
Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/06/24 11:33

Hallo ETCC Freunde.

Wie angedroht wird die ETCC-Pause kurz wie nie und das Motorhome der ETCC ist bereits jetzt unter Events 2014 erreichbar.

Laut Umfrage kommt das Format der ETCC-News sehr gut an und deshalb wird in einigen Tagen die nächste Ausgabe erscheinen und die ersten Neuigkeiten und Wissenswertes rund um die ETCC VII in Schrift und Bild präsentieren. Wer Lust hat, sich in Form eines Artikels, Statistiken, Bilder oder was auch immer an dem Format zu beteiligen, soll sich frei fühlen dies zu tun. Bitte PM, Email oder Anruf an mich.

Bereits in wenige Tagen, genauer am 10. Juli, beginnt die VLN-Serie auf der Nordschleife mit den Fahrzeugen der ETCC VII. Durch die Kooperation der Serien können die Rennen ideal als Vorbereitung oder Test für die ETCC VII gehalten. Bei den Rennen wird dann und wann auch ein Schreiberling der ETCC-News vor Ort sein;)

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by MichaW - 2014/06/24 11:44

B8man schrieb:

Bereits in wenige Tagen, genauer am 10. Juli, beginnt die VLN-Serie auf der Nordschleife mit den Fahrzeugen der ETCC VII.

Grüße

B8'

Tränchen der (Vor)Freude verdrücken... :dance::woohoo: :blush:

Glück auf!

Aw: Information ETCC VII

Posted by Holger_B - 2014/06/24 19:02

Hey Flo,

gehe Musik unter dem Trailer! was / Wer ist das?
(Name, Vorname, Einheit, Dienstgrad?)

Konnte das leider nur hier embedded öffnen, und keine weitere Details einsehen (warum auch immer).

Danke und Grüße,
Holger

Aw: Information ETCC VII

Posted by stau1 - 2014/06/24 19:34

Alan Parsons Project
Sirius

BitteschÄ¶n

Aw: Information ETCC VII

Posted by Holger_B - 2014/06/24 20:08

Hey Thomas,

stai schrieb:
Alan Parsons Project
Sirius

BitteschÄ¶n

Danke dafÄ¼r! :woohoo: :whistle:

GruÄ¶,
Holger

Aw: Information ETCC VII

Posted by Heizen Ltf - 2014/06/25 00:00

Dat wird goi!!!! :cheer:

Ich werd ganz narrisch... :woohoo:
Und dat Video, Respekt! Dat macht Bock!

Mfg Patrick

Aw: Information ETCC VII

Posted by Schmiddy - 2014/06/25 01:56

Das ist jetzt nicht euer Ernst?! Am 10.Juli?! Da hab ich abgabe und am NÄ¶chsten Tag PrÄ¼fung :(Menno...

Aw: Information ETCC VII

Posted by GreenHellRacer - 2014/06/25 18:57

Muss mich hier mal anschlieÄ¶en:

Extrem geiles Video, das weckt die Vorfreude, aber wie! Freue mich auf die neue Saison! :woohoo:

Aw: Information ETCC VII

Posted by MichaW - 2014/06/26 09:00

Sabber....woohoo:

Und sehr schÄ¶nes Video Flo!

Glück auf!

<http://s7.directupload.net/images/140626/q77ai8im.jpg>

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/06/28 00:22

... mit den Autos der ETCC VII. Bis auf die Division 8.

Sind ganz schön viele Fahrzeuge aussortiert worden. Ein Glück, dass unser Wunschauto dabei ist. Bei den Commodore hätte ich mir eher den 3000'er gewünscht, aber man kann eben nicht alles haben. :)

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/06/28 07:19

Sind immerhin noch 15 Fahrzeuge, die zur Auswahl stehen werden. Da sollte man schon etwas geeignetes finden. Bei den meisten Fahrzeugen haben wir auch genügend Skins, so dass dort keine Limitierung erfolgt.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by Haettiwari - 2014/06/28 18:50

B8man schrieb:

Bereits in wenige Tagen, genauer am 10. Juli, beginnt die VLN-Serie auf der Nordschleife mit den Fahrzeugen der ETCC VII.

Ok, das sind dann laut Plakat 11 Autos, die auch toll zusammenpassen, nur:

Welche sind denn die restlichen vier Autos?? :unsure: Denn:

B8man schrieb: Sind immerhin noch 15 Fahrzeuge, die zur Auswahl stehen werden. Da sollte man schon etwas geeignetes finden.

Liebe Grüße,
Jürgen

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/06/28 19:59

Weder bei der VLN - Serie, noch für die ETCC VII sind derzeit Anmeldungen möglich. Während wir bei der ETCC sicher noch etwas Zeit haben, beschränke ich meine Fragen auf die VLN:

Erfolgt die Anmeldung dort auch mit Teams, was muss ich als Teamchef ggf. beachten?

Oder kann sich jeder Einzelfahrer nach Lust und Laune dort engagieren?

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/06/28 21:22

Haettiwari schrieb:

Welche sind denn die restlichen vier Autos?? :unsure: Denn:
Die dicken Brummer aus der Division 8. Mercedes, Boss, Firebird und Chevrolet.

DonPanoz schrieb:

Erfolgt die Anmeldung dort auch mit Teams, was muss ich als Teamchef ggf. beachten?

Oder kann sich jeder Einzelfahrer nach Lust und Laune dort engagieren?

Die VLN ist keine Teamveranstaltung, dementsprechend wird es auch keine Anmeldung geben und es heißt auf die Server, fertig, los.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by M.Laban - 2014/06/29 03:19

Daraus schließe ich: Kein Datsun...
so richtig?

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/06/29 08:02

Stand jetzt gibt es keinen Datsun, der in der Division 2 beheimatet ist:huh:

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/06/30 19:19

B8man schrieb:

Stand jetzt gibt es keinen Datsun, der in der Division 2 beheimatet ist:huh:

Diese Aussage gibt Anlass zu der Vermutung, dass er in der Division 1 zuhause sein könnte.
Für uns egal, wir werden auf dem Porsche 911 S die nächste ETCC bestreiten.

Welche Divisionen wird es überhaupt noch geben? Und werden wir es mit einer Raubkatze zu tun bekommen?

