

---

## ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von H1TM4N - 21.12.2013 21:03

---

Änderung am Montag

Da Firehead aus privaten Gründen leider momentan keine Zeit hat, ist es nicht mehr möglich jeden Montag eine Veranstaltung dieser Art durchzuführen.

Ferner war die Zielsetzung der Beiden ein wenig verschieden.

Revals Vorgehensweise ist sehr technisch und detailliert, mit vielen kurzen Testrunden und Erläuterungen usw. Bei Firehead geht es darum das Neulinge das Renngefühl bekommen und das Zusammenspiel beim Rennen zu haben.

Ohne das Gefühl zu haben jemandem im Weg zu stehen.

Darum haben wir uns entschlossen das in 2 Formate zu teilen.

Rookie Club bleibt Rookie Club und wenn Firehead wieder Zeit und Lust hat wird er hoffentlich da weitermachen.

Neu wird der "ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE".

Hier sind eure Ansprechpartner für Wünsche und Anregungen Reval56 und Norbert Engelmann.

Geplant alle 2 Wochen, Änderungen werden hier im Forum oder auf dem Plakat mitgeteilt.

Grüße

Euer Admin Team

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Fast\_Eddy - 22.12.2013 17:06

---

Muss mal sagen TOP!

Danke für die Einigung.

Fireheads Rookiclub hat auch absolut seine Berechtigung! Ich nehme auch da gerne Teil.

Dennoch schön, das Rainer und Manfred ihre Erfahrungen so qualifiziert weitergeben. Auch da bin ich gerne dabei.

Endlich ein Grund sich auf Montag zu freuen. Wie Absurd ;)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 23.12.2013 19:13

---

Muss der Rookie-Club unbedingt nur Montags stattfinden, da kann ich leider nie. ich möchte gerne lernen rücksichtsvoll aber trotzdem schnell zu fahren.

:)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Ratus - 23.12.2013 23:23

---

Hallo zusammen

war heute zum ersten mal dabei im SETUP & DRIVING GUIDE auf Server 4 Barcelona Nat. mit dem Volvo P1800.

Habe mich im Teamspeak eher zurückgehalten aber fand den Event sehr hilfreich und werde weiterhin dabei sein.

Kompliment und Danke an Reval und allen "Testpiloten". Es wird wirklich Schritt für Schritt vorgegangen und sauber erklärt. Ebenfalls war die Strecken und Fahrzeugwahl gelungen.  
Freue mich auf die nächsten Runden! :)

Cu on track  
Ratus

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2014 12:19

---

Hallo Leute...

allgemeine Vorabinformationen zum nächsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 06.01.2013 mit dem Volvo P 1800 (Teil 2) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke (Barcelona National) und das Fahrzeug (Volvo P 1800)
- Einfahren/Üben der Strecke mit letztem Setup: (Online-Ordner: Barcelona - Volvo 06012014)
- Fortsetzung möglicher Fahrwerksabstimmungen
- Wirkung und Einfluss von Nachlauf und Spur
- Einstellung Stabilisatoren und Stoßdämpfer
- Einfluss und Nutzen Fahrzeughöhe
- .....

Motto: Auch die alten Fahrzeuge mit relativ wenig Leistung machen richtig Spaß !!!

Hinweis:

Einsatz der Fahrzeugabstimmung am 09.01.2013 ATCC 2 = möglich..!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: ? Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein. Wir verlieren oft sehr viel Zeit durch erneute Einweisungen der Hinzugekommenen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Norbert und Rainer

---

## Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MoeZee - 04.01.2014 15:19

---

Is this event offered in English?

---

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2014 20:23

---

Hi MoeZee,  
sorry it's in German. My english is too bad. If you know a driver who translates in TeamSpeak...!

Rainer

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2014 14:36

---

Hallo Leute...,

allgemeine Vorabinformationen zum nächsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 20.01.2013 mit Ford Escort RS (Teil 1) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birmingham-Long)
- Einweisung in das Fahrzeug Ford Escort RS (I)

- Einfahren/ ben der Strecke mit Basis SetUp:  
(Siehe Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis)

Erweitertes SetUp:

1. Grundeinstellungen

- Übersetzung
- Bremse mit Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkradeinschlag
- Differential mit Antrieb und Leerlauf
- Nachlauf

.....

Motto: Wie kann man dieses schnelle Fahrzeug auf dieser so anspruchsvollen Strecke beherrschen ???

Hinweis:

Bitte ausschlielich das urspr ngliche Basisfahrzeug wählen (es gibt 2 verschiedene Escort I)  
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9, 14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen H chstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

---

Das nächste Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Norbert und Rainer

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von J.Lange - 19.01.2014 14:43

---

Ich such hier immer noch den Applaus-Smiley.:)  
Danke an Norbert & Rainer

Gruß Jens

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 19.01.2014 14:59

---

Ich freu mich drauf, hoffentlich lerne ich mit dem Escort umzugehen.

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Harald Arry - 19.01.2014 15:12

---

Zum Beispiel hier:

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif>

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif>

oder der hier

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif>

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif>

Sonnige Grüße  
Harald

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von J.Lange - 19.01.2014 15:16

---

Harald Arry schrieb:  
Zum Beispiel hier:

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif>

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-230407.gif>

oder der hier

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif>

<http://www.animaatjes.de/smileys/smileys-und-emoticons/applaus/smileys-applaus-625895.gif>

Sonnige Grüße  
Harald

:lol: Danke Harald

Gruß Jens

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Björn GER - 19.01.2014 15:24

---

Dat wird super freu mich!!!!!!

Gruß Björn

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von IceBreaker - 21.01.2014 12:57

---

Kann man denn noch an dem Setup& Driving Guide noch teilnehmen oder nicht?

Ich bin recht neu in GT Legends und komme mit manchen auts noch nicht klar. Geschweige denn mit denn vielen Knöpfen beim Setup

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 21.01.2014 13:12

---

IceBreaker schrieb:

Kann man denn noch an dem Setup& Driving Guide noch teilnehmen oder nicht?

Ich bin recht neu in GT Legends und komme mit manchen auts noch nicht klar. Geschweige denn mit denn vielen Knöpfen beim Setup

Hallo,  
nächsten Montag 20.00Uhr entweder den RookieClub  
oder den ABB Driving & Setup Guide auch Montags 20.00Uhr im Wechsel.  
Teamspeak solltest Du auf jeden Fall nutzen und es ist jeder willkommen...

Lg Mika

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von IceBreaker - 21.01.2014 13:14

---

TeamSpeak habe ich auf dem Pc.

mal schauen ob ich es am Montag schaffe

=====

---

# Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.02.2014 17:21

---

Hallo Leute....,

allgemeine Vorabinformationen zum nÄchsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 03.02.2014 mit Ford Escort RS (Teil 2) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birmingham-Long)  
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I))

- Einfahren/Äben der Strecke mit letztem SetUp:  
(Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 3)

Erweitertes SetUp:

- + Bremse mit BremskÄhlung
- + Sturz
- + Reifendruck
- + Bremsbalance
- + Differential
- + Nachlauf
- + StoÄdÄmpfer
- + Federn....

.....

Motto: Da geht doch noch was, oder... ???

Hinweis:

Bitte ausschlieÄlich das ursprÄngliche Basisfahrzeug wÄhlen (es gibt 2 verschiedene Escort I)  
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÄchstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄnklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄnnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄber reden....!

Das nÄtztige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÄ - Norbert und Rainer

=====

---

# Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.02.2014 19:39

---

Hallo Leute...,

allgemeine Informationen zum nÄchsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 17.02.2014 mit Ford Escort RS (Teil 3) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birmingham-Long)  
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I))

- Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:  
Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 7

Erweitertes SetUp:

- + Bremse mit BremskÄhlung
- + Sturz
- + Reifendruck
- + Bremsbalance
- + Differential
- + Nachlauf
- + StoÄdÄmpfer
- + Federn....

.....

Motto: Geht das noch besser, oder war es das... ???

Hinweis:

Bitte ausschlieÄlich das ursprÄngliche Basisfahrzeug wÄhlen, denn es gibt 2 verschiedene Escort I !  
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9,14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen HÄchstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄnklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄnnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄber reden....!

Das nÄtigste Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÄ - Norbert und Rainer

=====

---

# Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2014 08:38

---

Hallo Leute,  
.....leider eine schlechte Nachricht:

"Ich muss heute Abend aus gesundheitlichen Gründen absagen!"

Mit dauernden Hustenanfällen bzw. fast ohne Stimme würde Euch das zu Härten keinen Spaß machen.

Der Termin wird aber auf jeden Fall so bald wie möglich nachgeholt.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von B8man - 17.02.2014 08:47

---

Dann mal gute Besserung.

Gruß

Flo

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 17.02.2014 09:53

---

Hallo Rainer,

ist aber hartnäckig deine Erkältung. Beste Genesungswünsche auch von mir. :)

LG

Manfred

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 17.02.2014 10:22

---

ich schließe mich den Genesungswünschen an

Gruß Uwe

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 17.02.2014 11:16

---

Auch von mir gute Besserung Rainer!

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 17.02.2014 12:33

---

...und vom Mika auch nur beste Genesungswünsche :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2014 15:13

Vielen Dank für die Genesungswünsche..!

Hatte leider immer wieder Rückfälle.

Irgend jemand war wohl immer wieder neu erkältet.

Wird schon wieder werden....

Was lange währt wird endlich gut!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von orsopino - 17.02.2014 15:15

Hi ,

so n echten Hanseaten haut doch so schnell

nichts um.

Besser dich :lol:

Gute Besserung natürlich

Gruß

Andi

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 17.02.2014 16:07

Ja genau Rainer, besser Dich ;)

ich versuche selbiges :whistle:

Liebe Grüße an ALLE

Euer Bordi

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.03.2014 21:20

Hallo Leute...,

allgemeine Informationen zum nächsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 03.03.2014 mit Ford Escort RS (Teil 3) !!!

Ablauf:

- Einweisung in die Strecke Birmingham GP (Birmingham-Long)  
und das Fahrzeug (Ford Escort RS (I))

- Einfahren der Strecke mit letztem Setup:  
Online-Ordner: Birmingham Long - Escort-Guide-Basis 7

Erweitertes Setup:

- + Bremse mit Bremskühlung
- + Sturz
- + Reifendruck
- + Bremsbalance
- + Differential
- + Nachlauf
- + Stoßdämpfer
- + Federn....

.....

Motto: Geht das noch besser, oder war es das... ???

Hinweis:

Bitte ausschließlich das ursprüngliche Basisfahrzeug wählen, denn es gibt 2 verschiedene Escort I !  
Hilfe dazu: Jeweilige Startnummer = 000, 2 bis 9, 14, 18 bis 20, 22, 25, 27, 35, 45 bis 46, 63, 69, 71 - 77 usw.

Es ist das Fahrzeug der angegebenen Höchstgeschwindigkeit 235 km/h

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Norbert und Rainer

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 15.03.2014 09:06

Ilo Rainer, ich habe gerade gelesen, das am Montag der Scirocco auf dem Programm steht.

" DU SPINGST ÜBER DEINEN EIGENEN SCHATTEN"

Hätte es nicht für möglich gehalten, einen Frontkratzer im Setup Guide zu sehen.

Ich bin dabei und kann dir nur sagen,  
**DU WIRST IHN LIEBEN LERNEN.**

---

Ob ich allerdings die Strecke gewÄhlt hÄtte?

Obwohl er dort seine StÄrke gut zeigen kann.

PS. Mit 3 Montagen wird das aber nicht erledigt sein.

GruÄÿ UweLaenger

PS.2 Es gibt aber einen 4 Gang und einen 5 Gang,  
welcher soll es denn werden.

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.03.2014 09:31

---

Hi Uwe,  
danke fÄr die GlÄckwÄnsche...!?!  
Das Fahrzeug und die Strecke wurden vorgeschlagen/gewÄnscht.

Es wird nur der 5-Gang Scirocco sein.

Drei Montage oder vielleicht noch mehr wÄre auch o.k. - Ob ich ihn dann wirklich liebe...?

Mal sehen wie wir ihn abstimmen kÄnnen.  
FÄr RatschlÄge bin ich natÄrlich wie immer dankbar.

NÄheres in der AnkÄndigung im Forum zum Montag.

GruÄÿ - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 15.03.2014 20:15

---

Schubkarrenrennen in Cadwell..... :P

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von H1TM4N - 15.03.2014 20:32

---

Die Strecke ist perfekt, da versuch ich mal dabei zu sein!

Gruesse

Hergen

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2014 11:46

---

Hallo Leute...,  
allgemeine Informationen zum nÄchsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 17.03.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell) und das Fahrzeug (VW Scirocco),
2. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup - Online-Ordner Cadwell Park,
3. Anwendung der Erweitertes Setup's
  - Übersetzung
  - Bremsenabwägung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Differenzial
  - Nachlauf
  - usw. ....

Motto: Wie fährt sich so ein Fronttriebler und lässt sich die Hinterachse beruhigen ???

Hinweis:

Bitte ausschließlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wählen, denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco I !  
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen Höchstgeschwindigkeit 243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang > nicht auswählen,  
-und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Übersetzung > nicht auswählen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Heizen Ltf - 17.03.2014 15:31

Ist das ok wenn ihr den vierer am Leben lasst heut abend? Ich mein nur wegen etcc Training und sowat....

Mfg Patrick

---

---

# Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.03.2014 15:50

---

Hallo Leute...,  
allgemeine Informationen zum nÄchsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend 31.03.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell) und das Fahrzeug (VW Scirocco),

2. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp,

Online-Ordner Cadwell Park:

Scirocco Gr2 900Ä°-18Ä°-5

3. Anwendung der erweiterten SetUp-Einstellungen

- BremsenkÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Differenzial
- Nachlauf
- StoÄdÄmpfer
- Federn .....????

Motto: Wie geht es weiter und lÄsst sich das Eindrehen noch besser kontrollieren, ohne dass das Fahrzeug seine Geschwindigkeit verliert ???

Hinweis:

Bitte ausschlieÄlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wÄhlen, denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco I !  
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen HÄchstgeschwindigkeit 243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang

> nicht auswÄhlen,

und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Äbersetzung

> Nicht auswÄhlen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄnklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄnnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄber reden....!

Das nÄtliche Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

# Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.04.2014 13:47

---

Allgemeine Informationen zum nächsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 14.04.2014 mit VW Scirocco Gr.2 - Cadwell Park-Teil 3 !!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke Cadwell Park (Cadwell) und das Fahrzeug (VW Scirocco),
2. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:  
Online-Ordner Cadwell Park: Scirocco Gr2 900°-18°-9
3. Anwendung der Erweitertes Setup's
  - Bremsenklärung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Differenzial: Antrieb und Leerlauf
  - Stoßdämpfer: Verhältnis von Stoß und Rückstoß
  - .....Rücklauf...?
  - ...usw.....

Motto: Wie geht es weiter und lässt sich das Setup noch verbessern ???

Hinweis:

Bitte ausschließlich das 5-Gang-Modell als Basisfahrzeug wählen, denn es gibt 3 verschiedene VW-Scirocco !  
Es soll das Fahrzeug mit der angegebenen Höchstgeschwindigkeit 243 km/h sein !

Also ohne Startnummer: 48,51,55,75,92 (239 km/h) = 4-Gang > nicht auswählen !  
-und ohne Startnummer: 31,72 (226 km/h) = Übersetzung > Nicht auswählen !

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.04.2014 19:07

Allgemeine Informationen zum nächsten

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 28.04.2014 mit Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug

Toyota Celica 1600GTR,

2. Kennenlernen der Strecke mit Standard-Setup:  
Online-Ordner A 1 Ring Celica 1600GTR - Standard

3. Anwendung der Erweitertes Setup's

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Ein wirklich aussergewöhnliches Fahrzeug  
auf dieser wunderbaren Strecke.  
Da geht was - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.05.2014 18:28

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 12.05.2014 mit  
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug  
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:  
Online-Ordner A 1 Ring =  
Celica 1600GTR - Standard - 5 !!!

3. Anwendung der Erweitertes Setup's

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz > hatten wir hier etwa etwas falsch gemacht...???
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- Fahrwerkshilfe
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Ein wirklich aussergewöhnliches Fahrzeug auf dieser wunderbaren Strecke.  
Da geht was - auch wenn wir uns im Augenblick nicht sicher sind - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.05.2014 20:05

Absage für Montag den 26.05.2014...!!!  
Leider muss ich aus beruflichen Gründen für kommenden Montag absagen.

Habe versucht Firehead zu kontaktieren, dass er Montag übernimmt. Bekomme leider keine Antwort.

Setup-Guide fällt also erst einmal aus...!!!!

Der nächste Trainingsabend wird also vermutlich am 09.06.2014 statt finden.  
Nächstes dazu dann wieder hier im Forum.

Gruß an Alle - RAINER

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 23.05.2014 09:08

Kein Problem für mich.

Danke für die Info Rainer!

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 25.05.2014 09:53

Wird am Montag nun doch der Setup-Guide stattfinden?  
In der Vorschau wird er angekündigt.

Gruß UweLaenger

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.06.2014 19:22

---

Hallo Leute,  
wie schon zur ETCC bekannt gegeben:  
Kein Internet...= KEIN SETUP & DRIVING GUIDE

Sollte meine Verbindung bis morgen Abend wieder hergestellt sein, findet der Abend wie geplant statt..!

Wenn nicht, dann eben in 14 Tagen.

Tut mir leid.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Knorr1x - 02.06.2014 07:51

---

Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-Tägigen abstand ?

Dachte wir haben nur einmal mit dem Rookie-club getauscht :huh:

MfG

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.06.2014 08:56

---

Hi Leute,  
nun bin ich wieder Online.  
Was es war, weiß ich nicht - ist aber jetzt auch egal.  
Sorry noch einmal..!

Unser nächster Setup-Abend - Fortsetzung Toyota Celica 1600 GTR - findet also voraussichtlich am Montag, den 16.06.2014 statt.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 03.06.2014 13:21

---

Hi Knorr1x,Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-Tägigen abstand ?Es sollte, wenn alles gut läuft, so sein, dass Firehead und Reval Montags abwechselnd den CapitanSlow und den SetupGuide anbieten.  
Eine Woche so, die andere so, - macht in der Theorie einen 14 Tagerhythmus.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Knorr1x - 03.06.2014 23:00

---

Bordi schrieb:

Hi Knorr1x,Also ist der Setup-Guide ab jetzt immer in 14-Tägigen abstand ?Es sollte, wenn alles gut läuft, so sein, dass

---

Firehead und Reval Montags abwechselnd den CapitanSlow und den SetupGuide anbieten.  
Eine Woche so, die andere so, - macht in der Theorie einen 14 Tagerhythmus.

Das ist mir schon klar, aber dadurch dass wir jetzt zwischendurch einmal 21 statt 14 Tage zwischen den Setupguides hatten fällt dieser bei mir jetzt immer auf die Woche in der ich Spätschicht habe :S

Aber hilft eh nix.

Wird beim Rookie-club auch auf die Setups eingegangen oder gehts da im wesentlichen um den Fahrstil?

MfG  
Knorrf1x

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 05.06.2014 09:08

Hi ho Knorrf1x,  
das mit dem Rhythmus von CapitanSlow und SetupGuide, mit dem Rhythmus Deiner Schichtarbeit,... okay,... Zusammenhang gecheckt.

Kurz:

Jo, beim Flo (firehead) gibts das Grobe um irgendwie zwischen den zwei weißen Linien zu bleiben, beim Rainer (Reval56) gibt es das Feintuning.

Ausführlich:

Der größte Unterschied zwischen CapitanSlow und dem SetupGuide liegt wohl darin, dass Flo eine Strecke hält und die Fahrzeuge sukzessive leistungsstärker werden.

Hierbei geht es um Grundlegende. Von den Einstellungen die als Voraussetzung gelten (Controllereinstellungen, Autoupdaterfunktionen), über "Wo ist hier ne Linie", zu "Wie muss ich mein Fahrzeug abstimmen um zwischen den Linien zu bleiben".

Es geht also mehr darum ein "fahrbares Setup" für ein unbekanntes Fahrzeug zu finden.

Da einigen Jungs dieses Angebot nicht mehr ausgereicht hat wurden Stimmen nach einem "weiterführenden RookieClub" laut.

Daraus ist der "ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE" entstanden und in Rainer haben wir einen qualifizierten Moderator dafür gefunden.

Beim (advanced)SetupGuide mit Rainer werden Fahrzeug und Strecke beibehalten.

Es werden Fahrverhalten und Setupänderungen diskutiert und detailliert auf die Setupeinstellungen und deren Auswirkung eingegangen.

Grüße  
Bordi

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 06.06.2014 11:59

Hallo Rainer, habe mal eine Frage.

Ist es möglich, das bei dem nächsten Fahrzeug das genommen wird auch mal eine Strecke dran kommt, die wir nur selten bis gar nicht gefahren sind.

Mein Interesse besteht darin, mal zu sehen wie dort die herangehensweise wäre. Somit könnte man ja ein Fahrzeug nehmen, was schon bekannt ist und wo man schon ein gutes Setup hat, aber es auf eine andere Strecke anpassen muss.

Wie wäre es z.B. wenn der Toyota fertig ist und man bei der nächsten Lektion eine andere Strecke nimmt. Sie sollte schon einen anderen Steckenverlauf haben. Vielleicht auch etwas länger oder enger oder so sein.

Gruß UweLaenger

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2014 19:01

---

Hallo Uwe,

möglichlich ist alles. Ist eine interessante Idee.

Wenn wir mit dem Toyota fertig sind, können wir einmal eine neue - völlig andere - Strecke zum Abstimmen der Einstellungen wählen.

Die Herangehensweise wird sicher für viele interessant sein...!

Die Korrektur der Abstimmung des Fahrzeugs sollte dann an einem weiteren Abend erledigt sein.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Bordi - 06.06.2014 21:59

---

...Ist eine interessante Idee.....Die Herangehensweise wird sicher für viele interessant sein...!...Dem muss ich beiden zustimmen.

Könnte man beim kommenden Setupguide ja ggf mal diskutieren.

Grüße

Bordi

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2014 07:52

---

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 16.06.2014 mit  
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 3 !!!

Nun soll es endlich weiter gehen...!!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug  
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:  
Online-Ordner A 1 Ring =  
Celica 1600GTR - Standard - 6 !!!

3. Anwendung der Erweitertes Setup's

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.....

---

Motto: Ein wirklich aussergewöhnliches Fahrzeug auf dieser wunderbaren Strecke.  
Da geht immer noch etwas - ganz bestimmt...!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.06.2014 08:06

Hallo Leute, falls es sich noch nicht herum gesprochen hat:

"Am kommenden Montag(23.06.) wird wieder der ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE stattfinden."

Abschluss-Training mit dem Toyota...!

Näheres dazu später....!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.06.2014 18:44

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 23.06.2014 mit  
Toyota Celica 1600GTR - A 1 Ring Teil 4 !!!

Alles Gute muss auch einmal zu Ende gehen...!!!

Ablauf:

1. Einweisung in die Strecke A 1 Ring und das Fahrzeug  
Toyota Celica 1600GTR,

2. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:  
Online-Ordner A 1 Ring =  
Celica 1600GTR - Standard - 8 !!!

3. Anwendung der Erweitertes Setup's

- Äbersetzung
- Bremsklärung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- FahrwerkshÄ¶he
- Stabilisator
- ...usw.....

Motto: Endabstimmung..?.  
Das geht immer noch besser - oder nicht...???

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄ¶nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄ¶nnen.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¶ber reden....!  
Das nÄ¶tigitte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2014 19:49

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 07.07.2014 mit  
Toyota Celica 1600GTR - Äœberraschungskurs !!!

Funktioniert unser SetUp auch auf anderen Strecken????

Anmerkung:  
Die Strecke wird erst am Abend - mit Start des Trainings-Servers  
durch Stefan - bekannt gegeben !!!

Ablauf:  
1. Bekanntgabe der Strecke  
2. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp:  
Online-Ordner A 1 Ring =  
Celica 1600GTR - Standard - 8 !!!  
3. Anwendung der Erweitertes SetUpÄ's  
- Äœbersetzung  
- BremskÄ¶hlung  
- Sturz  
- Reifendruck  
- Bremsbalance  
- Lenkeinschlag  
- Nachlauf  
- Vorspur  
- FahrwerkshÄ¶he  
- Stabilisator  
- ...usw.....

Motto: Geht diese SetUp Ä¶berall...wie gehe ich evtl. zur Feinabstimmung weiter vor ?????.

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄ¶nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.07.2014 07:52

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 21.07.2014 !!!

BMW 2800CS - Laguna Seca ALMS

Ein neues Auto auf einer abwechslungsreichen Strecke....!

Ablauf:

1. Bekanntgabe der Strecke
2. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup
3. Anwendung der Erweitertes Setup's:
  - Übersetzung
  - Bremsablenkung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.....

