
=====

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von !Dirk - 13.02.2016 12:04

Caspar,

glaube mir ich wÄ¼rde soooooo gerne wenn ich nur kÄ¼nnte... :(
Leider liegen Lenkrad und Pedale immer noch im Keller, ich komme aber wieder keine Angst, Caspar, irgendwann fahren wir uns nochmal die Spiegel ab ;-)

Aber dafÄ¼r habe ich die Wagen wenigstens schon fast alle test.- und eingefahren. Viel SpaÄ¼ damit :whistle:

Ig !Dirk

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von CasparGTL - 13.02.2016 16:48

!Dirk schrieb:

Caspar,

glaube mir ich wÄ¼rde soooooo gerne wenn ich nur kÄ¼nnte... :(
Leider liegen Lenkrad und Pedale immer noch im Keller, ich komme aber wieder keine Angst, Caspar, irgendwann fahren wir uns nochmal die Spiegel ab ;-)

Aber dafÄ¼r habe ich die Wagen wenigstens schon fast alle test.- und eingefahren. Viel SpaÄ¼ damit :whistle:

Ig !Dirk

Det is schÄ¼n!

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von Wil44 - 14.02.2016 13:26

Na suuuper was da kommt !!!:woohoo:

Aber wo ist der Alfa Tipo 33/3 ? :whistle:

Und und und der Matra, der Chevron B16, der Lola T70 fehlt auch noch.
Gibt's doch alle.

GruÄ¼ Willy

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von MichaW - 14.02.2016 13:56

Hiho, ich darf mich mal selbst zitieren...:whistle:

GIÄ¼ck auf!

MichaW schrieb:

und noch einige mehr in der Zukunft...demnächst auf der ABB

Glück auf!

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von Wil44 - 14.02.2016 14:12

Ahhh, das lässt das Alfa - Herz höher schlagen. :)

Bin begeistert. :)

In freudiger Erwartung,
Willy :cheer:

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von CasparGTL - 14.02.2016 16:10

Wil44 schrieb:

Na suuuper was da kommt !!!:woohoo:

Aber wo ist der Alfa Tipo 33/3 ? :whistle:

Und und und der Matra, der Chevron B16, der Lola T70 fehlt auch noch.
Gibt's doch alle.

Gruß Willy

ABB ist bestimmt in der Lage um 917/512 zu kombinieren mit Matra/Lola/Chevron(ist der eigentlich gut jetzt?).

Aw: Da rollt was auf uns zu...

Geschrieben von Wil44 - 14.02.2016 17:17

Hi Caspar,

es gab ja die Sport und Prototypen WM in den späten 60er und Anfang 70.

Sportwagen bis 5 ltr. Hubraum, wie der 917, 512, GT40, Lola T70 und die Prototypen bis 3 ltr. Hubraum, wie der AR Tipo 33/3, der Matra, der Porsche 908 und 907, Ferrari 330P. Der Chevron hatte nur 2 ltr Hubraum entweder mit BMW Motor (aus dem 2002) oder mit Ford Motor (aus dem Escort)beide so ca. 240 - 260 PS. Der Chevron war aber ein ziemlich leichtes Fahrzeug, daher auch sehr gutes Handling, nur etwas wenig Leistung gegen die dicken Brocken. :)

Gruß Willy