Geräuschkochen beim Brodeln zuzusehen, macht einfach Spaß. ;)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/06/30 19:47

Kein Geräuschkoch: ABB GTC-TC-76 Div.2

Die nächsten Infos gibt es erst wieder mit der kommenden Ausgabe der ETCC News oder in einer Biergeschwätzrunden
Gesprächsrunde auf dem Budentreffen.

Grüße

B8' und Edith

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/08 06:16

Hallo Freunde der gepflegten Ausdauerrennen, die neue Ausgabe der ETCC-News liegt am Kiosk. Eine Preiserhöhung konnte erfreulicherweise vermieden werden.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/08 09:27

Wird der Datsun schon bei der VLN dabei sein?
Und wie ist das mit den Reifen für den BMW?

Ps. Kleine Statistik am Rande

Habe gerade mal durchgezählt, wie oft ich schon bei einem ETCC Rennen dabei war.
Es sind 56 Rennen gewesen und davon bin ich 55 mal im Ziel gekommen.
1 mal habe ich sogar den Gesamt-Sieg eingefahren.

Man wie die Zeit vergeht.

Die nächste Saison ist die 6. von 7 die ich mitfahre und immer mit einem anderen Fahrzeug.
2 mal habe wir die Meisterschaft gewonnen können und 1 mal waren wir zweiter.
Statistik ist etwas schönes.
So etwas wird es wohl in den neuen Simulationen wohl kaum geben.
Bin froh das es die Bude gibt. :woohoo:

Grüß UweLaenger

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/08 10:08

Die BMW Reifen sind gebacken und warten auf die Verladung zum Server. Der Datsun wird frühestens im Verlauf der Serie fertig. Im Gegensatz zum vorhandenen 240Z hat dieser Datsun einen deutlich kleineren Tank und steht auf Dunlop-Pneus, die ihn etwas lebendiger werden lassen.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/08 10:17

Danke für die Info, B8man.

Habe oben noch etwas nachgetragen.

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/08 11:18

Mittlerweile hab ich auch einige Rennen auf dem Buckel und es waren geile Veranstaltungen dabei, aber sowas: Es sind 56 Rennen gewesen und davon bin ich 55 mal im Ziel gekommen. Sowas ist mir wirklich noch nie passiert:P

Aw: Information ETCC VII

Posted by BladeRunner74 - 2014/07/08 15:10

:lol:

Aw: Information ETCC VII

Posted by Heizen Lf - 2014/07/08 17:30

is halt nen ziemlich potenter Kerl der Uwe :lol:

Und ja, Statistik is wat feines.

Gruss patrick

Aw: Information ETCC VII

Posted by Bordi - 2014/07/08 18:21

...
Es sind 56 Rennen gewesen und davon bin ich 55 mal im Ziel gekommen.

...Unser Uwe....,

Das ist eine gute, NEIN! eine sehr gute Leistung.

Dabei sein ist Alles!!!!

Erinnert mich dann doch an unsere Budenregel:

"Gefahren wird bis nichts mehr geht"

ist wohl ein wenig in Vergessenheit geraten

den Schuh kann ich mir auch noch selber anziehen...., wie peinlich... :blush:

Und davon gibt es noch viel, viel mehr.

gruselige Grüße

Euer Bordi

:evil: :whistle: :kiss: :blush:

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/08 20:20

Ich gratuliere ganz herzlich dem Uwe zu seiner Rennensammlung und werde selbst auch noch hoffentlich lange die nächste und weitere ETCC - Veranstaltungen mitfahren.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/10 05:58

Die Sonderausgabe der ETCC-News mit dem Reglement der siebener ETCC ist ab sofort am Kiosk erhältlich.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/10 08:52

Hallo erst mal, habe da gleich mal eine Frage zu den Gewichten.

Wenn ich im Rennen einen Sieg einfahre, bekomme ich 60 Kg. Diese behalte ich dann 2 Rennen lang. Wenn dann etwas an Gewicht dazu kommt, in den nächsten Rennen - werden dann trotzdem die 60 Kg raus genommen?

Das würde heißen man kommt sehr schnell wieder runter von den 120 Kg nach 2 Gewonnenen Rennen.

Nur das ich es richtig verstehe.

Die ersten 2 Rennen Gewinnen, wenn dann nichts mehr dazu kommt, kann man im 5. Rennen wieder ohne Gewicht fahren!

Ist das so richtig?

Grüß UweLaenger

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/10 08:58

Jo, so richtig.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Spritty66 - 2014/07/10 09:58

Sorry Uwe - muss dich ein bissl "topen":P : bei 58 ETCC-Teilnahmen 57 Zielankünfte.

Aber: Leider noch kein Gesamtsieg :(

Immerhin haben wir einmal die Team-Meisterschaft miteinander gewonnen (2011):)

Das eine Ausscheiden, war ein Disconnect des Vordermanns direkt vor mir mit unmittelbar leider zu heftigen Anprall (Zolder, Saison V)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/14 11:06

Ich glaube, wenn unser neues Dienstfahrzeug erst mal fertig ist, werden wir die ETCC ein bisschen aufmischen. Hier mal eine Vorschau auf das was kommen könnte.:woohoo: :dance:

<http://www.msc-osnabrueck.com/de/225-premiere-in-osnabrueck-geplant.html>

Ich denke, das ich mir dieses Fahrzeug dort mal ansehen werde!!

Die schweizer Kollegen können sich ja mal diese Wagen ansehen. Meisels SLK-Premiere im Juni am Schweizer Hemberg Bergrennen.
http://www.mercedes-fans.de/inside/inside_artikel/weltpremiere_auf_dem_genfer_salon__carlsson_slk_340/id=5019
Reto ist beim Hauenstein-Bergrennen immer unter den Besten Tourenwagen-Fahrern mit seinem alten Mercedes Judd V8 gewesen.