Motto: Mit zunächst einfachen Einstellungen ein nahezu optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.07.2014 11:31

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 28.07.2014 !!!

BMW 2800CS - Laguna Seca ALMS - Teil 2 !!!

Wie geht es weiter...wie schnell ist er wirklich..?

Ablauf:

1. Bekanntgabe der Strecke
2. Bei Bedarf = Einfahren der Strecke mit SetUp-4 !!!!
3. Anwendung der Erweitertes SetUp's:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.....

Motto: Mit weiteren Einstellungen ein nahezu optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.08.2014 15:09

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 04.08.2014 !!!

BMW 2800CS - Laguna Seca ALMS - Teil 3 !!!

Wie geht es weiter...geht da noch was..?

(Irgend etwas geht eigentlich immer, nur wie..????)

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit SetUp Guide 8 !!!! (Siehe Online-Ordner)
2. Anwendung der Erweitertes SetUp's:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.....

---

Motto: Mit weiteren Einstellungen ein optimales Fahrverhalten erreichen !

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Tom und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.08.2014 10:22

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 18.08.2014 !!!

NSU TT -  berraschungsstrecke .....!!!

Ein fantastisches Auto.  
Es gibt nur wenige Fahrzeuge, die sich so authentisch fahren.

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Grund-SetUp !!

2. Anwendung der Erweitertes SetUp's:

- Übersetzung
- Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.....

3. Abschlussrennen

Motto: Einfach nur Fahrspa  ....!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Tom und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2014 14:07

---

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 01.09.2014 !!!

NSU TT - St.Jovite North!!!

Ein fantastisches Auto.

Es gibt nur wenige Fahrzeuge, die sich so authentisch fahren.

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Setup TT-4 !!!!

2. Anwendung der Erweitertes Setup's:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.....

3. Abschlussrennen

Motto: Einfach nur Fahrspaß ....!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von plus8 - 01.09.2014 22:22

---

Ach das ist aber schön, dass sich der nächste Setup-Guide mit dem Porsche 911S befasst! Respekt!

Ein anonymer Porschefahrer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 01.09.2014 22:37

---

plus8 schrieb:

Ach das ist aber schön, dass sich der nächste Setup-Guide mit dem Porsche 911S befasst! Respekt!

---

Ein anonymer Porschefahrer

Daumen hoch! :lol:

Glück auf!

P.S: Wobei mich wirklich mal interessieren würde, warum ich scheinbar als einziger 911er Fahrer keine Reifen wechseln brauchte. Teamkollegen berichteten von 26 Verschleiß nach knapp 40R, ich hatte 17 nach 73R VL :unsure: Das kann m.M. nicht nur am Setup liegen, ich vermute mal, dass das was mit Dreh- und Lenkwinkel zu tun hat...:unsure:

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.09.2014 23:32

... an den anonymen Porschefahrer ...:

Da musst Du leider noch ein wenig Geduld haben ...!!

Am 15. 09. ist erst einmal ein sogenanntes Überraschungrennen mit dem TT incl. erforderlicher Abstimmungsarbeit..!

Wenn die Gemeinschaft es dann will, evtl. am Montag, den 29.09. ...!  
Ganz schön spät, oder ?

Ein Anonymer Teilnehmer ....

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.09.2014 08:10

Korrektur:  
Nächster Setup-Guide erst am 29.09.2014 !!!!

Bitte beachten.

"Viel Spaß beim Zwergenschubsen mit dem TT (welch Zufall)!"

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 08.09.2014 12:34

Hallo

Ist heute Abend jetzt mit einem Urlaubsinstructor zu rechnen oder geht es am 29.9. weiter?

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.09.2014 17:03

Hi Reto.  
Siehe oben - also am 29.09.2014

Frage an alle evtl. Teilnehmer:

Trotzdem wie besprochen das Überraschungsevent-Event mit dem NSU TT ?

Gruß-Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.09.2014 15:47

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 29.09.2014!!!

NSU TT - - - Überraschung.....!!!!

Wie gewöhnlich eine gänzlich neue und wohl auch andere Strecke.

Wird unser letztes Setup hier anwendbar sein?

Wie gehe ich vor, um auch hier gut unterwegs zu sein?

Motto: Muss ich wirklich etwas verstellen, oder geht es auch so?

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Setup TT-5 !!! (siehe Überraschungsordner!?)

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung

- Bremskraft

- Sturz

- Reifendruck

- Bremsbalance

- Lenkeinschlag

- Nachlauf

- Vorspur

- Fahrwerkshöhe

- Stabilisator

- ...usw.....was müssen wir denn nun ändern?

3. Abschlussrennen

Motto: Einfach einmal wieder nur Fahrspaß ....!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von orsopino - 29.09.2014 17:13

Rainer schrieb ...

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Trainingsabend am 29.09.2014!!!

NSU TT - - - Überraschung.....!!!!

Wie gewöhnlich eine ganzlich neue und wohl auch andere Strecke.

Wird unser letztes Setup hier anwendbar sein?

Wie gehe ich vor, um auch hier gut unterwegs zu sein?

Motto: Muss ich wirklich etwas verstellen, oder geht es auch so?

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Setup TT-5 !!! (siehe Überraschungsordner!?)

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.....was müssen wir denn nun ändern?

3. Abschlussrennen

Motto: Einfach einmal wieder nur Fahrspaß ....!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte prägnantlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.10.2014 10:49

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SL und 300 SEL-AMG

1. Trainingsabend am 13.10.2014

Mercedes Benz 300 SL

Wohl eher ein halbbsches Auto; oder kann man damit auch ein Rennen fahren?

Strecke: Überraschung!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup !!!

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal wieder nur Fahrspaß ....!

Beginn: 20:00 Uhr  
 Training: 45:00 Minuten  
 Qualifying: 45:00 Minuten  
 Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
 Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Zusatz:

Es finden Abstimmungsabende für beide Fahrzeuge hintereinander statt!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.10.2014 12:29

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SL (und 300 SEL-AMG)

2. Trainingsabend am 19.10.2014

Mercedes Benz 300 SL

Der erste Abend war schon recht erfolgreich; aber geht da doch noch was?

Strecke: Watgins Glenn 1967

Letztes Setup im Ordner Watgins67: 300SI Stand 18°-3

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
  - Übersetzung
  - Bremsabstimmung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... eben weitere Feinabstimmungen .... !!
3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal wieder nur Fahrspaß ....!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Zusatz:

Teil 2 und evtl. Abschluss des ersten Fahrzeuges.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.11.2014 14:58

"ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE"

Mercedes Wochen: 300 SEL-AMG

3. Trainingsabend am 03.11.2014

Mercedes Benz 300 SEL AMG

Wohl eher ein Taxi oder ein Auto für einen Chauffeur?  
Kann man damit auch ein Rennen fahren?

Strecke: Watkins Glenn 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp !!!

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung
- Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal mehr wieder nur Fahrspa  .... !

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

---

Das nÃ¶tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃ - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.11.2014 09:46

---

Mercedes Wochen: 300 SEL-AMG

4. Trainingsabend am 24.11.2014

Mercedes Benz 300 SEL AMG

Nach lÃ¤ngerer Pause wieder einmal ein Trainingsabend .....  
mit weitere Ideen zur Fahrzeugoptimierung ..... ?.

Strecke: Watkins Glenn 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp/  
+ letztem SetUp vom 03.11.2014 = Mercedes AMG-5 !!!

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Ãbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder einmal mehr: FahrspaÃ und nichts als FahrspaÃ .. !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃ - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.11.2014 19:30

---

Trainingsabend am 01.12.2014

Fahrzeug mit Mittelmotor!

Welche Einstellungen sind hier zweckmässig?

Strecke: Watkins Glenn 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup !!!

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

Motto: einfach einmal mehr wieder nur Fahrspaß .... !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.12.2014 18:33

Trainingsabend am 08.12.2014

Ford GT 40

Wie geht es weiter?

Strecke: Watgins Glenn 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit GT40 Grund 18° - 3 !!!

2. Anwendung Erweiterten SETUP:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur

- Fahrwerkshilfe
  - Stabilisator
  - ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder nur Fahrspaß .... !

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von tino0088 - 07.12.2014 19:00

...

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 22.12.2014 18:26

Findet das heute Abend statt? Wenn ja, bin ich dabei und habe sicher auch ein paar gezielte Fragen für den "Setup-Papst" :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 22.12.2014 18:57

.....ja genau, nix los mit Setup Guide....toter Montag :)

...oder der "Setup-Papst" geht in Rente,.....oder Betreutes Wohnen :dry: :P :lol:

Lg Mika

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.12.2014 19:12

Der nächste Trainingsabend findet voraussichtlich - also wenn nichts dazwischen kommt - am kommenden Montag, den 29.12.2014 statt.

Bis dahin - alles Gute !

Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 22.12.2014 19:22

---

DANKE ! ;)

Lg Mika

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Allphredt - 23.12.2014 08:54

---

Super!

Danke für die Info, Rainer!

Werde auf jeden Fall versuchen, dabei zu sein.

War letztes Mal sehr lehrreich, auch wenn ich als blutiger Anfänger teilweise etwas überfordert war. :blush:

Schonmal schöne Weihnachten an alle!

LG

Sönke

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.12.2014 13:17

---

Trainingsabend am Montag, den 29.12.2014

Opel Kadett C (Cup-Version = 197kw/9500UPM, Drehzahl 10.200)

Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswählen!!!

Strecke: ??????????..

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Grund-Setup (20°-Basis) !!!

2. Anwendung Erweitertes SETUP:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

Motto: einfach wieder nur Fahrspaß .... !

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

---

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 28.12.2014 20:09

---

Danke Rainer für diese ausgezeichnete Fahrzeugauswahl! B)

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von tino0088 - 30.12.2014 16:13

---

danke vielmal, habe gestern viel gelernt :lol: in rennen habe ich pech, boxenstop, und pc fail.... Aber sehr viel gelernt, und eine gute setup für kadett gebastelt :) Danke dafür :)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Allphredt - 30.12.2014 17:44

---

Von mir auch vielen Dank für den lehrreichen Abend an Rainer und die Anderen.

Habe leider immer noch nicht viel Land gesehen, aber ich bleibe am Ball!

Gott sei Dank ist das Leder des G27 relativ bissfest... ;)

Bis nächsten Montag!

LG

Sänke

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 31.12.2014 02:35

---

War ein netter und lehrreicher Abend, danke, Rainer :)

Im Rennen bin ich leider frühzeitig ausgeschieden, davor hatte ich mit 2 Fahrern mächtig viel Spaß. Saß im Wagen mit der Nummer 63, und der Fahrer der 43 (CasparGTL) und ich hatten uns bis zu meinem ausscheiden ganz besonders lieb :woohoo:

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2015 12:52

---

---

Trainingsabend am Montag, den 05.01.2015

Opel Kadett C  
(Cup-Version = 197kw/9500UPM, Drehzahl 10.200)  
Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswählen!!!

Strecke: Zolder 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup GTE-Setup-05.01.2015 !!!
2. Anwendung Erweitertes SETUP:
  - Übersetzung
  - Bremskraftverteilung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto: ein weiteres Mal einfach wieder nur Fahrspaß .... !

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 05.01.2015 23:00

Dieser Abend war toll, meine Verbindung hat gehalten und als Ergebnis weiß ich jetzt mehr über die Abstimmung des Fahrwerks und habe ein prima fahrbares Setup für den Kadett. Im abschließenden Rennen hatte ich dann jede Menge Spaß :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 05.01.2015 23:04

Jau, mal fetten Dank an Rainer und Stefan, an zwei Abenden hab ich mehr über Setups gelernt als vorher in 3,5 Jahren GTL...kann mir zwar noch nicht alles merken, eigentlich müsste ich mitschreiben :lol: , aber das wird schon mit der Zeit, jede Wiederholung hilft.

Glück auf!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 06.01.2015 08:13

---

MichaW schrieb:

Jau, mal fetten Dank an Rainer und Stefan, an zwei Abenden hab ich mehr Ä¼ber Setups gelernt als vorher in 3,5 Jahren GTL...kann mir zwar noch nicht alles merken, eigentlich mü¼sste ich mitschreiben :lol: , aber das wird schon mit der Zeit, jede Wiederholung hilft.

GlÄ¼ck auf!

Auch von mir vielen Dank an Rainer und Stefan. Macht immer wieder Spass und ist sehr lehrreich.

Mir geht es leider wie MichaW. Ich kann mir das nie merken. Mü¼sste es auch irgendwie dokumentieren. Schade kann man den Rainer nicht als Buch kaufen ;)

Gruss Reto

---

## Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von tino0088 - 06.01.2015 08:17

---

habe post mit respekt zu revall geandert,denn,ich habe genug fuzz gemacht.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Allphredt - 06.01.2015 08:18

---

Auch von mir vielen lieben Dank für den schÄ¼nen, lehrreichen Abend gestern!

Besonders toll finde ich, wie verständnisvoll und aufbauend Ihr mit mir als Voll-Rookie umgegangen seid. Das macht es mir leichter, die AnfangshÄ¼rden zu Ä¼berwinden, ohne die Flinte gleich ins Korn zu schmeissen. :blush:

Man sieht und hÄ¼rt sich also am nÄ¼chsten Montag! Und ich verspreche auch, mich von der Escapetaste fernzuhalten! :lol:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.01.2015 11:25

---

Trainingsabend am Montag, den 12.01.2015

Opel Kadett C - Rallye

Rallye -Version = 197kw/8400UPM, Drehzahl 8.800 (- einstellbar 9000!)

Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswÄ¼hlen!!!

Strecke: Zolder 1967

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup

GTE-Setup-12.01.2015 !!! (Online-Ordner 67Zolder)

2. Anwendung/Ä¼bertragung des Erweiterten SetUps:

- Ä¼bersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck

- Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ...usw.
3. Abschlussrennen

**Motto:**

Was ist denn nun tatsächlich anders am sogenannten Rallye-Kadett?

Ist es nur die Übersetzung?

Können wir das Cup-Setup einfach anwenden?

Sind beide Modelle gleich schnell?

Natürlich aber ein weiteres Mal:

Fahrspaß und nichts weiter als Fahrspaß !!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

**TeamSpeak:**

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.01.2015 11:37

Trainingsabend am Montag, den 19.01.2015

Opel Kadett C - Rallye - Teil 4

Rallye -Version = 197kw/8400UPM, Drehzahl 8.800 (- einstellbar 9000!)

Anmerkung: Bitte am Abend nur diese Version auswählen!!!

Strecke: Zolder 1967

**Ablauf:**

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup

GTE-Setup-19.01.2015 !!! (Online-Ordner 67Zolder)

2. Anwendung/Übertragung des Erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremskraft
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

**Motto:**

Was läßt sich jetzt noch optimieren?

---

Welcher Kadett ist denn nun wirklich besser, oder ist es nun doch nur Geschmacksache?

Ein weiteres Mal:

FahrspaÃ und nichts weiter als FahrspaÃ !!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃ - Stefan und Rainer

---

## Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von fauster - 19.01.2015 19:56

Hi:

Sorry but I don't understand germany...This race is open for all drivers?? If yes...I have not teamspeak...how I can to know the password??

Thanksssssss

---

## Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2015 22:50

Hi,

you must have Team-Speak...!

Sorry ....!

Rainer

---

## Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.02.2015 13:46

Trainingsabend am Montag, den 02.02.2015

AC Shelby Cobra - die GroÃe natÃ¼rlich!

Warum?

ATCC am Donnerstag, den 05.02.2015 = AC Cobra / Ford GT 40

Den Ford hatten wir schon. Die Cobra noch nicht.

Gleichzeitig soll es Euch motivieren am nÃ¤chsten Lauf teilzunehmen!

Strecke: Zolder 1967 - hat sich bewÃ¤hrt und scheint geeignet.

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup (18°)

2. Anwendung/Ã¼bertragung des Erweiterten SetUps:

- Ã¼bersetzung

- BremskÄ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÄ¼lle
  - Stabilisator
  - ...usw.
3. Abschlussrennen

Motto:  
Kann man dieses Auto bÄ¼ndigen?  
NatÄ¼rlich aber in erster Linie:  
FahrspaÄ¼ und nichts weiter als FahrspaÄ¼ !!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÄ¼nnen.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!  
Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÄ¼ - Stefan und Rainer

---

## Aw: Re:Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 01.02.2015 16:02

reval56 schrieb:

Motto:  
Kann man dieses Auto bÄ¼ndigen?

Nein...aber mich fragt ja keiner :lol: freu mich auf ein weiteres Auto ohne Fahrwerk oder Bremsen...:lol:

GlÄ¼ck auf!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 01.02.2015 17:06

FÄ¼r die Hecklenker unter uns ein lustiges Spielzeug die Cobras.  
"slow" in, fast out und alles ist gut :lol: wie bei vielen Autos hier.  
Im Interlagos Ordner sind meine setup varianten fÄ¼r die Cobras, falls es jemanden interessiert.

MfG

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

---

Geschrieben von MichaW - 02.02.2015 23:06

Vielen Dank an Rainer und Stefan für den unterhaltsamen Abend! Muß ja wirklich zugeben, für ein Auto hängschr amerikanische Ingenieurskunst fuhr sich die fette Hoppe gar nicht mal sooo schlecht :lol: kann mich zwar nicht vom GT40 abhalten, aber immerhin...:lol:

Glück auf!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 04.02.2015 15:36

Hallo zusammen,

auch will mich mal bedanken bei Rainer + Stefan.

Allerdings hätte ich vorerst wohl ein Setup Guide für das Teamspeak machen sollen. :whistle: Tschuldigung für die Störung meinerseits. ;)

Nachher hat Rainer mein Teamspeak noch mit mir eingestellt, ich hoffe beim nächsten mal wird's dann besser. Ansonsten hat es Spass gemacht und von dem was ich mitbekommen hab, war's für mich auch sehr hilfreich. Für beide Setup Guides, sowohl Teamspeak, als auch für's Fahrzeug. Gleichwohl die dicke Cobra nicht mein Freund wird.(glaub ich) :unsure:

Nochmals danke an alle und bis demnächst auf der Strecke. :woohoo:

Gruß Willy

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.02.2015 15:17

Trainingsabend am Montag, den 09.02.2015

BMW-CSL Gr.5 !!!

Warum?

JuniorCup am Donnerstag, den 12.02.2015 = BMW-CSL Gr.5 !!!

Eine kleine Hilfe/Vorbereitung...

Gleichzeitig soll es Euch motivieren Beim JuniorCup teilzunehmen!

Strecke: SPA - Francorchamps.

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup (18°)

2. Anwendung/Übertragung des Erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ...usw.

3. Abschlussrennen

Motto:

Welche Einstellungen wären hier geeignet?

Natürlich aber in erster Linie:

---

FahrspaÃ und nichts weiter als FahrspaÃ !!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÃ - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von UweLaenger - 10.02.2015 10:46

---

Hallo Reval56, der neue Porsche 911 GTU oder der Mazda RX7 GTU wÃ¼re doch auch mal ein versuch wert.

Man kann ihn ja mal auf einer Strecke nehmen die wir schon kennen. Spa 88 z.B.

Es wird ja demnÃ¤chst eine Rennserie GTU oder so geben und man kann die Autos ja nach und nach mal dran nehmen ( alle GTU's )auch die noch kommen.

(Porsche 914 GTU, Lancia Stratos GTU, M1 ?, Capri ?)

Es kommen schÃ¶ne schnelle Autos auf uns zu.

Es gibt viel zu tun, gehen wir es an!!!

GruÃ UweLaenger

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.02.2015 14:15

---

Trainingsabend am Montag, den 16.02.2015

BMW-CSL Gr.5 - Teil 2 !!!

Warum? Wie beim letzten Mal gewÃ¼nscht!

Gleichzeitig soll es Euch motivieren wieder beim nÃ¤chsten JuniorCup teilzunehmen!

Strecke: SPA - Francorchamps 1967.

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp

= CSL Gr5-18Ã-6 (Ordner 1967Spa)

2. Anwendung/Ãbertragung des Erweiterten SetUps:

- Ãbersetzung
- BremskÃ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÃ¶he
- Stabilisator

- ...usw.

### 3. Abschlussrennen

Motto:

Welche Einstellungen wären hier geeignet?

Natürlich aber in erster Linie:

Fahrspaß und nichts weiter als Fahrspaß !!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2015 21:59

Allgemeine Info:

Nächster SetUp-Guide vermutlich erst wieder am 09.03.2015 !!!!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2015 13:35

Trainingsabend am Montag, den 09.03.2015

Porsche 911 RSR!!!

Strecke: Zandvoort GP.

Anmerkung: Bitte nur das Modell mit großem Heckspoiler auswählen!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-SetUp

(Online-Ordner: RSR - Standard - 18°)

2. Einweisung in die (neue) Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des Erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Dieses ursprüngliche Standard-/Basisfahrzeug auf dieser anspruchsvollen Strecke (relativ) sicher bewegen ...!

Aber natürlich in erster Linie:

Fahrspaß und nichts weiter als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 09.03.2015 15:43

Hallo. Sorry kann heute nicht rechtzeitig erscheinen. Bin aber hoffentlich vielleicht bestimmt bis 21Uhr da.

Grüß Sebastian

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.03.2015 15:22

Trainingsabend am Montag, den 16.03.2015

Porsche 911 RSR - Teil 2 !!!

Strecke: Zandvoort GP.

Anmerkung: Bitte nur das Modell mit großem Heckspoiler auswählen!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:

Online-Ordner Zandvoort = RSR-Standard-18°-4 !

2. Erneute Einweisung in die Strecke .....(?)

3. Anwendung/Übertragung des Erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwichtung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Dieses ursprüngliche Standard-/Basisfahrzeug auf dieser anspruchsvollen Strecke noch sicherer bewegen ...!

Aber natürlich in erster Linie:

---

Fahrspaß und nichts weiter als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung:  
Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.03.2015 13:55

Trainingsabend am Montag, den 23.03.2015

Porsche 911 RSR - Teil 3 !!!  
Strecke: Zandvoort GP.  
Anmerkung: Bitte nur das Modell mit großem Heckspoiler auswählen!

Ablauf:  
1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:  
Online-Ordner Zandvoort = RSR-Standard-18°-6 !  
2. Erneute Einweisung in die Strecke .....(?)  
3. Anwendung/Übertragung des Erweiterten SetUps:  
- Übersetzung  
- Bremswirkung  
- Sturz  
- Reifendruck  
- Bremsbalance  
- Lenkeinschlag  
- Nachlauf  
- Vorspur  
- Fahrwerkshöhe  
- Stabilisator  
- ... usw.  
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:  
Zum Abschluss kommen...?!  
Aber natürlich in erster Linie:  
Fahrspaß und nichts weiter als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung:  
Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.04.2015 18:53

---

Trainingsabend am Montag, den 06.04.2015

Porsche 911 RSR!

Strecke: Zolder67

Anmerkung: Bitte nur das Modell mit großem Heckspoiler auswählen!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:

Online-Ordner Zandvoort = RSR - Standard - 18° - 8 !

2. Einweisung in die (neue) Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Taugt dieses Setup auch hier, oder speziell nur für Zandvoort ???

Natürlich wieder in erster Linie:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.04.2015 11:07

---

Trainingsabend am Montag, den 13.04.2015

Alfa Romeo GTA/M

Strecke: Zolder67

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup
2. Einweisung in die Strecke .....(bei Bedarf)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 13.04.2015 18:20

:cheer: :cheer:

jo

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.04.2015 11:05

Trainingsabend am Montag, den 20.04.2015

Alfa Romeo GTA/M - Teil 2

Strecke: Zolder67

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup: GTAm-18°-3
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Geht da etwa noch mehr...?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Gruß - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 19.04.2015 11:38

:lol: :lol: :lol: lck freu mir

Glück auf! <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/index-7222c7cb8081b5b74e06a6f4feb72107.jpg>

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 21.04.2015 13:59

Kleiner Nachtrag noch zu gestern Abend...und vielen Dank! :lol:

Glück auf!

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/images-82cdc9dfe9db064ae6be8fe808c4cd87.jpg>

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.04.2015 12:58

Trainingsabend am Montag, den 27.04.2015

Alfa Romeo GTA - Teil 1

Strecke: Zolder67

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup

GTA - 18Å° - Basis / GTA - 18Å° - GTAm - 5 (angepasst 20.04.15)

2. Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Åbertragung des erweiterten SetUps:

- Åbersetzung
- BremskÅ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÅ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Anderes Modell - gleiches SetUp?

FahrspaÅ¼ und nichts als FahrspaÅ¼!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÅ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÅ¼nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÅ¼ber reden....!

Das nÅ¼tige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

GruÅ¼ - Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.05.2015 13:01

Trainingsabend am Montag, den 04.05.2015

Alfa Romeo GTA - Teil 2

Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:

GTA - 18Å° - 5 (SetUp-Ordner-Online: 88Dtmhock)

2. Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Åbertragung des erweiterten SetUps:

- Åbersetzung
- BremskÅ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÅ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

---

Anderes Strecke - gleiches Setup?  
FahrspaÃ und nichts als FahrspaÃ!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!  
Das nÃ¶tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Reto\_M - 03.05.2015 13:04

---

WÃ¤re gerne dabei!

