
Danke für die Zigarren :-)

Geschrieben von Gas - 03.11.2014 10:51

Hallo Freunde,

ich hole mal kurz etwas aus, da müsst ihr jetzt einfach mal durch. Geht manchmal nicht anders. Ich denke viele von euch sind seit langer Zeit Freunde von Rennsimulationen. Bei mir ist das so, seit ich Anfang der 90er meinen AMIGA 500 bekam und irgendwann das erste Mal den kompletten Grand Prix von Monaco in voller Länge fuhr (Formula One Grand Prix).

Wenngleich die Fahrphysik damals noch in den Anfängen steckte, so zeigte sich dennoch bereits zwei Strömungen: die Arcade-Zocker und die Simulationen - letztere manchmal wirklich hart zu fahren. Den Gipfel stellte ein Spiel namens Grand Prix Legends dar, welches hier sicher gut bekannt ist.  erst komplexe Fahrzeuge mit einer unfassbaren Leistung sowie einem Sound, bei dem kleine Kinder sofort zu weinen beginnen. Das war für mich der Olymp der Rennsimulationen. Im Modus mit voller Fahrzeugleistung und ohne Fahrhilfen war ich mit meinem Joystick völlig überfordert.

Damals waren Online-Spiele noch selten und ich kannte ehrlichgesagt keinen anderen Spieler, der, wie ich, derart auf Rennsimulationen abfuhr. Heute weiß ich, dass ich einer von vielen bin und natürlich längst nicht der Beste. Aber damals wusste ich das noch nicht. Und so musste ich lernen damit zu leben, dass ICH, der Rennsimulations-Profi schlechthin, das ICH mit dieser Simluation ÜBERFORDERT war. Irgendwann nannte ich diese Zigarren nur noch Wittwenmacher. Mann war das irre.

Dann wurde es lange ruhig um GPL. Das Spiel lief auf XP (jedenfalls bei mir) nicht mehr und andere Spiele rückten in den Vordergrund. In den letzten Jahren setzte sich dann GTL bei mir durch. Die Vielzahl an Fahrzeugen und Strecken bei einer meinen Ansprüchen gerecht werdenden Physik überzeugten mich. Es machte und macht einfach Spaß.

Vor wenigen Tagen warf ich nach monatelanger Abstinenz mal wieder den Auto-Updater an. Wie zu erwarten, hatte er viel zu tun. Aber was ich da nebenbei im Augenwinkel durchhuschen sah, erregte SOFORT meine volle Aufmerksamkeit: WAR DAS ETWA EINE ZIGARRE?!

Nach der Installation prüfte ich sofort die Fahrzeugtypen und saß einfach nur mit offenem Mund da, als ich die neue Fahrzeugklasse mit den historischen F1-Wagen sah. Was folgte waren einige Minuten, in denen ich wie paralysiert die Wagen betrachtete und Probleme hatte zu begreifen, was ich da sehe. GPL war wieder da. Mein geliebtes und längst verloren geglaubtes GPL. Da war es wieder. Direkt vor meinen Augen. Nach all den Jahren. Einfach so. Ich war glücklich.

Nun sind einige Tage vergangen und ich konnte bereits einige Runden drehen. Und was soll ich sagen? Dank meines Lenkrades würde ich nun sogar so weit gehen zu behaupten, dass ICH das Fahrzeug kontrolliere und nicht umgekehrt - auch wenn ich freilich bisher noch kein Rennen gewinnen konnte. Who cares. Ich finde es riesig.

Ich muss mich an dieser Stelle bei ich weiß nicht wie vielen Leuten bedanken. Ihr solltet wissen, dass das, was ihr tut, Menschen da draußen glücklich macht - auch wenn wir hier "nur" von einem Computerspiel sprechen.

Danke.
gas

Aw: Danke für die Zigarren :-)

Geschrieben von !Dirk - 03.11.2014 12:20

hallo Gas,

nun es freut immer wieder solche Sachen zu lesen weil es mir oftmals ebenso geht wie Dir.
Nun war es exakt wie du beschrieben hast mit meiner damaligen Konfig konnte ich auch kein GPL fahren.Joystick usw. lassen es einfach nicht zu.