Ps. Es wäre auch schön, wenn in den nächsten Jahren auch unsere Grüne Bude mit etwas jüngeren Auto (79-84) bestückt werden würde. Die 84er sind auch schon jetzt 30 Jahre alt. Ich glaube das es die richtigen für die Bude wären. DTM und DRM!
:whistle: :blush: ;)

Aw: Information ETCC VII

Posted by Knorr1x - 2014/07/14 12:24

Servus

Kurze Frage:
Im Reglement steht:

"...Andere Ausfallgründe (also alles ausser Disconnects) oder eine verspätete Meldung werden als normaler Rennausfall gewertet"

und in der 1. ETCC News zur ETCC VII steht ebenfalls:
"Lediglich Disconnects werden als Nichtbewertung anerkannt"

Heisst das wenn ich Stammfahrer in einem Team bin, und an einem Termin verhindert bin (und ich mich vorher abgemeldet habe) , werde ich dann automatisch mit 0 Kilometer bewertet, anstatt wie bisher aus der Wertung genommen?

MfG

Lukas/Knorr1x

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/14 12:48

Solltest du in der ETCC VII einen Disconnect oder auch sonst irgendein irdisches Problem haben, obwohl du garnicht am Rennen teilgenommen hast, wirst du natürlich nicht nachträglich in die Wertung genommen:blink:

Grundvoraussetzung für einen Ausfall bei einem Rennen ist zunächstmal die Teilnahme. Ohne Teilnahme kein Eintrag im LOG-File und damit keine Wertung.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by Knorr1x - 2014/07/14 18:37

Ok danke, hat mich ein wenig verwirrt ;)

MfG
Knorr1x / Lukas

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/14 19:47

UweLaenger schrieb:

Ich glaube, wenn unser neues Dienstfahrzeug erst mal fertig ist, werden wir die ETCC ein bisschen Aufmischen. BoP findet mischen superspaßig und würde natürlich mitmachen:lol:

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Erel 68 - 2014/07/15 01:35

B8man schrieb:

UweLaenger schrieb:

Ich glaube, wenn unser neues Dienstfahrzeug erst mal fertig ist, werden wir die ETCC ein bisschen Aufmischen. BoP findet mischen superspaßig und würde natürlich mitmachen:lol:

Mein Vorschlag: 1500 kg Ballast!:evil:

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/16 14:00

Newstime;)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/18 13:45

Der nächste Trailer zur ETCC VII ist mit der ein oder anderen nützlichen Info im Motorhome der ETCC VII anzuschauen.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/18 15:03

hallo, gibt es auch schon Infos zum Junior-Cup?

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/07/18 15:04

Da brat mir doch einer nen Storch.

Ist bei dem trailer etwa u.a. Macau zu sehen? :woohoo: B)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by knudsen94 - 2014/07/18 15:59

GÃ¶nsehaut pur!!! Danke fÃ¼r den super Trailer Flo:cheer:

Ich muss Henry zustimmen, Macau ist mit das Beste, was streckentechnisch hÃ¤tte kommen kÃ¶nnen:woohoo:

Ich freu mich drauf!!!

GruÃ

Christian

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Heizen Lf - 2014/07/18 16:01

Geiler trailer.

Endlich kommt der Stadtkurs Ã¼berhaupt. Yes yes yes.

greet Patrick

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/18 17:47

UweLaenger schrieb:

hallo, gibt es auch schon Info's zum Junior-Cup?

Aus der ETCC-News #19:

Der JuniorCup wird runderneuert.

Im neuen Format wird der ETCC JuniorCup als offenes Rennen an den gleichen SchauplÃ¤tzen wie die ETCC-Rennen stattfinden. Der SpaÃ soll dabei im Vordergrund stehen und alle Fahrer kÃ¶nnen ohne eine Anmeldung teilnehmen.

GrÃ¼Ãe

B8'

Edith hat noch die Info, dass fÃ¼r die Toyota-Piloten noch ein weiterer Skin zur VerfÃ¼gung stehen wird: K.L.I.C.K.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Holger_B - 2014/07/18 18:24

Moin zusammen,

na das wÃ¤re ja der Hammer: MACAU! :woohoo:

Eine meiner Lieblingsstrecken! :woohoo:

Mal sehen, ob sie das nach einem ETCC-Lauf mit dem Escort MkII Gr5 auch noch ist! :blink: :whistle:

GruÃ,
Holger

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/19 07:04

Hallo Ihr Raser,

vermehrt kommen wieder die Anfragen, ob der TÄœV die Tore wieder weiter Äffnet und noch Skins fÄ¼r die ETCC gepinselt werden kÄ¶nnen. Klare Antwort: Nein. Auch aus der Erfahrung der letzten ETCC heraus, wurden die Rolltore runtergelassen. Eine Flut von 20 bis 30 Skins Ä¼berrollte uns fÄ¶rmlich und da spreche ich wohl fÄ¼r alle Beteiligten, dass das keinen SpaÄ¶ mehr gemacht hat. Ich hoffe Ihr habt VerstÄ¶ndnis dafÄ¼r.

GrÄ¶Ùe

B8'

P.S. Es besteht natÄ¶rlich weiterhin die MÄ¶glichkeit vorhanden Addonskins, nach Absprache mit dem Ersteller, zu ersetzen.

Aw: Information ETCC VII

Posted by W.Bergmeister - 2014/07/20 13:41

B8man schrieb:

P.S. Es besteht natÄ¶rlich weiterhin die MÄ¶glichkeit vorhanden Addonskins, nach Absprache mit dem Ersteller, zu ersetzen.

Gibt es eine MÄ¶glichkeit festzustellen welche Skins eigentlich nur unbenutzt in der Garage stehen oder seeeehr wenig benutzt werden um die dann fÄ¼r eine Neugestaltung mal anzufragen ?

Ich finde grade ein eigenes Design ist auch etwas was ein "Wohlbefinden" in der Serie steigert :)

FG

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/20 18:49

Diese Funktion gibt es leider nicht.

Aber neue News gibt es.

GrÄ¶Ùe

B8'

Edith erwÄ¶hnt noch, dass neben dem Toyota soeben auch der CSL "ausgebucht" wurde.

Aw: Information ETCC VII

Posted by plus8 - 2014/07/20 20:33

"ausgebucht"!?

HeiÄ¶t das, dass der BMW fÄ¼r weitere Teams nicht zur VerfÄ¶gung steht? HeiÄ¶t das allgemein, dass je Fahrzeug nur 2 Teams oder so zugelassen sind, auch wenn ausreichend Skins zur VerfÄ¶gung stehen?

