
ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von MichaW - 18.12.2014 22:37

Nsbend, war wieder ein schÄ¶nes Rennen, wenige, aber feine ZweikÄ¶mpfe, fein! :) Nachdem ich meine zwischenzeitliche FÄ¶hrung erst in der Runde des Pitstops verloren hab, konnte ich mir sogar den Luxus von 4 neuen Reifen leisten :lol: auch mal schÄ¶n. Leider in jedem Stint je 1x an der gleichen Stelle gedreht, sonst wÄ¶re vielleicht noch ein Platz weiter vorne mÄ¶glich gewesen...Aaaaaaaaaber Ä¶ber die Strecke lieber Stefan R, mÄ¶ssen wir noch mal reden :lol: Circuitos die die Welt nicht braucht :lol: Da waren bestimmt wieder FÄ¶rdergelder der EU abzukassieren, da hat man sich dann gedacht, lasst uns mal ne schlechte Rennstrecke bauen :lol: kost ja nix...

Aber im Ernst, deine Serie, deine Streckenauswahl, alles gut, danke dafÄ¶r!

GIÄ¶ck auf!

=====

Re:ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von MadMario - 18.12.2014 22:44

Das Rennen hat wirklich SpaÄ¶ gemacht - aber die Boxeneinfahrt ist :blink: :S :evil: ...

- Hab es vor der roten FIÄ¶che probiert - Stop/Go

- Hab es auf der roten FIÄ¶che probiert - 1 x Stop/Go, 1 x nicht :huh:

War ein GIÄ¶cksspiel.

Ansonsten fand ich die Strecke gut!

Danke an die Planer ...

=====

Aw: Re:ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von rdjango - 18.12.2014 22:57

Moin,

danke Micha fÄ¶r die AufklÄ¶rung - hatte mich schon Ä¶ber die Strecke gewundert :woohoo:

Aber immerhin ins Ziel gekommen - saugend mit 2 Stop and go im GepÄ¶ck und gaaanz viel Abstand ...

Wird nicht meine Lieblingsstrecke neeeeeee :lol:

Trotzdem ne gute Kombi - danke Stefan

GruÄ¶
Reinhold

=====

Re:ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von tino0088 - 18.12.2014 23:01

Nach 2 stop and go penalties,an cevapcici und pljeskavice gegangen :-) genug ist genug :-)

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Stefan_R - 18.12.2014 23:39

MichaW schrieb:

...Aaaaaaaaaber Ä¶ber die Strecke lieber Stefan R, mÄ¶ssen wir noch mal reden :lol: Circuitos die die Welt nicht

braucht :lol: Da waren bestimmt wieder FÄ¶rdergelder der EU abzukassieren, da hat man sich dann gedacht, lasst uns mal ne schlechte Rennstrecke bauen :lol: kost ja nix...

Aber im Ernst, deine Serie, deine Streckenauswahl, alles gut, danke dafür!
Habe kÄ¶stlich gelacht. Danke dafür. Seltene Strecken suche ich mit Absicht heraus, da kommt so etwas auch mal vor. Aber FÄ¶rdergelder gab's leider nicht. Davon abgesehen hatte die Strecke einen gewissen eigenen Charakter und war dann doch einigermÄ¶ßen flÄ¶ssig zu fahren.

MadMario schrieb:

Das Rennen hat wirklich Spaß gemacht - aber die Boxeneinfahrt ist :blink: :S :evil: ...

- Hab es vor der roten FIÄ¶rche probiert - Stop/Go

- Hab es auf der roten FIÄ¶rche probiert - 1 x Stop/Go, 1 x nicht :huh:

Tja,, die Strecke hat einen Fehler in der Boxeneinfahrt. Das wird demnÄ¶chst mit einem Update bedacht. Fiel leider erst im Training auf. Sorry dafür. Dabei habe ich im Chat noch die Tips gepostet, kam leider nicht bei Jedem an.

Zum Rennen: Das Quali habe ich mit einer Cut vergeigt, also Start als 24. oder so. Dann gab es doch einige CharmÄ¶tzel in die ich dann auch reingelangt bin. Als es dann nach 4-5 Runden ausgestanden war konnte ich mich langsam nach vorne arbeiten. Platz 3 war dann etwas Ä¶berraschend, aber sicherlich der Boxeneinfahrt geschuldet.

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Slowmax - 18.12.2014 23:48

Die Strecke fand ich schÄ¶n zu fahren, war leider wegen Verbindungsverlust zwischen GTL und Server ein kurzes VergnÄ¶gen.

Durch das StartgetÄ¶mmel habe ich mich ganz gut durchmogeln kÄ¶nnen, die Blitzstarter von ganz hinten konnte ich in der 1. Runde schon wieder einsammeln :) und freute mich auf ein schÄ¶nes Rennen. Wurde leider nix draus. Schade. Das Problem der VerbindungsabbrÄ¶che werde ich hoffentlich bis zum Wochenende beheben kÄ¶nnen.

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Erel 68 - 19.12.2014 07:10

Was fÄ¶r ein komisches Rennen.

Im Qually reichlich blockiert gewesen und "nur" als 15. gestartet. Konnte beim Start gleich bis auf 8 vorfahren, um 2 Kurven weiter wieder auf dem 15. Platz zu sein. In der 2. Runde dann die Katastrophe. Der Vordermann bremst vor dem ersten Rechtsknick, ich muss voll in die Eisen, der Hintermann kann nicht rechtzeitig reagieren und schieÄ¶t mich weg. Ich werde Ping-Pong-Ball mehrerer anderer Fahrer und befinde mich auf dem 27. und vorletzten Platz. Was dann kam war eine Aufholjagt mit defekter AufhÄ¶ngung, die dann letztendlich doch auf Platz 8, ohne Ä¶berrundet zu sein endete. Das entscheidene war die Entscheidung beim Boxenstopp, die Reifen zu wechseln, um weiterhin pushen zu kÄ¶nnen. Danke an Zoth, dass er in den letzten Runden nicht mehr ganz so schnell gefahren ist!)

