
Check the map before racing

Geschrieben von bug - 26.02.2014 14:04

<http://www.youtube.com/watch?v=X-ajvPqsB8E>

This was so funny, see the movie until the end.

Cheers

Bug

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von J.Lange - 26.02.2014 16:51

Nice;)

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von fviper72 - 26.02.2014 18:43

lol :lol:

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von 31!45 - 26.02.2014 22:00

loool

best fail ever :D

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von Holger_B - 27.02.2014 17:52

Hi m8te,

that's absolutely great!

May could be me on some tracks, hehe! ROFL

Cu at Bathurst for ETCC Long distance race,

Holger

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von DerOlf - 24.06.2014 12:59

Far beyond belief.

HÄtte mich fast nassgemacht ... echt geil, wie die alle ihren Vordermännern hinterherfahren :lol:.

Ist mir aber auch schon ein paar mal passiert :whistle:
Selten so'n Rudeltrieb gesehen.

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von DFAlex - 26.06.2014 07:34

Tja, das sind halt die Käñner die es nicht NÄñtig haben einfach mal auf die Taste "4" zu drÄñcken um die Ideallinie ein zu blenden^^

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von DerOlf - 26.06.2014 13:55

Gut, die Anzeige der Ideallinie hilft natÄñrlich, aber zumindest ich fand NfS ohne viel netter.
Sonst ballert man ja doch nur konsequent der Ideallinie hinterher (in diesem Fall wÄñre das aber definitiv die bessere Wahl gewesen).

Ist aber auch Geschmackssache. Ich persÄñlich mag's ohne Ideallinie einfach lieber.

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von Miki - 28.06.2014 02:00

Auf jeden Fall mal ein Problem das auch hier auf der Bude stattfindet. Ab in den Graben und alle folgen :-)

Ist mir jedenfalls aufgefallen das es hier manchmal auch so geht, nicht nur beim ab in den Graben :-)

Gruss Miki

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von KlausDieter - 28.06.2014 10:41

Hallo

Miki schrieb:

Auf jeden Fall mal ein Problem das auch hier auf der Bude stattfindet. Ab in den Graben und alle folgen :-)

Ist mir jedenfalls aufgefallen das es hier manchmal auch so geht, nicht nur beim ab in den Graben :-)

Gruss Miki

Yep. Ein PhÄñomen was mich seit meinem Eintritt in die Simulationswelt beschÄñftigt. :dry:

Runde um Runde um Runde fahre ich Jemandem hinterher. Sauber gehtÄñs um den Kurs und ich warte nur auf den kleinsten Fehler vom Vordermann, anders komme ich nicht vorbei.

Irgendwann kommt ein Fehler vom Vordermann! Er verbremst sich Kurveneingang, kommt zu weit raus und verliert massig Geschwindigkeit, perfekt.

Jaaa, wenn...

Wenn da nicht dieses PhÄñomen wÄñre das ich ihm einfach hinterherfahre und den gleichen Fehler mache wie er. :blink:
Schon unzÄñhlig Male erlebt und nicht auf GTL beschrÄñkt.

Ist wohl schlicht eine der 2 bis 3 menschlichen SchwÄñchen die wir alle haben. Aber ich weiss nicht ob die Jeder hat oder es AuserwÄñhlte gibt oder ich zu den AuserwÄñhlten gehÄñre und eher die Ausnahme oder ob man sowas trainieren kann bzw. dessen Unterlassung.

HabÄñ mir das Video auch schon ein paar Mal angeschaut, ein echter BrÄñller. :lol:

Und jedes Mal ungewollt im Kopf "Ahh, das kenn' ich auch". :whistle:

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von Holger_B - 28.06.2014 16:23

Moin zusammen,

KlausDieter schrieb:
Hallo

...

Irgendwann kommt ein Fehler vom Vordermann! Er verbremst sich Kurveneingang, kommt zu weit raus und verliert massig Geschwindigkeit, perfekt.

Jaaa, wenn...

Wenn da nicht dieses Phänomen wäre das ich ihm einfach hinterherfahre und den gleichen Fehler mache wie er. :blink:
Schon unzählige Male erlebt und nicht auf GTL beschränkt.

...

Hehehe :P :whistle: , das Zauberwort lautet: Blickföhrung!

Das lernt man bei jedem, noch so simplen Sicherheitstraining, egal ob Motorrad oder Auto, man fährt dahin, wohin man schaut! :ohmy: :whistle:

Ich habe in den letzten 30 Jahren schon an mehreren Sicherheits- und Fahrertrainings teilgenommen (mit Auto und Motorrad). Das kostet nicht die Welt, und man lernt worauf es ankommt! :P

Das hat mir real schon ein paarmal geholfen, Unfälle zu vermeiden, bzw. mir vielleicht auch das eine oder andere mal das Leben gerettet!!! :ohmy: :dry: :S

Kleine Anekdote am Rande:

Ich war jahrelang im Außendienst, und die A5 rund um Kassel (Kasseler Berge) war praktisch meine Hausstrecke. Ich komme aus Richtung Frankfurt, und "blase" damals mit einem Passat TDI (130 PS, ca. 250 kg Zuladung), mit ca. 200 km/h durch die Gegend (ganz linker, von 3 Fahrstreifen). Als ich eine langgezogene, bergab "links voll" kurz vor der Ausfahrt "Guxhagen" runterkomme sehe ich "STAU"!!! Schei..e"!!!

Kurz geschaut, keiner rechts neben mir, also Standstreifen angepeilt, voll in die "Eisen", und auf trockener Bahn mit wimmernden Reifen (ABS aktiv) über alle 3 Fahrspuren auf den Standstreifen!