Kann aber leider nicht da meine Wheelbase in der Reparatur ist...

Ich denke ab Mitte Mai darf man wieder mit mir rechnen.

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 03.05.2015 18:20

---

:( ich schaffs wohl auch nich:angry:  
jo

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 04.05.2015 12:09

---

Also ich freue mich...:)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.05.2015 09:48

---

Trainingsabend Montag, den 11.05.2015

Fahrzeug: BMW 2002 tii  
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:  
1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:  
tii - 18Ã° (Setup-Ordner-Online: 88Dtmhock)  
2. Einweisung in die Strecke ...(bei Bedarf).

### 3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwühlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

#### Motto:

Früher sehr beliebt - heute eigentlich viel zu selten bewegt: BMW 2002 tii !

Wie kann man dieses doch eigensinnige/spezielle Fahrverhalten bändigen? (... Das kann dauern!)

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

#### TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.05.2015 11:50

Trainingsabend am Montag, den 18.05.2015

BMW 2002 tii-Teil 2

Strecke: Hockenheim 1988 DTM

#### Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:

tii - 18° - 4 (SetUp-Ordner-Online: 88Dtmhock)

2. Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwühlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

#### Motto:

FahrspaÃ und nichts als FahrspaÃ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!  
Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Blech Bernd - 17.05.2015 20:01

Kann leider nicht. Gibt's noch eine dritte Runde. Der Wagen ist es mMn wert.

GruÃ  
Bernd

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.05.2015 17:14

Hallo Bernd,  
es wird sicher noch einen dritten Abend geben.

Also keine Sorge...!:cheer:

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.05.2015 19:35

Trainingsabend am Montag, den 25.05.2015

BMW 2002 tii-Teil 3  
Strecke: Hockenheim 1988 DTM

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:  
tii - 18Ã° - 7 (SetUp-Ordner-Online: 88Dtmhock)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Ãbertragung des erweiterten SetUps:
  - Ãbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag

- Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshilfe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:  
Geht da noch was, oder war es das (schon)?  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger\_B - 25.05.2015 03:33

Hi

das habe ich doch eben erst gesehen!:blush:

Da bin ich doch mal dabei!:woohoo:

Als "Dauerrookie" bin ich hier doch genau richtig, da ich dieses Auto drei Jahre lang in der ETCC bewegt habe!  
Da werde ich doch mal mit der #46 teilnehmen!;

Holger\_B

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.05.2015 10:11

Trainingsabend am Montag, den 01.06.2015

BMW 2002 tii-Teil 4  
Strecke:Estoril 1988

- Ablauf:
1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:  
tii - 18° - 9 (Setup-Ordner-Online: Estoril 1988)
  2. Einweisung in die Strecke .....
  3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
    - Übersetzung
    - Bremskraft
    - Sturz
    - Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Taugt unser inzwischen bewährtes Setup auch für diese Strecke?  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.06.2015 10:43

Trainingsabend am Montag, den 08.06.2015

BMW 2002 tii - 5

Strecke: Estoril 1988

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:

tii - 18° - 11 (Setup-Ordner-Online: 88Dtmhock)

2. Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Was soll man sagen? Schwer abzustimmen, oder finden wir noch etwas?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

---

Anmerkung: Versucht bitte p unktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.06.2015 14:50

---

Trainigsabend am Montag, den 15.06.2015

Strecke: Estoril 1988

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:

914/6-18 -Basis(Setup-Ordner-Online: Estoril 1988

2. Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Von vielen geliebt, aber eigentlich selten ausgewählt!

Fahrspa  und nichts als Fahrspa  .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte p unktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Andi und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 15.06.2015 19:06

---

Schade, auf den 914er und Estoril hätte ich Lust gehabt, gerade nach dem kurzen Rennen am Donnerstag, aber muss für heute leider absagen, hab noch Besuch. Evtl schaff ich es aber noch zum Qualiende bzw Rennen, mal

schauen...:unsure:

Viel SpaÃ und GlÃ¼ck auf!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Reto\_M - 16.06.2015 09:15

Vielen Dank fÃ¼r deinen unermÃ¼dlichen Einsatz beim Setupguide Rainer!

Hat gestern riesigen Spass gemacht mit dem 914-6 in Estoril. Gerne mehr von dieser Sorte :D

Aber wie gestern im TS schon gesagt muss ich wegen dem nÃ¤chsten Montag spontan entscheiden. Wenn es aber irgendwie geht bin ich wieder dabei ;-)

Edit: Ganz vergessen... Auch ein DankeschÃ¶n an Stefan und vermutlich Andi fÃ¼r das pÃ¼nktliche bereitstellen des Servers. Klappt immer prima!

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.06.2015 10:46

Trainingsabend am Montag, den 22.06.2015

Strecke: Estoril 1988

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:  
914/6-18Ã°-5 (SetUp-Ordner-Online: Estoril 1988)
2. (Einweisung in die Strecke .....)
3. Anwendung/Ãbertragung des erweiterten SetUps:
  - Ãbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÃ¶he
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

..... da geht sicher noch was ..... !!!  
FahrspaÃ und nichts als FahrspaÃ .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen kÃ¶nnen.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Stefan und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.06.2015 10:42

---

1 Woche Pause!

Hallo Leute,  
aus terminlichen Gründen wird der nächste Abend erst wieder am Montag, den 06.07.2015 stattfinden  
(Ich kann 20:00 Uhr nicht einhalten/garantieren..).

Ausblick auf den nächsten Abend:

06.07.2015  
BMW M1 Procar  
20:00 Uhr  
45'   
45'   
25 Runden  
Brands Hatch Grand Prix  
Teil 1

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2015 11:57

---

Trainingsabend am Montag, den 06.07.2015  
Strecke: Brands Hatch GP  
Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:  
M1-Pro-18°-Basis(Brandshatchgp)
2. Einweisung in die Strecke .....
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremskraftverteilung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

..... was für ein Auto...!!!  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 25 Runden !

---

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 05.07.2015 12:51

---

Da mache ich doch mal mit, Strecke und Wagen versprechen eine anspruchsvolle Aufgabe :)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.07.2015 15:07

---

Trainingsabend am Montag, den 13.07.2015

Strecke: Brands Hatch GP

Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem-Setup:

M1-Pro-18 -4

2. (Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

..... das war doch schon ganz gut, oder?

Oder geht da noch mehr?

Fahrspa  und nichts als Fahrspa  .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das n tigitige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.07.2015 10:54

---

Trainingsabend am Montag, den 20.07.2015

Strecke: Brands Hatch GP

Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem-Setup:

M1-Pro-18°-6

2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)

3.Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabstimmung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Geht da noch mehr?

Wie jeden Montag:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.07.2015 10:57

---

Trainingsabend am Montag, den 27.07.2015

Strecke: Brands Hatch GP

Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem-Setup:

M1-Pro-18°- Überraschung ... !!!

2.(Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....)

3.Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabstimmung

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Wie jeden Montag:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 26.07.2015 16:38

Ich weiß, eine solche Frage sollte man eigentlich Montags im Setup-Guide stellen. Leider passt das zeitlich bei mir nicht so gut.

Die Frage dreht sich um die Reifentemperaturen.

Mir ist heute auf Interlagos'79 aufgefallen, das der linke Vorderreifen meines Chevy Monza nur sehr langsam warm wird (ich bekomme ihn nur ganz selten mal über 70°). Meistens pendelt sich die Temperatur bei diesem einen Rad um 65° ein, und liegt damit über 20° unter allen anderen Reifen.

Das wäre ja nicht so schlimm, wenn der Abrieb vL dadurch nicht auch sehr viel niedriger ausfallen würde, als vR (nach 5 Runden ungefähr im Verhältnis 2:3, nach 10 Runden dann in etwa 1:2 usw.). Irgendwann wird das dann sehr störend, und der Wagen lässt sich fast nicht mehr kontrollieren.

Ich habe heute ein wenig mit dem Reifendruck und der Federung herumgetestet. Irgendwann war mein Frust so groß (weil sich nix geändert hat), dass ich zu extremen gegriffen habe. Also:

Reifendruck:

vL: 90kpa (minimum); vR 195kpa (maximum)

Federn:

vL: 123 N/mm (fast maximum); vR 96N/mm (fast minimum)

Stoßdämpfer:

vL: 4, 5, 4, 4 (fast maximum); vR 2, 3, 2, 2.

Damit waren die Reifentemperaturen dann einigermaßen gleich (maximal 10° unterschied), und der Abrieb auch (vllt 10% Unterschied).

Allerdings erscheint mir eine solche Einstellung nicht gerade "sinnvoll". Und der Wagen fährt sich auch etwas komisch.

Was kann ich tun (ohne solche Extreme) um die Reifentemperaturen und damit dem Abrieb der Vorderräder etwas anzunähern?

Oder ist das auf DEM Kurs einfach "normal"?

Für Tipps bin ich dankbar ...

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2015 19:04

---

Hi Olaf,  
so einfach wie Du es beschreibst, ist es wirklich nicht.

Asymmetrische Einstellungen sind mit Vorsicht zu genießen, weil das Fahrzeug nicht mehr "rund" oder gleichmäßig läuft; es gerät aus der Balance!

Die Reifentemperatur zu erhöhen gelingt z.B. durch den Stabi, die Feder, den Stabdämpfer und sogar der Sturzeinstellung.

Im Übrigen hängt auch alles an der jeweiligen Strecke und dem ausgewählten Fahrzeug.

Erwähnt werden muss auch, dass generell Standardfahrzeuge besser abstimmbare sind ( von einigen Ausnahmen abgesehen).

Ein unterschiedlicher Reifenverschleiß ist normal; wie auch im wirklich Motorsport. Mehr Rechts- oder Linkskurven... usw.

Das soll es erst einmal gewesen sein.

Ansonsten empfehle ich die Teilnahme am Setup-Guide, wo all dieses im Detail erklärt, ausprobiert und besprochen wird.

Regelmäßig werden dort Wege zur Einstellung bzw. Fahrwerksabstimmung und ihre Folgen aufgezeigt.

Einen schönen Sonntag  
Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.08.2015 21:01

---

Trainingsabend am Montag, den 03.08.2015

Strecke: Watkins67

Fahrzeug: BMW M1 Procar

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem-Setup:

M1-Pro-18° - 10 !!!

2. (Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremskraft
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Wie jeden Montag:

---

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 35 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.08.2015 15:41

Trainingsabend am Montag, den 10.08.2015 !

Strecke: Raleigh Park-Figure 8  
Fahrzeuge: Ford Mustang, Porsche 912, NSU TT !!

Ablauf und Motto:  
Einfach nur Spaß und sonst nichts...!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 00:00 Minuten  
Qualifying: 120:00 Minuten  
Abschlussrennen: 0 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 11.08.2015 19:31

Ein ganz großes Lob an alle Beteiligten des gestrigen Setup-Guides bzw Spassabend. Außernehmlos haben sich alle sehr fair und kollegial auf der doch zum teil sehr schwierigen Strecke verhalten. Obwohl es doch kurzzeitig zu leichten Berührungen kam gab es keine nennenswerten Ausschreitungen wie auf so manchen Gemeindefesten. Mir persönlich würde eine Wiederholungstakt eines ähnlichen Events sehr viel Spass machen.

In diesem Sinne Sebastian

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von droker - 11.08.2015 20:38

---

Hallo, Servus,

Ich schließe mich meinem Vorredener Terra an.  
Hatte zum ersten mal am Montag Zeit und war sehr erfreut über die rücksichtsvolle und zurückhaltende  
Umgangsweise auf dieser äußerst selektiven Strecke!  
Noch nie so eine hohe Frequenz an "sorry" gehört wie gestern Abend.  
Bei einer Wiederholung würde ich alles unternehmen, wieder teilzunehmen.

Vielleicht dann die Strecke in anderer Richtung?

Gruß, Andi

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 11.08.2015 20:48

---

Grüß Dich Andi.

Ich wäre auch schon für diese Strecke, aber rückwärts erscheint sie mir doch etwas zu schwer, vor allem mit solch  
schnellen Fahrzeugen wie gestern.

Grüße

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 11.08.2015 22:20

---

Also ich muss sagen, erstmal keine Wiederholung, war einfach zu anstrengend...mein rechtes Handgelenk ist total  
verkrampt vom fahren der Strichliste wg mutwilligem Abschießen ohne Sorry UND warten....:lol:

Glück auf!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Heizen Ltf - 11.08.2015 23:02

---

Ihr seid doch alle bekloppt!

Weiter so!

Gruss Patrick

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 12.08.2015 01:24

---

Ja, das war ein perfekter und wiederholungswürdiger Abend. :)  
Die Setups ergaben doch durchweg einige "Volltreffer" auf dem sehr anspruchsvollen Kurs. Allerdings sollte bei alledem  
nie die Linienwahl vergessen werden. :whistle: Denn mit der richtigen Linie wird's ,meist ein "Knaller" :lol:

@ Micha, heute heißt's doch nicht mehr sorry, sondern ups.... ;)

Gruß Willy

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.08.2015 16:15

---

Trainingsabend am Montag, den 17.08.2015

Strecke: Zolder67

Fahrzeug: Lancia Stratos HF

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:

Stratos HF-18°-Basis !!!

2. (Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Wie eigentlich jeden Montag:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 16.08.2015 23:12

---

Hallo Rainer,

auf der HP steht Zolder67 und im Forum postest du Watkins67 ? :huh: Ich denke aber du wolltest auch dort Zolder67 schreiben. :) Kann ja passieren. man wird ja nicht jünger..... :geedee: :lol:

Gruß Willy

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.08.2015 23:19

---

Ne wat peinlich...!

So ist das mit den "Vorlagen" .. und ... Älter werde ich auch. (Schon geändert..)

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Reto\_M - 18.08.2015 07:52

---

Hat sehr viel Spass gemacht gestern Abend. Ein sehr schönes Fahrzeug wenn es so fährt wie man das möchte.

Nur schade dass ich kurz vor Rennende in die bemalten Stahlbetonklötze rutschte.

Dankeschön an dich Rainer dass du dir immer so viel Zeit nimmst für uns. Macht immer wieder Spass mitzufahren!

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.08.2015 14:25

---

Trainingsabend am Montag, den 24.08.2015

Strecke: Zolder67

Fahrzeug: Lancia Stratos HF (Teil II)

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup:

Stratos HF-18°-3 !!!

2. (Bei Bedarf = Einweisung in die Strecke .....

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleichung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Wie eigentlich jeden Montag:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.08.2015 22:21

---

Hallo Leute, nur zur Info:  
Der nächste Setup-Abend findet am 07.09.2015 statt!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.09.2015 12:45

---

Trainingsabend am Montag, den 07.09.2015  
Strecke: GP 200 International  
Fahrzeug: Pontiac Firebyrd HC

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Basis Setup:  
Firebyrd HC-18°
2. Einweisung in die Strecke ..!!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Wie eigentlich jeden Montag:  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.09.2015 18:08

---

Trainingsabend am Montag, den 14.09.2015

Strecke: BRNO V1.01

Fahrzeug: Pontiac Firebyrd HC

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:

Firebyrd HC-18°-4

2. Einweisung in die Strecke ..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremskraft
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

Motto:

Wie eigentlich jeden Montag uns mit dieser Waffe ganz besonders:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 14.09.2015 17:02

---

Hallo,

Ich habe schon wieder eine blöde Frage.

Manchmal, wenn ich ein Setup hochlade, ist es mir nicht möglich, dieses online zu finden. Der Upload ist eigentlich immer erfolgreich (beim erneuten upload werde ich gefragt, ob ich das setup überschreiben möchte).

Meine Frage lautet also konkret:

Wenn ich ein Setup hochlade, welches bei mir im "allgemein" Ordner abgelegt ist, wo wird dieses Setup dann Online abgelegt?

Noch konkreter: Wenn ich möchte, dass das Setup online in einem bestimmten Ordner abgelegt wird, wie muss ich dann vorgehen?

Ich hab das bisher nicht einmal richtig hinbekommen.

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.09.2015 17:40

---

Hallo Olaf,

Online-Ordner sind immer genau dort, wo Du sie in Deinem Spiel auch speicherst.

Das bedeutet: Hast Du einen Setup-Ordner "Allgemein" in Deinem Spiel, und stellst, wie beschrieben, ein gespeichertes Setup hoch, so legt das Spiel auch einen Online-Ordner "Allgemein" an.

Du musst also Dein Setup auch Online im Ordner mit dem Namen "Allgemein" suchen.

Im Allgemeinen ist es aber wenig sinnvoll dieses so zu tun. Würde jeder User einen speziellen eigenen Ordner "online" anlegen, so hätten wir tausende "private" Online-Ordner und nur der jeweilige Spieler kann ihn einsehen/nutzen.

Du wirst verstehen, dass das nicht sinnvoll ist.

Vorschlag: Speichere doch in jedem Streckenordner das spezielle Setup, denn Du musst ein Fahrzeug doch immer auf die jeweilige Strecke abstimmen.

Grüß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlaf - 14.09.2015 21:50

---

reval56 schrieb:

Vorschlag: Speichere doch in jedem Streckenordner das spezielle Setup, denn Du musst ein Fahrzeug doch immer auf die jeweilige Strecke abstimmen.

Grüß - Rainer

Das mache ich natürlich so.

Im Ordner "Allgemein" liegen nur meine Basis-Setups, die ich dann auf die konkreten Strecken anpasse.

Ich wollte einige dieser Basis-Setups hochladen. Und genau die finde ich nach dem Upload eben NICHT im Online Ordner "Allgemein".

Keine Ahnung, wo die landen.

Ich werde einfach mal suchen gehen (das wollte ich mir mit der Frage eigentlich ersparen), und wenn ich mein 911RSR-Setup gefunden habe, kann ich mir evtl auch einen Reim drauf machen.

Trotzdem danke für die Antwort.

Grüße  
Olaf

PS:

habs nicht gefunden, wurde aber beim erneuten upload WIEDER nach überschreiben gefragt. Irgendwie scheint das Setup sich getarnt zu haben.

Egal ich habe es jetzt in dem Track-Ordner gespeichert, in den ich es Hochladen wollte (Anderstorp) und dann von da aus hochgeladen - das hat 1a geklappt.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Slowmax - 15.09.2015 00:58

---

Hi Olaf,

mittels Auto-Updater habe ich das Setup im Ordner "Settings" gefunden. Es war also irgendwie nicht in einem der

Streckenordner unter Settings gelandet, sondern "eine Etage zu hoch". Konnte es über den Auto-Updater problemlos in meinen Ordner "Basetups" über kopieren :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 15.09.2015 13:11

Alles klar Georg ... aber ich verstehe trotzdem nicht, wie es gerade dort hin gekommen ist. Es kam aus dem Ordner "Allgemein", ich wollte es nach "Anderstorp" hochladen und dann landet es in "settings" ... ? :huh: Das verstehe wer will ...

Egal, Hauptsache man findet es.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.09.2015 11:00

Trainingsabend am Montag, den 28.09.2015

Strecke:

Portimao - Autodromo Internacional do Algarve

Fahrzeug: Matra Djet Vs 1300cc

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup:

2. Einweisung in die Strecke ..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:

Wie eigentlich jeden Montag uns mit dieser Waffe ganz besonders:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte möglichst zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.10.2015 10:04

---

Hallo Leute,  
...nächster SetUp-Guide am 12.10.2015 !!!

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.10.2015 13:06

---

Trainingsabend am Montag, den 12.10.2015

Strecke:

Portimao - Autodromo Internacional do Algarve

Fahrzeug: Matra Djet Vs 1300cc

Teil II

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp:

Matra 1300cc-20-3

2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremskraft
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:

Geht da noch mehr, oder auch:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.10.2015 15:36

---

Info - bitte beachten:  
Nächstes Setup-Guide erst wieder am 26.10.2015

Gruß an Alle - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 18.10.2015 16:07

---

:(

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von piglet - 21.10.2015 00:23

---

Mal ganz ehrlich: Ich würde mir einen Schikanen-Driving-Setup-Guide wünschen - Auto und Strecke egal!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.10.2015 12:25

---

Trainingsabend am  
Montag, den 26.10.2015  
Strecke:  
Portimao - Autodromo Internacional do Algarve  
Fahrzeug: BMW CSL 3.2

Ablauf:  
1. Einfahren der Strecke mit  
Standard-Setup:  
CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)  
2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!  
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:  
- Übersetzung  
- Bremsabreglung  
- Sturz  
- Reifendruck  
- Bremsbalance  
- Lenkeinschlag  
- Nachlauf  
- Vorspur  
- Fahrwerkshöhe  
- Stabilisator  
- ... usw.  
3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2015 10:41

Trainingsabend am

Montag, den 02.11.2015

Strecke:

Portimao - Autodromo Internacional do Algarve

Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit

Setup: CSL 3,2 - 4

CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)

2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von celo - 02.11.2015 17:21

---

Hi! What have I to do to play tonight at 8 CEST (i'm from barcelona) at the setup & driving guide? when will be the circuit on server to drive some laps for get in touch circuit? A lot of thxs !!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 02.11.2015 17:59

You will need the TeamSpeak3 Client. Password for Setup and Drivin Guide only via Teamspeak.

To get it, click the link to the setup guide Chatroom on the lower left side of the homepage (section Teamspeak 3).

If you got the Client already installed, it will automatically connect you to that chatroom.  
If not, it will take you to an installer for that client.

the current track/car will be online, when the session starts - just watch the GTL-Lobby.

lots of fun ...

Regards  
Olaf

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.11.2015 16:17

Trainingsabend am

Montag, den 16.11.2015

Strecke:

Portimao - Autodromo Internacional do Algarve

Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 3 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem

SetUp = CSL 3,2 - 5

CSL 3.2 (Online-Ordner Portimao)

2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 15 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 15 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.11.2015 15:36

Trainingsabend am

Montag, den 23.11.2015

Strecke: Laguna Seka ALMS

Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 4 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem

Setup = CSL 3,2 - 8 oder 9 ???!!!

CSL 3.2 (Online-Ordner Lagunaseka)

2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.11.2015 11:24

Trainingsabend am  
Montag, den 30.11.2015  
Strecke: Laguna Seka ALMS  
Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 1 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup(Online-Ordner Lagunaseka: Cortina-1)
2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.12.2015 15:13

Trainings-/Übungsabend am

Montag, den 07.12.2015

Strecke: Cadwall Park

Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup  
(Online-Ordner Cadwall: Cortina-3/-4)
2. (Bei Bedarf) Einweisung in die Strecke ..!!!!
3. Übertragung Abstimmung des erweiterten SetUps auf die neue Strecke, u.a.:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur

- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

NEU....:

4. Grundabstimmungen der Fahrweise auf einer zunächst unbekanntem Strecke (Linie - was ist das eigentlich?).

5. Fahrtechnik:

- + Linienabstimmung zum Vorbereiten eines Überholvorganges...zwischen 2 gleich schnellen Fahrzeugen,
- + Linienanpassung zur Verhinderung des Überholvorganges als Vorräusfahrender - ohne unnötig zu blockieren o.ä.,
- + evtl. geeignete Bremspunkte im Zweikampf

6. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 09.12.2015 09:14

Ich möchte mal Danke sagen für den Setup Guide am Montag. War mal wieder sehr Lehrreich. Auch wenn ich durch ne Stop&Go das Abschlussrennen versaut habe.:S

Grüße Drscholli

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.12.2015 12:24

Trainings-/Übungsabend am

Montag, den 14.12.2015

Strecke: Cadwall Park

Fahrzeug: Lotus Cortina - Teil 3 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup

(Online-Ordner Cadwall: Cortina-4)

2. (Bei Bedarf-evt. Neuzugänge) Einweisung in die Strecke ..!!!!

3. Übertragung Abstimmung des erweiterten SetUps auf die neue Strecke, u.a.:

- Übersetzung
- Bremswirkung
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf

- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

NEU....:

4. Grundabstimmungen der Fahrweise auf einer unbekanntem/schwierigen Strecke  
(Linie - was ist das eigentlich?).

5. Fahrtechnik:

- + Linienabstimmung zum Vorbereiten eines Überholvorganges...zwischen 2 gleich schnellen Fahrzeugen,
- + Linienanpassung zur Verhinderung des Überholvorganges als Vorrerausfahrender - ohne unnötig zu blockieren o.ä.,
- + evtl. geeignete Bremspunkte im Zweikampf

6. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.12.2015 18:44

Trainingsabend am

Montag, den 21.12.2015

Strecke: Rouen-Les-Essart 1955

Fahrzeug: Porsche Carrera RSR Turbo !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup

(Online-Order: VLM\_Rouen\_5570=RSR Turbo Basis

2. Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Was für eine Waffe...!!!

