
ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von Stefan_R - 08.10.2013 16:55

Für den 1. Lauf mussten wir noch eine Korrektur vornehmen.
Es treten nun also für den 1. Lauf an:

1. Isuzu Bellet GTR
2. Lotus Elite
3. Jaguar MKII (anstelle vom Porsche 912)

Wir wünschen Euch allen viel Spaß bei der ATCC.

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von Stefan_R - 11.10.2013 10:01

Der 1. Lauf ist Geschichte. Probleme beim Gameserver machten es mir unmöglich eine Feinjustierung hinzubekommen. Eigentlich hätte der Isuzu noch 40 Kg Gewicht bekommen und JoeWatchman hätte auch noch einen Sozius mitgenommen. Bei den meisten anderen schien mir die Ausgewogenheit zu passen, werde das aber noch mal checken. Wie in der 1. ATCC-Saison ist auch hier der 1. Lauf verunglückt, aber dafür gibt es die Streichresultate. Als Rennleitung erlaube ich mir allen Teilnehmern, außer dem Gewinner, eine Runde mehr anzurechnen. Joe Watchman bleibt nach wie vor der Sieger, aber hätte er einen Sozius mit dabei gehabt, wäre ihm eine   berrundung von Bladerunner74 nicht geglückt.
Die Auswertung werde ich heute abend oder morgen hochladen.
Gratulation dem Gewinner!

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von MichaW - 11.10.2013 12:19

Hola,

mal ein paar Anmerkungen vielen von mir, just my2Cents...vielen Dank für die Serie, macht immer wieder Spaß!
Großes Sorry an alle die ich gestern abgeräumt habe :blush: , der Kutscher war irgendwie nicht so ganz auf der Höhe...:unsure:
Vielen Dank an Klaus Dieter für den klasse Fight, das hat richtig Laune gemacht, was hab ich mir immer wieder gewünscht, ich hätte noch ne Front und Licht gehabt...:lol:

Aber dann, die Strecke, ging in meinen Augen gar nicht, extrem   berholunfreundlich und die Boxenein- und Ausfahrt ist ein Witz, wenn vor einem einer abbiegen wollte, dann konnte man gleich mit ne Vollbremsung machen, egal ob man auch an die Box wollte oder nicht...wie gesagt, just my 2 Cents...:)

Glück auf!

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von rdjango - 11.10.2013 13:42

Hallo,

vielleicht hatten die Probleme mit dem Server auch etwas Gutes, denn ich hatte nicht den Eindruck, das der Isuzu zu große Vorteile hatte, wie wir das im Vorfeld befürchtet hatten und ihm deswegen etwas Ballast verpassen wollten. Die "Elitefahrer" ;) waren ja vorneweg (bis auf Joe), was mein Erstaunen über die "schlechten" Zeiten in der Bestenliste bestätigt.

Auf jeden Fall war es ein enges Rennen - im wahrsten Sinne des Wortes - mein Eindruck ist, das dadurch die Rücksichtnahme bei allen Teilnehmern besonders hoch war - dann macht das Fahren noch mehr Spaß, auch auf den

letzten Rängen.

Gruß
rdjango

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von KlausDieter - 11.10.2013 15:11

Mahlzeit

:)

Hat wiederum richtig Laune gemacht.

Die Server- und Gewichtsproblematik ist nicht mein Fachgebiet, von daher nur eine kleine Anmerkung von mir.

Die Gewichte machen schon Sinn, sehe ich ein.

Nur, wenn ich zwar gut mitfahren kann und den einen oder anderen "grossen Namen" ein bisschen ärgern kann, sehr schön. Wenn ich aber weiss Derjenige wäre viel schneller wenn er nicht dutzende von Kilos dabei hätte ist das auch wieder nicht besonders prickelnd.

Ist aber egal, so oder so, kein Meckern, nur Mal am Rande und kein Bedarf an einer Diskussion.

Das Rennen war grandios. :)

Dankeschön.

MichaW, auch Dir ein Dank, war klasse. :kiss:

Bin einfach nicht vorbei gekommen obwohl ich auf der Geraden meist ein Tick schneller war.

Von vorne...