Bin ca. 20m nach dem letzten stehend Fahrzeug auf dem Standstreifen zum stehen gekommen, wäre also meinem Vordermann am Stauende sicher noch mit ca. 50 km/h ins Heck gekracht! So aber nur Adrenalin ohne Ende, aber nix passiert!

Also, nicht auf den Vordermann schauen, sondern dahin wo man hin will! ;) :whistle:

Hilft auch bei "virtuellen" Rennen.

Wollte ich dazu nur mal so anmerken. :blush:
:whistle:

Gruß vom "Oberlehrer" (und "Dauer-Rookie"),
Holger

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von Mikaw258 - 28.06.2014 16:47

...tja Holger, abgesehen von "Vorrausschauend" könnte man auch sagen das wenn du nur 150km/h gefahren wärst du auch hinterm Stau zum stehen gekommen wärst.....nicht nur schauen sondern Geschwindigkeit anpassen...lernt man im Fahrertraining auch, denn Renntraining braucht man auf der Autobahn ja auch nicht ;) :P

Ig Mika

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von KlausDieter - 28.06.2014 17:23

Tach :)

Holger_B schrieb:

...Also, nicht auf den Vordermann schauen, sondern dahin wo man hin will! ;) :whistle:

Hilft auch bei "virtuellen" Rennen...

Oh, ich weiss wovon du redest. ;)

Fahre im realen Leben kein Auto und bin es auch nie.

Aber beim NASCAR-Online-Training :dance: hab ich das damals (letztes Jahrtausend) gelernt, immer schau auf Strecke achten und nicht auf den Vordermann.

Ausserhalb der Schussel ist das nicht ganz so arg wichtig aber richtig allemal.

Blickführung nennt sich das also. ;)

Dankeschön für die kurze Lehrstunde.

Wie ich aus Deiner kleinen Anekdote schliesse hast aber auch du noch nicht mit dem Lernen aufgehört, wünsche viel Erfolg. ;)

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von Holger_B - 28.06.2014 17:36

Hi Mika,

Mikaw258 schrieb:

...tja Holger, abgesehen von "Vorrausschauend" könnte man auch sagen das wenn du nur 150km/h gefahren wärst du auch hinterm Stau zum stehen gekommen wärst.....nicht nur schauen sondern Geschwindigkeit anpassen...lernt man im Fahrertraining auch, denn Renntraining braucht man auf der Autobahn ja auch nicht ;) :P

Ig Mika

Du hast ja recht! :blush: :whistle:

Aber was soll ich denn machen, wenn es mir doch (immer noch, "leider" :blush:) so einen "Heiden-Spaß" macht :woohoo: , andere (wesentlich leistungsfähigere Sport-) Fahrzeuge mit meiner aktuellen "Familien-Limousine" (BMW 540iA / E39, mit EDC, Bj. 98) zu "verblasen", von denen man weiß, das das Fahrwerk wesentlich mehr kann (als der Fahrer)!

Gerade auf der "Hausstrecke"?! :blush: :blush: :blush: :whistle: :woohoo:

Ich muss leider zugeben, auch mit über 50 Jahren (und ca. 1,5 Mio. Km) auf dem Buckel, macht es mir immer noch einen "Heidenspaß", es auf unseren deutschen Autobahnen (da wo kein Tempolimit herrscht, und es natürlich der Verkehr zulässt) es so richtig "krachen" zu lassen! :whistle:

Und ja, auch ich fahre heute natürlich wesentlich gelassener und vorausschauender, als das noch zu meiner Auẏendienst-Zeit der Fall war (gerade wenn meine beste aller Ehefrauen neben mir sitzt: "160 reicht auch Schatz", "Fahr nicht so dicht auf!", "Ich wārdede gerne lebend ankommen!", "Oh Mann, kannst Du den Blādmann nicht irgendwo āberholen!" ;) :blush: :whistle:

Ich wollte ja "KlausDieter" nur klarmachen, das man immer dahin fährt, wohin man schaut!

Nix für ungut,
Holger

=====

Aw: Check the map before racing

Geschrieben von DerOlf - 02.07.2014 10:18

Natürlich kommt es im Rennen manchmal vor, dass man dem Vordermann in's Grānde folgt.

Ich finde einigermaßen verständlich:

Man fährt Rundenlang jemandem hinterher, wartet auf einen Fehler, und macht dabei selbst den Fehler, die Bremspunkte immer knapper setzen zu wollen, als der Vorderman (schließlich will man ja an dem vorbei). Manchmal ist man für die zu fahrene Kurve dann einfach noch etwas zu schnell.

Aber wegen eines Bremsfehlers in der Pampa zu landen ist schon etwas anderes, als links abzubiegen, wenn es im Streckenverlauf eigentlich nach rechts geht. Innerhalb der ersten 5-10 Runden kann das je nach Kurs mal passieren, wenn man mit der Strecke einfach noch nicht so vertraut ist. Aber danach sollten solche Fehler eigentlich nicht mehr passieren.

Die Idealinen-Anzeige dient eigentlich anderen Dingen (Bremspunkte und eben "Ideal"-Linie). Das ist nicht primär als Wegweiser gedacht - einige brauchen das scheinbar dennoch.

Man sollte den Kurs nicht im Rennen zum ersten mal fahren - denke ich jedenfalls.

Allerdings habe ich k.A. ob das bei Live for Speed überhaupt geht. Werden da Trainings-Runden gefahren, oder gibt es wenigstens die Möglichkeit?