---

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.12.2015 16:16

Trainingsabend am  
Montag, den 28.12.2015  
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955  
Fahrzeug: Porsche Carrera RSR Turbo !!!  
Teil II

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup  
(Online-Ordner: VLM\_Rouen\_5570=RSR Turbo 4a)  
2. Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!  
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremswirkung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Was für eine Diva...!!!  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure TeamSpeak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 27.12.2015 17:00

Teil I hab ich zwar verpasst, aber bei Teil II wÄre ich dennoch gerne dabei. Ich mag die Diva nÄmlich eigentlich ganz gerne ;)

Dann muss ich mir wohl am Montag erstmal ein neues Headset besorgen (bei dem, was mir ein freund neulich geschenkt hat ist leider das Mic tot)

GrÄÿe  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von hayman3030 - 27.12.2015 17:53

hab das hier: gut und gÄnstig:

[https://www.conrad.de/de/v7-deluxe-digital-stereo-headset-usb-1348363.html?gclid=ClaCzOS\\_\\_MkCFSEcwwodY6YlfQ&insert\\_kz=VQ&hk=SEM&WT.srch=1&WT.mc\\_id=google\\_pla&s\\_kwcid=AL!222!3!48259313217!!!g!!&ef\\_id=VoAWhAAABPtLiyia:20151227165032:s](https://www.conrad.de/de/v7-deluxe-digital-stereo-headset-usb-1348363.html?gclid=ClaCzOS__MkCFSEcwwodY6YlfQ&insert_kz=VQ&hk=SEM&WT.srch=1&WT.mc_id=google_pla&s_kwcid=AL!222!3!48259313217!!!g!!&ef_id=VoAWhAAABPtLiyia:20151227165032:s)

gruÄÿ wolfgang

DerOlf schrieb:

Teil I hab ich zwar verpasst, aber bei Teil II wÄre ich dennoch gerne dabei. Ich mag die Diva nÄmlich eigentlich ganz gerne ;)

Dann muss ich mir wohl am Montag erstmal ein neues Headset besorgen (bei dem, was mir ein freund neulich geschenkt hat ist leider das Mic tot)

GrÄÿe  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 28.12.2015 16:35

Danke fÄr den Tipp ... leider gibt es in meiner Reichweite keinen Conrad mehr ...

Ich bin heute schon bei Saturn und Mediamarkt gewesen ... bei Ersterem gabs garkeine Headsets, und beim letzten hÄte ich sogar fÄr das letzte Geklapper Äber â,-30,- lassen mÄssen (ich bin doch nicht blÄd) ...

Da ich es nur fÄr GTL brauche, ist mir QualitÄt nicht ganz so wichtig (fÄr richtigen Sound habe ich KopfhÄrer oder meine Stereo-Anlage).

Wahrscheinlich wird es dann doch dieses hier:

<http://geizhals.de/logilink-usb-stereo-headset-high-quality-hs0019-a949510.html?hloc=at&hloc=de>

Vielleicht nicht der Bringer, aber fÄr mich ausreichend.

Heute abend bleibt mir dann nichts anderes Äbrig, als die problematische Mischung aus KopfhÄrer und Webcam-Micro - leider dann mit push-to-talk.

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 28.12.2015 22:04

---

Tja, mein erster Guide hat Spass gemacht, und war auch sehr informativ ... ich habe ne Menge lernen können, nur vom Zuhören alleine. Leider waren die Motorgeräusche von GTL auch bei nur 15% noch um einiges lauter, als einzelne Mitfahrer im TS (TS-Client war auf 100% im Windows-Mixer). Daher habe ich rein garnichts mitbekommen, während ich gefahren bin.

Alles halb so wild ... war trotzdem Spass.

Im Rennen hatte ich dann allerdings mit sehr heftigen Lags zu kämpfen (alle Pings jenseits der 500ms), auch der TS-Client stotterte nur noch vor sich hin ... absolut unverändliches geknacke, sonst kam da nix. Wie in einem solchen Fall üblich, war es natürlich unmöglich, die Position eines Autos zu erraten ... geschehe denn auszuweichen. Nochmal sorry, falls ich jemanden geschubst haben sollte ... glaube mir bitte, als ich da ankam, wo das passiert ist, warst du noch woanders ;)

Nach nichtmal einer Runde bin ich dann ausgestiegen ... habe noch was im Chat geschrieben (TS war mMn in dieser Situation sinnlos), und mich verabschiedet.

Schade, das was ich über TS noch so mitbekommen habe, schien für ein spassiges Rennen zu sprechen ... auch wenn es total zerhackt war :(

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 29.12.2015 23:09

---

Hi Olaf.

ich hab mir dieses Headset Anfang des Jahres bei Amazon bestellt:

"Sharkoon Rush Core Gaming Headset weiß"

Kostet 19,85 Euro und ich und meine Zuhörer im TS sind bis dato zufrieden. :)

Anfangs hatte ich ein paar Probleme mit den Einstellungen im TS, aber auch da war Rainer hilfsbereit als Setup Guide. :lol:

Grüß Willy

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.01.2016 11:27

---

Achtung - bitte beachten:

Nächster Setup-Guide am 11.01.2016

BMW 320

Rouen-Les-Essart 1955

Grüß - Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.01.2016 14:47

---

Trainingsabend am  
Montag, den 11.01.2016  
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955  
Fahrzeug: BMW 320 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup  
(Online-Ordner: VLM\_Rouen\_5570 = 320-Basis)
2. Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Was für ein Auto..!!! Früher fast schon zu viel gefahren, inzwischen eher selten bewegt.  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .... !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte möglichst zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.01.2016 11:16

---

Trainingsabend am  
Montag, den 25.01.2016  
Strecke: Rouen-Les-Essart 1955  
Fahrzeug: BMW 320 - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup  
(Online-Ordner: VLM\_Rouen\_5570: 320-5)
2. (Nach Bedarf: Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremskraft

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .. - Teil 2!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.01.2016 14:05

Trainingsabend am

Montag, den 01.02.2016

Strecke: Rouen-Les-Essart 1955

Fahrzeug: BMW 320 - Teil 3 !!!

Ablauf:

1.Einfahren der Strecke mit letztem Setup

(Online-Ordner: VLM\_Rouen\_5570: 320-7 !!!)

2.(Nach Bedarf: Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!)

3.Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß .. - Teil 3!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

---

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.02.2016 20:01

---

Hallo liebe Leute...,  
nächster SetUp-Guide = 15.02.2016 !B)

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.02.2016 16:48

---

Trainingsabend am

Montag, den 15.02.2016

Strecke: Donington International (United-Kingdom)

Fahrzeug: BMW 320 - Teil 4 !!!

Ablauf:

1.Einfahren der Strecke mit letztem SetUp

(Online-Ordner: Donington 320-8,4 !!!)

2.Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3.Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsk hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Fahrspa  und nichts als Fahrspa  .. - Teil 4!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pänklich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.02.2016 17:06

---

Montag, den 22.02.2016

Strecke: Donington International (United-Kingdom)

Fahrzeug: De Tomaso Pantera - Teil 1 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Basis-Setup !

(Online-Ordner: Pantera-1 !!!)

2. Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

Neues Auto - neuer Fahrspaß !!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2016 13:57

---

Montag, den 29.02.2016

Strecke: Hockenheim 88 GP

Fahrzeug: De Tomaso Pantera - Teil 2 !!!

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem (??) Setup !

(Online-Ordner: Pantera-5 !!!)

2. Einweisung in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Altes/bekanntes Auto - neue (bekannte) Strecke = neuer Fahspaß !!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden !

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.03.2016 11:18

Montag, den 07.03.2016

Strecke: Zolder67 GP

Fahrzeug: Opel Commodore 3000

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup !

(Online-Ordner: Com3000-1 !!!)

2. Einweisung in (die Strecke und) das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:  
Neues Auto - bekannte Strecke = neuer Fahrspaß !!!

Beginn: 20:00 Uhr  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.  
(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!  
Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 07.03.2016 20:38

reval56 schrieb:Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Mir deutet ... ich bräuchst ... mal Hilfe mit dem TS-Client. Jedenfalls hoffe ich, dass es daran liegt.

Nachdem ich bei meiner kürzlich erfolgten Neuinstallation (System komplett) leider den TS-Client vergessen hatte, musste ich das heute nachholen. Für den Guide hat das leider etwas zu lange gedauert, aber ein paar Tests konnte ich wenigstens noch machen.  
Dabei ist mir ein Problem aufgefallen.

Einige Teilnehmer (besonders ist es mir bei reval56 aufgefallen) klangen "zerhackt", und zwar so sehr, das man nur einzelne Worte tatsächlich identifizieren konnte ... so macht das einfach keinen Sinn mit TS ... ich will ja schon hören, was ihr sagt und nicht nur, dass ihr gerade was sagt.

Ein paar Infos wären vielleicht hilfreich :)  
System ist Win7 pro x64  
Browser ist Firefox (läuft allerdings in der Sandbox, der TS-Client also dann auch)  
TS-Client ist heute erst heruntergeladen, sollte also der aktuellste sein (Version 3.0.18.2 x64).  
Als Micro verwende ich eine billige Webcam (Snappy?).  
Verbindung ist DSL-16000 (O2).

Ich hoffe dafür gibts ne Erklärung oder Lösung ... ich wäre heute echt gerne dabei gewesen :(  
Aber solange Rainer nur stottert macht das kein Spass.  
"So ... und jetzt m...ie ...msbalanc ...vorn ...chzi..." - da kann man zwar was draus interpretieren, aber gedacht ist das so doch sicherlich nicht :dry:

Grüße  
Olaf

Edith hats grade nochmal getestet und diesmal war alles gut (Chatroom "ballerburg") ... mag der Setup&Guide-Chatroom mich nicht?

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 08.03.2016 07:30

---

wollte mich bedanken für tollen Abend, trotz großen Lenkrad und Pedalproblemen :( ,hat viel Spaß gemacht ;) Bis  
nächstes Mal, GrüBe, Valentino

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 08.03.2016 17:29

Kleines Update:

TS funktioniert jetzt (Dank an Terra24 für die Hilfe+Tipps), ich werde also wahrscheinlich nächsten Montag dabei sein  
(yippiee).

Hoffentlich stottert dann der Rainer nicht doch wieder ...

Grüße

Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.03.2016 11:06

Montag, den 14.03.2016

Strecke: Zolder67 GP

Fahrzeug: Opel Commodore 3000

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup !

(Online-Order: Com3000-4 !!!)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleich
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Gleiches Auto - bekannte Strecke = noch mehr Fahrspaß !!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte möglichst zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später kommt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.03.2016 10:30

---

Achtung... - bitte beachten !!!!

Nächster Setup-Guide erst wieder am 28.03.2016

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.03.2016 18:28

---

Montag, den 28.03.2016

Strecke: Zandvoort '67

Fahrzeug: Opel Commodore 3000

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup !

(Online-Ordner: Com3000-4 !!!)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Gleiches Auto - neue Strecke = vielleicht schon wieder Fahrspaß ???

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pñktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch spñter können Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.04.2016 08:47

---

Achtung... - bitte beachten !!!!

Nächster SetUp-Guide erst wieder am 11.04.2016

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.04.2016 16:42

---

Montag, den 11.04.2016

Strecke: Zandvoort 67

Fahrzeug: Opel Commodore 3000

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem SetUp !

(Online-Ordner: Com3000-6 !!!)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwichtung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Diese schwere Limousine = Geht da etwa noch mehr ???

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Anmerkung: Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit optimal nutzen können.

(Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!

Nur beim Abschlussrennen leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.04.2016 15:35

---

Achtung... - bitte beachten !!!!

Nächster SetUp-Guide erst wieder am 25.04.2016

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.04.2016 19:18

---

Montag, den 25.04.2016

Strecke: Zandvoort 67

Fahrzeug: Ford Capri Turbo Div2 80

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Basis-Setup !

(Online-Ordner: Capri T Div2 80 !!!)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleich
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Dieses gewaltige Auto... auf dieser Strecke???

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt ihr noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.05.2016 13:27

---

Montag, den 02.05.2016

Strecke: Brands Hatch GP

Fahrzeug: Ford Capri Turbo Div2 80

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup !

(Online-Ordner: Capri T Div2 80 - 4 !!!)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!

### 3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 30 Runden.

#### Motto:

Kann man dieses Auto hier sicher bewegen???

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

#### TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.05.2016 13:24

Montag, den 09.05.2016

Strecke: Silverstone '88

Fahrzeug: BMW Sauber M1 Gr5

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Standard-Setup !

(Online-Ordner: M1-Sauber-Gr5-0)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

#### Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¶nnen.  
(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.)

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¶tigste Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.05.2016 18:18

Montag, den 23.05.2016

Strecke: SilverstoneÄ¸88

Fahrzeug: BMW Sauber M1 Gr5 - II

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem-Setup !

(Online-Ordner: M1-Sauber-Gr5-2)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Ä¸bertragung des erweiterten SetUps:

- Ä¸bersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¶lle
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 25 Runden.

Motto:

FahrspaÄ¸ und nichts als FahrspaÄ¸!!!

Beginn: 20:00 Uhr

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¶nnen.  
(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¶tigste Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN UPDATER

Geschrieben von Pisten Sau - 28.05.2016 10:46

---

Hallo,  
wollte gerade ein Update starten und kam komischerweise auf folgende Seite:

[http://www.altbierbude.de/autoupdate/\\_info/missing\\_runtime\\_de.html](http://www.altbierbude.de/autoupdate/_info/missing_runtime_de.html)

Woran kann das liegen?

Lothar aka Pisten Sau

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.05.2016 12:36

---

Achtung: Nächster gemeinsamer Setup - Abend voraussichtlich erst wieder am 06.06.2016 !

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.06.2016 10:16

---

Montag, den 06.06.2016

Strecke: A 1 - Ring

Fahrzeug: BMW CSL IMSA 1976

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit Basis-Setup !  
(Online-Ordner: CSL-IMSA76-0)
2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und vor allem das Fahrzeug..!!!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

---

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das n tztige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.06.2016 21:51

---

Servus Rainer,  
ich habe heute das erste Mal beim Setup- und Driving-Guide "reingeschmeckt".  
Ich finde deine Ausführungen und Erläuterungen sehr gut. Leider komme ich mit dem "Team Speak" bzw. mit der Technik nicht zurecht.  
Wenn ich in der Box bin, kann ich deinen Ausführungen sehr gut folgen. Sobald ich aber auf der Strecke bin, höre ich nur noch meinen Motor und die anderen Fahrzeuge; deine Stimme höre ich leider nicht mehr.  
Das ist aber unabdingbar, um von deinen Ausführungen auch während der Fahrt profitieren zu können.  
Was mache ich falsch?  
Kannst Du mir kurz mitteilen, wie ich den "Team-Speak" einstellen muß.  
Ich höre deine Stimme über Lautsprecher. Kopfh rer sind mir zu umständlich. Reden könnte ich über Micro, aber da bin ich mir nicht sicher, ob meine Lautsprecher nicht stören würden.  
Vielen Dank schon mal für deine Hilfe.  
Gruß  
Helmet

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2016 22:26

---

Hallo Helmet,  
ich schlage vor, Du kommst einfach locker Abends in den TeamSpeak-Channel und wir können es dann abstimmen.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.06.2016 22:50

---

Danke für dein Angebot.  
Das nehme ich gerne an.  
Muß ich bis zum nächsten "Setup-Guide" warten oder kann ich schon früher mal reinschauen, wenn Du grad da bist?

Gruß Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.06.2016 23:24

---

Einfach Abends - außerhalb von Events - vorbei schauen.  
Da geht was...!

Gruß und gute Nacht.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.06.2016 09:38

---

Montag, den 13.06.2016

Strecke: Nürburgring GP

Fahrzeug: BMW CSL IMSA 1976

Ablauf:

1. Einfahren der Strecke mit letztem Setup !

(Online-Ordner: CSL-IMSA76-5)

2. Einweisung (bei Bedarf) in die Strecke und das Fahrzeug..!!!!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleichung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung zu beachten?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.06.2016 10:08

---

Hinweis:

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am 27.06.2016 !!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.06.2016 11:42

---

Montag, den 27.06.2016

Der etwas andere Setup-Abend...!

Strecke: Essington Park Long

Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:

1. Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup! (Online-Ordner: XJS-0)
2. Einweisung in die Strecke, das Fahrzeug und die Besonderheiten des Abends!
3. Individuelle Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabregung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:  
Der etwas andere Setup-Abend...!  
Jeder Teilnehmer versucht zunächst ein eigenes Setup zu erstellen. Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige Setup des Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.  
Fahrspa und nichts als Fahrspa!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten - individueller Setup-Bau  
Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der Lösung  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.07.2016 18:36

Hallo Leute...!  
Ich bin im Urlaub. Wie gewünscht an beiden Montagen einen freien Server mit Essington Long usw.

Viel Spaß

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2016 23:05

Hallo Leute,  
nach langer Pause nun am Montag, den 01.08. endlich einmal wieder...:

"Setup-Guide"

...nÄrheres - wie gewohnt am Sonntag...!

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.07.2016 11:36

---

Der etwas andere Setup-Abend... TEIL III!

Strecke: Essington Park Long

Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:

1. Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup/eigenem Setup (Online-Ordner: XJS-?)
2. Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und die Besonderheiten dieses Abends!
3. Individuelle Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps (Jeder Teilnehmer baut sein eigenes Setup):
  - Äbersetzung
  - BremskÄ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÄ¼he
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges !
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Der etwas andere Setup-Abend...!

Jeder Teilnehmer versucht zunÄ¼chst/wieder einmal ein eigenes Setup zu erstellen.

Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige Setup der Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.

FahrspaÄ¼ und nichts als FahrspaÄ¼!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten - individueller Setup-Bau

Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der LÄ¼sung

mit anschlieÄ¼ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼hnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.08.2016 20:43

---

Hallo Leute,  
nächster Setup-Guide voraussichtlich am 15.08.2016

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.08.2016 18:20

Der etwas andere Setup-Abend... TEIL III!

Strecke: Watkins Glen GP

Fahrzeug: Jaguar XJS

Ablauf:

1. Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup/eigenem Setup (Online-Ordner: XJS-?)
2. Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und die Besonderheiten dieses Abends!
3. Individuelle Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps (Jeder Teilnehmer baut sein eigenes Setup/stimmt es entsprechend ab):
  - Übersetzung
  - Bremskraftreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!  
Was wurde verändert?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Der etwas andere Setup-Abend...!

Jeder Teilnehmer versucht zunächst/wieder einmal ein eigenes Setup zu erstellen/weiter zu entwickeln/anzupassen.

Im Anschluss testen die Teilnehmer das jeweilige Setup der Anderen und besprechen die Vor- und Nachteile.

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten - individueller Setup-Bau

Qualifying: 45:00 Minuten - Auswertung der Lösung

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

SetUp-Abend 22.08.2016!  
Strecke: Brno Automotodrom  
Fahrzeug: OPEL GT

Ablauf:

1. Kurzes Einfahren der Strecke mit Standard-Setup (Online-Ordner: GT-0)
2. Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremskraftverteilung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!  
Was ist sinnvoll?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung zu beachten?  
Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2016 11:41

---

SetUp-Abend 29.08.2016!

Strecke: Brno Automotodrom

Fahrzeug: OPEL GT

Teil II!

Ablauf:

1. Kurzes Einfahren der Strecke mit letztem Setup  
(Online-Ordner: GT-0?; GT-3-15?; GT-3-20?)
2. Evtl. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf), das Fahrzeug und den Ablauf des Abends!

### 3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwichtung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

### 3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!

Was ist sinnvoll?

### 4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung

### 5. Abschlussrennen 20 Runden.

#### Motto:

Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung grundsätzlich zu beachten?

Welchen Einfluss hat der negative Sturz auf das Fahrverhalten?

Wie sieht es mit der Langstreckenhaltbarkeit aus?

Fahrspaße und nichts als Fahrspaße!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

#### TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.09.2016 11:27

Setup-Abend 05.09.2016!

Strecke: Monaco Å 88

Fahrzeug: OPEL GT

Teil III!

#### Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem Setup

(Online-Ordner: GT-0?)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabwichtung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur

- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Vergleich und Abstimmungen der verschiedenen Einstellungen des Fahrzeuges!

Was ist sinnvoll?

4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung

5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Sind die letzten Einstellungen/Setup's von Brno auf diese Strecke übertragbar?

Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsätzlich zu beachten?

Welchen Einfluss hat der negative Sturz auf das Fahrverhalten?

Wie sieht es mit der Langstreckenhaltbarkeit aus?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte möglichst zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.09.2016 19:19

Servus Rainer,

deine gestrigen Unterweisungen waren wie immer sehr lehrreich und kurzweilig.

Leider ist der für mich wichtige Punkt:

"Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsätzlich zu beachten?" zu kurz gekommen bzw. gar nicht angesprochen worden.

Vielleicht könntest Du das bitte beim nächsten Setup Guide nachholen? Wäre echt toll.

Vielen Dank dafür.

Gruß  
Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.09.2016 19:25

Hallo Helmut,

sehr gerne holen wir das nach...!

Gleichzeitig der Hinweis, dass wir beim nächsten Mal nur die Strecke wechseln und nicht das Auto!

Sollte ich widererwarten vergesslich sein, so sei nicht mÃ¼de mich wÃ¤hrend des Abends daran zu erinnern. Es wird sich aber eigentlich automatisch ergeben... - lass Dich Ã¼berraschen.

GruÃ - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 06.09.2016 21:30

---

Danke Rainer,

auch dafÃ¼r, daÃ wir die Strecke wechseln.:)  
Monaco ist nicht so mein "Ding". :X

GruÃ  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.09.2016 09:44

---

SetUp-Abend 12.09.2016!  
Strecke: NÃ¼rburgring GP  
Fahrzeug: OPEL GT  
Teil IV !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem Setup (Online-Ordner: GT-0?)
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Ãbertragung des erweiterten SetUps:
  - Ãbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÃ¶he
  - Stabilisator
  - ... usw.
3. Vergleich der bisherigen verschiedenen Einstellungen/Setup's des Fahrzeuges!  
Wie sollte man bei der neuen/verÃ¤nderten Abstimmung vorgehen?
4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung
5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Sind die letzten Einstellungen/Setup's von Brno oder Monaco '88 auf diese Strecke Ã¼bertragbar?  
Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine neue Strecke grundsÃ¤tzlich zu beachten?  
FahrspaÃ und nichts als FahrspaÃ!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschlieÃender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÃ¤nklich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.  
(Anmerkung: Auch spÃ¤ter kÃ¶nnt Ihr noch einsteigen...!)

---

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 13.09.2016 14:47

---

Servus Rainer,

das war gestern wieder echt super.

Was ich sehr gut finde ist die Einweisung der Strecke und auch deine Erläuterungen zu den Auswirkungen der einzelnen "Stellschrauben".

Ganz gut war auch deine Unterstützung während des Rennens, bei dem Du plötzlich hinter mir aufgetaucht bist und mir Tipps (wohlgemerkt während des Rennens!) für die einzelnen Streckenabschnitte gegeben hast.

Vielen Dank dafür.

Noch eine Frage zum Teamspeak.

Ich möchte mir nun ein "Headset" anschaffen. Welches kannst Du (und auch die anderen Mitfahrer) empfehlen?

Viele Grüße

Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.09.2016 18:56

---

Hallo Helmut, vielen Dank für die lobenden Worte.

Die Auswahl eines geeigneten Headsets ist ein wenig Geschmacksache; vor allem aber auch eine Sache des Geldbeutels. Ich benutze ein Logitech mit manueller Lautstärkeregelung und abschaltbarem Mikrofon.

Achte bitte vor allem auf den Tragekomfort... "Langstrecken-Event..?!" Aus meiner Sicht würde ich auch immer ein kabelgebundenes Headset empfehlen. Bei drahtlosen kann es manchmal zu Störungen kommen.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Darth Maul - 14.09.2016 19:31

---

Wenn du schon einen guten Kopfhörer besitzen solltest, könnte es sich auch lohnen, nur ein Mikrofon zu kaufen. Seit das Mikro an meinem Headset nicht mehr geht, benutze ich dieses, nur als Beispiel. Bislang hat sich noch keiner im TS über die Sprachqualität beschwert.

Gruß,

Darth Maul

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 16.09.2016 09:19

---

:) sehe ich ja jetzt erst, diesen thread. Macht ihr das regelmäßig? Werde mir mal ein neues headset zulegen und anschließend auch mitmachen

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 16.09.2016 09:51

---

opal schrieb:

:) sehe ich ja jetzt erst, diesen thread. Macht ihr das regelmässig? Werde mir mal ein neues headset zulegen und anschliessend auch mitmachen

Der Setupguide findet (so gut wie) jeden Montag um 20:00 Uhr statt wenn Rainer (Reval) Zeit hat und jeder mit TS ist herzlich willkommen.

Glück auf!

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.09.2016 10:29

---

SetUp-Abend 19.09.2016!

