

---

## Release Austin Healey 100S

Geschrieben von R8 Gordini - 08.06.2014 12:43

---

Sunalp2 & Don Panoz present:

Austin Healey 100S

1954 entstanden 50-55 Exemplare des für den Rennsport gedachten Austin-Healey 100S mit Aluminiumchassis und -karosserie.

Vorbild war ein Werks-Testwagen, mit dem Stirling Moss am 12-Stunden Rennen von Sebring 1954 auf den 3. Platz gefahren war. Der Standardmotor mit 90 bhp wurde mit Modifikationen am Motor, einem Weslake Aluminium-Zylinderkopf, zwei SU-Vergasern des Typs H4 und einen 1-litrierer aus Aluminium auf 132 bhp (98 kW) gebracht. Healey verwendete sein 100 Chassis mit Dunlop-Scheibenbremsen und einem Vierganggetriebe ohne Overdrive.

Auch die Werks-Rennfahrzeuge wurden aus dem 100S aufgebaut. Sie unterschieden sich motorensseitig durch eine spezielle Nockenwelle, 45 mm Vergaser des Typs DCO3 und einen ovalen Seitenauspuff. An der Vorderachse gab es eine Luftfederung. Von außen waren diese Rennwagen kenntlich an ihrer Lackierung in British Racing Green ohne Firmenlogo, einem zusätzlichen Lufteinlass an der Wagenfront und einer umklappbaren Rennscheibe vor dem Fahrer. Einige Fahrzeuge wurden statt dessen mit kleinen Windabweisern ausgestattet, Lance Macklin verwendete eine weitere kleine Scheibe davor.

Der GTL Mod gehört zur Familie der LM55. Er ist nicht ganz so kraftvoll wie die dicken 4,5 Literautos, aber je anspruchsvoller die Strecke, umso mehr kann der Healey nach vorn gefahren werden. Der Mod stammt ursprünglich von Sunalp2 und seinem Team und wurde von mir beim 3D Modell und hinsichtlich der Physik verbessert. Er benutzt die in der LM55 meist verwendeten Reifentypen.

DucFreak gab die Erlaubnis zur Verwendung seiner Sounds. Sunalp2 gefielen die Modifikationen, die ich ihm angeboten habe und gab die Erlaubnis zur Veröffentlichung des Wagens auf der Altbierbude.

Wir sehen unter anderem den Wagen #26 aus Le Mans 1955 von Lance Macklin und Les Leston, die #700 der Mille Miglia 1955, #36 John Roxburgh und andere. Zusätzliche Info in der Readme.txt.

Viel Spaß damit  
DonPanoz, Mai 2014

---

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von marc125 - 09.06.2014 09:06

---

vielen dank, fahrt super!

---

---

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von reval56 - 09.06.2014 23:40

---

Hi Sunalp2 & Don Panoz,  
wirklich klasse Fahrzeug.  
Die Optik - aussen und auch der Innenraum.  
Der Sound und natürlich die Physik, wirklich gelungen!

Vielen Dank - Rainer

---

---

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von RoLa58 - 10.06.2014 07:06

---

Ein schönes Auto, tolles Fahrverhalten und tolle Fahrphysik. Dank längerer Übersetzung auch schneller als der 3000er. Leider aber mit Motor und Sound des Original 3000er.

Der 100S hatte nur eine 2,6 Liter 4-Zylinder-Maschine.

=====

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von Harald Arry - 10.06.2014 18:29

---

Danke Sunalp2 & Don Panoz!

Sehr schöner gelungener Wagen, gut abzustimmen, angenehm zu fahren und macht richtig Spaß!

Dankesehrschön!

Sonnige Grüße  
Harald

=====

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von DonPanoz - 10.06.2014 19:44

---

RoLa58 schrieb:

Ein schönes Auto, tolles Fahrverhalten und tolle Fahrphysik. Dank längerer Übersetzung auch schneller als der 3000er. Leider aber mit Motor und Sound des Original 3000er.

Der 100S hatte nur eine 2,6 Liter 4-Zylinder-Maschine.

Die Sounds sind eigentlich nicht vom 3000'er bzw sollten es nicht sein. Hast Du das Paket richtig installiert?

=====

## Aw: Release Austin Healey 100S

Geschrieben von RoLa58 - 11.06.2014 06:58

---

DonPanoz schrieb:

Die Sounds sind eigentlich nicht vom 3000'er bzw sollten es nicht sein. Hast Du das Paket richtig installiert?

Du hast recht. War eine akustische Täuschung, der Sound ist anders, obwohl stark an einen 6-Zylinder Jaguar erinnernd.

=====

## Re:Release Austin Healey 100S

Geschrieben von stiiv70 - 23.07.2015 13:39

---

Thanks alot!!!  
Great work!!!

=====