Roger

P.S.: Ach ja, die Strecke... ich fand sie Klasse. SchÄ¶n flÄ¶ssig zu fahren, MÄ¶glichkeiten zu Ä¶berholen waren gegeben, nur die Boxeneinfahrt mÄ¶sste mal Ä¶berarbeitet werden. Auf Blau gab es das Problem auch ein Mal, da wurde die Einfahrt, die jetzt mit LÄ¶becker HÄ¶tchen verschlossen ist geÄ¶ffnet und genutzt.

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Stefan_R - 19.12.2014 10:03

Erel 68 schrieb:

... nur die Boxeneinfahrt mÄ¶sste mal Ä¶berarbeitet werden. Auf Blau gab es das Problem auch ein Mal, da wurde die Einfahrt, die jetzt mit LÄ¶becker HÄ¶tchen verschlossen ist geÄ¶ffnet und genutzt.

Das habe ich im Training probiert, bin durch die Pilonen gefahren = Cut, um die Pilonen herum = Cut. Diese Cut-Warnungen kommen erst etwas spÄ¶ter, ca. dort, wo man auch hereinfahren kann. Das Problem wurde gestern bereits

von Tom (R8-Gordini) lokalisiert und demnächst korrigiert. B)

Übrigens: Für Deine 100 kg warst Du flott unterwegs bei all deinen Problemen. Du bist da vorne auf Platz 1 fast wie festgenagelt :whistle:

Bin mal gespannt, wann Terra24 sein erstes Zusatzgewicht mit rumschleppen muss :P

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Erel 68 - 19.12.2014 10:13

Stefan_R schrieb:

Für Deine 100 kg warst Du flott unterwegs bei all deinen Problemen. Du bist da vorne auf Platz 1 fast wie festgenagelt :whistle:

Bin mal gespannt, wann Terra24 sein erstes Zusatzgewicht mit rumschleppen muss :P

Man gut, das es LowGuard gibt, sonst wären da schon wieder die Verdächtigungen.

Scherz beiseite, der Lotus Elan liegt mir unheimlich gut, dem tut das Zusatzgewicht scheinbar sogar ganz gut.:P (Mehr Bodenhaftung beim Herausbeschleunigen) Nur beim Bremsen muss man deutlich früher in die Anker, dafür bleibt er dabei etwas ruhiger.

Dazu war mir die Strecke von der Blauen Bude gut bekannt. Dort sind wir mit den Zwergen der NG4 darauf gefahren.

Roger

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von Stefan_R - 19.12.2014 15:56

Und schon gibt es ein Update der Strecke. Danke an Tom und evtl. weiteren Verantwortlichen dafür.

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #5

Geschrieben von DerOlf - 19.12.2014 16:59

Mein Rennen war soweit ganz OK. hatte im 1. Stint nur eine Cut-Warnung (keine Ahnung, wie die Kurve heißt, ich poste die Tage mal den Replay-Timecode). Eine mMn absolut sinnfreie Cut-Warnung (da reicht 1 Reifen ausserhalb der Strecke), und eine Kurve später kann man extrem weit Ausholen - ohne Cut-Warnung. Wäre ein weiterer Korrekturvorschlag gewesen, aber nun ist's wohl zu spät.

Also mit einem Cut auf dem Konto in die Box (da gabs dann den zweiten Cut für). ein paar Runden später wieder einen Cut (an oben beschriebener Stelle). Das war dann der Dritte Cut und damit der Beginn einer langen Reihe von Stop&Go-Strafen (thx. Boxeneinfahrt) - jede Runde eine S&G bis mir H Arry freundlicher Weise sagte, dass man dort in die Box fahren muss, wo eigentlich JEDER einen Cut erwarten würde - nämlich über den Rasen HINTER der roten Fläche. Bis dahin hatte ich alle bei logischen Nachdenken in Frage kommenden Anfahrten probiert.

Steckendesigner denken scheinbar nicht immer logisch.

Insgesamt hat mein Rennen dadurch locker 70 Sekunden länger gedauert, ohne wäre ich vielleicht nicht weiter nach vorne gefahren, aber ich hätte mindestens eine Runde mehr fahren können.

Wenn man es weiß, ist das ja kein Problem - aber da es nicht ganz wenige offensichtlich NICHT wussten, war das nur ein unfairer Vorteil für die, die diesen Murks schon kannten.

Insgesamt fand ich den Kurs nicht schlecht - nur die Bugs (vor allem Cutwarnungen, die man nicht versteht) versauen echt alles - vor allem die Zeiten.

Durch Kenntnis der "legalen" Abkürzungen konnte man da locker 5 sek. schneller sein - blödsinnig wenn man sich dieses Wissen erst im Event erarbeiten muss, weil die Strecke erst zu Event-Start bekannt gegeben wird.

Schade - Wagen (904GTS/4) und Kurs lagen mir und ich hatte mich echt drauf gefreut.
Aaaaaaaaaaaaaaber: Nach den Erfahrungen in den Runden 18 - 26 bin ich dann so vorsichtig gefahren, dass eh kein Blumentopf mehr zu gewinnen war.
Was für ein Sch....

Grüße
Olaf

=====