
Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von B8man - 28.03.2016 13:33

Brickyard Legends Team present :
Ford Capri III Turbo

Soon after the popular 'Group 5' regulations were adopted by the competitive German DRM Championship, Ford of Cologne commissioned long-time partners Zakspeed to prepare a suitable racer based on the third generation Capri, which was due in 1978. The DRM Championship was split into two divisions; the first for engines displacing over two litres and the second for engines of under two litres.

Although Group 5 regulations did dictate that the racers had to be based on production road cars, relatively few actual components had to be carried over. This allowed Zakspeed to craft a purpose-built spaceframe chassis. Construction from aluminium tubing and incorporating the roof structure from the production Capri this very lightweight structure tipped the scales at just 70 kg. In addition to the road car roof, the new chassis also used the same windscreen and side windows dimensions to comply with the regulations.

Ford and Zakspeed opted to run in Division 2 with a turbo-charged four cylinder engine. Its cast-iron block was derived from the production 'Kent' engine and fitted with the Cosworth developed alloy 'BDA' head. This featured twin overhead camshafts and four valves per cylinder. Taking in account the 1.4x equivalency formula for turbo-charged engines, the Zakspeed engine displaced just over 1.4 litres. Equipped with fuel injection and a KKK turbo-charger, the new engine produced around 370 bhp in its first guise. Mated to a Getrag-sourced, five-speed gearbox, the compact engine was mounted slightly off-set to the right in the chassis. Much of the Zakspeed Capri's running gear was derived from the earlier Capri RS3100 racing car also developed by the German team for Ford. Among these tried and trusted components were the front suspension, rear axle and brakes. For an optimal weight balance, the new racer also incorporated the RS3100's rear-mounted radiators. In addition to the roofline and the glass, the Group 5 Capri also sported the production car's radiator grille. This fed fresh air to a pair of intercoolers mounted ahead of the engine. The rest of the very wide 'silhouette' body was crafted in lightweight Kevlar composites. The nose featured a full-width splitter and the rear deck sported an equally impressive wing. Thanks to the use of alloy and composite materials throughout the car, the Ford Zakspeed Capri weighed less than 800 kg.

In the hands of Hans Heyer the Group 5 Capri debuted during the Hockenheim round of the DRM Championship, which coincided with the 1978 German Grand Prix. It proved quick straight out of the box with Heyer placing the car on pole but during the race he was forced to retire with an engine failure. Reliability issues dogged Heyer twice more before he finally was able to convert the raw pace of the Zakspeed Capri in a victory at the Nürburgring season finale. During the following Winter, development continued with an eye on both improved performance and reliability. The result was a power increase to an even more impressive 400 bhp @ 9,000 rpm. Zakspeed built a new car for Heyer, with the earlier example being allocated to journalist/racer Harald Ertl. In their first full season there was no stopping the Group 5 Capris with Heyer scoring nine victories in fourteen attempts - and this was more than enough for Heyer to win the 2-litre championship.

Seeking new challenges, Zakspeed also fielded larger engined Capris in the over two-litre class from halfway through 1979. Initially the revised engines displaced just over 1.5 litre but eventually a 1.7 litre was available using a new aluminium block. A twin turbocharger setup was also tried but found ineffective. In ultimate Division 2 guise, the tiny engine produced a staggering 495 bhp while the most powerful variants pumped out close to 600 bhp. From 1980, wing sizes were limited but Zakspeed compensated for the loss of downforce by adding ground-effect tunnels. During the 1980 and 1981 season, the Zakspeed Capris were continued to be raced with great success in both divisions. Heyer had moved to join Lancia but very worthy replacements were found in Klaus Ludwig and Manfred Winkelhock. The former would go on to win the 1981 DRM Championship outright, beating the much larger engined Porsches. For 1982, Ford eventually followed by Zakspeed turned their focus to the quickly emerging Group C class.