Wollte erst den Jaguar fahren weil er irgendwie am entspannensten von den Dreien zu fahren war. Hatte die Karossen mal ein Tach vorher angetestet. Ein Blick auf die Reifen nach den ersten 20 Runden aber und der Jaguar war Geschichte. Sowas hatte ich noch nicht gesehen, aussen heisser als innen und ganz innen immer heisser als der Rest, egal welchen Reifendruck ich fuhr. :blink:

Mit dem Isuzu bin ich dann auf Antrieb 2 Sekunden schneller gewesen als mit dem Lotus, im Training nochmal alle angefahren und dann beim Isuzu geblieben.

Voller Tank reichte fast genau für ein Drittel des Rennens und Reifenwechsel war nicht geplant.

Quali keine Zeit gefahren und wie gewohnt von hinten... :whistle:

Erste Runde lief relativ anständig, super.

Wie fast immer arbeitete ich mich langsam nach Vorne. Ein heftiger Verbremser meinerseits und ein unfreiwilliger Kontakt mit einem auf der Rennstrecke stehenden brachten mich aber erstmal wieder ganz nach hinten zurück, ich konnte das erste Mal durchatmen. :)

Es lief...

Konnte mich sehr gut an den Karrieremodus erinnern. DAMALS bin ich die Strecke sehr, sehr oft gefahren.

Erste grosse Freude kam auf, viele sind nach ca.25 Runden schon in die Box und mussten daher wohl einmal mehr. B)

Ich 33. Runde rein, aufgetankt und... abgesoffen. Hatte glatt die Kupplung vergessen, bin gerade am Umgewöhnen von auto auf manuell. Nur ein paar Sekunden verloren.

In der Mitte des zweiten Stints ungefähr traf ich MichaW und wir sollten bis ins Ziel beisammen bleiben.

Es war verzwick.

Alle vor oder hinter mir kamen, überholten oder wurden überholt und feddich. An MichaW biss ich mir die Zähne aus. Oft kam ich schneller aus der Kurve und hätte auf der Geraden neben ihn fahren können. Aber immer ein Tick zu wenig, bis zur nächsten Kurve habe ich es nie VOR ihn geschafft.

Das heisst, nächste Kurve zu Zweit durch und Mal sehen...

Ich habe es zwei- oder dreimal probiert, nachdem ich ihn mir 20 Runden angeschaut habe. Auf dieser Strecke jedesmal ein Hüllenritt und vorbei bin ich auch nicht gekommen. Zum Glück kann der Mann fahren und es ist erstmal nichts passiert; schon klasse zu Zweit da durchzufetzen. B)

Ohne eine "Harakiri-Aktion" wÄre ich nicht an ihm vorbei gekommen.
So liess ich die Versuche und wartete auf einen Fehler vom Vordermann.
Und wartete...
Und wartete...
Und wartete...
Und nÄ½scht. :dry:

Zwischezeitlich hatte wir Mal die PlÄtze getauscht, wir waren da schon auf dem 5. und 6. Platz. Fehler meinerseits stellte die alte Rangordnung wieder her und so blieb es bis ins Ziel.
GlÄ½ckwunsch und Respekt. :)
(hast es ja immerhin geschafft noch hinter mir zu starten ;))

Letzte Runde musste ich noch in die Box wegen einer StopÄn Go. Genau das eine Mal zu viel gewesen als ich Mal ausweichen musste und von der Strecke kam. In der Box war das Rennen aber schon zu Ende, Ziellinie wohl vor meiner Box.

Sehr, sehr schÄ¶nen Rennen. :dance:

Hat viel Spass gemacht, mit sehr viel Äœberrundungen nach vorne und nach hinten. Viele ZweikÄmpfe, viel Verkehr; und so soll es auch sein. Dank der Gewichte wahrscheinlich, die ich ja eigentlich nicht mag. :whistle:

Vielen Dank fÄ½r den gestrigen Abend. :)

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von Stefan_R - 12.10.2013 09:47

Danke fÄ½r die Resonanzen.

Die Kilos bei den Schnellsten dienen nur dazu, dass die Schnellsten mehr KÄmpfen mÄ½ssen. Sie werden dennoch grundsÄtzlich in der FÄ½hrungsrunde bleiben KÄ¶nnen und darauf ist die Gesamtauswertung ausgelegt. Wir, die Langsameren, KÄ¶nnen damit besser aufschlieÄen und Die, die durchhalten, werden belohnt durch bessere Platzierungen in der Gesamtwertung. Das Feld bleibt dichter zusammen und die KÄmpfe werden mehr.

