
Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Big Ron - 24.09.2007 00:22

Hey Leute,

bin heute erstmal beim Altbierbuden-Porsche Supercup angetreten. Hab mich riesig gefreut, mal bei nem offiziellen Rennen zu starten. Und war garnich mal schlecht: Quali auf Rang 5 und im Rennen hab ich mich nach vergeigtem Start bis auf 5 vorgekÄmpft.

Und dann kam es:

Der erste Boxenstopp stand an. Ich schÄ¶n rein in die Box, Limiter an. Dann schÄ¶n Reifenwechseln und warten bis man wieder weiter darf. Aber was is mit tanken? Die blÄ¶de Crew hat meine Karre nich vollgetankt. Ich dachte, mir fallen die Haare aus. Wieso haben die nich vollgetankt. Ich nochmal in die Box (auf Platz 9 liegend :()) und geschaut, ob ich was drÄ¶cken muss. Aber nichts, wieder nich getankt. NatÄ¶rlich war dann der Tank leer und das Rennen vorbei. WÄ¶re mind. Platz 5 dringewesen. :evil:

Haltet mich nich fÄ¶r blÄ¶d, aber ich weiss immer noch nich, wieso ich nich tanken konnte? Kennt jemand die Antwort?

Viele GrÄ¶Ùe und danke an Altbierbude fÄ¶r das coole Event

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von alex gaedicke - 24.09.2007 00:25

auch bei mir war es das erste offizielle rennen, zwar mit weniger erfolg was start und ziel anging aber ich kam durch, tanken hat bei mir geklappt aber auch bei mir auf dem server hatten wohl zwei drei leute ihre probleme damit.

und ich hoffe ich war nicht zu sehr im weg, nÄ¶chste mal wird es ne kleine steigerung geben denke ich bis dann mal

alex

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von bkna1bach - 24.09.2007 00:55

Hallo Big Ron,

mit den Pfeil Tasten auf Tanken gehen und dann mit den Pfeil Tasten links oder rechts, Tank voll oder leer machen.

GruÄ¶ Bernhard

Der SaatlÄ¶nder,es kann nur einen geben!

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von dubinator - 24.09.2007 07:44

muss man bei den Kisten eventuell den Motor beim Tanken abstellen?

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Knalli - 24.09.2007 09:52

Moin Dubi.

Also eigentlich net. Eigentlich musste nur beim Boxenstopp der Crew mit den Pfeiltasten sagen, wiviel sie nachtanken sollen. Sonst steht es automatisch auf nicht nachtanken. Ist glaube ich ein Unterschied zu GTR - wenn mich nicht alles tÄ¶uscht. Allerdings kann ich mich erinnern, daÄ¶ Problem bei einem frÄ¶heren Event auch schon mal gehabt zu haben.

Nicht getankt - keine Reifen gewechselt (die dann kurz nach dem Stopp anfangen zu brennen)....shit happens
sometimes....woohoo:

Grüße von der fischigen Nordseeküste
Andreas

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von hoekster - 24.09.2007 10:32

bei mir war es ähnlich chaotisch. war zuerst auf server 3, lief soweit alles gut. war 7. im quali als ich dann kurz in wohnzimmer ging. als ich wieder kam hatte ich ne komische fehlermeldung und musste in windows zurück. hab dann nochmal versucht zu joinen, ging nicht, wieder die fehlermeldung. autos hab ich alle, sehr komisch. naja, dachte ich mir gehtste auf den 2er server - war schon wirklich kurz vor rennstart. leider dort ein anderes password - ich in TS rein, dort das pw erfragt und in letzter sekunde in die startaufstellung. dort von ganz hinten gestartet. hatte mir schon einen platz vorne ausgerechnet, lief auch alles wie am schnelchen. war bald in en top 10 und es ging weiter nach vorne. vorm stopp war ich dann hinter zypher auf platz 2. danke an die super fairen kämpfe bis dahin. wollte dann auf keinen fall mit zypher zusammenstoßen, hab zwar ein paar versuche gestartet, aber die stellen waren einfach zu riskant. er ist dann in der 11. runde in die box, bin noch 2 runden draussen geblieben. als ich dann sprit nachfassen wollte ist mein rennen auch den bach runter... ich fuhr in die box, automatisch - also ohne selbst die box ansteuern. auto fuhr auf den boxenplatz - in der alten boxengasse vor der la source. plötzlich legt der nen kleinen drift hin und steht schräg auf dem platz vor dem typen da. meine haare standen mir zu berge. da war ne klare siegchance drinne und der macht son mist. hatte auch zu wenig sprit für ne weitere runde - 5 liter und 5.9 hättte ich wohl gebraucht. naja, rumrangiert NIX, glatte verweigerung. wollte dann nicht ESC drücken und bin nochmal raus. hab dann mit hohen drehzahlen und getretener kupplung noch ne runde geschafft und wurde dann betankt. SKANDAL! die letzten runden hab ich dann heftig gepushed und bin ein paar 41er zeiten gefahren, war dann irgendwie doch noch super.

ich hatte ne menge duelle, war echt alles sehr fair! danke an alle racer auf server 2!