- mod includes ten physics sets :

- ZAKSPEED_DRM78_TURBO.HDC - 1978 DRM championship, 1.4lt
- ZAKSPEED_DRM79_TURBO.HDC - 1979 WCM,DRM championship, 1.4lt
- ZAKSPEED_DRM80_TURBO.HDC - 1980 DRM championship, 1.4lt
- ZAKSPEED_DRM81_TURBO.HDC - 1981 DRM championship, 1.4lt
- ZAKSPEED_DRM81D_TURBO.HDC - 1981 DRM championship, 1.4lt (Diffuser)
- ZAKSPEED_GR579_TURBO.HDC - 1979 WCM,DRM championship, 1.5lt
- ZAKSPEED_GR579H_TURBO.HDC - 1979 WCM,DRM championship, 1.5lt
- ZAKSPEED_GR579W_TURBO.HDC - 1979 WCM,DRM championship, 1.4lt
- ZAKSPEED_GR580_TURBO.HDC - 1980 WCM,DRM championship, 1.7lt (Diffuser)
- ZAKSPEED_GR581_TURBO.HDC - 1981 WCM,DRM championship, 1.7lt (Diffuser)

- the mod is linked to GTC-TC-76 class and the BMW CSL.

wollte schon schreiben: "Ich schliesse mich an." Aber nach dem letzten Post muss ich sagen, Kollege eifelchris liegt doch mindestens einen Punkt vor mir. ;)

Allerbesten Dank jedenfalls an die Capri Turbo Erschaffer.
Meine Hochachtung vor dieser Arbeit.
:woohoo:

Grüße,
Oliver

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von susi stoddart - 29.03.2016 20:11

DerOlf schrieb:

Was für eine geile Kiste. Ich hätte nicht gedacht, dass ich mal mehr auf den Ladedruck achten würde als auf die Drehzahl ;) kein Wunder, die anderen Turbos haben ja keine Anzeige dafür (oder ich habs bisher nicht gesehen) ...

Der DRM Capri Turbo ist ein Extremsportler und ein Musterbeispiel deutscher Ingenieurskunst :)

Ist mir vom DRM-Mod auf RF gut bekannt und als ein genialer "Renner" für alle Strecken echt ans Sim-Herz gewachsen.

Nicht so brutal wie der M1 und nicht so handlich wie der 320 Turbo aber dafür sehr ausgewogen und ein Garant für ausgelassenen Fahrspass.

Der Capri-Turbo auf PC ist im Vergleich echt zum abgewöhnen.

Auch die GTL-Version bringt mir noch nicht das gute Feeling wie im RF-Mod B)

Die Lenkung fühlt sich in der Mittellage zu lasch und gefühllos an und das selbst bei 34° Radeinschlagwinkel.

Das Fahrverhalten wirkt mir etwas zu arcadeartig halt "easy going" im Vergleich.

Sound ist nett aber nicht unbedingt real.

Das Turboloch ist etwas übertrieben, liegt möglicherweise am zu niedrigen Ladedruck bei den angegebenen max. 1,5 Bar hätte das Motörchen niemals 407 KW aus 1,7 Liter Hubraum :)

Real stehn schon mal 2.5 Bar auf der Uhr die der Lader im ersten Rennen aber leider nicht abgeben wollte...im zweiten dann aber über Anschlag :lol: :whistle:

{youtube}ScNCjLFDHyM{/youtube}

Das das Fahrverhalten von GTL und RF Version so unterschiedlich ist liegt wohl ua. an den anderen Fahrwerk Parametern im Setup.

Bei RF haben die DRM-Mod-Macher bewusst viele Parameter "eingefroren" und man kann nur die weißen Felder geringfügig ändern. (Foto)

Damit hat jeder Fahrer ein sehr gutes Grundsetup was ein ausgewogenes Starterfeld der DRM-Boliden im Mod garantieren soll.

Aber schön das es "Ihn" auch hier gibt :)

Gruss
Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Capri_Set_2.JPG

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von reval56 - 29.03.2016 20:38

Vielen herzlichen Dank an die "Macher"!

Ein wirklich tolles Fahrzeug mit guter Beherrschbarkeit.

Ich denke auch der Gelegenheitsfahrer ist in der Lage dieses Fahrzeug sicher zu hÃ¤ndeln und genau das ist wichtig.

Schwierige Fahrzeuge haben wir zur GenÃ¼ge.

Anmerkung: Ob der Ladedruck nun wirklich richtig oder falsch ist, wer will das wissen? Vielleicht derjenige, der dieses Fahrzeug selbst einmal gefahren ist.

Nochmals: Vielen Dank...!

GruÃ - Rainer

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Michael Giese - 29.03.2016 21:09

Tja, ich hÃ¤tte auch gerne ein paar Proberunden gedreht. Leider lÃ¤uft sich das Auto nicht laden.
LÃ¤uft da was falsch ??

