
Release AC Ace by Don Panoz

Posted by MichaW - 2015/08/06 16:30

AC Ace Mod

=====

Die Produktion des AC Ace begann zum Jahreswechsel 1953/54. Der von Jon Tojeiro entworfene Prototyp wurde unter der Leitung von Allen Turner nochmals modifiziert. 1956 erfolgte der Wechsel auf den von Bristol Cars gelieferten Motor, der eine höhere PS-Leistung aufwies und weiter leistungsgesteigert werden konnte. Damit wurde der Ace zu einem erfolgreichen Rennsportwagen in England, Europa und vor allem in USA, wo er von Privatis in der SCCA eingesetzt wurde, dort seine Klasse dominierte und höher klassifiziert mit Konkurrenten wie den Jaguar XK 120/140 und Austin Healey 100S / 3000 wetteiferte. Werkseinsätze beim 24 Stundenrennen in Le Mans brachten ab 1957 einige Achtungserfolge.

In der LM55 ist der Austin Healey 100S in der "kleinen Klasse" bisher ohne einen adäquaten Gegner. Mit dem AC Ace gibt es einen Herausforderer. Die Basis bildete der AC Shelby Cobra. Ich habe das 3d Modell verändert, ebenso die Physik und verwende die typischen LM55 Reifen. Die Antriebskomponenten sind dieselben wie beim Healey, aber das Auto hat durchaus seinen ganz eigenen Charakter und natürlich einen eigenen Sound. Verschiedene Varianten von Stoßfängern, Rollbügeln und Speichenrädern kommen zum Einsatz. Die Skins sind von realen Autos aus Historie und Gegenwart inspiriert. Sie erheben aber keinen Anspruch auf eine originalgetreue Wiedergabe des jeweiligen Vorbildes.

Der AC Ace ist mein Soloprojekt. Ich danke aber NILS für die abermalige Verwendung der LM55 Reifen.

Viel Spaß mit dem Auto.

Don Panoz, Juni 2015

v1.1

- Änderung in der .cas-Datei

- Änderung in der .tyr-Datei

The ABB-Version requires the NEW ABB CarClasses!!!

Please start the Updater

=====

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Erel 68 - 2015/08/06 19:04

Sehr schönes Fahrzeug, lässt sich angenehm kontrolliert fahren, wie man es von einer Zwergcobra erwartet, und hat einen tollen Sound.

=====

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by MichaW - 2015/08/06 22:43

Vielen Dank an Don Panoz, ein tolles kleines Auto ist das geworden, der erste LM55 der mir richtig Spaß macht (und den ich nach Hause bringen kann :lol:)

Sehr schönes Event war das heute, einige leichte Flüchtigkeitsfehler, aber ansonsten feines Rennen! :)

Glück auf!

=====

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by DerOlf - 2015/08/07 14:27

Vielen Dank für diesen Klasse(n)-Zuwachs @DonPanoz ... fährt sich echt schön.
Und leicht modifizierte AC-Cobra-Setups funktionieren auch mit dem ACE - nice.
:)

Grüße
Olaf

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Terra24 - 2015/08/07 17:34

Ein großes Dankeschön an DonPanoz für dieses Fahrzeug.
Und ein fast noch größeres an Harald Arry aka Harald für ein grandioses und packendes Rennen beim Release Cup AC Ace 2015 auf Mosport 1967. Aus Insider-Kreisen habe ich erfahren, dass Harald am Setup des Ferrari 375 Plus sehr lange gefeilt hat. Was sich am Gesamtergebnis auch ablesen lässt. Es waren zu Mitte des Rennens ein paar sehr schön anzusehende 2-4-Kämpfe mit EifelChris, FritzX, Harald Arry und mir. Leider wurde dieses Intermezzo jäh unter- bzw abgebrochen. Dies tat dem Rennspass aber keinen Abbruch.

Um dies nochmals zu verdeutlichen noch ein paar Impressionen.

See ya on track Sebastian

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/GRAB_028.jpg

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Terra24 - 2015/08/07 17:38

Noch die anderen Bilder

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/GRAB_031.jpg

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Terra24 - 2015/08/07 17:40

Und noch eins.

http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/GRAB_030.jpg

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by deepstrike - 2015/08/08 17:03

War ein schönes Rennen am Donnerstag.
Der AC Ace lässt sich gut fahren und macht richtig Spaß.:)
Glückwunsch an Harald zum verdienten Sieg.

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Wil44 - 2015/08/09 12:46

Hab mich leider nicht für den AC Ace entschieden, was den Kommentaren hier nach wohl ein Fehler war.
Meine Entscheidung fiel auf den Maserati 4,5ltr, um wenigstens auf den Geraden den Anschluss zum hinteren Drittel des Feldes zu halten. :)

Aber leider passte dann der eine oder andere Kurvenradius nicht zu meiner Geschwindigkeit. :woohoo: Was das eine oder andere mal zu Ausflügen ins Grüne führte. Müchte mich dafür bei denen entschuldigen die ich evtl. dadurch behindert, oder sogar abgeschossen hab.:blush:

Zu allem Überfluss hat dann in der 15. Runde meine Boxencrew gestreikt, sie war nicht zu bewegen an meinem Maserati einen Fullservice durchzuführen.:evil: Sie waren wohl mit meiner Fahrweise nicht einverstanden. :whistle: Trotz alledem hat's bis dahin Spass gemacht, mir gefallen die alten Schinken. :)

Und von mir auch ein Glückwunsch an Harald, für seinen grandiosen Sieg und natürlich an alle die ins Ziel gekommen sind.

Gruß Willy

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Harald Arry - 2015/08/09 18:34

Hallo zusammen,

dankeschön für die Glückwünsche!