GruÄ¶
Olaf

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/20 21:32

Die Anzahl der Skins begrenzt die Anzahl der Fahrer, ergo der Teams. Datsuns und Toyotas stehen für zwei Teams in der Garage, einige andere, u.a. die CSLs, reichen für drei Teams. Im Fall von Toyota und CSL haben sich entsprechend viele Teams bereits angemeldet und die beiden Kisten sind im Formular nicht mehr auswählbar.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/21 07:48

Hallo Ihr Raser,

für alle nicht Trailergucker auch die Info: Die Einschreibung für Teams zur ETCC VII ist im ETCC-Motorhome möglich.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by Eastwood - 2014/07/21 18:25

Hi:),

besteht auch die Möglichkeit, einen Skin für alle Fahrer im Team zu verwenden?

Grüße East

P.S. Danke für die PM

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/21 18:30

Nein, das geht nicht. Jeder Fahrer braucht einen eigenen Skin und die damit verbundene Description aus der Cardatei.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/21 22:22

Hallo zusammen,

damit unser Teamname kÄ¼nftig unabhÄ¼ngig vom Auto bleibt, gibt es eine hoffentlich letzte Umbenennung. Aus "Opel Hetzer" wird "Scuderia Avus."

Leider ist der Porsche 911 S bereits ausgebucht. Wir fahren also den BMW 2800 CS. Ich habe die Anmeldung soeben vollzogen und hoffe, dass die gewÄ¼hlten Skins noch frei sind. Das kann man bei der Anmeldung nicht sehen.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/22 06:28

Alles gut. Wenn es da zu Ä¼berschneidungen kommt, schreib ich die Teams an.

Wenn sich der Trend fortsetzt, wird es nur eine Einklassengesellschaft geben. Die Division 2 wurde nur von wenige Teams gewÄ¼hlt, wÄ¼hrend die Division 1 fÄ¼rhmlich aus allen NÄ¼chten platzt.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

P.S. Verwunderlich ist, dass niemand die, laut Umfrage, so Ä¼berlegenen Nissans oder Firebirds wÄ¼hlt. Fahrzeuge, die von alleine ganz vorne rumfahren sind wohl nicht im Trend?!

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by UweLaenger - 2014/07/22 08:02

wird es einen Zwischenstand der Anmeldungen geben?

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/22 08:09

Sobald etwas Zeit Ä¼brig ist, fange ich mit dem Teamquartett an.

GrÄ¼Ä¼e

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Miki - 2014/07/22 15:02

Da wir noch bei der Fahrzeugwahl sind ergibt sich folgendes Problem, der Datsun ist auf keinem Server vertreten aber fast alle anderen ETCC Fahrzeuge, kÄ¼nnnte der bitte auch auf einen Server gelegt werden.

GruÄ¼ Miki

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/22 15:08

WÄ¼hl doch mal die vier;)

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by Miki - 2014/07/22 15:43

Finde den Datsun auf keinem Server auch nicht auf der 4.

Gruss Miki

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/22 15:47

Dann hat ihn jemand geklaut:woohoo:

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by [GCZ] Henry F - 2014/07/22 15:48

Installier den Datsun nochma manuell oder schmeiss den Updater an Miki, der ist definitiv auf der 4 zu finden! :)

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by Miki - 2014/07/22 16:10

Komisch Loite konnte ihn auch nicht finden. ich teste mal... Danke

Gruss Miki

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/22 16:18

Laut Datenbank habt ihr beide den auch noch garnicht runtergeladen:blink:

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by Miki - 2014/07/22 16:22

Danke an B8 und Henry, hatte den zwar im Game Offline aber der Updater hat ihn nochmal installiert und jetzt finde ich ihn auch auf 4.

Danke !!!

Gruss Miki

=====
Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/07/22 17:11

B8man schrieb:

Verwunderlich ist, dass niemand die, laut Umfrage, so überlegenen Nissans oder Firebirds wählt. Fahrzeuge, die von alleine ganz vorne rumfahren sind wohl nicht im Trend?!

voll in's Schwarze. ;)

Ig !Dirk

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Spritty66 - 2014/07/22 17:26

Werden schon noch genommen... :)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/22 22:38

Also wir sind auf jeden Fall in der Division 2 vertreten. Ich hoffe, dass wir unser Auto dann auch fahren können, nachdem uns der Porsche schon so schnell durch die Lappen gegangen ist.

Aber ich schätze, wenn sich die Liste der zur Verfügung stehenden Fahrzeuge leert, dann werden die Spätzügler notgedrungen nehmen müssen was bleibt.

P.S. Der Firebird war auch für uns attraktiv, aber auf den engen asiatischen Strecken ist er vielleicht zu groß. ;)

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/23 06:16

Keine Sorge, niemand wird aus seinem Wagen geschmissen. Momentan sind 80% in der Division 1 gemeldet. Damit würde sich die Klassentrennung erbringen.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/23 12:15

UweLaenger schrieb:

Hi B8man, mich quält noch die Frage zu den Gewichten.

Wenn ein Fahrer Gewicht dazu bekommt und dann 2 Rennen nicht mitfahren kann, sind dann seine Gewichte auch weg oder muss er gefahren sein um Gewicht zu verlieren?

Grüß UweLaenger

Wie bisher: Fahren und Ankommen.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by R8 Gordini - 2014/07/23 21:34

Don Panoz schrub:

P.S. Der Firebird war auch für uns attraktiv, aber auf den engen asiatischen Strecken ist er vielleicht zu groß.

Auf keinen Fall, immer schön querfahren, dann kann niemand überholen :lol:

Und beim Start denken die anderen ihre Karre ist kaputt. Das Vögelchen hat RICHTIG Potenzial.

Auch für Nicht-Ornithologen geeignet.

Aw: Information ETCC VII

Posted by Pisten Sau - 2014/07/23 22:16

B) Hi, B)

wo kann man denn die freien Autos und Skins finden?

Vllt liegt's ja auch an der Unwissenheit, das so wenig Div 2 Fzge genommen werden. Oder es will jeder vorne mitfahren?