GruÃ
Michael

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 29.03.2016 22:42

Schneller fahren Susi, dann ist da nix mit easy going. ;)

Mehr Ladedruck bei kleinem Hubraum = grÃ¶sseres Turbbloch ;)

Der 1,4L single Turbo hat bei 1,5 bar stolze 460 Pferdchen gestemmt.

Der 1,4L biturbo (frÃ¼here Evo Stufe) immerhin 380PS

Die 2,5 bar (beim 1,7L) lagen damals mit Sicherheit nur mal kurzzeitig an im Quali oder so...

Klar das nicht alles 100% real nachempfunden ist,
wir sind ja hier auch keine Berufsrennfahrer, nicht wahr. ;)
Kompromisse bleiben da nicht aus.

Bin noch nicht viel gefahren aber alles in allem ein sehr feines GerÃch der Capri.
Das RÃ¼ckmeldungsproblem um die Mittellage kann ich ganz und garnicht bestÃ¤tigen bei 34,5Ã.

grÃ¼ssle

edith verneigt sich in voller Demut und Dankbarkeit. :) B)

Aw: Release Ford Capri Turbo

susi stoddart schrieb:
DerOlf schrieb:

Was fÄ¼r eine geile Kiste. Ich hÄ¼tte nicht gedacht, dass ich mal mehr auf den Ladedruck achten wÄ¼rde als auf die Drehzahl ;) kein Wunder, die anderen Turbos haben ja keine Anzeige dafÄ¼r (oder ich habs bisher nicht gesehen) ...

Der DRM Capri Turbo ist ein Extremsportler und ein Musterbeispiel deutscher Ingenieurskunst :)

Ist mir vom DRM-Mod auf RF gut bekannt und als ein genialer "Renner" fÄ¼r alle Strecken echt ans Sim-Herz gewachsen.

Nicht so brutal wie der M1 und nicht so handlich wie der 320 Turbo aber dafÄ¼r sehr ausgewogen und ein Garant fÄ¼r ausgelassenen Fahrspass.

Der Capri-Turbo auf PC ist im Vergleich echt zum abgewÄ¼hnen.

Auch die GTL-Version bringt mir noch nicht das gute Feeling wie im RF-Mod B)

Die Lenkung fÄ¼hlt sich in der Mittellage zu lasch und gefÄ¼hllos an und das selbst bei 34° Radeinschlagwinkel.

Das Fahrverhalten wirkt mir etwas zu arcademÄ¼sig halt "easy going" im Vergleich.

Sound ist nett aber nicht unbedingt real.

Das Turboloch ist etwas Ä¼bertrieben, liegt mÄ¼glichlicherweise am zu niedrigen Ladedruck bei den angegebenen max. 1,5 Bar hÄ¼tte das MotÄ¼rchen niemals 407 KW aus 1,7 Liter Hubraum :)

Real stehn schon mal 2.5 Bar auf der Uhr die der Lader im ersten Rennen aber leider nicht abgeben wollte...im zweiten dann aber Ä¼ber Anschlag :lol: :whistle:

{youtube}ScNCjLFDHyM{/youtube}

Das das Fahrverhalten von GTL und RF Version so unteschiedlich ist liegt wohl ua. an den anderen Fahrwerk Parametern im Setup.

Bei RF haben die DRM-Mod-Macher bewusst viele Parameter "eingefroren" und man kann nur die weiÄ¼en Felder geringfÄ¼gig Ä¼ndern. (Foto)

Damit hat jeder Fahrer ein sehr gutes Grundsetup was ein ausgewogenes Starterfeld der DRM-Boliden im Mod garantieren soll.

Aber schÄ¼n das es "Ihn" auch hier gibt :)

Gruss
Susi http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Capri_Set_2.JPG

Blah,blah,blah blah ;) Einfach ,danke sagen ;) GruBe,V ;)

Edith sagt,das beide varianten von Capri sind uber-toll. Spass,grip und tolle bremsen,sind dabei ;) hochst-geschwindigkeit,ah. Morgen an lemans sehen ;) Viele gruBe,V ;)

=====
Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von B8man - 30.03.2016 06:26

Michael Giese schrieb:

Tja, ich hätte auch gerne ein paar Proberunden gedreht. Leider lässt sich das Auto nicht laden.
Läuft da was falsch ??