Strecke: Haki Forest

Fahrzeug: Ford Anglia

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit Standard-Setup

(Online-Ordner: Ford Anglia-0?)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Linie und sonst gar nichts, oder: Wie wichtig ist sie nun tatsachlich?

Wird das alles einfach nur bewertet?

Ist vielleicht eine unspektakuläre Fahrweise die bessere Variante?

4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung

5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Kann man dieses Fahrzeug etwa mit den Standardeinstellungen schnell bewegen?

Bringen langsame Fahrzeuge auch Spaß?

Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um schneller zu werden?

Dabei: Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine (neue) Strecke grundsätzlich zu beachten?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschliessender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

---

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 12:30

---

Sage nur das ich haki forrest liebe,wir hatten ein event da,nicht sicher mit welchen auto,aber strecke ist suprecool ;) Und viele wissen das Anglia ist mein liebsten auto hier,eine von ersten autos,mit der ich habe ein online rennen gefahren,aber in bischen starkere variante,so ich freue mich nach auto / strecke / gesselschaft kombo am morgen ;) MFG,V. ;)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 18.09.2016 12:58

---

.....da ich den Vorschlag gemacht habe und noch keine Ahnung hab ob bis dahin mein System wieder läuft, freue ich mich ganz besonders evtl zusehen zu müssen :dry: :S :P

LG Mika :evil:

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 13:07

---

Mikaw258 schrieb:

.....da ich den Vorschlag gemacht habe und noch keine Ahnung hab ob bis dahin mein System wieder läuft, freue ich mich ganz besonders evtl zusehen zu müssen :dry: :S :P

LG Mika :evil:

Daumenn drucken ;)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 18.09.2016 14:01

---

Hiho,

ich würde vorschlagen, sollte es bei Mika nicht klappen, dann nehmen wir spontan ein anderes Auto und andere Strecke und Äben Linie, Ausbremsen, Windschattenfahren etc...

Glück auf!

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 18.09.2016 14:38

---

Einverstanden.

Britus 49 in Monaco 88 wÄ¶r mein Vorschlag :P

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 18.09.2016 15:07

---

Schwiizer schrieb:  
Einverstanden.

Britus 49 in Monaco 88 wÄ¶r mein Vorschlag :P

Das nehme ich gerne ;) MFG

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 18.09.2016 15:24

---

Servus Schwiizer,  
ich hoffe dein Vorschlag ist ein Scherz. :cheer: Bitte nicht schon wieder Monaco und keinen "Openwheeler".  
Warum nicht Gedinne und Volvo P1800?  
GruÄŸ  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von mimicXtreme - 19.09.2016 20:03

---

Sorry Leute, schaffe es heute nicht.  
Aber viel SpaÄŸ!  
GruÄŸ, Roger

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.09.2016 09:53

---

SetUp-Abend 26.09.2016!  
Strecke: Cadwell Park  
Fahrzeug: Ford Anglia

Ablauf:  
1. Einweisung/Einfahren der neuen Strecke mit letztem-Setup  
(Online-Ordner: Ford Anglia-?)  
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!  
3. Anwendung/Äœbertragung des erweiterten SetUps:  
- Äœbersetzung  
- BremskÄ¼hlung  
- Sturz  
- Reifendruck

- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

3. Linie und sonst gar nichts, oder: Wie wichtig ist sie nun tatsächlich?

Wird das alles einfach nur überbewertet?

Ist vielleicht eine unspektakuläre Fahrweise die bessere Variante?

4. Schlussfolgerungen/Zusammenfassung/Auswertung

5. Abschlussrennen 20 Runden.

Motto:

Kann man dieses Fahrzeug etwa auch in Cadwell mit den Standardeinstellungen schnell bewegen?

Macht dieses Fahrzeug hier auch Spaß?

Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um schneller zu werden?

Dabei: Was habe ich beim Anpassen der Fahrzeugeinstellung auf eine (neue) Strecke grundsätzlich zu beachten?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von ddd55 - 27.09.2016 05:25

Leider,leider,leider,konnte letzten 2 mall nicht mitmachen,und das finde ich echt schade.. Vielleicht klappt es nachstes mall ;) Aber ich habe ein PM von Mika mit W gestern bekommen,und es sind nur paar nummern,echt wenig worte,etwa wie

Hi,MikaW (Lobby: mikaw258258)

Fahrzeug: Ford Anglia - Chris Craft

Datum/Zeit: 2016-09-26 21:18:11

Rundenzeit: 00:01:39.343

;) )

Was kann ich sagen Mika,du brauchst 2 monaten fur 1 und halb zentel ;) Aber gluckwunsch ;) So jetzt muB ich noch schneller gehen ;)

MFG V ;)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 27.09.2016 09:31

...Hauptsache du hast wieder was zu tun :P

LG Mika mit W

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.10.2016 17:48

Nächster Setup-Guide am 10.10.2016 !!!

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.10.2016 11:37

SetUp-Abend 10.10.2016!  
Strecke: Cadwell Park  
Fahrzeug: Aston Martin DB4

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem neuen Fahrzeug  
(Basis-Setup = Online-Ordner: DB4-0)
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Ein fantastisches Fahrzeug! Oder etwa nicht?  
Bekannte Strecke - anspruchsvolles Fahrzeug!  
Bekommen wir das hin?

Motto:  
Macht dieses Fahrzeug hier auch Spaß?  
Wie stimme ich dieses Fahrzeug ab, um sicher unterwegs zu sein?

Fahrspass und nichts als Fahrspass!!!

Beginn: 20:00 Uhr...!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

---

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.10.2016 10:29

Setup-Abend 17.10.2016!  
Strecke: Goodwood  
Fahrzeug: Aston Martin DB4

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem neuen Fahrzeug  
(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-?)
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Historische Strecke - historisches Fahrzeug !  
Bekommen wir das hin?

Motto:  
Fahrwerksanpassung...! (Oder geht es auch ohne?)  
Wie stimme ich ein vorhandenes Setup ab, um auch hier sicher und evtl. schnell unterwegs zu sein?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

---

Geschrieben von Wil44 - 16.10.2016 23:10

Ahh, so ein Mist !!:(  
Kann leider aus beruflichen Gründen nicht dabei sein und das, wo ich mir Goodwood so gewünscht hab. :(

Viel Spass euch allen !

Gruß Willy

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.10.2016 10:34

Achtung:  
Nächster Setup-Guide am 31.10.2016.

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 24.10.2016 19:21

Ist mir recht, muss morgen sehr früh raus:)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.10.2016 23:32

Achtung: Terminänderung !!!!!!!!

Ab sofort wird der Setup-Guide (regelmäßig) jeden Freitag statt finden !!!

Also erstmals am Freitag, den 28.10.2016:  
Goodwood, Aston Martin DB4 > Teil II !!!!

Bitte beachten...!!!!!!!

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 26.10.2016 18:21

Servus Rainer,

die (dauerhafte) Terminverschiebung find ich gut.  
Dann konkurriert der Setup-Guide nicht mehr mit dem Montagevent auf der Käßlschbierbude und man kann ab und zu auch dort mal GTR2 fahren. :)

Gruß  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

---

Geschrieben von MichaelE39 - 26.10.2016 19:34

Hallo,

freitags ist klasse, zur Einstimmung aufs Wochenende.

Frage von mir: Kann ich da noch einsteigen?, es ist ja Teil 2 von Goodwood.

Oder warten bis eine neue Strecke kommt ?

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.10.2016 19:39

Man kann immer einsteigen...! Auch beim Teil II !!!  
Wir bieten Neuzugängen immer das letzte Setup und besprechen alles noch einmal.  
Jeder ist willkommen; auch wenn er sich einmal verspätet!

Also bis Freitag

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.10.2016 09:20

SetUp-Abend 28.10.2016!

Strecke: Goodwood

Fahrzeug: Aston Martin DB4 - Teil II !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug

(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-6)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleichung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Historische Strecke - historisches Fahrzeug Teil II !

Geht das noch besser ?

Motto:

Fahrwerksanpassung...!

Wie stimme ich ein vorhandenes Setup weiter ab, oder ist das alles Quatsch?

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

---

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.  
(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼nnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2016 17:45

---

SetUp-Abend Freitag, 04.11.2016!

Strecke: Goodwood

Fahrzeug: Aston Martin DB4 - Teil III !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug

(Letztes-Setup = Online-Ordner: DB4-6,7,8..?)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Ä¼bertragung des erweiterten SetUps:

- Ä¼bersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

Hat da denn gar kein Ende ???

Historisches Fahrzeug Teil III !

Beim letzten Mal sind wir irgendwie nicht so recht weiter gekommen...!!!(Oder doch ?)

Geht das nicht doch noch besser ?

Motto:

Fahrwerksanpassung ist manchmal auch Feinabstimmung.

Wie gehe ich weiter vor?

Was nun ???

Trotzdem, oder gerade deswegen:

FahrspaÄ¼ und nichts als FahrspaÄ¼!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschlieÄ¼ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼nnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

---

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.11.2016 11:50

ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE.....?

Wie soll es weiter gehen?

Anmerkung: Aus persönlichen Gründen hatte ich vom regelmäßigen Montag auf den Freitag gewechselt.  
Die Teilnehmerzahl war erstmalig sehr gering.

Nun ein paar Fragen:

Liegt es am gewählten Durchfahrtstag, oder war es allgemein nur zufällig?  
Lag es vielleicht am Fahrzeug, oder auch an der Wiederholungsfrequenz?

Seid bitte so nett und schreibt ein wenig über Eure Einschätzung oder Meinung dazu.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 13.11.2016 12:20

Servus Rainer,

der Grund, daß ich beim letzten Mal nicht dabei war, war eine schwere Erkältung.

Ich war selber von der geringen Teilnehmerzahl, ich glaub ihr ward anfangs nur zu zweit und dann zu dritt, überrascht.  
Ich finde den neuen Termin am Freitag in Ordnung. Da ist anderweitig kein Event auf den Buden und man kann Montags auch mal GTR2 auf der KBB fahren.

Es wäre schade, wenn nur wegen der Terminverschiebung der Setup Guide nicht mehr in dem Maße angenommen wird, wie bisher geschehen.

Viele Grüße  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 13.11.2016 12:50

Hallo Rainer

Ganz ehrlich gesagt ist der Freitag für mich nicht ideal.

Nach einer Woche arbeiten hält sich am Freitag die Lust stark in Grenzen bei mir.

Ist aber nur mein Empfinden und soll nicht für alle zählen.

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 13.11.2016 13:36

---

Hallo Rainer,

es geht um den set-up guide vom 4. 11., oder?

Da konnte ich leider nicht und hatte es im team- speak glaube ich so auch mitgeteilt.

Am 11.11. z.B. hätte ich gekonnt.

Für mich ist der Wochentag grundsätzlich egal, ich freue mich, das Du den set-up guide durchführst und stelle mich darauf ein.

Gruß, Thomas

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 13.11.2016 13:47

---

Hallo,

ob Montag oder Freitag ist mir egal....

Vielleicht mal abwechselnd einen S&G Freitags auf der KBB abhalten ?

Wäre auch etwas und bringt eine kleine Abwechslung rein.....nur so eine Idee.

LG Mika

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Harald Arry - 13.11.2016 14:17

---

Hallo Rainer,

mir persönlich passt meistens der Freitag besser als der Montag. Wenns nach mir geht, wäre ich auch immer dabei. Aber ab und an kommt etwas dazwischen, z.B. vorletzten Freitag. Gestern wiederum hätte es gepasst.

Ich vermute mal, dass sich der neue Termin bei vielen von uns einfach noch nicht so stark in der Terminplanungssektion unserer Hirne eingebraunt hat. Eigentlich kein Wunder nach geführten 100 Jahren Rookie-Club und Setup-Guide am Montag.

Sonnige Grüße  
Harald

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Blaubär - 13.11.2016 23:39

---

Hallo Rainer,

der Montag ist bei mir mit KBB verplant,  
am Freitag könnte ich ab und zu, nicht immer dabei sein.

Gruß  
Klaus

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 17.11.2016 11:33

---

---

Also für mich waren beide letzten Freitage nicht passend. Diesen Freitag sollte es wieder klappen. Es liegt bei mir persönlich nicht am Freitagstermin, der Tag ist im Prinzip wurscht. Bin eh gerne dabei :)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlif - 17.11.2016 14:14

---

Dann gehe ich wohl zu den wenigen, denen der Montagstermin besser gepasst hat. Bisher habe ich nur deswegen so selten teilgenommen, weil ich kein Headset besitze und TS ohne einfach keinen Sinn/Spass macht ...

Freitag habe ich aber definitiv keine Zeit :(

Ein gutes hat das allerdings: Wenn ich eh nicht am Guide teilnehmen kann, dann brauche ich auch kein Headset ;)

Grüße  
Olaf

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.11.2016 17:38

---

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am 25.11.2016

Grüß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Wil44 - 18.11.2016 18:33

---

Hallo Rainer.

mir passt der Freitag eigentlich auch besser, zumindest jetzt in den Wintermonaten.

Bei mir war es an den vergangenen Freitagen allerdings so, wie Harald es schon schrieb. Der Freitag für den Setup Guide hat sich noch nicht so verinnerlicht.

Du kennst das sicherlich, im fortgeschrittenen Alter sind Neuerungen nicht immer gleich umsetzbar. :lol:

Ich hoffe das ich am nächsten Termin mal wieder dabei bin.

Grüß Willy.

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 18.11.2016 19:23

---

Ähm, am 18.11. also kein Setup Guide?

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.11.2016 20:40

---

---

SetUp-Abend Freitag, 25.11.2016!

Strecke: GP 200

Fahrzeug: Opel Kadett B

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit dem Fahrzeug (Standard-Setup=Kadett B-0)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleich
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Nach langer Pause endlich einmal wieder ein Setup-Abend mit...:

Fahrspaß und nichts als Fahrspaß!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 23.11.2016 20:59

:cheer: :cheer: :cheer:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.12.2016 20:37

SetUp-Abend Freitag, 02.12.2016!

Strecke: GP 200

Fahrzeug: Opel Kadett B - TEIL II

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke (letztes Setup=Kadett B-2)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Äbersetzung
- BremsÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Kadett B - Teil 2: Geht da noch was?  
FahrspaÄ¼ und nichts als FahrspaÄ¼!!!/b]

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschlieÄ¼ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼nnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¼tztige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.12.2016 09:37

Bitte beachten:

NÄ¼chster Setup-Guide erst wieder am Freitag, den 16.12.2016 !!!!

Fahrzeug: Porsche 912

Strecke: Imola 1988 - Autodromo Enzo e Dino Ferrari (Italy)

Ein schÄ¼nes Wochenende

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.12.2016 18:23

SetUp-Abend Freitag, 16.12.2016!

Strecke: IMOLA - 1988

Fahrzeug: Porsche 912

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Basis-Setup

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Ä¼bertragung des erweiterten SetUps:

- Äbersetzung
- BremsÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼lle
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Neues Auto = Neuer SpaÃ!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschlieÃnder Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.  
(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼nnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!  
Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.12.2016 09:54

Der geplante SetUp-Abend am Freitag den 23.12.2016, fÄ¼llt aus gesundheitlichen GrÄ¼nden aus !!!!

Fahren kÄ¼nnte ich, nur reden geht irgendwie gar nicht!

Der nÄ¼chste Abend ist fÄ¼r den 06.01.2017 geplant !!

GruÃ und frohe Weihnachten....

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von !Dirk - 23.12.2016 12:30

denn mal gute Besserung Rainer und auch ein schÄ¼nes Weihnachtsfest

LG !D

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 23.12.2016 12:36

---

Gute Besserung Rainer!

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 23.12.2016 16:58

---

Gute Besserung, Rainer.

Hat's Dir die Sprache verschlagen, so kurz vor dem 60.sten? :lol:

Frohe Weihnachten.

Gruß  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.12.2016 20:39

---

Vielen Dank für die Genesungswünsche, und nochmals "Frohe Weihnachten"...und ....bleibt gesund:S !  
Die beste Krankheit taugt nichts...!

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 24.12.2016 01:35

---

Yepp, sowas nennt man Männerkrankheit an solch sensiblen Feiertagen

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.01.2017 17:37

---

SetUp-Abend Freitag, 06.01.2017 !

Strecke: IMOLA - 1988

Fahrzeug: Porsche 912 - Teil II !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem Setup 912-1.6-4

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleichung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Neues Jahr = Neuer Spaß !

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.01.2017 10:16

Setup-Abend Freitag, 13.01.2017 !  
Strecke: ANDERSTORP GP  
Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:  
1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup 300SL-G28-0; 300SL-G57-0 (unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)  
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!  
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:  
- Übersetzung  
- Bremskraft  
- Sturz  
- Reifendruck  
- Bremsbalance  
- Lenkeinschlag  
- Nachlauf  
- Vorspur  
- Fahrwerkshöhe  
- Stabilisator  
- ... usw.

Motto:  
Historische Fahrzeuge auf klassischen Rennstrecken !

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

---

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.01.2017 20:02

GTL startet nicht...!!!!!!!

Eben noch drauf und jetzt?

Ich nutze die Wiederherstellung...Hoffentlich klappt es. Bin aber nicht pünktlich...!

Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.01.2017 20:35

Gute Dinge (Systemwiederherstellung) dauern leider sehr lange...!  
Es tut mir sehr leid...!  
Müssen wir halt verschieben.

Nochmals ein großes "SORRY"

Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.01.2017 12:57

Neuer Termin - nach Reperatur - am nächsten Freitag, 20.01.2017 - 20:00 Uhr!  
(An dieser Stelle nochmals ein großes Dankeschön an Micha für die Durchführung und Harald für seine letztendlich entscheidende Idee).

Für alle Interessierten unter uns, auch wenn es nicht logisch klingt:

Beim Abspeichern der Standardsetup's für den 300SL-Gullwing im "Online-Ordner" der gestrigen Rennstrecke, habe ich mir irgend etwas innerhalb des User-Datei-Ordners zerstört! Gott sei dank hatte ich eine Sicherung. Neu eingefügt und...als wäre nie etwas gewesen.

Gruß - Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2017 19:10

SetUp-Abend Freitag, 20.01.2017 !

Strecke: ANDERSTORP GP

Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:

1.Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup 300SL-G28-0; 300SL-G57-0 (unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)

2.Einweisung in den Ablauf des Abends!

3.Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Äbersetzung
- BremsÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼lle
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Jetzt soll es aber endlich einmal wieder klappen!  
Historische Fahrzeuge bauf klassischen Rennstrecken !

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschlieÄ¼nder Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

(Anmerkung: Auch spÄ¼ter kÄ¼nnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¼tztige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.01.2017 11:24

Info...!

NÄ¼chster Setup-Guide voraussichtlich am 03.02.2017 !

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.02.2017 08:59

SetUp-Abend Freitag, 03.02.2017 !

Strecke: Dijon Prenoï Short

Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem-Setup 300SL-G28-?

(Bitte unterschiedliche Fahrzeuggewichte beachten!)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Ä¼bertragung des erweiterten SetUps:

- Äbersetzung
- BremsÄ¼hlung
- Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Nach neuer Abstimmung wieder einmal historischer Spaß !!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Blaubär - 03.02.2017 19:29

Hallo,

ich würde gerne mitfahren, aber der Updater funzt nicht mehr. Größtes Häkchen für Netzwerkeinstellungen, bei Test kommt die Meldung momentan der Testserver nicht verfügbar, oder so ähnlich.

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/hilfe2.gif>

Bin auch gleich im TS.

Gruß

Klaus

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von devil2k8 - 03.02.2017 19:46

Puh bin ich ja nicht der Einzige mit dem AutoUpdater Problem :) Ich hab die 3 fehlenden Updates erstmal manuell installiert.

Bis gleich :)

Viele Grüße

Ben

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 03.02.2017 19:54

---

p2p im Updater sollte wieder funktionieren...

Glück auf!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 03.02.2017 23:48

Das ist so toll!

Ich komme oft halbweg rein und kann dann noch mitmachen, bekomme den Setup wie die Jungs unter Reval's Leitung schon hergestellt haben und los geht's

Dann alle zusammen an die Box um den naechsten Schritt zu bespechen und auszupobieren. So bildet mann vertrauen im Auto und sich selbst. Wenn dan das Rennen kommt ist man wirklich 'drin'.

Das Rennen mach Spass und manchmal sind die Kaempfe sehr sehr gut wie auch heute wieder mit Terra Reval und Micka um Platz 1-4. Da benutzen wir das gelernte und versuchen den Setup zu maximalisieren. Auch Linien werden besprochen und geteilt und so nehmen alle was mit nach Hause.

Der Spass ist fuer jeder da, Anfaenger und renomierte alte Hasen. Es ist gemuetlich und produktiv und damit manchmal viel ruhiger und entspannt als ein ABB Rennen.

Heute gab es eine Diskussion ueber was eigentlich positiv und negativ Spur ist und da waren verschiedene Misvertaende aber jetzt ist es klar. (Vielleicht kann der Spezialist noch mal ein Post machen). Die Jungs die taeglich damit arbeiten oder real life Rennfahrer kennen oder selbst mitmachen wissen wo es lang geht. Sehr toll. Reval ist ein Klassehost und laesst alles offen damit Eintrage von allen zum besten Resultat leiten.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Terra24 - 04.02.2017 20:18

Hallo.

Dem ist nichts mehr hinzuzufügen. Caspar hat es auf den Punkt gebracht.

Grüße Sebastian

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.02.2017 16:44

Vielen Dank für die netten Worte Casper; und natürlich auch ein Danke an Sebastian.

Das nennt man "Motivieren" ....und das tut natürlich auch "gut"..!

Bis zum nächsten Mal (10.02.2017).

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.02.2017 09:33

SetUp-Abend Freitag, 10.02.2017 !

Strecke: Dijon Prenoï Short

Fahrzeug: 300 SL Gullwing

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem-Setup 300SL-G28-? / 4 !!!

(Bitte unterschiedliche

Fahrzeuggewicht - 1028Kg - beachten!)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabreglung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Geht da etwa noch mehr?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 11:50

Ich konnte leider nicht dabei sein.

Hoffe es war wieder toll.

Vielleicht gibt es dies ja schon laengst aber wie waere es wenn;

Wir ein offizielle GTL Setups Manual haben.

In seine Zeitung nr. 13 schreibt der !Dirk wieder etwas tolles uebr Spur und auch hier im Setupguide Veranstaltungegen gibt es da Superinfo.

Ich will keiner eine Arbeitslast geben aber es waehre so schoen wenn das alles in einem Manual zusammen gefasst wurde, allgemein, per Auto/Klasse, und vielleicht auch Streckentypische Sachen (Stadtkurs/schnelle Kurven/lange Geraden etc)

Ich weiss, es gibt sehr unterschiedliche Meinungen ueber Setups und was die Aenderungen machen und einer faehr besser mit dies und der andere mit das weil er ein anderer Fahrer ist.

Al diese Dingen koennten aber zusammen in ein Manual kommen denke Ich.

Die typische Eigenschaften von Front- und Hecktrieber , schwere und leichte Autos, alte und neuere Autos etc etc kann mitgenommen werden.

---

Wenn ihr Lust habt, rede Mal darueber zusammen (schon wieder?:)) reval , Dirk und andere die da was gutes zu sagen haben. Team Setup ABB Setup

Wenn es (nicht das erste Mal das Ich nicht gut gesucht habe) so etwas schon gibt halte Ich die Klappe und fahr weiter...:lol:

Ich finde unterschiedliche Threads aber ein allgemeine ABB Guide mit oder ohne Meinungen von andere ABB Fahrer [http://www.altbierbude.de/component/option,com\\_fireboard/Itemid,99/func,view/id,78605/catid,3/](http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/id,78605/catid,3/) waehre doch schoen oder? reval erlaubt im Setupguide auch immer verschiedene Meinungen aber vielleicht ist es immerhin moeglich eine allgemeine Guide zusammenzustellen. Die Erfindungen per Auto und Setupguide Abend koennen da auch mitgenommen werden.

Es gibt auch schon INfo an andere Stellen. <http://www.nogripracing.com/forum/showthread.php?p=669339>

Dann kann es noch ein par gute basic Setups geben die den Anfaeger oder technisch nicht so begabten helfen koennen um mehr nach vorne zu kommen oder mithalten zu koennen mit andere Fahrer.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von dikl - 11.02.2017 12:39

CasparGTL schrieb:

...Vielleicht gibt es dies ja schon laengst aber wie waere es wenn Wir ein offizielle GTL Setups Manual haben...

Hallo Caspar,  
es gibt doch den Rookie Guide und die Einsteigerhilfe. Partially in english :)

Klick hier!

SchÄ¶ne GrÄ¼Äÿe  
dikl

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 13:03

Ah, da halte Ich dann meine Klappe.