Tja... ich war ja schon etwas enttäuscht als plötzlich nur 2 Autos auf dem Server waren... aber dann wurde ja doch noch alles gut!

Mit dem Ferrari 375+ kam ich anfangs ja nie recht klar, aber irgendwann nach diesem unsäglichen Toscana-Event bekam ich den Bogen einigermaßen raus. Und bei diesem Rennen hatte sich schon im Vorfeld der Ferrari mit seinem ausgewogenen und gutmütigem Fahrverhalten empfohlen. Beim Training habe ich dann auch nur vorsichtig an kleinen Schrauben gedreht...und siehe da... es lief! Ich konnte sogar den Lenkeinschlag noch etwas herunternehmen (22 bei ca. 270°).

Nachdem ich den Start überstanden hatte (vorne ist nicht unbedingt meins) lief es ganz gut, nur gegen Erel war kein Land in Sicht. Dann, in der schnellen Links vor der Moss Corner, eine kleine Unaufmerksamkeit und ein haarscharf an der Leitplanke vorbeigerutschter Ausritt hinter der Leitplanke entlang. Ab hier habe ich dann nur noch sachte Rollen lassen. "Kein Risiko, kein Risiko, kein Risiko, ganz ruhig, kein Risiko!"

Der Tank war mit 75 Litern für die gesamte Distanz gefüllt und der Reifenverschleiß verhielt sich.... hmmm... sagen wir mal seehr moderat. Am Anfang war es im TS noch so etwas Ähnliches wie ein Witz: "Ich geh nicht rein!" Langsam wurde es dann sicher, es klappt! Vorne lichtete sich das Feld, Fehler machen auch die Anderen und keinen Boxenstopp hatte so gut wie keiner eingeplant. Nur Manfred machte mir Sorgen. Erst zum letzten Drittel hin wurde das Polster wieder sicherer. Und dann hat tatsächlich alles gepasst - wenn ich mich recht entsinne, war das wirklich mein erster Sieg bei einem Event! Fein, fein! Schönes Event und die LM55 sind immer wieder atemberaubend spannend!

Gratulation an alle Überlebenden!

Sonnige Grüße
Harald

kleiner Nachtrag: auf den Bildern bin ich immer hinten (45) - man beachte: alles Rechtslenker!

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by rdjango - 2015/08/09 22:20

Hallo Don,

danke für die Kiste - lässt sich wirklich wie beschrieben sauber fahren für nen 55er :)

Das Rennen war keins für mich - nachdem ich einige Fahrzeuge kurz gefahren bin, bin ich zum ACE zurückgekehrt - um dann beim Startschuss allein zu bleiben. Netzwerkabbruch - :(schade weil ich die Strecke mag - und die 55er auch.

Der ACE ist ne echt Bereicherung nochmal danke dafür :woohoo:

Gruß
rdjango

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Harald Arry - 2015/08/11 07:03

Hallo zusammen,

nachdem ich mich jetzt auch mal ein paar halbe Runden Targa mit dem AC ACE auseinandergesetzt habe, kann ich mich den Begeisterungsstürmen nur anschließen.

Sehr gelungen, der ACE! Auch wenn ich ihn noch nicht ganz im Griff habe, kommt das Fahrverhalten recht gut über. Wahrscheinlich würde ich im richtigen Leben einen Sandsack um Kofferraum deponieren.

Danke dafür!

Sonnige Grüße
Harald

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by DonPanoz - 2015/08/12 22:39

Harald Arry schrieb:
Hallo zusammen,...

Und bei diesem Rennen hatte sich schon im Vorfeld der Ferrari mit seinem ausgewogenen und gutmütigem Fahrverhalten empfohlen...

Ausgewogenes und gutmütiges Fahrverhalten? Beim Ferrari 375 Plus?

Ich glaube, Du könntest uns mal an Deinem Setup teilhaben lassen. Ich komme mir mit dem Teil immer vor wie bei einem Speedboat-Slalom auf einem zugefrorenen See.

Da macht es sich, dass ich montags immer Bandprobe habe und noch nie an einem Setup & Driving Guide teilnehmen konnte.

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by DerOlf - 2015/08/14 14:09

DonPanoz schrieb:
Ausgewogenes und gutmütiges Fahrverhalten? Beim Ferrari 375 Plus?
Klingt zwar komisch (vor allem im Vergleich zum AC ACE) ... ist aber so.

Ich mag den "großen" Ferrari auch sehr gern ... aber man muss sich schon eine ganze Weile dran gewöhnen. Irgendwann stellt sich dann die nötige Kopplung zwischen Gas-, Brems- und Lenkrad ein, und dann gehts. Man darf halt nur nicht übertriebener ... immerhin hat die Karre Reifen wie ein 2cv - nur eben gut 10 mal so viel Power. Teilweise muss man den Wagen auch einfach machen lassen ... zulassen, dass er so fährt, wie er es eben gerade tut - ich unterlasse das eigentlich nur zwischendurch mal.

Ein paar Tage den großen Maserati fahren, dann wirkt der Ferrari 375 plus ganz handzahn.

Grüße
Olaf

PS:

Echt Schade, dass ich nicht mitfahren konnte ...

=====

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by Harald Arry - 2015/08/17 23:11

Hallo zusammen,

DonPanoz schrieb:
Ausgewogenes und gutmäßiges Fahrverhalten? Beim Ferrari 375 Plus?

Ich glaube, Du könntest uns mal an Deinem Setup teilhaben lassen...

Ich habs auf Mosport67 gelegt :-)

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: Release AC Ace by Don Panoz

Posted by stiiiv70 - 2015/09/03 13:38

Thanks for the new jewel. ;)

=====