Dass Gewichte auch in der RealitÄt verwendet werden ist sicherlich jedem bekannt, hier kommt nur dazu, dass es bereits ab Lauf 1 diese Gewichte gibt.

Diese Strecke war klein und die Einfahrt zur Box gefÄhrlich, stimmt. Aber wir haben sie hier auf der Bude und ab und zu sollte sie auch mal gefahren werden. Das nÄchste Rennen wird eine Strecke mit knapp 1:30er Zeiten werden und nur 50 Runden lang sein. Ich beabsichtige dies im Wechsel weiter zu machen. Man kann die weiteren Termine der nÄchsten ATCC-LÄufe Ä½brigens auch in der Gesamtwertung sehen.

Ich hoffe ich habe im Rennen mit dem Dickschiff den FÄ½hrenden nicht zu lange im Weg gestanden?

Weitere Resonanzen sind durchaus erwÄnscht, macht es uns doch ersichtlich was Ihr euch vorstellt und wo Verbesserungsbedarf besteht.

Eine Problematik kam bereits auf:
Das Renn-Ende war kurz vor 23 Uhr und fÄ½r einen Donnerstag vielleicht zu lang. Vielleicht sollten wir das Training von 90 Minuten auf 60 KÄ½rzen? Eure Meinung dazu?

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von MichaW - 12.10.2013 10:08

Stefan_R schrieb:

Eine Problematik kam bereits auf:
Das Renn-Ende war kurz vor 23 Uhr und fÄ½r einen Donnerstag vielleicht zu lang. Vielleicht sollten wir das Training von

90 Minuten auf 60 km/h? Eure Meinung dazu?

Dafür!:cheer: Meine Nachbarn danken es dir....whistle:

Gleich auf!

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von Joe Watchman - 12.10.2013 13:37

Wie? Sozus? Ich? Warum??? :)

Und ich dachte, ich wäre mal gut gewesen :whistle:

Nee, Spätsle, kein Problem mit der Plusrunde, wenn der Isuzu auch noch +40kg hätte kriegen sollen. Wer der denn wirklich so überlegen? Hmm, sicher, vom Sprit her allemal, das ist wohl wahr!

Ich kann die Auswertung unter ATCC 2 nicht sehen, bekomme da immer nur ein "Du bist nicht berechtigt, diesen Bereich zu sehen".... geht das nur mir so?

Ich empfand das Rennende gegen 23 Uhr schon als ziemlich spät, aber nicht als großes Problem. Trotzdem denke ich, 60 Minuten freies Training sollten eigentlich ausreichen, und wenn es eine bekannte Strecke ist sowieso.

Wer die 3 Fahrzeuge antesten möchte, kann das ja im Vorfeld offline tun...

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von rdjango - 12.10.2013 14:30

Hallo Joe,

wieso offline? Die Fahrzeuge können jederzeit auf Server 2 bzw. 3 gefahren werden. Und die Strecke wird eh nicht vorher bekannt gegeben - also nix offline, sondern immer rauf auf die Server - es sei denn die Server haben ausnahmsweise mal Wehwehchen ;)

Gruß
rdjango

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von Stefan_R - 12.10.2013 17:29

Joe Watchman schrieb:

Ich kann die Auswertung unter ATCC 2 nicht sehen, bekomme da immer nur ein "Du bist nicht berechtigt, diesen Bereich zu sehen".... geht das nur mir so?

Danke für den Hinweis, die Auswertung ist nun ersichtlich. Unser SpoiledAngel hat da grafikmäßig wieder viel Energie reingesteckt!

=====

Aw: ATCC - Season 2 - Lauf #01

Geschrieben von frankes - 12.10.2013 20:28

Hallo

war wieder ein schönes Rennen am Donnerstag. Die Kleinen machen einfach ne menge Spaß und enge Zweikämpfe

sind vorprogrammiert.

Bei mir selbst lief es eher bescheiden. Zu viele dumme Fehler und zu schnell durch die Boxengasse.

Gegen Ende musste ich aus privaten Gründen kurz neben der Strecke parken, somit konnte mich der Stefan noch überholen.

Sehe gerade in der Auswertung, dass ich mit 40 kg Gewicht unterwegs war. Das ehrt mich zwar sehr,;cheer: aber die Ursache ist mir als Mittelfledfahrer doch schleierhaft.

Freue mich auf's nächste Rennen und finde auch, dass 60 Min Training ausreichen.

=====