Die jetzige Umsetzung der F1 ist zwar schon ok. wird aber nochmals überarbeitet. Ich habe seit einiger Zeit neue Sounds dafür bekommen, Carsten "deepstrike" wird sich mit mir zusammen um die Ausarbeitung der Physiken kümmern. Und ich verrate mal nicht zu viel wenn ich sage das die noch vorherrschenden eklatanten Unterschiede bzgl. Topspeed usw. auch ein wenig nachgebessert werden.
Zudem wird Teamleader "Boreks" die Grafik neu überarbeiten , sofern nicht schon geschehen.

Wenn all das dann mal in einigen Monaten ca. ungefähr, ohne Gewähr, passiert sein wird, werden die neuen F1-67er auf die Gemeinde losgelassen und hier über den Updater zur Verfügung gestellt.

in diesem Sinne: es geht weiter

p.s.: die neuen Sounds ziehen einem die Hose aus ;-)

kleiner Nachtrag hierzu, Die GTL-Version ist keine 100%ige Umsetzung aus GPL, auch lassen sich unsere Wagen hier doch einfacher bewegen als in GPL, aber das soll auch so sein, und bleiben, da wir denken der Spaß an den Wagen sollte hier noch im Vordergrund stehen, in GPL waren diese Kisten wirklich kaum zu beherrschen wenn man nicht sehr sehr viel an Setup tat um den wagen fahrbarer zu machen.

Ig !Dirk

Aw: Danke für die Zigarren :-)

Geschrieben von deepstrike - 03.11.2014 17:10

Hallo Gas

Der F1LR-Mod ist eine weitere Sparte wie auch der LM55-Mod, die beide sehr gut zu GTL passen.:

Das dabei sofort an GPL gedacht wird ist schon toll.

Ich habe GPL nur für sehr sehr kurze Zeit gespielt, weil das Fahrverhalten mich damals echt überfordert hat und ich schnell die Lust daran verloren hatte. :(

Mit dem F1LR-Mod und dem noch folgenden Update hat man die Möglichkeit in GTL die "alten Wittwenmacher" zu fahren.

Sicherlich ist das Fahrverhalten nicht so wie bei GPL, das ist aber auch so beabsichtigt.

Die Mod soll Spaß machen und nicht die Lust am Spiel verderben.

Zudem sollen viele Spieler die Mod fahren können und nicht nur Spezialisten.

Zu einfach sollte es allerdings auch nicht sein.

So wie Dirk es schon geschrieben hat wird der F1LR-Mod überarbeitet.

Die größten Änderungen wird es in der Grafik und beim Sound geben.

Die Physik wird sich auch ein wenig verändern.

Aber bitte erwartet jetzt kein komplett neues Fahrverhalten.

Das ist schon allein nicht möglich, weil die Mod auch online gefahren wird.

Deshalb sollten die Autos nach dem Update nicht schneller oder auch nicht langsamer sein, sonst sind die bisherigen

Bestzeiten der Fahrer als Referenz hinfällig.

Und ich weiß nicht ob das so sinnvoll wäre.

Da so ein Update auch viele unvorhersehbare Dinge zu Tage fördert, kann man noch nicht genau sagen wann es fertig sein wird.

Aber wir arbeiten daran.:

Aw: Danke für die Zigarren :-)

Geschrieben von Linus64 - 03.11.2014 19:04

Hallo Gas!

Deine Geschichte könnte auch meine sein,
war bei mir, und einigen anderen hier,
genau so.:

Wenn man es genau nimmt, sind wir die erste
Generation mit dem Lenkrad, Pedale usw.

Bin gespannt auf die nächsten 20 Jahre,
wie wir dann wohl fahren werden....cheer:

Gruss Wiege. Ein Seelenverwander :P

=====

Aw: Danke fÃ¼r die Zigarren :-)

Geschrieben von MichaelE39 - 03.11.2014 20:46

Hallo,

p.s.: die neuen Sounds ziehen einem die Hose aus

dann besteht noch Hoffnung auf den Ferrari Sound aus GPL ?

Fand ich grandios:woohoo: , meine Frau weniger;)

=====

Aw: Danke fÃ¼r die Zigarren :-)

Geschrieben von deepstrike - 03.11.2014 22:20

Der Sound aus GPL wird es nicht sein.

Aber der Scarrini wird mehr wie ein Ferrari klingen als vorher, das ist sicher.

In diesem Video ist eine Vorabversion vom Sound zu hÃ¶ren ;) , unter anderem auch der Scarrini:

<http://www.youtube.com/watch?v=MyHeetVOKc4#t=142>

=====