Das könnte aber Eng werden :lol:

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/23 22:29

Meine eigene Erfahrung bei der Anmeldung besagt, dass nur die noch zur Verfügung stehenden Fahrzeuge im Pull Down Menü angezeigt werden.

Bei den Skins muss man sich auf sein Glück verlassen und hoffen, dass den Skin kein anderer gewählt hat.

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/24 11:37

Schon richtig. Ich schmeiße die ausgebuchten Fahrzeuge aus der Auswahl.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/25 11:34

So mal auf die Schnelle und außerhalb der kommenden ETCC News der Stand der Dinge an der Einschreibefront:

Division 1:

3 Teams BMW CSL 3,0 1977

2 Teams Datsun 240Z ETCC

1 Team Ford Escort RS Gr.5 (MK2)

1 Team Mazda RX-3 Gr4

3 Teams Opel Kadett C Coupe

3 Teams Porsche 911S

Division 2:

3 Teams BMW 2800 CS

1 Team Opel Commodore 2800

1 Team Porsche 914-6

2 Teams Toyota Celica 1600GTR

Beeindruckend, dass die alte Lady noch so viele Fahrer auf die Strecke lockt. Damit lohnt sich auch so langsam der Gedanke an eine Großveranstaltung.

Vorfremde Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by DerOlf - 2014/07/28 18:13

Ich habe eine ganz doofe Frage:

Welche Kurse werden bei der ETCC VII gefahren?

Am Trailer habe ich ja schon einige erkannt, aber ich kenne eben nicht alle Kurse so gut, dass ich sie an einem beliebigen Standbild erkennen könnte.

Doof ist die Frage, weil wahrscheinlich sowieso wieder die Antwort kommt, dass diese Informationen den alten Hasen selbstverständlich sind. Und die entsprechende Info irgendwo hier auf ABB auch gelistet ist. Leider findet das nichtmal Google.

Ich entschuldige mich schon jetzt vielmals für diese unglaublich blöde Frage, aber könnte irgendein alter Hase vielleicht mal auflichten, welche Kurse dieses Jahr definitiv dabei sind?

Einfach damit auch nicht ganz so alte Hasen ein bisschen auf diesen Kursen trainieren können.

Die Zeit kurz vorm Rennen reicht zumindest bei mir im allgemeinen nicht wirklich aus, um ein brauchbares Setup zu finden.

Wäre mal eine wirklich nützliche Info zur ETCC VII.

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/28 18:20

Es gibt nur einen alten Hasen, der dir das sagen könnte. Tut er aber nicht und so musst du dich bis zur Veröffentlichung* gedulden.

Grüße

B8'

*In der Regel, nach Beendigung des letzten Events vor dem ETCC-Rennen

Nützlich hin oder her. Edith will noch auf die neue ETCC-News hinweisen.

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/28 20:13

Keine Ahnung, wie alt man als Hase sein muss. Die letzten drei ETCC's, von denen ich zwei regelmäßig gefahren bin, zeigten eine dermaßen große Vielfalt, dass man kaum Prognosen abgeben kann.

Ein Hinweis erging ja schon. Es wurde angekündigt, dass dieses Mal mehr asiatische Strecken dabei sind. Wegen der explosionsartigen Vermehrung der Reiskocher.

Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/07/28 22:12

ich finde gerade die Erweiterung auf die aussereuropaischen Strecken eine echte Bereicherung. Letztes mal die US-Strecken jetzt mal nach Asien ist doch nicht schlecht, dazu kommen ja immer noch die EU-Klassiker. Einerseits fand ich die Beschränkung der Fahrzeuge Klasse, andererseits bringt auch genau das etwas zusätzliches Salz in die Suppe, am Ende sind wir alle schlauer. Mich fasziniert jetzt seit 2010 der Teamsport "ETCC" da man ja sonst immer nur für sich selbst auf der Strecke kämpft. Mit dem Team gegen andere Teams, das ist der Punkt den ich wirklich irgendwann man vermissen würde sollte es diese Veranstaltung in dieser Form nicht mehr geben.

schönen Abend
!Dirk

Aw: Information ETCC VII

Posted by DFAlex - 2014/07/29 01:05

B8man schrieb:
Es gibt nur einen alten Hasen, der dir das sagen könnte. Tut er aber nicht und so musst du dich bis zur Veröffentlichung* gedulden.

Grüße

B8'

*In der Regel, nach Beendigung des letzten Events vor dem ETCC-Rennen

Nützlich hin oder her. Edith will noch auf die neue ETCC-News hinweisen.
Moin,
also bleibt es wie es war...die, die es eh schon können wissen wie es geht/was kommt und die die es noch lernen müssen/sollten/wollen gucken in die Röhre...mit der Zeit gewöhnt man sich daran....

Alex, wenig überrascht...

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/29 07:23

Das Hauptsachdagegenüber zum Frühstück gehabt? Es zwingt Dich niemand zur Teilnahme an der ETCC, das geschieht nur nach deinem Willen.

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by DerOlf - 2014/07/29 09:52

Erstmal Danke für die Antwort, Eigentlich reicht die Vorbereitungszeit ja auch, wenn es denn veröffentlicht wird.

Ich hätte es nur schön gefunden, schon jetzt ein paar Testrunden mit unserem Auto zu drehen. Dann fällt das eben aus, wegen isnich.

Bin ja zum 1. Mal bei einer ETCC dabei, da möchte ich natürlich mein Team nicht enttäuschen.

Fahre ich halt ein bisschen auf den Kursen, die ich im Trailer erkenne.

@DFAlex

Jedesmal, wenn eine dumme Frage gestellt wird, gibt es wieder ein bisschen mehr Info ;)

@B8man

Mit "hauptsache dagegen" hat das recht wenig zu tun. Es ist nur schon ein bisschen frustrierend für Neulinge, die sich im Prinzip alle relevanten Informationen nach und nach aus dem Forum (es stellt ja immer mal wieder einer dumme Fragen) zusammensammeln müssen.

Es scheint einige grundlegende Infos zu geben, die je nach Eventart immer zutreffend sind.

