
ATCC-S3 Rennen #4

Geschrieben von MichaW - 04.12.2014 22:29

Janz großs Kino heute, eines der besten Rennen in diesem Jahr...sehr schöne Strecke, nettes Auto und absolut geile Fights :woohoo: mit Bladerunner und Lowspeed! Vielen Dank dafür und jetzt warte ich mal ab wo ich angekommen bin, isch hab keine Ahnung, zu beschäfftigt :woohoo:

Danke wie immer für die Serie und ich verbleibe mit einem freundlichen Glück auf!

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #4

Geschrieben von M.Laban - 05.12.2014 09:40

So viele tolle Events zur Zeit und ich habe so wenig Zeit. Back to the 60s habe ich auch schon nicht geschafft, obwohl ich mich so darauf gefreut habe. Verdammt, ich muss an meinem Zeitmanagement arbeiten.

So viel schöne Bude
und so wenig freie Zeit.
Grausam ist das! ;)

Maceo.

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #4

Geschrieben von Stefan_R - 05.12.2014 10:51

Da hat uns Tom gezeigt, was in so einem Triumph TR4 drinsteckt, wenn der richtige Fahrer drauf sitzt. Grats an R8-Gordini!

Ein schönes gemischtes Feld und beide Wagen konnten um den Sieg fahren.

Server war diesmal auch zuverlässig und ich bin auch durchgekommen, trotz Abstinenz in den letzten Wochen.

Bei den Gewichten gab's noch ein paar Ungereimtheiten und deshalb habe ich auf der Auswertungsseite nun auch noch einen Überblick über die Gewichte hineingestellt. Somit kann nun jeder seinen Gewichtsverlauf sehen und mit wieviel er beim nächsten Mal an den Start geht. Dabei steht Erel68 mit 100 kg ganz vorne. Das muss man erstmal schaffen!

zur Erklärung: Platz 1- 6 bekommen 80,60,40,30,20 und 10 kg dazu.
Ab Platz 11 wird wieder abgezogen mit 10,20,30,40,60 und 80 kg.

@MichaW: die ersten 10 kg nun auch für dich.

=====

Aw: ATCC-S3 Rennen #4

Geschrieben von Erel 68 - 05.12.2014 10:53

Tolles Event, leider hatte ich am Anfang des Rennens das Problem, dass ich nicht alle Spieler sehen konnte und somit in der ersten Kurve zu vorsichtig war und ans Ende des Feldes rutschte. Mit 100 kg Zusatzgewicht (Übergewicht beim 911er über 10%) war es dann nicht leicht, wieder nach Vorne zu kommen.

Zwei verpennte Bremspunkte kosteten dann zum Ende des Rennens wiederum viel Zeit und damit wurde ich leider doch noch von Tom überberrundet.

Mal sehen wie sich die 100 kg im nächsten Rennen auswirken.

Roger

=====