der 3 Server einsteigen können ... da stand eigentlich immer mindestens einer auf "Qualifying".

Grüße

Olaf

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 14:24

Eigentlich habe ich ne gute Million Kilometer auf dem Buckel - incl LKW mit 16 Gängen. Also eigentlich weiß ich wie schalten geht ... hmmm versteh ich jetzt nicht wirklich.

Ich werde das dann wohl nochmal versuchen.

Sehr strange

grüßl

:huh:

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 14:49

DerOlf schrieb:

Bei den 24h von Spa hättest du jederzeit auf einem der 3 Server einsteigen können ... da stand eigentlich immer mindestens einer auf "Qualifying".

Nachdem mir auch noch mein "Cockpit" zusammengebrochen war und ich erst mal mit Stichtage und Akkuschauber bei musste, dacht ich mir dass das irgendwie nicht sein soll.

Sowas nennt man wohl Gottesurteil ...

Beim ersten Rennen war ich ja da, hab mich aber am Start gedreht weil die anderen Autos viel zu laut waren und ich mein eigenes nicht mehr gehört habe.

Nene, ich muss mich da noch einarbeiten und viel einstellen. Einfach installieren, reinsetzen und mitfahren funktioniert leider so nicht. Aber ich komm schon.

Am Donnerstag ist ja Nordschleife (Ist irgendjemand eigentlich aufgefallen dass man in 15' Quali keine zwei Runden schafft?). Ich hoffe, dass ich da mitfahren kann.

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 17.05.2016 15:38

Hi,

achte doch mal im HUD darauf ob du wirklich in der Neutralstellung bist wenn du deinen G25 shifter in Neutralstellung hast.

Wenn nicht, mal in den Optionen nach dem Haken "beim schalten taste drücken" suchen.

MfG

edit: Die Nordschleifen Tourist Version bietet die Möglichkeit ohne outlap in die schnelle Runde zu gehen. Vllt wird diese gefahren

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von DerOlf - 17.05.2016 15:50

Henry F schrieb:

edit: Die Nordschleifen Tourist Version bietet die Möglichkeit ohne outlap in die schnelle Runde zu gehen. Vllt wird diese gefahren

klings mich bei 15 min Quali jetzt sehr wahrscheinlich ...

@Alpenwolf:

upsi :whistle: dann hast du definitiv mehr Erfahrung mit echten Autos als ich ... bei mir sind es ~0 meter ;)

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 16:12

DerOlf schrieb:

@Alpenwolf:

upsi :whistle: dann hast du definitiv mehr Erfahrung mit echten Autos als ich ... bei mir sind es ~0 meter ;)

Ich hab mal ca 1985 ne Weile bei einer Nobel-Autovermietung als Shuttler gearbeitet (sowas gibts heute nicht mehr). Eines schÄ¶nen Tages bot mir der Chef ne PrÄ¶mie an, wenn ich bis 6 Uhr morgens wieder da wÄ¶re, weil er das Auto dringend fÄ¶r nen VIP Kunden brÄ¶uchte. Also bin ich mal eben in 7,5h MÄ¶nchen - Hamburg - MÄ¶nchen gefahren. Hin mit nem Porsche 328, zurÄ¶ck mit Lambo Countach. Und ich wÄ¶re noch schneller gewesen wenn man mit den Eimern nicht stÄ¶ndig tanken hÄ¶tte mÄ¶ssen.

(und wenn jemand meint, dass das ne reichlich beklopte bis lebensmÄ¶de Aktion war, dann stimme ich dem aus heutiger Sicht herzlich zu, aber mit 22 macht man sowas - zumindest wenn man ich ist und '85 waren die Autobahnen nachts noch mehr oder weniger leer)

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von DerOlf - 17.05.2016 16:26

Alpenwolf schrieb:

Also bin ich mal eben in 7,5h MÄ¶nchen - Hamburg - MÄ¶nchen gefahren. Hin mit nem Porsche 328, zurÄ¶ck mit Lambo Countach. Und ich wÄ¶re noch schneller gewesen wenn man mit den Eimern nicht stÄ¶ndig tanken hÄ¶tte mÄ¶ssen. Man you where crazy ...

Ob du auf der Tourist mithalten kannst?

Das kannst du an den Bestzeiten sehen.

http://www.altbierbude.de/component/option,com_gtlreporter/Itemid,53/Mode,bestlaps/lang,de/?country=*&track=NoS_Tourist&driver=*&class=ABB%2BGruppe%2B2&vehicle=*&lowguardonly=0&lowguardonly=1&limit=25

Aber nicht gleich denken "OMG" ... das sind BEST-Zeiten, zum mithalten ist Constanze viel wichtiger (die sitzt aufm Beifahrersitz und meckert sofort, wenn du zu riskant fÄ¶hrst) :lol:

Was nutzen Rundenzeiten um die 00:08:00.xxx, wenn du nach 4 Runden die Karre geschrottet hast?