Evtl. sollten diese Infos in die FAQ'a aufgenommen werden, denn da habe ich zumindest anfangs immer als erstes reingeschaut - leider gibt das Ding momentan kaum Event-relevante Infos her (da geht es primär um Installation, Login und das Fahren selbst), sodass ich mir das mittlerweile meist spare.

Stattdessen Frage ich dann im Forum, und bin dankbar, wenn wie hier eine ordentliche Antwort kommt.

Grüße

Olaf

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by J.Lange - 2014/07/29 10:27

Hallo Olaf,

die Renn-Tracks für die ETCC sind doch nicht alles:),

ich z.B. versuche, ein Allgemein Setup zu bauen, mit dem sich das Einsatzfahrzeug gut fahren lässt.

Und dann eben nach Bekanntgabe der jeweiligen Strecke an selbige anpassen. Just my 2Penny's;)

Grüß Jens

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/29 10:31

@DerOlf:

Ich glaube, deine Frage habe ich ordentlich beantwortet.

Die ETCC-News geben da auch einiges her, wie z.B. gerade die Nummer mit den Strecken und so weiter.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Spritty66 - 2014/07/29 11:19

Für alle Fahrer, die noch nicht solange da sind:

es liefen schon Diskussionen um das Thema Streckenbekanntgabe vor JAHREN.

Man hat sich nach für und wider eben auf den Modus geeinigt, die Strecke jeweils kurzfristig vor dem Rennen bekanntzugeben.

Hat den Nachteil, dass man nicht so viel darauf abgeben kann und hat den Vorteil, dass man nicht so viel darauf abgeben kann.

Diejenigen, die generell weniger Zeit für die ABB übrig hatten, bemängelten dann nämlich, daß einige(viele) Fahrer 2 Wochen vorher nichts mehr anderes taten, als mit ihrem ETCC-Auto auf diesem Kurs ein Grube zu fahren um die letzte Zehntelsekunde herauszukitzeln. Man konnte das bemerken, indem sie dann gar nicht mehr auf den Servern anzutreffen waren, weil eben offline trainiert wurde.

So wie jetzt, hat JEDER relativ gleiche Bedingungen durch beschränkte Trainingsmöglichkeit.

Tipp: fahrt euren Wagen so viel wie möglich im normalen Server-Betrieb! Durch die verschiedensten Strecken wird man mit dem Wagen dann generell immer schneller und sicherer und die kurze Zeit des Trainings auf der ETCC-Strecke stellt dann meist kein Problem mehr dar.:

meint
Spritty

Aw: Information ETCC VII

Posted by MichaW - 2014/07/29 11:23

Hola, also ich kann hier keine Benachteiligung sehen...war doch schon immer so, das die Strecken eine Überraschung waren...bis auf einige, wenige Klassiker, die immer wieder gefahren werden, aber auch nicht alle in jeder Saison...also wo ist das Problem? Hier geht's doch auch nicht um Leistung, sondern der Spaß soll(te) im Vordergrund stehen....whistle:

Glück auf!

Aw: Information ETCC VII

Posted by DerOlf - 2014/07/29 12:24

B8man schrieb:

@DerOlf:

Ich glaube, deine Frage habe ich ordentlich beantwortet.

Aber sicher hast du das, war ja auch keine Beschwerde.

Auch eine Benachteiligung sage ich nur dann, wenn einzelne schon jetzt 100%ig wüssten, welche Kurse dabei sind - da das aber wohl nur einer so genau weiß, gibt es höchstens eine "Benachteiligung" die keine ist, weil sie alle trifft. Gegen unterschiedliche Praxiserfahrung ist einfach kein Kraut gewachsen.

Die ETCC-News habe ich natürlich gelesen (komplett *hust). Allerdings ohne dabei genauere Infos zu den Strecken zu erhalten. Da das aber wohl so soll/muss (bzw. in den ETCC-News alles "nötige" schon drinsteht), werde ich mich damit zufrieden geben.

Setup bastele ich natürlich für den Porsche auch nach Standardrezept, allerdings scheint die Karre je nach Kurs etwas andere Federung zu brauchen (zumindest so wie ich fahre, vielleicht mache ich ja auch was falsch?). Mit der Federung habe ich noch nicht so viel Erfahrung gesammelt (ging mit Voreinstellungen bisher immer ganz gut), daher dauert das testen und justieren momentan ein wenig länger.

Aber egal - Erfahrungswerte kann man ja nicht nur auf den ETCC-Strecken sammeln.

@spritty

Ich wollte ganz sicher keine jahrealte Diskussion wieder aufwärmen - ich wusste es nur einfach nicht. Zum Glück kann man fragen ;)

Ich bin auch eine Weile nur Offline gefahren, und habe die letzten Hundertstel gejagt - war richtig stolz über jede halbwegs gute Zeit und musste dann online nur feststellen, wie viel schneller das alles noch geht (da geht es für mich bis heute um mehrere Sekunden).

Gruß
Olaf

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/07/29 13:31

Wenn du fragen hast, immer raus damit. Im Laufe der Jahre wird man etwas "betriebsblind" und vergisst mal hier und da etwas an Infos.

Gruß Æ

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by J.Lange - 2014/07/29 13:39

DerOlf schrieb:

Ich bin auch eine Weile nur Offline gefahren, und habe die letzten Hundertstel gejagt - war richtig stolz Æber jede halbwegs gute Zeit und musste dann online nur feststellen, wie viel schneller das alles noch geht (da geht es fÄ¼r mich bis heute um mehrere Sekunden).

Gruß

Olaf

Tja Olaf, willkommen im Club:whistle:

Gruß Jens:lol:

Aw: Information ETCC VII

Posted by Drscholli - 2014/07/29 14:00

@ DerOlf: Montags im Setup Guide, wo Du Gestern leider nicht warst, kannst Du jede Menge von einem echtem "Setupprofi" Rainer(Reval56) lernen. Nur zu Empfehlen. Nächsten Montag gibt es die nächste Lektion, zwar mit dem BMW 2800 aber jede Menge hilfreiche Tipps auch fÄ¼r den 911! Versprochen:-) Und alle Deine Fragen werden da von den "Aliens" gerne beantwortet.

