

---

## Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:09

---

Da mein G25 in letzter Zeit immer mehr anfang zu spinnen, vom Lagerspiel von 2 cm bis hin zu nicht mehr richtig zu kalibrieren , habe ich mir heute mal die Zeit genommen und mir das ganze angesehen.

Das G25 habe ich zerlegt und musste feststellen das die gesamte Schale in der die Lager sitzen einmal komplett gerissen war, dadurch hat sich ein Lenkspiel von je 2,5 cm zur Linken und Rechten Seite ergeben. Durch den Riss lies es sich noch nach oben und unten bewegen, die gesamte Lagerung des Lenkers lies sich hin und her bewegen. Dazu kommt das die FFB Werte sehr stark nachgelassen haben und kaum noch wahrnehmbar waren

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0635.jpg>

---

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:12

---

Diesen Riss habe ich erstmal komplett geklebt mit einem Nagelkleber aus dem Beautybereich, dieser ist den Kunststoff gut an und verschweißt ihn dann. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0636.jpg>

---

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:16

---

Da mir die Verklebung zu unsicher war habe ich mir bei einem Betrieb einen Ring aus Kunststoff drehen lassen. An der Lagerschale habe ich die entsprechenden Stellen mit einer Flex entfernt um den Ring genau einzupassen. Dieser wurde noch leicht an einer Innenseite mit Schmirgel konisch geschliffen und anschließend mit etwas Kraft aufgedrückt. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0637.jpg>

---

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:19

---

Hier der Ring im montierten Zustand. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0638.jpg>

---

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:23

---

Nachdem diese Arbeiten abgeschlossen waren, habe ich mir den Rest angesehen und festgestellt das am linken Motor an dem die Kalibrierungseinheit sitzt eine Schraube der Kalibrierungseinheit schon fast ganz raus war und die andere sehr locker war. Um an diese Schraube zu gelangen muss die schwarze Kappe am linken Motor hinten entfernt werden. Schrauben wieder angezogen und direkt mit Kleber nachgesichert.

<http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0629.jpg>

---

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:35

---

Nachdem ich das Lenkrad wieder zusammen gebaut habe muss ich sagen das ich nun einen ganz neuen Lenker habe. Die Lenkung hat nun keinerlei Spiel mehr, das Fahrzeug schaukelt nicht mehr so auf wie durch das vorherige Lagerspiel und die FFB Effekte sind nun so genau und stark das man das Fahrzeug extrem deutlich spürt.

Ich bin wohl schon immer mit angerissenem Lagerhalter gefahren da ich das Lenkrad gebraucht gekauft habe und noch nie vorher eine so saubere Lenkung hatte. Der Riss scheint sich in den letzten 2-3 ETCC Läufen nur sehr erweitert zu

haben und nun bis zum komplett Riss.

Mein Fazit: Wer viel Spiel in der Lenkung hat sollte sich in jedem Fall die MÃ¼he machen das Lenkrad mal aufzuschrauben. Selbiges wenn die Lenkeinheit nicht mehr richtig kalibriert wird.

Zu Beachten ist beim Zusammenbau das wenn die Kalibrierungseinheit nachgezogen wird, sich die Scheibe auf der Achse bewegen kann und evtl. zu nah an den Sensor kommt, dann kalibriert nichts mehr, dann einfach die scheinbe mittig zwischen die sensoren drÃ¼cken.

Wenn schon mal das GehÃ¤use offen ist, ein Tropfen Ballistol an die Motorwellen vorne und hinten geben und neues Fett Harzfrei an die LenkzahnrÃ¤der geben. Minimiert die GerÃ¤usche um fast 40%.

Achtung: Sollte jemand einen solchen Reparaturring benÃ¶tigen kann er sich unter miki@mikis-garage.de melden. Habe direkt 10 StÃ¼ck machen lassen die ich vorzugsweise hier anbieten mÃ¶chte. Der Preis betrÃ¤gt 3,00 â¬ + Versand.

Da ich ja mein G25 schon vor einiger Zeit auf den Rallyman Lenker von 1970 umgebaut habe, zeige ich hier mal den Unterschied.

BenÃ¶tigt wird eine Adapterscheibe die man sich drehen lassen kann. Die Bohrungen und Gewindeschnitte habe ich selbst ausgefÃ¼hrt. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0645.jpg>

=====

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:39

Hier mal der GrÃ¶Ãenunterschied zum normalen G25.. <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/2709.jpg>

=====

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Miki - 31.03.2014 14:41

Und hier im montierten Zustand, beim Umbau mÃ¼ssen die Schaltwippen verlÃ¤ngert werden..

Gruss Miki <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/IMAG0648.jpg>

=====

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von Heizen Ltf - 31.03.2014 15:37

Sehr geil. Coole Sache Mikki. DemnÃ¤chst mal schauen ob ich mein altes G25 nochmal auffrische. WÃ¼rde dann bei RÃ¼ckfragen auf dich zu kommen.

Gruss Patrick

=====

## Aw: Reparatur G25 Kalibrierung und Riss in Lagerschale

Geschrieben von stau - 01.04.2014 13:15

Hallo Miki,

mein G25 hatte genau das selbe problem mit dem Riss.

Wollte es zuerst auch mechanisch lÃ¶sen, also mittels eines Ringes oder Ã¤hnliches, habe mich dann aber entschieden, mit Glasfasermatte und Kunstharz zu reparieren. Ringsum groÃzÃ¼gig auflaminiert und hebt seit ca. einm Jahr bombenfest.