Aber, zB dieses;

Ein negativerer Winkel vorn IÄ¶sst den Wagen besser einlenken: Der Wagen fÄ¶hrt gerade aus, der linke Reifen will nach rechts lenken, der rechte Reifen nach links. Nun wird zum Beispiel leicht nach links gelenkt, ein Teil des Gewichts wird vom linken Reifen auf den Rechten verlagert, wodurch der Linke weniger stark nach rechts und der Rechte umso mehr nach links lenkt. Dieser dynamische Effekt ist nur dann spÄ¼rbar, wenn der Wagen eingelenkt wird.

Das wurde von ein Reallifefahrer/Mechaniker gegengesprochen.

Der sagte gerade das umgekehrte. Reifen vorne nach aussen bringt einfacher Einlenken.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 11.02.2017 15:30

Vorsicht....

Am Ende kommt keiner mehr zum Setup Guide....

Schon schade das meist nur max 8-10 Teilnehmen, wo man doch nicht nur evtl unbeliebte Autos beliebter machen kann und vor allem mal unter Rennbedingungen auch Ä¼berholen,hinterherfahren und zwei,drei oder mehr KÄ¶mpfe Ä¼ben kann.....ohne anschliessende ForumseintrÄ¶ge.....wer wann wo wie wieder vom falschen Tellerchen gegessen hat :P

Lg Mika :evil:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von susi stoddart - 11.02.2017 15:51

CasparGTL schrieb:

Ah, da halte Ich dann meine Klappe.

Hier ganz gut erklärt, das mit der positiven Sturz  
an der Vorderachse würde ich bei unseren Wagen lieber lassen :)

<https://www.rt-fichtenberg.eu/achsgeometrie.html>

<http://www.damm-motorsport.de/7.html>

<https://forum.rallye-magazin.de/rallye-technik/11130-vor-oder-nach-spur-beim-frontantrieb.html>

Gruss

Susi

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 11.02.2017 16:21

:) :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.02.2017 10:19

SetUp-Abend Freitag, 17.02.2017 !

Strecke: Dijon Prenois Short

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup: CSL-Gr.5-0
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übertragung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator

- ... usw.

Motto:  
Mal was ganz Besonderes...?!!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.02.2017 20:37

Nächster Setup-Guide 24.02.2017 fällt aus !

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 24.02.2017 16:21

:(

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von NewNoBee - 28.02.2017 17:53

Hi,

ich würde am Freitag gerne zum ersten mal teilnehmen. Kann man schon absehen ob die Veranstaltung stattfinden wird?

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2017 19:32

Es sieht gut aus...!  
Am Freitag wird der Abend stattfinden.

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.03.2017 09:22

---

SetUp-Abend Freitag, 03.03.2017 !

Strecke: Dijon Prenois Grand Prix

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem

Setup: CSL-Gr.5 - 0 bis 4 (!?)

2. Einweisung in den Ablauf des Abends!

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabgleichung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Passt unsere Arbeit auch für die Grand Prix Version?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von NewNoBee - 08.03.2017 11:57

---

Hallihallo,

werde am Freitag wieder gerne dabei sein und hoffe das ich bis dahin endlich mal mein Wheel halbwegs vernünftig eingestellt habe, damit ich auch mal nachvollziehen kann was ihr da so macht ;-)

Warum ich aber schreibe: kann es sein das auf dem aktuellen Plakat noch das falsche Datum steht? Also 03.03.17... Das passt doch nicht mehr zu dem Abend auf Dijon long, oder?

Nobby

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2017 18:06

---

Hi Nobby, das Plakat wird erst kurzfristig umgestellt!  
Achte vor allem immer auf die Forumsbeiträge.  
Die kann man abonnieren...!

So bist Du immer aktuell...!

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.03.2017 09:00

---

SetUp-Abend Freitag, 10.03.2017 !

Strecke: Dijon Prenois Grand Prix

Fahrzeug: BMW CSL Turbo !!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem Setup: CSL-(Gr.5) - (!?) - oder etwas Neues??
2. Einweisung in den Ablauf des Abends!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Kann man diese Fahrzeug hier fahren?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben!

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2017 20:12

---

Der Setup-Guide am 17.03.2017 fällt leider aus...!

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.03.2017 22:22

---

Setup-Abend Freitag, 24.03.2017 !

Strecke: Dijon Prenoix Grand Prix

Fahrzeug: BMW CSL Turbo !!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem

Setup: CSL-T-5 - (!?) - ...?

2. Einweisung in den Ablauf des Abends !

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:

- Übersetzung
- Bremsabstimmung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Geht da etwa noch mehr...?

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden...!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.03.2017 11:58

---

Nächster Setup-Guide voraussichtlich  
am 07.04.2017 !

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.04.2017 10:22

---

SetUp-Abend Freitag, 07.04.2017 !  
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix  
Fahrzeug: Porsche 904/4 !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup: 904/4-0
2. Einweisung in den Ablauf des Abends !
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung
  - Bremsabstimmung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Neues Fahrzeug - Gleiche Strecke !

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.04.2017 12:57

---

SetUp-Abend Freitag, 14.04.2017 !  
Strecke: Dijon Prenois Grand Prix  
Fahrzeug: Porsche 904/4 !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Setup: 904/4-3
2. Einweisung in den Ablauf des Abends !
3. Anwendung/letzter Übertragung des erweiterten SetUps:
  - Übersetzung

- Bremskählung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

...und...weiter gehts...!!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2017 18:14

SetUp-Abend Freitag, 21.04.2017 !

Strecke: Dijon Prenois Grand Prix

Fahrzeug: Porsche 906 !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit

Standard-Setup: 906-0

2. Einweisung in den Ablauf des Abends !

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung
- Bremskählung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Neues Auto - gleiche Strecke!!!!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.04.2017 11:11

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am  
Freitag, den 05.05.2017

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.05.2017 09:25

Setup-Abend Freitag, 05.05.2017 !

Strecke: Dijon Prenois Grand Prix

Fahrzeug: Porsche 906 - Teil II !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit letztem Setup: 906-4
2. Einweisung in den Ablauf des Abends !
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremswirkung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wird er noch schneller ???

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

---

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 05.05.2017 12:49

---

Hallo zusammen,

ich kann leider nicht, wünsche euch aber viel Spass!!

Nur mal so gedacht:

Danach gleiches Auto, neue Strecke?

Vielleicht mal Monza?

Thomas

=====

## Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 05.05.2017 14:22

---

Bin auch nicht da. Viel Spass!

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.05.2017 20:41

---

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am

Freitag, den 19.05.2017

Gruß - Rainer

=====

## Aw: Re:ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.05.2017 09:02

---

SetUp-Abend Freitag, 19.05.2017 !

Strecke: Monza GP - Teil I

Fahrzeug: Porsche 906 - Teil III !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit

letztem Setup: 906-4,5,6 - ???

2. Einweisung in den Ablauf des Abends !

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung

- Bremsklärung

- Sturz

- Reifendruck

- Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Gleiches Fahrzeug - andere Strecke - was sollten wir verändern?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 19.05.2017 20:02

Ich komme nicht mehr ins teamspeak der altbierbude nach teamspeakupdate. Kann einer helfen?

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.05.2017 09:32

SetUp-Abend Freitag, 26.05.2017 !

Strecke: Monza GP - Teil II

Fahrzeug: Porsche 906 - Teil IV !!!

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit

letztem Setup: 906-8-1(57:43), 906-8-2(59:43) > ???

2. Einweisung in den Ablauf des Abends !

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

---

Monza...eine wunderschöne Strecke! Die Bremse hat uns zuletzt beschäfftigt. Weiter vorne, oder hinten? Wer fährt was?

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.06.2017 17:39

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am  
Freitag, den 09.06.2017  
(Alle Angaben/Voraussagen leider ohne Gewähr!)

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.06.2017 18:53

SetUp-Abend Freitag, 09.06.2017 !  
Strecke: Monza GP - Teil I  
Fahrzeug: Porsche 917 K - Teil I !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit Standard-Setup: 917 K - 0
2. Einweisung in den Ablauf des Abends !
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Monza...eine wunderschöne Strecke!  
Ein wunderbares Auto. Eine wirkliche Herausforderung.

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2017 20:58

Setup-Abend Freitag, 16.06.2017 !

Strecke: Monza GP - Teil II

Fahrzeug: Porsche 917 K - Teil II !

Ablauf:

1. Einweisung/Einfahren der Strecke mit

Setup: 917 K - 4 ?!

2. Einweisung in den Ablauf des Abends !

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung
- Bremsabstimmung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Was geht da noch ?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.08.2017 20:31

---

Der Sommer ist wohl vorbei...Es geht wieder los:

Ab sofort findet wieder am jeweiligen Montag einer Kalenderwoche der gewohnte Setup-Guide statt!

Ziel soll es zunächst sein, die neuen oder auch überarbeiteten Fahrzeuge vorzustellen.  
Übungszweck ist dabei auch eine mögliche Vorbereitung zur Teilnahme an der ETCC 9.

Das bedeutet: Wir wollen vor allem unerfahrene Fahrer dadurch zur Teilnahme an der neuen ETCC motivieren.

Der erste Abend findet am Montag, den 21.08.2017 statt.

Setup-Abend Montag, 21.08.2017 !

Strecke: Essington Park - Long

Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke mit Standard-Setup
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Was ist neu?

Ist das Fahrzeug konkurrenzfähig in der ETCC?

Spaßfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 30 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Ditsky - 16.08.2017 19:04

---

reval56 schrieb:

Ziel soll es zunächst sein, die neuen oder auch überarbeiteten Fahrzeuge vorzustellen.  
Zweck ist dabei auch eine mögliche Vorbereitung zur Teilnahme an der ETCC 9.

Das bedeutet: Wir wollen vor allem unerfahrene Fahrer dadurch zur Teilnahme an der neuen ETCC motivieren.

Der erste Abend findet am Montag, den 21.08.2017 statt.

Setup-Abend Montag, 21.08.2017 !  
Strecke: Essington Park - Long  
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

Howdy Micha und Rainer,  
ich bin dabei, Montag 20h, muss mir noch Team Speak draufarbeiten:) Status Teamspeak, habe null Plan davon:blink:

werde doch sicher kein Diplom dafür brauchenB)  
oder:dry:  
Oh Sie haben studiert, dann erkläre ich es Ihnen besser nochmal:lol:

bis denne  
oli aka ditsky

bissel PR für den Commodore GS Abend :woohoo:

[https://youtu.be/IFOAdKRJU\\_s](https://youtu.be/IFOAdKRJU_s)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Drscholli - 17.08.2017 09:18

Danke Rainer

das es wieder los geht und vor allem wieder am Montag. Denn Freitag war nicht so geeignet für mich. Freue mich auf viele lehrreiche Stunden im Setup Guide.

Grüße

Scholli

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 17.08.2017 18:22

Drscholli schrieb:  
Danke Rainer

das es wieder los geht und vor allem wieder am Montag. Denn Freitag war nicht so geeignet für mich. Freue mich auf viele lehrreiche Stunden im Setup Guide.

Grüße

Scholli

Da kann ich mich nur anschliessen.

---

Werde hoffentlich am Montag dabei sein! Freitag war für mich auch ganz schlecht.

Danke Rainer!

Gruss Reto

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.08.2017 08:34

---

Erinnerung:

SetUp-Abend Montag, 21.08.2017 !  
Strecke: Essington Park - Long  
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)

Beginn: 20:00 Uhr

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 21.08.2017 10:19

---

Bin dabei!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 22.08.2017 08:46

---

Ich denke, das war nach der Sommerpause wieder einmal ein gelungener Abend.  
Viele Teilnehmer, die hoch motiviert die ersten Veränderungen am Fahrzeug mit stetigen Verbesserungen der Rundenzeiten umsetzen konnten.  
Der (neue) gewichtsreduzierte OPEL COMMODORE, für die meisten Teilnehmer ein für die ETCC geeignetes Fahrzeug, welches schon mit nur wenigen Einstellungen gute Rundenzeiten ermöglicht.

Es bleibt abzuwarten, ob mit weiteren Einstellungen noch mehr möglich ist.

Bis zum nächsten Montag:  
Opel Commodore Teil 2 - wieder auf Essington.

Bis dann - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.08.2017 15:09

---

Ankündigung:

SetUp-Guide Montag, 28.08.2017 !  
Strecke: Essington Park - Long  
Fahrzeug: Opel Commodore 2800 (NEU - Update!)  
Teil 2  
Wir freuen uns über eine rege Teilnahme.

---

Beginn: 20:00 Uhr

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 27.08.2017 21:49

---

Setup-Abend Montag, 28.08.2017 !

Strecke: Essington Park - Long

Fahrzeug: Opel Commodore 2800

Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke mit letztem Setup.
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwägung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Geht da etwa noch mehr?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: 45:00 Minuten

Qualifying: 45:00 Minuten

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 20 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2017 13:48

---

Erinnerung und Update:

Setup-Abend Montag, 28.08.2017 !

Strecke: Essington Park - Long

Fahrzeug: Opel Commodore 2800

Teil 2

Hinweis: Teilnehmer können auch noch Heute einsteigen.

Update für heute Abend:

Letztes Setup = Com2,8-2 > siehe Online-Ordner!

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.08.2017 19:17

---

An alle Teilnehmer:

Bitte ans Update " Div2\_ETCC\_Patch\_1\_1" über den Autoupdater denken...!

Gruß - Rainer

=====

## ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.08.2017 09:15

---

Ausblick:

Nächster Setup-Abend voraussichtlich am 04.09.2017.

Fahrzeug: De Tomaso Pantera Gr.4

Strecke: Kyalami75

Gruß - Micha und Rainer

=====

## ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2017 08:48

---

SetUp-Abend Montag, 04.09.2017 !

Strecke: Kyalami 1975

Fahrzeug: De Tomaso Pantera Gr.4

Teil 1

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke mit Grund-Setup.
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Kann man dieses Fahrzeug beherrschen??

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.09.2017 09:11

Ausblick:

Nächster Setup-Abend voraussichtlich am 11.09.2017.

Fahrzeug: Ford Capri 2600

Strecke: Kyalami75

Grüß - Micha und Rainer

---

## ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.09.2017 10:46

SetUp-Abend Montag, 11.09.2017 !

Strecke: Kyalami 1975

Fahrzeug: Ford Capri 2600 RS

Teil 1

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke mit Grund-Setup.
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Ist der Capri konkurrenzfähig?

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: 45:00 Minuten  
Qualifying: 45:00 Minuten  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 25 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
(Anmerkung: Auch später könnt Ihr noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

TeamSpeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im TeamSpeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.09.2017 19:19

Hallo Leute,  
bis auf Weiteres erst einmal "Pause".

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 24.09.2017 11:28

Schade. :ohmy: :huh:

Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Froggeer - 26.09.2017 08:01

Hallo!

Ist schade.

Gruß Marius

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.03.2018 18:33

Hallo Leute,  
nun ist es etwa 6 Monate her, seit der letzte Setup- und Drivung Guide statt gefunden hat.  
Einige Jahre wurde fast wöchentlich an den Fahrzeugen der Altbierbude rum geschraubt, an der Fahrtechnik gefeilt usw.  
Viele von Euch hatten neue Erkenntnisse gewonnen und diese Erinnerungen habe ich nun, auf Vorschlag von Casper, in

---

einer Ãœbersicht nach Fahrzeugen und Strecken zusammen gefaÃŸt (siehe Anhang-txt)!  
Die Ãœbersicht soll zeigen, wo wir mit welchen Fahrzeugen gefÃ¼hrt hatten. Vielleicht kann man - bei Bedarf - hier ein  
geeignetes Setup finden, um es hier zu nutzen?  
WÃ¤re doch schÃ¶n, oder?

Desweiteren stelle ich mir immer wieder die Frage, ob eine Fortsetzung/Wiederaufnahme dieser regelmÃ¤ÃŸigen  
Veranstaltung Sinn machen wÃ¼rde bzw. wÃ¼nschenswert wÃ¤re?

Schreibt einfach mal was...!

GruÃŸ - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.03.2018 18:38

---

Das mit Anhang habe ich wohl falsch gemacht.  
ein neuer Versuch...!

Rainer [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN\\_SETUP\\_\\_\\_DRIVING\\_GUIDE\\_Verzeichnis.txt](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN_SETUP___DRIVING_GUIDE_Verzeichnis.txt)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 31.03.2018 19:07

---

Ich kann leider nicht oft dasein aber finde Setupguide super, auch fuer Fahrelinien und close racing.  
Danke fuer die Liste!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 31.03.2018 19:21

---

Ich fand/finde die Session's fÃ¼r Setupeinstellungen sehr gut. Bin auch gerne wieder dabei bzw. leider erst nach meiner  
Reha, die noch andauert ( geplant noch 2 Wochen)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von SaschaM88 - 03.04.2018 18:57

---

Hallo an Alle,

der Setup Guide war ein hervorragendes Event: technische Kenntnisse, Setups, Linie sowie die Gesamtperformance  
haben definitiv davon profitiert.

AuÃŸerdem war es wirklich etwas Tolles fÃ¼r die Community: der Austausch und das Kennenlernen von anderen Leuten  
war wirklich etwas, das die Community stark gemacht hat.

Leider kann ich auf Grund von Zeitmangel nicht mehr so oft dabei sein, wÃ¼rde der Setup Guide jedoch wieder  
stattfinden so wÃ¼rde ich mich sehr freuen und, sofern es die Zeit zulÃ¤sst, selbstverstÃ¤ndlich teilnehmen.

Vielen Dank noch mal an dich Reval56!!!

Beste GrÃ¼ÃŸe,  
Sascha

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger\_B - 03.04.2018 19:23

---

Hallo Rainer,

Ich habe (aus beruflichen Gründen) zwar in den letzten Jahren nur noch sporadisch teilgenommen, würde es jedoch sehr begrüßen, wenn der Setup-Guide wieder stattfinden würde.

Speziell die Themen Linien und Bremspunkt haben es mir angetan.

Vermutlich komme ich nicht dazu, an jedem Termin teilzunehmen, möchte aber versuchen, so oft wie möglich daran teilzunehmen.

Mein bevorzugter Tag wäre sicher wieder der Montag.

Gruß vom Bodensee,  
Holger

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 03.04.2018 19:27

---

Ich bin gespaltener Meinung.

Zum einen, ist es eine großartige Idee, eine Art Forum zu schaffen, wo man nicht nur Tipps bekommen, sondern diese auch gleich ausprobieren kann.

Auf der anderen Seite bin ich allerdings zum Ausprobieren beim einzigen mal, wo ich am Setupguide teilnehmen konnte, kaum gekommen.

Das vorbereitete Setup war für mich in Ordnung ... etwas Feintuning hat noch gefehlt, aber das dauert bei mir ohnehin länger.

Ein bisschen getestet ... und dann kamen die ersten Änderungsvorschläge von Reval56 ... immer in der Art, verändert Wert x und dreht ein paar Testrunden ... Testrunden ... LOL ... ich bin mit dem RSR Turbo meistens nichtmal bis zur Gegengeraden auf Rouen gekommen, da kam schon der nächste Vorschlag.

Meine Kritik am Setupguide, wie ich ihn erlebt habe, ist also ... es war viel zu schnell ... ich hätte mich total abgehängt. Und leider bringt das für mich dann auch keine echten Lernerfolge, denn dafür muss ich eben wirklich ein paar Runden drehen ... anderen reichen da eventuell schon wenige Kurven.

Für die war der Setupguide wohl durchweg Klasse ...

Wenn also wieder eine solche Taktung angedacht wäre, dann wäre das nichts für mich. Obwohl mich die Setupbasterei wirklich sehr interessiert.

Leider brauche ich mehr Zeit, um was zu lernen ... jedenfalls mehr Zeit, als auf Rouen damals da war. Vielleicht war die Zeit auch einfach etwas zu knapp bemessen (bei der speziellen Kombination von RSR Turbo und Rouen).

Ein bisschen schade fand ich das damals aber schon ... vor allem weil ich im Rennen dann richtig fiese Lags und Framedrops hatte, sodass ich schon vor der Spitzkehre abbrechen musste ... das hätte sonst nur Unfälle gegeben.

Ich denke, dass es in jedem Fall eine Nachfrage gibt, und wenn es eben schnell gehen soll/muss, dann ist das auch eher mein Problem ... ich will ja auch niemanden ausbremsen.

Wie groß die Resonanz sein wird, ist doch eigentlich nicht so wichtig ... ich glaube kaum, dass ein traditionsreiches Format auf der Bude einfach ignoriert würde.

Einen Versuch ist es definitiv wert.

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 03.04.2018 20:26

---

Hiho,

---

also ich wÄ¼rde mich auch sehr freuen, wenn es weiter geht! Allerdings spielt da bei mir auch der Wochentag eine Rolle, Montags fand ich perfekt, Mittwochs ginge zur Not auch noch, aber Freitags war nichts fÄ¼r mich, viel zu mÄ¼de, kaputt und unmotiviert zum Ende der Woche.  
Aber wieder Montags? Sofort!:woohoo:

GlÄ¼ck auf!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 03.04.2018 21:37

---

:cheer: jou montags wÄ¼r prima.  
wÄ¼rde mich auch freuen wenns wieder losgehehn wÄ¼rde.  
nur fand ich die rennen am ende meistens zu lang....evtl mehr schrauben und weniger rennzeit????  
ansonsten wie immer nen schÄ¼nen abend haben....lol:  
lg,jo

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 04.04.2018 19:39

---

Bin zwar nicht mehr so oft hier finde aber das etwas fehlt....das ist zb ein Grund, so wie die ETCC hier zum Inventar von GTL gehÄ¼rt ist der Setup Guide nicht weniger Wert.....

Am Konzept kann bestimmt gedreht werden.....wegen dem Rennen zb., 20 Runden waren mir auch zu viel weil dann zu spÄ¼t ins Bettchen.....lol:

Lg Mika.....W

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 07.04.2018 20:06

---

Hi Rainer,  
das wÄ¼re ein tolles Ding, wenn Du den Setup-Guide wieder anbieten wÄ¼rdest. Lieber Montags, aber eigentlich egal, die Zeit nehme ich mir. Ich denke ohne den Setup-Guide wÄ¼rde ich heute nicht ETCC fahren, meine Freizeit gibt oft kein freies Trainieren auf den Servern her, aber im Setup-Guide hats immer SpaÄ¼ gemacht. Auch die Abschlussrennen, immer gerne. Ist halt was Anderes wie die 5-Runden Rennen, daÄ¼ hat schon deutlich mehr Anspruch!  
@OLf: Headset auf, mitmachen und nicht so viel im Chat schreiben. Das macht schon SpaÄ¼ und wenns mal zu schnell geht: Steter Tropfen hÄ¼hlt den Stein. Wer den Porsche an einem Abend versteht, braucht den Setup Guide nicht....lol:  
:lol:  
In diesem Sinne: ich wÄ¼re gern wieder dabei

GruÄ¼ Thomas

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 08.04.2018 10:47

---

Thomas B. schrieb:  
Wer den Porsche an einem Abend versteht, braucht den Setup Guide nicht....lol: :lol:  
Ich hatte nicht erwartet, den Porsche an einem abend zu verstehen ... ich hatte aber auch nicht damit gerechnet, mich im Setupguide irgendwie gehetzt zu fÄ¼hlen.  
Wenn euch das so gut gefÄ¼llt, dann ist das doch OK ... nur fÄ¼r mich ist es dann halt einfach nichts.  
Damit konnte ich bisher doch auch ganz gut leben.

Grüße  
Olaf

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2018 21:56

---

Vorab - Information:

Der nächste (neue) Setup-Guide ist geplant für Montag, den 16.04.2018 !

Genauerer später.

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 09.04.2018 23:29

---

Hallo Rainer

Finde ich Super das dieses Event wieder auflebt. Hat immer Spass gemacht und war auf jeden Fall sehr wertvoll für die alle....

Wieder Montags ??

Grüß  
Michael

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 10.04.2018 12:15

---

Michael Giese schrieb:

Wieder Montags ??

finde ich extrem gut ... zumindest zeitlich habe ich damit die Möglichkeit teilzunehmen.

Das ging Freitags einfach garnicht ... Probe ist wichtiger.

Jetzt muss ich nurnoch die technischen Voraussetzungen für TS schaffen.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 10.04.2018 19:38

---

.....finde ich super,  
danke Rainer :)

Lg Mika

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von 73mcclure - 10.04.2018 19:43

---

:cheer: :cheer: :cheer:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 13.04.2018 15:52

---

Nun geht es endlich wieder los:

Setup-Abend Montag, 16.04.2018 !

Strecke: BRNO

Fahrzeug: Renault R 8 - Gordini

Ablauf:

1. Einweisung in den (neuen) Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standardsetup
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wie gehe ich zweckmäßigerweise vor?

Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb abstimmen?

Ist das Fahrzeug konkurrenzfähig?

Spaßfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2018 13:44

---

Setup-Abend Montag, 23.04.2018 !

Ich denke, wir hatten letztes Mal eine Menge Spaß! Mal sehen wie es weitergeht.