Edith sacht noch: Fragen zu ETCC Strecken kÄ¶nnen nicht beantwortet werden! ;-)

Aw: Information ETCC VII

Posted by DerOlf - 2014/07/29 18:47

Der Setup-Guide ist eine gute Idee, wÄ¼rde ich gerne dabei sein - diesmal auch weil ich den BMW 2800 CS eigentlich echt gerne fahre.

Nur leider kann ich TS3 momentan nicht nutzen - hab meine KopfhÄ¶rer mal wieder verliehen, und das dauert auch noch bis die wieder da sind.

SpÄ¶testens am Montag danach geht's zum Setup-Guide,

Der 3. Teil des 2800 geht sicher schon etwas ans eingemachte. Da warte ich lieber auf das nächste Fahrzeug.

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/29 23:15

Montags habe ich immer Bandppobe, man kann eben nicht alles haben. Vielleicht fine ich ja ein gutes Mustersetup nach der Veranstaltung oder ich frage den Reval56 einfach mal im TS.

Ich frÄ¶ne ohnehin mehr dem olympischen Gedanken, das Ziel heiÄ¶t fÄ¶r mich Top Ten, dann sieht man das auch nicht so streng.

TatsÄ¶chlich hatte ich letzte Saison ein Setup fÄ¶r den Commodore, das ich mit wenigen Anpassungen (Äœbersetzung) auf jeder Strecke einsetzen konnte.

Hoffentlich gibt es die ETCC noch recht lange, ich bin seit meinem Einstieg immer gerne dabei.

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Erel 68 - 2014/07/30 07:55

Geht mir Ä¶hnlich, ein Grundsetup habe ich inzwischen auch fÄ¶r den 240Z. Da wird, je nach Strecke, nur noch zwischen Kurz-, Mittel- und Spritsparen-Äœbersetzung gezwischt.

Inzwischen ist es so gut, dass ich im Spritsparmodus (8 Runden NOS-VLN auf 1xVerbrauch) auf eine 9:33,xxx online komme.

Roger

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Tobias_Porsche917 - 2014/07/30 19:59

DonPanoz schrieb:

Montags habe ich immer Bandppobe, man kann eben nicht alles haben. Vielleicht fine ich ja ein gutes Mustersetup nach der Veranstaltung oder ich frage den Reval56 einfach mal im TS.

Ich frÄ¶ne ohnehin mehr dem olympischen Gedanken, das Ziel heiÄ¶t fÄ¶r mich Top Ten, dann sieht man das auch nicht so streng.

TatsÄ¶chlich hatte ich letzte Saison ein Setup fÄ¶r den Commodore, das ich mit wenigen Anpassungen (Äœbersetzung) auf jeder Strecke einsetzen konnte.

Hoffentlich gibt es die ETCC noch recht lange, ich bin seit meinem Einstieg immer gerne dabei.

Hi Chef,

das mi dem Setup kriegen wir schon hin. Mein selbdtgefundenes Setup hat letzte Saison gut funktioniert. Ist die Top-Ten Platzierung auf die Gesamtsaison, ein Einzelrennen oder auf die Division bezogen?

Ich hoffe aber, dass es keine Teamorder gibt.;

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by DonPanoz - 2014/07/30 22:43

Hallo Tobias,

wir werden uns sicher austauschen kÄ¶nnen wegen dem Setup fÄ¶r den BMW. Unsere KommunikationskanÄ¶le funtionieren ja immer ganz prima.

Das mit den Top Ten ist nur ein persÄ¶nliches Ziel von mir fÄ¶r jedes Rennen. IHR dÄ¶rft natÄ¶rlich weiter nach vorne fahren und die ersten drei PlÄ¶tze belegen, wenn die anderen Euch lassen. :)

Teamorder gibt es keine. Nur sich gegenseitig ins Auto fahren ist verboten.

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/02 14:22

Der Stand der Dinge an der Einschreibefront:

Division 1:

3 Teams BMW CSL 3,0 1977
2 Teams Datsun 240Z ETCC
1 Team Ford Escort RS Gr.5 (MK2)
1 Team Mazda RX-3 Gr4
3 Teams Opel Kadett C Coupe
3 Teams Porsche 911S

Division 2:

4 Teams BMW 2800 CS
2 Teams Opel Commodore 2800
1 Team Porsche 914-6
2 Teams Toyota Celica 1600GTR

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/04 13:09

Hallo ETCC-Freunde,

in gut drei Wochen geht die ETCC mit dem ersten JuniorCup Rennen in die dritte Runde. Wem es noch in den Fingern juckt und gerne mit einem Team teilnehmen möchte, sollte sich und das Team bald anmelden. Die Teamquartetts werden demnächst veröffentlicht und dank Droker wird es in den kommenden Ausgaben der ETCC News auch einige Fahrerinterviews geben.

Es geht wieder los:woohoo:

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/07 07:38

Newstime;)

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/08 10:51

Das Teamquartett wird auch nach und nach komplettiert.

Grüße

B8'

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Erel 68 - 2014/08/08 14:47

Tolles Teamquartett, leider aber beim Datsun 240Z mit den Daten des Toyota Celica. So hoch dreht der Datsun nur ein Mal, Leistung hat er ein bisschen mehr und mit dem Gewicht wären alle anderen Chancenlos.

Roger

Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/08/08 15:47

wieder einmal ein klasse Quartett Flo immer wieder schön anzuschauen...

wenn wir schon mal beim Korrekturlesen sind, bei den Kiesbett-Dauermietern fährt ein Linos mit, heisst der Kollege nicht Linux?

der Toyota 1600er kommt mit den 237 PS hin, der 1600GTR liegt aber bei 298PS und 10650 U/Min und DER wird ja gefahren.

Der Datsun hingegen hat 284PS bei 8300U/Min und 1011kg...da ist 'ne Kleinigkeit durcheinandergerutscht...