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Big Ron - 24.09.2007 10:35

Na erst mal danke für den Hinweiss, das mit den Pfeiltasten der Tankvorgang eingestellt werden muss. Ich hoffe, wir sehen uns alle auf den Altbierbude-Servern oder beim nächsten Event.

Grüße

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Big Ron - 24.09.2007 11:02

auf den server2 bin ich wegen eines anderen passworts auch nich gekommen. habe auf der homepage nach dem passwort für server2 gesucht, aber nichts gefunden. hatte Glück, dass auf nummer 3 noch platz war. wieso war denn dort das passwort anders? Und übrigens, da ich so spät auf den server gekommen bin, musste ich von ganz hinten starten, nich wie von mir berichtet auf platz 5. denn hatte keine zeit mehr für quali. quali platz 5 is ne andere geschichte.

Grüße

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Knalli - 24.09.2007 11:18

Moin Big Ron.

Wenn ich mir die Teilnehmerliste anschau, dann war Server 2 mit Teamspeakern besetzt.

Es ist mal so abgesprochen worden, dass dieses Passwort nur Ã¼ber Teamspeak bekannt gegeben wird. Ich denke, dass wird der Grund sein. Berichtigt mich, wenn ich falsch liegen sollte.

GrÃ¼sse von der bedeckten und fischigen NordseekÃ¼ste
Andreas

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Big Ron - 24.09.2007 11:26

Danke Knalli,

dann is ja alles klar. leider war auf der homepage kein verweiss darauf. Aber is in ordnung, bin ja trotzdem gefahren.

grÃ¼Ãe

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von olske - 24.09.2007 11:35

2 Klassen Gesellschaft???? :S

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von bkналbach - 24.09.2007 11:45

Hallo olske,

komm ins TEAMSPEAK, dann kannst du auch zweiter Klasse fahren.

GruÃ Bernhard
Der SaarlÃ¤nder, es kann nur einen geben.

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Zephyr - 24.09.2007 11:54

Das hat nichts mit 2 Klassen gesellschaft zu tun! Es ist jedem frei gestellt ob er ins ts kommt oder halt nicht! Jeder der im ts ist bekommt auch das Passwort fÃ¼r den ts server. Ich persÃ¶nlich habe die erfahrung gemacht das auf dem server unheimlich fair gefahren wird, und sollte es mal probleme geben so kann man das gleich "vor ort" klÃ¤ren! Ich habe jedenfalls nach einem event auf dem ts server noch nie einen thread im Forum gelesen nach dem motto "xyz hat mich bÃ¶swillig abgeschossen" oder sonstiges! Ich find die egelung KLASSE!

Dir mein lieber Hoekster, vielen Dank fÃ¼r diesen feinen fight vorm Boxenstop!!! Das war aller erste Sahne und hat richtig laune gemacht!! Lange hÃ¤tte ich dich eh nicht mehr halten kÃ¶nnen und von 41er zeiten konnt ich nur trÃ¤umen!!

FÃ¼r Micha tuts mir leid, der war auch sehr schnell unterwegs, hatte wohl aber ein paar probleme... Schade... naja so schade auch wieder nicht ansonsten wÃ¤r ich nicht auf P1 durchs ziel gerollt:evil:

Smokeingjoe saÃ mir gegen ende des Rennens mÃ¤chtig im Nacken und ich hatte mit den fertigen Pellen zu kÃ¤mpfen. Soweit ich das mitbekommen habe ist auch hinten alles sehr fair abgelaufen. DANKE an alle fÃ¼r ihre rÃ¼cksichtsvolle und faire fahrweise! Das wahr wirklich ganz groÃes Kino!!!

GruÃ Simon

=====

Re:Supercup am 23.09.2007 review

Geschrieben von Big Ron - 24.09.2007 13:54

bknalbach schrieb:

Hallo olske,

komm ins TEAMSPEAK, dann kannst du auch zweiter Klasse fahren.

Der Konter war ja aller erste Sahne, zum totlachen :laugh:

Nichts gegen dich olske

=====