Gruß

Michael

Bestimmt läuft da was falsch, aber bei dem Minimum an Infos wird's mit dem richtig laufen auch schwer.
Lässt sich der Capri nicht herunterladen, beim betreten des Servers laden, Autos anderer Mitspieler laden?

Gruße

B8'

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von stiiv70 - 30.03.2016 08:45

Thanks guys.

And thanks to Susi for the setup indications.

Another "impossible mission" for my driving skills.

:P

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von ddd55 - 30.03.2016 10:14

stiiv70 schrieb:

Thanks guys.

And thanks to Susi for the setup indications.

Another "impossible mission" for my driving skills.

:P

Hey ;) both cars are very driveable with default setup ;) and when you need setup help, we do have a setup and driving guide here, and some people that make brilliant setups. And they can teach you how to make your own ;) so disregard any other setups, especially from rfactor ;) KR, Valentino.

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von MichaW - 30.03.2016 18:17

Hiho

Wirklich schön geworden die Capris, Respekt und THX an die Brickyard Jungs! Lassen sich toll fahren und machen großen Spaß.

Und der Spaß wird sogar noch größer, da die Zeiten der Testfahrten regelrecht pulverisiert wurden, werden wir nun auch noch den 79er Capri aus der DIV2 bringen, weniger Leistung, mehr Gewicht, kein Ground Effekt, der sollte besser als Spielgefährte in die nächste Marken-WM passen...

Glück auf!

Re:Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von stiiv70 - 31.03.2016 09:30

Hi ddd55,

I know that here there are really patient administrators and the "setup section" is really helpful.
The real problems are my hands and my feet...do you think someone is willing for a transplant!?!? :)

However I start to try the cars in these days.
See us on track. ;)

Aw: Re:Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von ddd55 - 31.03.2016 10:13

stiiv70 schrieb:

Hi ddd55,

I know that here there are really patient administrators and the "setup section" is really helpful.
The real problems are my hands and my feet...do you think someone is willing for a transplant!?!? :)

However I start to try the cars in these days.
See us on track. ;)

Later today,or tomorrow,ill be here. somewhere ;) Driving a Peugeot ;) Or Capri ;) i dont believe that anybody is talentless
;) Practice makes perfect ;) For any questions about setups,or anything else,you can PM me. Or come in TeamSpeak.
Learning curve is much higher that way ;) Kindest regards,Valentino/Vino/ddd55 ;) LOL

Aw: Re:Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von rdjango - 31.03.2016 11:25

Hallo,

Gestern konnte ich ihn auch endlich testen - wirklich ein gelungener Mod. LÄsst sich aus dem Stand gut fahren auch der
Capri Div. 1. Allerdings auch recht empfindlich, die Ausfallquote auf Riversiden CanAm war recht hoch :whistle:

Auch sehr schön die Änderung des Fahrverhaltens bei Beschädigung - zur Anschauung mal die Landung mit und ohne
Frontspoiler hinter einer Kuppe:

Aw: Re:Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von rdjango - 31.03.2016 11:31

Hier das Bild http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Capri_div1.jpg

Das mit den Bildern ist echt ... grmmm:blink:\$%&Â\$:blush:

Gruß
rdjango

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von DerOlf - 31.03.2016 13:15

Die Fahrverhaltensänderung bei Beschädigung ist mir auch sehr aufgefallen ... eine kleine Beule in der Aerodynamik und
man hat plötzlich echt was zu tun. ;)

Der Sound ist "ZwiebacksÄnge par excelence", was aber normal ist, wenn man bedenkt, dass die Wagen ihre Power vor allem aus Ladedruck und Drehzahl generieren ... der Hubraum gibt da ja nicht sooo viel her.
Beim Anfahren ohne schleifende Kupplung sÄuft der Motor ja auch dementsprechend nur ab ... ohne Turbo hat der scheinbar nicht genug Power fÄ¼r die eigene MaseentrÄngheit.

=====

Re:Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von stiiv70 - 31.03.2016 13:21

For any questions about setups,or anything else,you can PM me. Or come in TeamSpeak. Learning curve is much higher that way

Ok ddd, it will be a pleasure chat about setups or preferred cars. :)

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Erel 68 - 31.03.2016 21:10

Meine BefÄ¼rchtungen haben sich leider bewahrheitet.