Strecke: BRNO

Fahrzeug: Renault R 8-Gordini 1440 Gr.V-Teil 2!

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = R8-Gordini 3a)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wie gehen wir weiter vor? Geht da noch was?

Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb noch besser abstimmen?

Ist das Fahrzeug dadurch konkurrenzfähig?

Spaßfaktor?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.04.2018 03:54

Setup-Abend Montag, 30.04.2018 !

Auf ein Neues:

Strecke: BRNO

Fahrzeug: Renault R 8 - Gordini 1440 Gr. V - Teil 3 !

Ablauf:

1. Einweisung in den (neuen) Ablauf des Abends !
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner= R8-Gordini 4, 5)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Wie gehen wir weiter vor? Geht da noch was?

Kann man dieses Auto mit Heckmotor und Heckantrieb noch besser abstimmen?

â€žDa geht noch was...!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 01.05.2018 11:55

Servus zusammen,

das war gestern wieder ein echt schöner Abend beim Setup-Guide. Vielen Dank dafür.

Rainer hat uns wieder mal gezeigt, wie man aus einem an sich "unfahrbaren" Fahrzeug ein echtes Spaßauto "zaubern" kann.

Ich freue mich schon auf den nächsten Setup & Driving Guide.

Gruß

Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.05.2018 10:08

Setup-Abend Montag, 07.05.2018 !

Neues Auto - gleiche Strecke!

Strecke: BRNO

Fahrzeug: Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!

2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standardsetup

(Online-Ordner = A110-1800S-G4-0)

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung

- Bremsabreglung

- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Neues Auto - gleiche Strecke!  
Spaß.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.05.2018 09:05

Nächster Setup - Abend am Pfingstmontag,  
den 21.05.2018 !

Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4 - TEIL 2 !

Was für ein schwieriges Auto.  
Geht da noch was?

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.05.2018 15:34

Setup-Abend Montag, 21.05.2018 !

Strecke: BRNO  
Fahrzeug: Renault Alpine A 110, 1800 S, Gr. 4

Ablauf:  
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!  
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup  
(Online-Ordner = A110-1800S-G4-?)

### 3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

#### Motto:

Wird es uns noch gelingen, dieses Auto abzustimmen?  
Spaß.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

#### Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von loite - 22.05.2018 17:42

Hallo

Gestern hat es mir wieder sehr gefallen, und es war wieder sehr interessant dass nur kleine Schritte wie dir Spur vorne und hinten das Auto so beeinflusst haben. Freue mich schon auf nächstes Mal.

Grüß Dieter

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 22.05.2018 18:44

Ich hab's völlig verpeilt, durch den Feiertag, hmhmhm

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.05.2018 10:54

Setup-Abend Montag, 28.05.2018 !

Strecke: St. Jovite (Mont Tremblant) GP  
Fahrzeug: Simca Rallye 3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup: Online-Ordner = Simca Rallye 3-0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Fun!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 29.05.2018 09:44

Es war wieder super!  
Sehr interessant und auch Riesenspass im Rallye3!!! So ein schönes Auto.  
Danke Rainer und alle.

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.05.2018 10:57

@Casper: "Vielen Dank!"

Ich denke alle hatten gestern Spaß.  
Vielleicht jeder auf seine eigene Weise.  
Ist aber doch egal, oder?

Der nächste Setup-Guide ist am Montag, den 11.06.2018.  
Simca Rallye 3 - Teil 2

Vielleicht geht da noch was!?

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.06.2018 09:16

---

Setup-Abend Montag, 11.06.2018!

Strecke: St. Jovite (Mont Tremblant) GP

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = Simca Rallye 3 - 2)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

ein wunderbares Fahrzeug auf einer wunderbaren Strecke.  
Wenn das kein Spaß macht?

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.06.2018 18:31

---

Nächster gemeinsamer Setup-Abend:

Montag, 25.06.2018!

Strecke: Barcelona GP (2003)

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 3

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.06.2018 11:27

---

Setup-Abend Montag, 25.06.2018!

Strecke: Barcelona GP (2003)

Fahrzeug: Simca Rallye 3 - Teil 3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = Simca Rallye 3 - 2 ...?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Auch auf dieser Strecke gut?!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.06.2018 09:44

---

Setup-Abend Montag, 02.07.2018!  
Strecke: Barcelona GP (2003)  
Fahrzeug: Ford Escort II RS Gr.5 N

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = Ford Escort II RS Gr.5 N - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wenn das Auto keinen Spaß macht!!??

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.07.2018 10:48

Setup-Abend Montag, 09.07.2018!

Strecke: Barcelona GP (2003)

Fahrzeug: Ford Escort II RS Gr.5 N - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = Ford Escort II RS Gr.5 N - 2 - ?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe

- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Geht da noch was?

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 09.07.2018 20:51

Hallo,

Sorry wäre heute gerne dabei gewesen :unsure:

Konnte aus Geburtstagsgründen nicht fahren:whistle:

Gruß Sascha

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 09.07.2018 21:40

HAPPY BIRTHDAY :alcoholic: :geedee:

Glück auf!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 09.07.2018 22:40

Vielen Dank :dance: :dance: :dance: :dance:

Gruß Sascha :alcoholic:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2018 07:55

---

Hallo Sascha,  
alles Gute zum Geburtstag nachträglich.

Wenn das kein Grund ist...! :alcoholic:

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2018 09:02

---

Sommerpause.....!!!!!!

Nächster Setup-Guide am 13.08.2018

Strecke und Fahrzeug werden später bekannt gegeben.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 10.07.2018 09:52

---

Danke Reval:cheer:

Mit der Sommerpause ist glaube besser. Nächste woche fangen in NrW die ferien an glaube ich.

Das gibt Fahrer-Schwund:unsure:

Gruß Sascha

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.07.2018 15:19

---

Nächster Setup-Guide:

Montag, 13.08.2018 !

Strecke: Magni Cours GP

Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von dikl - 26.07.2018 16:06

---

reval56 schrieb:

Nächster Setup-Guide:

Montag, 13.08.2018 !

Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

Gruß - Rainer

Hallo Rainer,  
schöne Kombi.  
Der Nissan war das ETCC Siegerfahrzeug in 2012.  
Nicht das schnellste Auto, aber sehr gut für konstant gute Ergebnisse.

Leider habe ich mein persönliches Setup für den Nissan erst in 2017 gefunden. :cheer:

Viel Spass  
diki

P.S. eventuell vorher die Motorlautstärke etwas drosseln oder Ohrstopfen verteilen... :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.08.2018 17:44

Nun geht es wieder los.....!

Setup-Abend Montag, 13.08.2018!  
Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = Skyline - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabregung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Neue Strecke und neues Auto.:evil:

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.08.2018 20:24

Setup-Abend Montag, 20.08.2018!  
Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: Nissan Skyline GTR - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = Skyline - 2)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraftbegrenzung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Da geht sicher noch was, oder?.

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.08.2018 15:58

Setup-Abend Montag, 27.08.2018!

Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: Porsche RSR 2,8

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = RSR 2,8 - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und Spaß haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 24.08.2018 16:10

reval56 schrieb:

Setup-Abend Montag, 20.08.2018!

Servus Rainer,

"Klugscheißeralarm"!

Du meinst wahrscheinlich Montag, den 27.08.2018. ;)

Gruß

Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.08.2018 16:26

Hallo Helmut,

natürlich. Vielen Dank für den Hinweis.

Es lässt eben alles nach.....!B)

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.09.2018 12:07

Setup-Abend Montag, 03.09.2018!

Strecke: Magni Cours GP

Fahrzeug: Porsche RSR 2,8

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup(Online-Ordner = RSR 2,8 - 2 ???)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und Spaß haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.09.2018 19:41

Setup im Online-Ordner = RSR 2,8 - 2aa

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Guten,

ich habe es am Montag leider nicht geschafft mitzumachen. wÄ¼rde einer von euch mir eine kleine Zusammenfassung geben? Schriftlich oder besser per TeamSpeak.

GrÄ¼Äe Fichte

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.09.2018 19:20

---

Setup-Abend am Montag, 10.09.2018!

Strecke: Magny Cours GP

Fahrzeug: BMW CSL 3.2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Basis-Setup (Online-Ordner = CSL 3.2 - 0)
3. Anwendung/Äbertragung des erweiterten Setups:
  - Äbersetzung
  - BremskÄ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÄ¼he
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und SpaÄ¼ haben.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfÄ¼llt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÄ¼ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nklich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

Anmerkung: NatÄ¼rlich kÄ¼nnt Ihr auch spÄ¼ter noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!

Das nÄ¼tige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.09.2018 14:07

---

Setup-Abend Montag, 17.09.2018!  
Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup im Online-Ordner = CSL 3.2 - "?" - oder: back to the roots?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraftverteilung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren, Spaß haben und es doch wieder hinkriegen.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.09.2018 19:22

Hallo Teilnehmer,

Setup für heute Abend: CSL 3.2 - 2b

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.09.2018 10:29

Setup-Abend Montag, 24.09.2018!

Strecke: Magni Cours GP

Fahrzeug: BMW CSL 3.2 - Teil 3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup aus Online-Ordner = CSL 3.2 - 2e !!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.09.2018 23:16

Nächster Setup-Guide am 08.10.2018

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.10.2018 19:20

Setup-Abend Montag, 08.10.2018!  
Strecke: Magni Cours GP  
Fahrzeug: BMW 2800 CS Teil 1

- Ablauf:
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
  2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = CSL 3.2 - ? -)
  3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
    - Übersetzung
    - Bremsabreglung
    - Sturz
    - Reifendruck
    - Bremsbalance

- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshilfe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Zusammen fahren, Spaß haben und es immer wieder hinkriegen.....!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 08.10.2018 21:40

Vielen Dank für den Setupguide heute Abend.

Sorry dafür dass ich am Rennen nicht teilgenommen habe.

Ich kam je später der Abend und je mehr wir dran geschraubt haben immer weniger klar mit der Kiste.

Hatte keine Nerven da noch was passendes für das Rennen zu suchen.

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.10.2018 15:24

Allgemeine Info:

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am 29.10.2018 !

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von opal - 09.10.2018 15:37

Trifft sich gut, mein Mainboard hat's gehimmelt ;)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 09.10.2018 18:13

---

Hab mich gestern schon gewundert, wo Du bist.:)

Gruß

Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.10.2018 22:13

---

Setup-Abend Montag, 29.10.2018!

Strecke: Überraschung!

Fahrzeug: Überraschung!

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard-Setup = Überraschung!!!!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.11.2018 10:52

---

Allgemeine Info:

---

Nächster Setup-Guide voraussichtlich am 12.11.2018 !

Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.11.2018 22:53

---

Setup-Abend Montag, 12.11.2018!

Strecke: Hilltop

Fahrzeug: Austin Healy 3000 - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = A - H 3000 - 4 )
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 17.11.2018 20:09

---

Nächster Setup - Guide am 26.11.2018 !

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.11.2018 10:11

---

Setup-Abend Montag, 26.11.2018!

Strecke: Hilltop

Fahrzeug: Ford Escort 1300 GT

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard-Setup(Online-Ordner = Escort 1300GT-0 )
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabstimmung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfernt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.12.2018 16:00

---

Setup-Abend Montag, 03.12.2018!

Strecke: Essington Park Long

Fahrzeug: Ford Escort 1300 GT

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem Setup (Online-Ordner = Escort 1300GT-? )
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Äbersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÄ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfÄ¼llt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschlieÄender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.  
Anmerkung: NatÄ¼rlich kÄ¼nnt Ihr auch spÄ¼ter noch einsteigen...!  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¼ber reden....!  
Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.12.2018 10:17

Setup-Abend Montag, 10.12.2018!

Strecke: Essington Park Long  
Fahrzeug: Ford Escort RS

Ablauf:  
1. Einweisung in den Ablauf des Abends!  
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup  
(Online-Ordner = Escort RS - 0 )  
3. Anwendung/Äbertragung des erweiterten Setups:

- Äbersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Zusammen fahren und - wie immer - SpaÄ haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 08.12.2018 13:58

!!!Klugscheißer-Alarm!!!

Servus Rainer,

Montag oder Mittwoch?  
Am Montag ist der 10.Dezember!:whistle:  
Ich denke am Montag ist der Setup-Guide.:lol:

Gruß  
Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.12.2018 14:52

Hallo Helmut,

DANKE....!

Ich wollte mal eben schnell....?

Schön, dass Du aufgepasst hast.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 08.12.2018 15:50

Ist mir nur aufgefallen weil meine Tochter am Mittwoch den 12.12. Geburtstag hat.:lol:

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.12.2018 18:48

---

Nächster Setup - Guide erst wieder am:

07.01.2019

Schöne Feiertage!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 11.12.2018 19:16

---

Danke gleichfalls Rainer!

Und vielen herzlichen Dank für alle Setupguides =)  
Ich find die wirklich toll. Die machen Spass und sind auch lehrreich.

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 11.12.2018 19:23

---

Auch Dir schöne Feiertage, Rainer, und  
vielen Dank für die schönen Abende im Setup-Guide.

Freu mich schon aufs nächste Jahr.:cheer:  
Hoffentlich kann ich dann besser "mithalten" :lol:

Gruß  
Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 01.01.2019 18:43

---

Ein frohes neues Jahr allen Usern.

Hinweis für interessierte:

Es ist wieder soweit.

Nächster Setup - Guide am

07.01.2019

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.01.2019 09:59

---

Da ist er wieder:  
Der schon fast traditionelle Setup-Abend.

Datum: Montag, 07.01.2019  
Strecke: Essington Park Long  
Fahrzeug: Triumph TR4

**Ablauf:**

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = TR4 - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

**Motto:**

Auch im neuen Jahr wieder zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

**Teamspeak:**

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 11.01.2019 17:09

Bitte beachten:

Nächster Setup-Guide am 21.01.2019

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.01.2019 10:49

Datum: Montag, 21.01.2019

Strecke: Essington Park Long

Fahrzeug: Triumph TR4-A

**Ablauf:**

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = TR4 A - 0 / TR4 - 3 - ??)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Wieder zusammen fahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr....!  
Training: entfällt  
Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)  
mit anschließender Zusammenfassung.  
Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.  
Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:  
Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!  
Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von worschi - 22.01.2019 06:31

Danke für Deine Mail Rainer,

es war sehr interessant...

..trotzdem gibt's noch viel zu tun.:S

Gruß Peter

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.01.2019 20:10

Montag, 28.01.2019

Strecke: Brands Hatch GP  
Fahrzeug: Triumph TR4-A

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = TR4A-?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wieder zusammenfahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden...!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Schwiizer - 28.01.2019 20:54

Vielen Dank für deine Mail Rainer!

Das hat mit mir und dieser Strecke keinen Sinn.

Oder vielleicht auch mit dem Auto.

Ich kann es nicht sagen.

Dachte mal dass ich eben den TR4A mag und den normalen TR4 nicht. Weiss es nicht mehr.

Vielleicht mochte ich auch einfach den TR4A den ich in Zandvoort am Historic Grand Prix gesehen hab. Das muss es sein. Der sah echt schön aus. Und er fuhr auch gut.

Wir sehen uns wieder. Aber nicht mit der Kombi. Irgendwann raff ich mich wieder auf und fahr mit. Aber im Moment fehlt einfach der Elan dazu. Und ich mein nicht den Lotus.

Gruss Reto

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.01.2019 16:02

---

Nächster Setup - Guide am 11.02.2019

Fahrzeug: Ferrari 250 GTO  
Strecke: Brands Hatch GP

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.02.2019 10:12

---

Datum: Montag, 11.02.2019

Strecke: Brands Hatch GP  
Fahrzeug: Ferrari 250 GTO

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = 250GTO-0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Zusammenfahren und - wie immer - Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.02.2019 20:04

---

Nächster Setup - Guide am 25.02.2019

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5  
Strecke: Thruxton

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.02.2019 09:53

---

Montag, 25.02.2019

Strecke: Thruxton

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup  
(Online-Ordner = CSL Gr5 - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto: zusammen fahren und Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.02.2019 16:36

---

Nächster Setup - Abend am 04.03.2019 !!!

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.03.2019 16:11

---

Montag, 04.03.2019

Strecke: Thruxton

Fahrzeug: BMW CSL Gr.5 "Teil II"

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf)  
mit Setup aus Online-Ordner = CSL Gr5 - 2
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wie immer: zusammenfahren und Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von worschi - 03.03.2019 18:49

---

Hallo Rainer,

ich musste bei letzten mal ja früher weg.

Kannst Du bitte das 2-er Setup online stellen? Dann kann man zur Einstimmung schon mal ein paar Runden drehen.

Danke und Grüß Peter

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.03.2019 08:25

---

Hallo Peter,  
ich war gestern nicht zu Hause.  
Jetzt ist Nr. 2 hochgeladen.

Viel Spaß

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.03.2019 09:47

---

Nächster Setup-Guide am 11.03.2019

Thrupton  
BMW CSL Gr.5 - Teil III

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.03.2019 10:27

---

Setup-Guide - Montag, 11.03.2019

Strecke: Thrupton  
Fahrzeug: BMW CSL Gr.5 " Teil III

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup  
(Online-Ordner = CSL Gr5 " 4)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabstimmung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wie immer: zusammenfahren und Spaß haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nÃ¶tigit Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !  
Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 16.03.2019 09:36

Datum: Montag, 18.03.2019

Strecke: Thruxton

Fahrzeug: BMW CSL Turbo

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup  
(Online-Ordner = CSL Turbo â€œ 0 â€œ! ? / CSL â€œ Gr. 5 - ?)
3. Anwendung/Ã¼bertragung des erweiterten Setups:
  - Ãœbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÃ¶he
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Wie immer: zusammenfahren und SpaÃ¶Ã¶ haben!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÃ¶llt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÃ¶ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.

Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnt Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tigit Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 18.03.2019 20:49

Hallo zusammen,

leider ist mein Headset defekt. Darum konnte ich wohl nicht Antworten. Also keine Boshaftigkeit.

---

Habe auch gleich ein neues bestellt. Also bis nächstes mal.

Gruß  
Michael

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 18.03.2019 22:03

---

Servus Michael,  
das haben wir schon vermutet, daß Dein Headset defekt ist.:(  
Hoffentlich bist Du dann nächsten Montag wieder dabei.  
CSL Turbo 2. Teil.  
Das Auto ist echt ein geiles Teil.:woohoo:  
Es lohnt sich.

Beste Grüße  
Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 18.03.2019 23:49

---

Ja nabend,

Erstmal danke Rainer für dieses Schmankal.  
Der CSL Turbo ist schon ein geiles Teil ich fahre ihn sehr gerne. Ich hoffe ich kann am 2. Teil teilnehmen.

Wo war eigentlich Sabrina:huh:?

Mir gefällt der Guide sehr gut. Ich persönlich finde ihn zu kurz.

Aber Rainer gibt mir bestimmt Sondersitzungen.  
Mich interessiert das sehr was wie in fahrverhalten eingreift. Zb. Die Spur usw. Das alles im Guide zu besprechen ist die Zeit zu kurz.

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.03.2019 08:55

---

Nächster Setup - Guide am 25.03.2019

Thrupton - Teil 5  
BMW CSL Turbo - Teil 2

"Da geht noch was...!"

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.03.2019 09:32

---

Setup-Guide - Montag, 25.03.2019

Strecke: Thruxton  
Fahrzeug: BMW CSL Turbo "Teil II"

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup: Online-Ordner = CSL Turbo " ?!
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Der erste Teil war nicht einfach. Der Turbo macht Spaß, aber ist schwer zu ändern!  
Wir werden sehen, ob da noch was geht!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das benötigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.03.2019 18:19

Nächster Setup - Guide am 08.04.2019.

Auf vielfachen Wunsch und auch weil MikaW gestern nicht dabei sein konnte, fangen wir noch einmal an:

BMW CSL Turbo  
Spa-Francorchamps ETCC

Das wird sicher ein Spaß.

Neuzugänge sind herzlich eingeladen.  
Es lohnt sich.

Gruß - Rainer

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von susi stoddart - 30.03.2019 14:16

---

Hallo Setup Schrauber,

hier im Link eine Sammlung guter Setup Guide's zum laden.

Von Ã¼bersichtlich bis detailliert alles dabei !

<https://bit.ly/2D3b9Nv>

â€œ Zunächst, das erste was ein Anfänger tun sollte, was das Einstellen seines Wagens angeht, ist so viele Runden wie möglich zu drehen ohne sich um andere Fahrer zu kümmern. Er muss versuchen alles über seinen Wagen zu erfahren und systematisch Schlüsselkomponenten daran ändern um rauszufinden wie sie den Wagen beeinflussen : Sachen wie, einen anderen Stabilisator ausprobieren, weichere statt härtere Federn, aerodynamischen Abtrieb einstellen. Sogar in den kleineren Formel-klassen ist fahrerisches Können allein nicht genug, man muss auch wissen das meiste aus seinem Chassis rauszuholen. Auf diesem Niveau kannst du wahrscheinlich eine Sekunde pro Runde durch talentiertes Fahren gutmachen, aber dreimal soviel durch fehlerhaftes Einstellen des Wagens verlieren. â€œ

Die ua. Ã¼bersichtliche png kann man sich ausdrucken und hat so schnelle Hilfe wie sich welche Veränderung auswirkt.

Gruss

Susi [http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup\\_G.JPG](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/Setup_G.JPG)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.04.2019 10:39

---

Setup-Guide - Montag, 08.04.2019

Strecke: SPA â€“ Francorchamps ETCC

Fahrzeug: BMW CSL Turbo â€“ Teil III

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = CSL Turbo â€“ ?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Neue Strecke, bekanntes Auto â€“ aber neuer Anfangâ€“!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!  
Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!  
Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2019 09:33

Nächster Setup-Guide am 22.04.2019:

Rouen 55  
Jaguar E-Type

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 09.04.2019 11:55

reval56 schrieb:

Nächster Setup-Guide am 22.04.2019:

Rouen 55  
Jaguar E-Type

Gruß - Rainer

Yippie ... ich glaube da werde ich auch mal wieder versuchen, teilzunehmen.

Neues Headset ist da, und scheinbar gibt das keine Störgeräusche ;) )  
Ich werde es erleben, ob Du das dann auch so siehst.

Bis denne :)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 09.04.2019 17:00

@Olf:

Schön, wenn Du wieder einmal teilnimmst.

Gruß - Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 19.04.2019 14:25

---

### Setup-Guide

Datum: Montag, 22.04.2019

Strecke: Rouen 55

Fahrzeug: Jaguar E-Type

### Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Jaguar E-Type â€œ 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

### Motto:

Bekannte Strecke, unbekanntes Auto, und: wie können wir miteinander / gegeneinander fahren und dabei trotzdem fair bleiben?

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Michael Giese - 20.04.2019 14:38

---

Hallo Rainer,

schöne Strecke. Allerdings sollte die richtige Strecke auch auf dem Plakat stehe.

Nur mal so als Hinweis :evil:

Gruß Michael

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2019 15:15

---

---

Hallo Michael,  
danke für Dein Lob.  
Die Strecke ist auch auf dem Plakat Rouen 55!!!

Oder irre ich?

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.04.2019 20:21

---

Rainer:whistle:

CUNNINGHAM :lol: Michael hat recht

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Holger\_B - 20.04.2019 22:28

---

Moin zusammen,  
das ist der E-type Skin  Cunningham , :whistle:  
als Strecke steht links im Text Rouen 55. ;)

Uffbasse, un aache uffmache! :P

oder anders ausgedrückt:  
Wer lesen kann ist klar im Vorteil. :evil:

Gruß  
Holger

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 20.04.2019 22:44

---

Holger hat recht.  
Das Modell Cunningham....)

Goot sei Dank, und das an Ostern...!

Frohe Ostern - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.04.2019 22:53

---

:huh: das ist mir so noch nie aufgefallen das der skin name da steht.

H tte ja auch eine Strecke sein können :lol:

---

Wer ist dieses lesen? Hatte nur singen und klatschen. :lol:

Gruß

2 mal klatschen sprung sprung klatsch sprung klatsch sprung drehung 6 setzten Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 23.04.2019 04:57

---

Moin,

Das war wieder mal ein schöner Setup Guide. Ein paar angehende setup Gurus haben zwar gefehlt. Aber lustig wars wie immer.

Danke Rainer

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von DerOlf - 23.04.2019 12:18

---

Ich war leider erst kurz nach neun zuhause und konnte daher nicht teilnehmen. Ärgerlich ... aber die Family hat an Ostern nunmal Vorrang.

Nächstes mal klappts hoffentlich.

Grüße  
Olaf

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.04.2019 12:53

---

Nächster Setup - Guide:

Montag, 29.04.2019!

Strecke: Rouen 55  
Fahrzeug: Jaguar E-Type " Teil II

Motto:  
Da geht noch was!

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.04.2019 16:34

---

Setup-Guide  
Datum: Montag, 29.04.2019  
Strecke: Rouen 55

Fahrzeug: Jaguar E-Type " Teil II

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Jaguar E-Type " ?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Geht da noch was, und können wir wirklich miteinander / gegeneinander fahren und dabei trotzdem fair sein?