Immer dran denken:

"to finish first, you have to finish first" und so mancher Pole-Man kommt nicht oft besonders weit.

Solange du Spass dabei hast, ist doch egal, wie schnell du bist :)

GrÄ¶Ä¶e

Olaf

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Paddler - 17.05.2016 16:32

Um die Verwirrung komplett zu machen:

Bei mir starten die Autos nach einem Abflug immer von selbst(mit kurzer VerzÄ¶gerung), Leerlauf wird automatisch eingelegt. Autokupplung habe ich aus. ZÄ¶ndung und Starter sind nicht belegt.

GruÄ¶ Manfred

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 16:33

Oh im simulierten Rennen bin ich nicht gut, wohl auch weil ich da das Popometer sehr vermisse - eines der wichtigsten Tools beim schnell Auto fahren. Außerdem bin ich inzwischen alter Sack und Nordschleife ohne das dafür notwendige Bier (Pils, kein Alt) geht eh nix.

Bin froh wenn ich da irgendwie unfallfrei rum komm.

Aber ich muss ja Äben weil ich auch für die SBB 24h gebucht bin - allerdings auf irgendwelchen neumodischen Kram, das sich kaum noch Auto nennen kann sondern eher in die Ufo Kategorie gehört.

btw. ist die derzeit auf Server #4 laufende config auch die, die im Rennen gefahren wird?

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von DerOlf - 17.05.2016 16:47

Paddler schrieb:

Autokupplung habe ich aus. ZÄndung und Starter sind nicht belegt.

Und genau durch diese Kombination springen die Wagen von selbst wieder an ... fast alle, bei ein paar Gruppe2 Fahrzeugen verhindert das wohl ein Bug ... die bleiben dann einfach aus (ist mir bisher nur beim Escort aufgefallen).

Alpenwolf schrieb:

btw. ist die derzeit auf Server #4 laufende config auch die, die im Rennen gefahren wird?

Mit Constanze haben wir die drei Damen vom Grill schonmal zusammen :lol:

Server 4 ist der ABB-Longtrack-Server, da Ändert sich die config soweit ich weiß eher selten und die verschiedenen Nordschleifen-Varianten, sind da sowieso immer dabei (gut so).

Da ich bisher an "II" (so heißt die Gruppe2-Serie) nicht teilgenommen habe (ich krieg von dem Sound Kopf- und Zahnschmerzen), kann ich dir auch nicht sagen, wie die Einstellungen genau sein werden ...

Nordschleife kann ich mir aber einfach nicht entgehen lassen, da nehm ich auch Schmerzen gerne in Kauf ... und die settings (Rennlänge, Verschleiß, Verbrauch)? ... pfffft ... die sind mir mittlerweile eh nicht mehr so wichtig.

Benutzt du schon das XD-Tool?

http://www.altbierbude.de/component/option,com_remository/Itemid,0/func,fileinfo/id,1660/lang,de/

Echt praktisch das Ding ... GTL Ägt nämlich z.B. beim Spritverbrauch manchmal ganz schön rum ;) Ausserdem helfen die Informationen zu Reifenabrieb und -temperatur sehr bei der Setup-Bastelei.

GrÄÄe

Olaf

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 17.05.2016 19:54

DerOlf schrieb:

Benutzt du schon das XD-Tool?

Äh nee, ich hab auch lowguard noch nicht installiert. Ich will jetzt erst mal fahren und ausprobieren ob mir GTL Äberhaupt noch so taugt wie es das mal getan hat und dann seh ich weiter.

Es gibt ja unter den Downloads noch mehrere Dinger die mir sinnvoll erscheinen. Aber eins nach dem anderen

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von 73mcclure - 17.05.2016 22:26

:unsure: ...gibts da nich auch noch nen haken bei "direktschaltung" zu setzen? denn ist man auch im leerlauf wenn man den shifter in "neutral" stellung hat?? kopfkratz...

=====

Aw: Frage zum Schadensmodell

Geschrieben von Alpenwolf - 18.05.2016 00:09

DerOlf schrieb:

Benutzt du schon das XD-Tool?

Jetzt hab ichs installiert. Die NOS macht echt Laune in der Version, aber ich hab nicht den Hauch einer Ahnung wo ich da noch ne halbe Minute finden soll - aber das geht mir auf der neuen Strecke auch so.

Acj so, zum zugrundeliegenden Problem. Ich hatte zuwenig Geduld. Der Anlasser braucht ne Weile bis er tut, aber dann springt die Karre astrein wieder an. Ich weiß nicht, was ich da am Sonntag falsch gemacht habe. Entwarnung jedenfalls. Ich denke, ich hab wahrscheinlich einfach nur den Gang rausgeschoben, GTL möchte aber, dass man nochmal extra auf die Kupplung latscht oder so.

Jetzt funksts jedenfalls wenn man schön sauber den Gang rausnimmt.

=====