Gruppe 5-Turbo-Fahrzeuge sind echt nicht meine Welt. Zum mal Rumfahren sicher toll gemacht, konkurrenzfÄ¼hig werde ich mit den Teilen nie.

Spoiler sind halt doof. Mir fehlen mindestens 3 Sekunden pro Runde (bei Rundenzeiten unter 2 Minuten) um Ä¼berhaupt im Mittelfeld zu fahren.

fÄ¼r mich ist das Fahrzeug ein Grund, nicht an einem Event teilzunehmen.

Roger

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von ddd55 - 01.04.2016 07:42

Lieber Erel,hatte gestern ein schweres tag,fur 2 tage repariere ich einen Yugo,und habe mich mein rechten arm verletzt,so ich konnte nicht 100 prozent lenken. Gestern an riverside can am , habe ich vielleicht 10 runden gemacht . Habe in halbe jahr riverside nicht gefahren. gestern in practice,mit normale setup,fuhr ich eine 1 55. dan 1 51. In Qualy,habe vordere caster auf 7 gestellt,und wings beide an 2. Vorne alle dampfers +1.In 2 runden,ohne viel uben,habe 00:01:48.785 gefahren. das ist in moment 11 zeit mit capri division 2. mit nicht viel ubung. So,wann wir sprechen uber fahr-freundliche autos hier an altbude,es gibt keiner hier,der so viel geschwindigkeit-grip-fahrgefuhl kombo gibt. So von meinen sicht,auto ist super. spoilers sind super. ich fahre standig peugeot 304,und ich liebe es. Ich habe andere favoriten,in einzigen klassen. In jetztige klassenabteilung,Capri ist eine neue favorit,und mustang auch ;) so mich tauscht das du wolltest nicht mit so tollen auto mit uns spass haben :(

Nicht boses gemeint,wir sind alle individuell,wir muBen nicht dasselbe denken,und jede hat eine einige/subjektive meinung fur jede auto ;)

viele gruBe,Valentino

edith sagt nur das in rennen,hate ein falsch start,wollte mit manual clutcht starten,hoch gedreht,aber rpm hat zu viel gesenkt,und ich hatte echt shmeisse start. Aber,ich hatte die chance,durch mittelfeld zu fahren,und ich kann sagen,das es gab viele faire duele,und viele kurven miteinander mit freunde gefahren. Auto hat so viel grip das er gut un-ideale renn-linien halt ,und dabei stirbt niemand ;) So wann auto gut und prazis ist,fur rad an rad zu fahren,dann muB er gut sein ;)

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Erel 68 - 01.04.2016 15:22

Der Start ist leider das Einzige, das ich mit den Turbo-Fahrzeugen hinbekomme.:lol: :huh:

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von ddd55 - 01.04.2016 16:27

Versuche ein bisschen capri zu fahren, für 10 Runden, und ich bin sicher, dass du findest Capri als sehr kultiviert ;) Daumen drücken ;) MFG ;)

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von susi stoddart - 01.04.2016 17:53

Hallo Racer,

Der Capri hier fährt sich wie Carrera-Bahn mit Magnet :P :)

{youtube}3oeHwiErKsU{/youtube}

Hören, sehen, fühlen... Gänsehaut :woohoo:

{youtube}iRkg93Bi5Ek{/youtube}

{youtube}xrq5VGiinxY{/youtube}

Gruss
Susi

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von DerOlaf - 02.04.2016 11:36

susi stoddart schrieb:

Hallo Racer,

Der Capri hier fährt sich wie Carrera-Bahn mit Magnet :P :)

Gruss
Susi

Niemand zwingt dich, ihn zu fahren ... ;)

Mir macht die Kiste einfach Spaß ... obwohl ich den Sound auf Dauer ultrafies finde.

Grüße
Olaf

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Argyle - 03.04.2016 21:13

HÄ¼ck in Kä¼lle - Butzweilerhof http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/BEC_5404.JPG

na, dann nicht :)

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von eifelchris - 03.04.2016 22:27

...was war am Butzweilerhof? :)

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Argyle - 05.04.2016 21:12

Offene Oldtimershow http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/BEC_5396.jpg

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von Argyle - 05.04.2016 21:13

und http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/BEC_5404.jpg

=====

Aw: Release Ford Capri Turbo

Geschrieben von eifelchris - 09.04.2016 15:44

... beim nächsten event um Kä¼lle bitte eine PM an mich :)

=====