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.04.2019 10:16

Setup - Guide 29.04.2019

Zur info für heute Abend:

Setup im Online-Ordner = E-Type " 2

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.04.2019 23:22

Nächster gemeinsamer Abend:

20.05.2019

Rouen 55

Detomaso Pantera GTS gr3

GruÃ - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.05.2019 11:00

---

### Setup-Guide

Datum: Montag, 20.05.2019

Strecke: Rouen 55

Fahrzeug: DeTomaso Pantera GTS gr3

#### Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Pantera GTS gr3 â¬ 0)
3. Anwendung/Ãbertragung des erweiterten Setups:
  - Ãbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÃ¶he
  - Stabilisator
  - ... usw.

#### Motto:

Wieder einmal Ã¼ben, Ã¼ben und natÃ¼rlich viel SpaÃ!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÃllt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÃender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.

Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnen Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

#### Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 20.05.2019 22:33

---

---

Hallo,

Wieder mal ein sehr schöner Abend, mit viel Spaß auf der Suche. „hh wonach suchen wir eigentlich :lol:. Ne Spaß bei Seite schön das wir uns immer wieder zusammen finden. Der Spaß steht doch klar im Vordergrund.

Was ich etwas schade finde das wieder eigentlich immer kurz angebunden bden sind. Nach dem Rennen hätte noch lust danach zu plaudern über dies das. Aber in der Woche immer schlecht wegen Arbeit.

Nur mal so gefragt vlt könnte man den Guide auf einen Freitag Abend verlegen oder so. Da hat man mehr Zeit und könnte den Guide auch etwas in die Länge ziehen:whistle:.

Meinung dazu?

Gruß Sascha

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von derDumeklemmer - 20.05.2019 23:00

Hi Sascha,

Sascha Stemann schrieb:

Nur mal so gefragt vlt könnte man den Guide auf einen Freitag Abend verlegen oder so. Da hat man mehr Zeit und könnte den Guide auch etwas in die Länge ziehen:whistle:.

Meinung dazu?

Dann stünde der Guide nicht mehr in Konkurrenz zum KBB-Event und ihr könnt ggf. auch da mitfahren. ;-) ...fänd' ich ja gut ;-)

VLG Uwe

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 21.05.2019 08:32

Freitags könnte ich, aber erst 21:00 Uhr, auf jeden Fall öfter dabei sein als montags.

Gregory

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 21.05.2019 09:27

Servus zusammen,

den Vorschlag von Sascha, nach dem Setup-Guide noch etwas zu plaudern über dies und das finde ich sehr zeitlich wäre es (auch unter der Woche) sicherlich zu drin, da das Abschlussrennen meist so gegen 22.10 beendet ist.:

Einer Verlegung des Setup-Guide auf Freitag stehe ich jedoch skeptisch gegenüber. Das hatten wir schon mal und war nicht so der Renner:unsure:

Das ohnehin schon überschaubare Teilnehmerfeld war am Freitag noch spärlicher, so daß wir teilweise nur zu dritt unterwegs waren.

Das ist zwar auch ganz spaßig; mit mehr Leuten macht es aber doch wesentlich mehr Spaß.

---

Eine Teilnahme am Setup-Guide ist Ã¼brigens nicht nur wegen der dort vermittelten â€žSetup-Kundeâ€œ empfehlenswert. Neben den verschiedenen EinstellmÃ¶glichkeiten der Autos erhalten wir von unserem Coach Rainer auch entsprechende Streckeneinweisungen diverser Rennstrecken und sehr nÃ¼tzliche Tipps Ã¼ber die Fahrweise der einzelnen Fahrzeuge und wie wir die eigene Fahrweise verbessern kÃ¶nnen.

FÃ¼r jeden Neueinsteiger und â€žDauer-Rookieâ€œ (wie mir) eine Pflichtveranstaltung.:cheer:

Wie gesagt, ich bin fÃ¼r die Beibehaltung des Montagstermins, auch wenn dadurch einige Fahrer nicht am Montagsevent der KBB teilnehmen kÃ¶nnen. Die Teilnehmerzahl ist ja dort seit dem â€žZulaufâ€œ der Rennsimulanten ohnehin stark angestiegen.

Viele GrÃÃe  
Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.05.2019 21:05

### Setup-Guide

Datum: Montag, 27.05.2019

Strecke: Rouen 55

Fahrzeug: DeTomaso Pantera GTS gr3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit letztem - Setup (Online-Ordner = Pantera GTS â€“ 3a)
3. Anwendung/Ã¼bertragung des erweiterten Setups:
  - Ãbersetzung
  - BremskÃ¼hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÃ¶he
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Ãben, Ã¼ben und viel SpaÃ!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÃ¤hlt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÃender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÃ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÃ¶nnen.

Anmerkung: NatÃ¼rlich kÃ¶nnen Ihr auch spÃ¤ter noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÃ¼ber reden....!

Das nÃ¶tige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÃ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.05.2019 17:39

---

Setup-Guide - Achtung neuer Termin!!!

Auf vielfachen Wunsch nun am Mittwoch...!?!

Datum: Mittwoch, 05.06.2019

Strecke: Donington International

Fahrzeug: Ford Escort II RS gr2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Escort II RS gr2 - 0)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabstimmung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich kommt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 02.06.2019 09:55

---

Achtung, bitte beachten:

Neuer Termin:

Mittwoch, 05.06.2019!

---

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 04.06.2019 11:26

---

Hallo Rainer,

da bin ich gerne mit dabei :-)

20:00 Uhr ist richtig?

Danke und Gruß  
Gerald

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 04.06.2019 11:32

---

Hallo Gerald,  
20:00 Uhr ist richtig.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 05.06.2019 22:49

---

Hallo, wieder ein schöner Abend gewesen. Heute durfte man an zwei Fronten kämpfen dem Escort und der Wärme.

Schön das trotzdem einige Rainers Programm in Angriff genommen haben. Alte bekannte und auch neue.

Was das ganze doch etwas durcheinander gebracht hat vom Ablauf :lol:. Etwas hektisch heute.

Dickes sorry nochmal Nico :(.

Ich finde der guide hat seinen Platz in der ABB verdient.

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 06.06.2019 07:31

---

Hi, ich habe den Abend ganz und gar nicht hektisch empfunden. Ich bin sehr dankbar, dass das Event auf den Mittwoch gelegt wurde, da ich montags nicht kann. Es bringt mir auf jeden Fall mehr Verständnis für die Autos und für meine Fahrweise. Ich werde so oft es möglich ist daran teilnehmen. Danke dafür.

Gregory(Robert)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 07.06.2019 19:36

---

## Setup-Guide

Datum: Mittwoch, 12.06.2019

Strecke: Donington International  
Fahrzeug: Ford Escort II RS gr2 - Teil 2

### Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Escort II RS gr2 - 1/2/3/4-?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

### Motto:

Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.06.2019 09:22

Erinnerung:

Setup-Guide = ab sofort MITTWOCH 20:000 Uhr!

Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 12.06.2019 10:16

Ohh ha 20.000 uhr das schaffe ich :lol:

Leider hab ich spÄt denke aber das Christina mit euch fahren wird.

Ärgert sie bitte nicht, nich das ich um halb 10 nach Hause komme und... Ihr wisst schon. :lol:

GruÄ Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Mikaw258 - 13.06.2019 13:56

---

Hallo.....muss mich leider abmelden....System muss neu der Rechner macht nur noch was ER will.....und ab morgen lautet meine Adresse "Am Pflanzgarten 3" 0815 Nordschleife.....wer lust hat.....es gibt immer was zum trinken und grillen ;):P

Lg Mika

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 13.06.2019 23:40

---

Hi Leute,  
ich kann nÄchste Woche nicht teilnehmen, wir haben Betriebsfeier, prost.

Gregory

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.06.2019 10:18

---

### Setup-Guide

Mittwoch, 19.06.2019

Strecke: Donington International

Fahrzeug: Toyota Corolla

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup (Online-Ordner = Corolla-0)
3. Anwendung/Äbertragung des erweiterten Setups:
  - Äbersetzung
  - BremskÄhlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÄthe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Äben, Äben und viel SpaÄ!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÄllt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÄender Zusammenfassung.

---

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 19.06.2019 19:14

---

Hallo Rainer,

wenn noch Platz ist, würde ich heute Abend (nachher) gerne noch mitmachen.

Gruß

Gerald

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 19.06.2019 19:29

---

Hi Gerald,

bin zwar nicht Rainer.... aber nur zu. Platz ist in der kleinsten Hälfte!

Bis gleich

Gerd

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gerald Forte - 19.06.2019 19:43

---

Super, bis gleich :)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 23.06.2019 12:28

---

Setup-Guide

Mittwoch, 26.06.2019

Strecke: Donington International

Fahrzeug: Toyota Corolla - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!

2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup: Online-Ordner = Corolla-3a

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung

- Bremsabregung

- Sturz

- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:  
Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 26.06.2019 14:18

Hallo Racer,  
wer wird denn heute Abend bei der Hitze teilnehmen?

Oder sollte es vielleicht "Hitzefrei" geben?

Meldet Euch bitte.

Wenn das mit der Hitze egal ist, findet der gemeinsame Abend natürlich statt.

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 26.06.2019 14:34

Hallo Rainer,  
Wenn's stattfindet bin ich dabei.  
Wann und wo ich schwitze ist mir egal, ist für mich eine willkommene Abwechslung.  
Los Leute, reißt euch zusammen, ein rennfahrerkreislauf muss das aushalten. :lol: :lol: :lol:  
Gruß Thomas

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 15:21

---

Hallo,

Was für eine frage?:lol: Natürlich wird gefahren.  
Sitze bei dem Wetter 1std im Auto natürlich ohne Klima das kostet Leistung und verbraucht mehr sprit das sehe ich nicht ein. LIPPER halt :lol:

Also brum brum

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von StemannSenior - 26.06.2019 16:17

---

Hallo Rainer

Ich bin auch dabei, ist doch nicht warm kann man Mental überwinden: Für die in der Ostsee herlich Kahl ha,ha  
Bis Später  
Peter

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 26.06.2019 16:24

---

StemannSenior schrieb:

Hallo Rainer

Ich bin auch dabei, ist doch nicht warm kann man Mental überwinden: Für die in der Ostsee herlich Kahl ha,ha  
Bis Später  
Peter

Nicht warm??? :ohmy: ich hab 29,5° am Schreibtisch vorm PC...heute Morgen waren es auch schon mal 30,1° :X aber ich weiß, ich stell mich an...:lol:

Glück auf!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Thomas B. - 26.06.2019 16:47

---

B)...immer noch 5 Grad weniger als vor der Tür...B)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 17:36

---

Kann man ja von Glück sprechen das man bei dem Wetter kein Schneeschieben muss:blink:

Schmilz mich in die Ecke:lol:

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 26.06.2019 17:54

---

Nachrichten Aktuell bitte gebt Acht.

Am heutigen Tage so Berichtet die Lolilei.

Ist es vermehrt dazu gekommen das nervÄ¶se WaffelhÄ¶rchen leicht bekleidete Eiskugel bedrÄ¶ngten, und mit einen Trick versucht haben Sie zum ReinhÄ¶pfen zu Ä¶berreden.  
Man versprach Ihnen, es wÄ¶rde nix Passieren.

Einige Eiskugel konnten entkommen und versteckten  
Sich in einem Glas kalter Milch. Wurden dann aber von einem aufgebrachten Mixer Attackiert.

Wahnsinn es wird immer schlimmer.

Hinweise bitte an #malaga#hasselnuss#erbeerschoko#alleszumir

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 29.06.2019 09:58

### Setup-Guide

Mittwoch, 03.07.2019

Donington International

Porsche 914/6

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Standard - Setup  
(Online-Ordner = 914/6-0)
3. Anwendung/Ä¶bertragung des erweiterten Setups:
  - Ä¶bersetzung
  - BremskÄ¶hlung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - FahrwerkshÄ¶lle
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Ä¶ben, Ä¶ben und viel SpaÄ¶!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÄ¶llt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschlieÄ¶ender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÄ¶nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¶nnen.

Anmerkung: NatÄ¶rlich kÄ¶nnt Ihr auch spÄ¶ter noch einsteigen...!)

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darÄ¶ber reden....!

Das nÄ¶tigste Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¶ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.07.2019 14:38

---

Setup-Guide - Mittwoch, 10.07.2019

Strecke: Donington International

Fahrzeug: Porsche 914/6

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup aus Online-Ordner = 914/6-3a
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Aben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 10.07.2019 09:41

Korrektur:

Setup aus Online-Ordner = 914/6-1c/2

(oder hat jemand 3a? Bei mir ist es verschwunden...)

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von CasparGTL - 10.07.2019 22:47

Kommt alle naechstes Mal, schoen!

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 14.07.2019 13:28

---

Mittwoch, 17.07.2019  
Goodwood  
Porsche 914/6 - Teil III

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) Setup (Online-Ordner) = 914/6 - ? - 1c
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwägung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Aben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 14.07.2019 16:30

---

:blink:

Das stimmt was nicht:lol:

Goodwood :lol:

Gruß Sascha

---

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.07.2019 16:41

---

Natürlich Goodwood....!

Auf dem Plakat war es aber richtig.

Sorry!

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 21.07.2019 10:41

---

### Setup-Guide

Mittwoch, 17.07.2019

Strecke: Goodwood

Fahrzeug: Chevrolet Impala SS 65

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke (bei Bedarf) mit Setup (Online-Ordner) = Impala - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte präzise zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

---

Geschrieben von reval56 - 23.07.2019 12:20

---

Hallo Leute,  
eine generelle Frage an alle evtl. Teilnehmer des Setup-Guides:

Hitzefre und eine Woche verschieben, oder am Mittwoch fahren?

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 23.07.2019 12:42

---

Ich enthalte mich der Stimme, da ich eh für ein paar Wochen ausfalle.

Gregory

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 23.07.2019 22:32

---

Hallo,

Christina und ich würden morgen fahren, wenn genug dafür sind?

Also bitte äußert euch dazu ob mann oder Maus:lol:

Gruß Sascha

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von StemannSenior - 24.07.2019 10:08

---

Hallo Rainer

Ich würde auch teilnehmen, egal was das Thermometer sagt, kann man Mental überwinden

Bis heute abend

Peter

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.07.2019 17:58

---

Falls Zweifel bestehen:

"Der Abend findet statt...!"

...weil es so schön warm ist....!:)

Gruß - Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

---

Geschrieben von Sascha Stemann - 24.07.2019 18:06

So is recht:lol:

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 24.07.2019 22:08

Übersicht Setup-Guide....

[http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN\\_SETUP\\_\\_\\_DRIVING\\_GUIDE\\_Verzeichnis-1d4194b9d6f2a279301a2f1004eb50da.txt](http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/files/ALTBIERBUDEN_SETUP___DRIVING_GUIDE_Verzeichnis-1d4194b9d6f2a279301a2f1004eb50da.txt)

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 28.07.2019 14:05

Setup-Guide

Mittwoch, 31.07.2019

Strecke: Goodwood

Fahrzeug: Chevrolet Camaro Gr.2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = Camaro Gr2 - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsanhebung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Spaß und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfernt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 30.07.2019 13:33

---

Servus Rainer,  
hallo Setup-Guide-Teilnehmer,

nachstehend meine Wunschliste für die kommenden Setup-Guide-Abende.

AC Cobra 289

ISO Grifo A3C

Lotus Elite

Lotus Elan 26R

Rene-Bonnet AeroDjet

Neben den genannten TC65 und GTC65 Fahrzeugen wären noch die beiden Porsche 934 und 935 sowie die Lancia Stratos (HF, GTU und Turbo sowie der Gr.5 Turbo) auf meiner Liste.  
VG Helmut

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von MichaW - 30.07.2019 18:34

---

reval56 schrieb:  
Setup-Guide

Mittwoch, 31.07.2019

Strecke: Goodwood  
Fahrzeug: Chevrolet Camaro Gr.2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = Camaro Gr2 - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsklärung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden...!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

---

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

Nabend Rainer,

beim Camaro gibts es 2 verschiedene Versionen, einen Smallblock und die mit Bigblock Motoren, die haben auch leicht unterschiedliche Physiken soweit ich weiß. Unterschiedliche Leistung sowieso.

Glück auf!

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 31.07.2019 00:01

---

Hallo,

Wenn das so ist würde ich vorschlagen das wir erst kleinen nehmen. Und dann zum Großen wechseln.

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.07.2019 09:27

---

Hallo Leute,  
wir beginnen mit dem Kleinen:

Chevrolet Camaro Gr2 - 007  
Chevrolet Camaro Gr2 - 009

beide Fahrzeuge sind "Gelb" !!!!

Bitte beachten.

Gruß - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 31.07.2019 17:50

---

reval56 schrieb:

beide Fahrzeuge sind "Gelb" !!!!

Bitte beachten.

Gruß - Rainer

Na... wenn das mal keine persönliche Einladung ist? ;) .  
Mal schauen, vielleicht bin ich dabei... aber nur ein Stündchen. Hab danach was anderes vor....

LG  
Gerd

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 03.08.2019 19:47

---

Setup-Guide - Mittwoch, 07.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: ISO Grifo A3C

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = ISO - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabwichtung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfernt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 12.08.2019 09:49

---

Setup-Guide

Mittwoch, 14.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: Lotus Elan 26R

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup

(Online-Ordner) = 26R - 0

3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:

- Übersetzung
- Bremsabregung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- Fahrwerkshöhe
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Üben, Aben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 12.08.2019 14:09

Hallo,

LEIDER momentan zum jetzigen Zeit punkt so leid es uns tut:(

Müssen wir für Mittwoch absagen. Wie sich gestern nach langer suche rausgestellt ist unser lankabel was aus dem Wohnzimmer ins Pc Zimmer geht defekt. Nun werde ich 2 neue kabel legen.

Es kann sein das wir es schaffen bis Mittwoch alles wieder ans laufen zu bekommen.

Nebenbei habe ich aus vlligen unnutz noch mein pc platt gemacht der muss dann auch noch neu aufgesetzt werden.

Ein kabel defekt alles in schutt und asche gelegt

Dresden45 :lol:

Schöne Grüße

Christina und Sascha

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:53

Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabregung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Aben und viel Spa!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:53

reval56 schrieb:

Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabregung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Äüben, Ä¼ben und viel Spaü!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÄ¼llt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

Anmerkung: NatÄ¼rlich kÄ¼nnt Ihr auch spÄ¼ter noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch dar¼ber reden....!

Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prÄ¼ft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 18.08.2019 14:54

reval56 schrieb:

reval56 schrieb:

Setup-Guide - Mittwoch, 21.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park

Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 2

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!

2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 3

3. Anwendung/Ä¼bertragung des erweiterten Setups:

- Ä¼bersetzung
- BremskÄ¼hlung
- Sturz
- Reifendruck
- Bremsbalance
- Lenkeinschlag
- Nachlauf
- Vorspur
- FahrwerkshÄ¼he
- Stabilisator
- ... usw.

Motto:

Äüben, Ä¼ben und viel Spaü!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfÄ¼llt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pÄ¼nktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen kÄ¼nnen.

Anmerkung: NatÄ¼rlich kÄ¼nnt Ihr auch spÄ¼ter noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch dar¼ber reden....!

Das nÄ¼tzigte Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.08.2019 19:35

Setup-Guide - Mittwoch, 28.08.2019

Strecke: Toban Raceway Park  
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 3

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 5(a)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremskraft
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Üben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.  
Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 31.08.2019 11:56

Mittwoch, 04.09.2019

Strecke: Snetterton 2005  
Fahrzeug: Lotus Elan 26R - Teil 4

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 26R - 7 (?)
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:  
Üben, Aben und viel Spa!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich können Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 08.09.2019 13:03

### Setup-Guide

Mittwoch, 11.09.2019

Strecke: Virginia GP

Fahrzeug: Chevy Corvette 65

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = C 65 - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

---

Äben, Äben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Gregory - 08.09.2019 13:45

---

Für mich neue Strecke und neues Auto. Da mein Fuß wieder OK ist bin ich trotzdem am Mittwoch dabei.

LG Gregory

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 15.09.2019 12:14

---

Setup-Guide

Mittwoch, 18.09.2019

Strecke: Virginia GP

Fahrzeug: Alfa Romeo Junior GTA

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = AlfaJunGTA - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabregung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Äben, Äben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

---

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 21.09.2019 11:28

### Setup-Guide

Mittwoch, 25.09.2019

Strecke: Virginia GP

Fahrzeug: Alfa Romeo Junior GTA

Ablauf:

Aus Aktuellem Anlass wird dieser Abend etwas anders Verlaufen als üblich. Unser Mentor und Instruktor Rainer übt Linienführung in Tirol :lol:

Wir werden das Nutzen um mal selber das Zepter in die Hand zu nehmen. Jetzt zeigt es sich was wir bis jetzt gelernt haben.

Motto:

Da geht bestimmt noch was

Was da geht, werden Wir dann sehen.

- Fahrzeug Höhe
- Stoßdämpfer
- Nachlauf
- usw.

Finden wir noch einen anderen weg den GTA schnell, Agil und dabei Konstant zu bekommen???

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer (in Vertretung die Community)

---

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 25.09.2019 08:55

---

Heute Abend allen Teilnehmern viel Spaß.  
Immer daran denke: Da geht noch was...!

LG - Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 25.09.2019 10:16

---

Hi,

Danke mal sehr was wir zustande bekommen. Euch noch einen schönen Urlaub

Schöne Grüße

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 30.09.2019 09:59

---

Setup-Guide - Mittwoch, 02.10.2019

Strecke: Virginia GP  
Fahrzeug: Alfa Romeo GTAm

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = AlfaGTAm - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabreglung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Äben, Äben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden...!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

---

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 02.10.2019 18:07

---

Hallo,

Viel Spaß heute Abend. Berichtet Rainer ruhig was wir so erforscht haben das letzte mal. Ich bin heute Leider nicht dabei. Die Arbeit die Spaßbremse kennt man ja:lol:.

Ich bin mal gespannt was ihr am Ende für ein Fahrzeug wählt;).

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von GerdW - 02.10.2019 18:13

---

Hallo,

Kann leider auch nicht. Wir haben Musikertreffen. Muss leider wieder essen. Wünsche euch viel Spaß mit dem erholten, alten Mann. B) :)

Gerd

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von helmet - 02.10.2019 18:29

---

Servus zusammen,

ich melde mich für den heutigen Setup-Guide-Abend wegen König Fußball (CL) ab. Viel Spaß und bis nächste Woche.

VG Helmut

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von Sascha Stemann - 02.10.2019 19:51

---

Hallo,

Viel Spaß heute Abend. Berichtet Rainer ruhig was wir so erforscht haben das letzte mal. Ich bin heute Leider nicht dabei. Die Arbeit die Spaßbremse kennt man ja:lol:.

Ich bin mal gespannt was ihr am Ende für ein Fahrzeug wählt;).

Gruß Sascha

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 05.10.2019 10:03

---

Mittwoch, 09.10.2019

Strecke: Mugello Autodromo Internazionale  
Fahrzeug: BMW 320i GTU

Ablauf:

1. Einweisung in den Ablauf des Abends!
2. Einweisung in die Strecke mit Setup (Online-Ordner) = 320iGTU - 0
3. Anwendung/Übertragung des erweiterten Setups:
  - Übersetzung
  - Bremsabgleichung
  - Sturz
  - Reifendruck
  - Bremsbalance
  - Lenkeinschlag
  - Nachlauf
  - Vorspur
  - Fahrwerkshöhe
  - Stabilisator
  - ... usw.

Motto:

Üben, Aben und viel Spaß!

Beginn: 20:00 Uhr...!

Training: entfällt

Qualifying: 90:00 Minuten (1,5 Std.)

mit anschließender Zusammenfassung.

Abschlussrennen: 12 Runden!

Versucht bitte pünktlich zu sein, damit wir die Zeit auch optimal nutzen können.

Anmerkung: Natürlich könnt Ihr auch später noch einsteigen...!

Nur nach dem Start des Abschlussrennens leider nicht mehr.

Teamspeak:

Wird erwartet, denn wir wollen miteinander fahren und auch darüber reden....!

Das nötige Server-Passwort wird im Teamspeak-Channel am Abend bekannt gegeben !

Zusatz: Seid bitte so nett und prüft Eure Team-Speak-Einstellungen vorher, damit wir am Abend keine Zeit verlieren!!!

Wir freuen uns erneut auf eine rege Teilnahme.

Micha und Rainer

=====

## Aw: ALTBIERBUDEN SETUP & DRIVING GUIDE

Geschrieben von reval56 - 06.10.2019 22:49

Hallo Leute:

Der Setup-Guide fällt bis auf weiteres aus!

Ich stehe nicht mehr zur Verfügung.

Gruß an Alle.

Rainer

=====