Was ich immer wieder klasse finde wenn ein Team einen richtig griffigen Teamnamen hat, so etwas wie Smoking Zuffinators ist ja schon super Kiesbett-Dauermieter auch richtig gut aber bei den "Schleuderträumern" musste ich doch heute laut & herzlich lachen

:lol: :lol: :lol:

Ig !Dirk

Aw: Information ETCC VII

Posted by Knorr1x - 2014/08/08 15:56

!Dirk schrieb:

Was ich immer wieder klasse finde wenn ein Team einen richtig griffigen Teamnamen hat, so etwas wie Smoking Zuffinators ist ja schon super Kiesbett-Dauermieter auch richtig gut aber bei den "Schleuderträumern" musste ich doch laut & herzlich lachen

:lol: :lol: :lol:

Ig !Dirk

Voriges Jahr beim 123 Runden Rennen am Pannoniaring (also im Real-Life quasi) war ein Team Namens „The Wanderschikanen“ am Start, ist bis jetzt mein persönlicher Favorit ;)

Servus &MfG
Knorr1x/Lukas

Edith meint noch: sollte ich jemals mit dem RX3 eine ETCC-Saison fahren, dann unter dem Namen Oropax-Racing :D

Und die 2. Edith hat einen Schreibfehler im Namen der Unzertrennlichen gefunden,will aber nicht damit nerven :P

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/08 16:04

Bitte die Fehler mitteilen. Soll ja schon stimmen.
Wenn also noch andere Fehler auffallen, bitte melden.

Danke und Grüß

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/08 17:09

So, Fehler behoben.

!Dirk schrieb:

der Toyota 1600er kommt mit den 237 PS hin, der 1600GTR liegt aber bei 298PS und 10650 U/Min und DER wird ja gefahren.

Wie kommst Du auf die Daten?

Grüße

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/08/08 17:18

aus den 4 Engine Dateien gezogen....

der Rest ist kein Hexenwerk per Excel/Calc die Leistung fix berechnet...

ich schicke dir da mal was zu...hast gleich email.

Ig Dirk

Aw: Information ETCC VII

Posted by Knorr1x - 2014/08/08 18:58

@ B8man und Droker: Danke für die letzte Newsausgabe!

Das mit den Fahrerinterviews ist ne geniale Idee :woohoo:

MfG

Knorr1x

Aw: Information ETCC VII

Posted by Erel 68 - 2014/08/08 20:50

!Dirk schrieb:

aus den 4 Engine Dateien gezogen....

der Rest ist kein Hexenwerk per Excel/Calc die Leistung fix berechnet...

ich schicke dir da mal was zu...hast gleich email.

Ig Dirk

Also mein Tool mit dem Namen Tom's Engine Shop 1.2 kommt beim 1600GTR (dazugehörige ".eng" : Toyota_151E) (auf 235 BHP (EngCalclater auf 237 PS, die Britischen Pferde sind einzeln etwas kräftiger) bei 9500-9750/min. Höchstdrehzahl variabel zwischen 10250/min und 10650/min.

Punkt an B8man! Seine Daten sind richtig.

Roger

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/08/09 12:11

stimmt nach einem Tag vorm PC nur mit Zahlenreihen usw. bin ich tatsächlich in die falsche eng gerutscht.

Ig Dirk

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by Knorr1x - 2014/08/09 12:14

!Dirk schrieb:

der Toyota 1600er kommt mit den 237 PS hin, der 1600GTR liegt aber bei 298PS und 10650 U/Min und DER wird ja gefahren.

Ig !Dirk

Alle Celicas haben auf der geraden Stress- nur nicht der von Dirk, der hat 300 PS :ohmy:

*duck-und-weg :P :lol:

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by !Dirk - 2014/08/09 12:23

ach diese Physikgemäß...jeder neue "Haufen" kommt doch mittlerweile mit 3-9 Motorvarianten 5 Tankinhalten und FI-gelaufbauten oder eben nicht, da soll man noch den Überblick behalten. Die "eindeutige phantasievolle" Kennzeichnung der Einzeldateien macht die Sache nicht gerade übersichtlicher. :blink:

schönes Wochenende
Dirk

=====

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/09 14:32

Newstime;)

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/11 16:57

Newstime;)

Aw: Information ETCC VII

Posted by plus8 - 2014/08/13 00:32

Team: Smokin Zuffinators

Foto des ersten Geheimtrainings im werksinternen Autokino der Zuffinators. Noch sind die Jungs langsamer und Ätfter neben der Strecke, als mit dem gewohnten 914/6. Erste Zweifel an der Fahrzeugwahl machen sich breit und wildes Geschraube an den Fahrzeugeinstellungen brachte noch nicht den gewÄ¼nschten Erfolg. Der Teamgedanke und der Inhalt des Picknickkorbs waren bei diesem Kennenlernen wichtiger als die (verlorenen) Sekunden auf der Strecke.

Aw: Information ETCC VII

Posted by plus8 - 2014/08/13 00:33

jetzt auch mit Bild!? http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/1_Training_911S_SZ.jpg

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/13 08:06

Mit den wertvollen Schlitten sollt ihr auch nicht rasen.

GrÄ¼Äÿe

B8'

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/18 08:34

Newstime;)

Aw: Information ETCC VII

Posted by Joe Watchman - 2014/08/18 15:41

Sind die Termine wirklich korrekt?

25. September = Donnerstag

13. Dezember = Samstag (ggf. Langstreckenevent?)

??

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/18 15:54

Ups, da ist mir beim 25. der Termin für das JuniorCup-Rennen reingerutscht.

Rest stimmt.

Grüße

B8'

Edith findet es jetzt stimmig.

Aw: Information ETCC VII

Posted by B8man - 2014/08/20 11:57

Hallo Rasers,

wiederholt kam die Frage auf, ob es wieder eine zentrale Anlaufstelle für Ersatzfahrer gibt. Ist für die ETCC VII nicht der Fall, da das in der Vergangenheit nicht so gut wie gewünscht angenommen wurde.
Am besten im entsprechenden Thread des Laufes laut hier rufen.

Grüße

B8'

Re:Aw: Information ETCC VII

Posted by M.Laban - 2014/08/27 11:11

Moinmoin!

Die Nismo Pretenders haben für diese Saison noch ein Cockpit zu vergeben.
(J.Lange muß leider aus zeitlichen Gründen passen.)

Wer Lust hat so kurzfristig noch einzusteigen
(Am besten für die ganze Saison)
und dem Datsun mit dem Skin #21 die Sporen zu geben,
der melde sich bitte bei mir per PM oder hier im Forum.

Grüße,
Maceo.
