
Mein RookieClub!

Geschrieben von FireHead - 03.10.2013 22:03

Hallo liebe Rookies,

in letzter Zeit hÄ¶re ich bei den RookieClubs immer Ä¶ffter, dass gewisse Auto/Strecken Kombies gefahren werden mÄ¶chten. Andere wÄ¶nschen sich bestimmte Themen im Setup oder im allgemeinen tauchen wÄ¶nsche auf, was man im RookieClub so behandeln kann.

Da ich gerne auf die BedÄ¶rfnisse meiner Rookies eingehen mÄ¶chte, bitte ich Euch, meine lieben Rookies, hier einmal Eure Gedanken, Vorschlä¶ge oder MÄ¶glichkeiten/Ablauf nieder zu schreiben, was Euch bezÄ¶glich des RookieClub so durch den Kopf geht.

Ich bin mal gespannt was dabei raus kommt und was man mit einbauen kann und/oder verbessern kann :)

Ich danke allen Schreibern fÄ¶r Euer Feedback.

Viele GrÄ¶Ä¶e
Euer Captain Firehead

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von datracon - 04.10.2013 15:09

Hallo firebird,

dann mach ich mal den Anfang. Also ich bin ABB Neuling und habe erst die Tage meine ersten 1000km voll gebracht. Im Rookieclub war ich bisher dreimal (Noris). Ich arbeite mich gerade mit Hilfe der Setup Guides fÄ¶r Race 07 und GTR2 ein. FÄ¶r GTL habe ich auch PDFs gefunden, die hier gerade ausgedruckt neben mir liegen. Alle "Guides" empfehlen im Prinzip das gleiche Vorgehen. Getriebe, Reifendruck/Sturz, ... Diese vielen Einstellungen haben sich dank des erweiterten Setups nochmal vermehrt ;-) und ich kÄ¶mpfe mich durch. Soweit zu meinem Stand.

Der Rookie Club war fÄ¶r mich bisher immer absolut genial. Ich habe viel gelernt und SpaÄ¶ macht das auch noch. Wenn ihr also so weiter macht wie bisher, ist das vÄ¶llig in Ordnung.

Weil Du aber danach fragst, hier mein Vorschlag:

Mir wÄ¶rde es extrem viel helfen, an einer Serie von Rookieclubs, die aufeinander aufbauen, teilzunehmen. Die einzelnen Schritte des Setup Guides kÄ¶nnten jeweils einen Montag fÄ¶llen. Im GTR2 Setup Guide gibt es 21 Schritte. Ich kan schwer beurteilen wie viele Montag man benÄ¶tigt um diese in Ruhe durchzugehen. Da wisst ihr bestimmt mehr als ich.

Damit man sich nicht jedesmal auf ein neues Auto und Strecke einschieszen muss, lÄ¶sst man diese innerhalb der "Serie" gleich. Immer der Folgemontag basiert auf dem Setup der Vorwoche. Damit sieht man auch Ä¶ber die Wochen schÄ¶n was diese Einstellerei letztendlich bringt.

Diejenigen die wÄ¶hrend der Serie dazustoÄ¶en kÄ¶nnen auf die Setups der anderen aus der Vorwoche zugreifen.

Soweit mein Vorschlag, der keien Kritik sein soll. Ich bin schwer beeindruckt was hier auf die Beine gestellt wird!

Viele GrÄ¶Ä¶e aus NÄ¶rnberg

Roland (Noris)

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Thomas B. - 06.10.2013 16:42

Hallo Leute,

ich mÄ¶chte mich als Dauerrookie dann auch mal melden...

Ich finde Roland, Du hast Recht, wenn du Dir wünschst, daß die Veranstaltungen aufeinander aufbauen.
Ich persönlich habe im Moment relativ wenig Zeit fürs Fahren und freue mich deshalb, daß es hier Menschen gibt, die ihre Zeit hier für mich/uns opfern, damit der Anschluß nicht ganz abreißt.:blush:
Ich finde es auch gut, daß es verschiedene Instrukoren gibt, da jeder seine eigene Handschrift hat und ich mich somit mit verschiedenen Herangehensweisen auseinandersetzen kann.
Eine von dir, Firehead, genannte "wichtige Gräße" ist äben, äben, äben.
Da gebe ich Dir Recht, aber wäre es nicht einfacher, immer mal wieder an der gleichen Stelle anzusetzen?
Wenn ich von Montag zu Montag mit einem neuen Auto eine neue Strecke fahre, fange ich zumindest immer die erste Stunde wieder ziemlich nah bei null an.
Wenn dann die Kombi schneller BMW und NoS gewünscht wird(ich glaube das war so eine Wunschkombi?), bin ich relativ überfordert. Soll ich mich aufs Auto einschleichen oder doch lieber Strecke lernen?:(
Da bevorzuge ich ganz klar den Weg, den Roland vorschlägt.
Vielleicht mal so lange eine Kombi weitermachen, bis wirklich mal alle Punkte an Strecke und Auto geklärt sind.:whistle:
Für "Spezialwünsche" gibt es hier Tag und Nacht die Server und auch den offline-Modus.

Was mir persönlich noch auffällt, es sind im Moment mehr Köpfe als Rookies im RC unterwegs, wenn ich mir das Abschlußrennen vom letzten Montag so ansehe...:)
Da würde ich mir wünschen, wenn für jeden Rookie so etwas wie ein eigener Köpfe zur Verfügung stünde, nennen wir es Privattrainer, der Zeit und Mühe hätte, die Linie zu zeigen, mal mitzufahren, mal vor- oder hinterher zu fahren um mal ganz persönlich die gesehenen Fehler anzusprechen..
Ich weiß, das ist Wunschdenken, vielleicht aber auch ein Diskussionsansatz.

Bis dahin freue ich mich weiter über alles was Ihr mir so schon bieten könnt und wollt!

Thomas

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Harald Arry - 06.10.2013 19:08

Hallo zusammen,

Für den Rookie-Club gibt es ein paar lockere 'Richtlinien', die nur ab und zu mal erwähnt werden:

1. Die Langsamen haben Vorfahrt!
2. Die Schnelleren weichen den Langsamen aus und nehmen vorausschauend Rücksicht.
3. wenn ein Rookie einen erfahrenen Fahrer behindert, wartet der erfahrene Fahrer und hilft dem Rookie.
4. Ein erfahrener Fahrer sollte beim Rookie-Rennen nicht unbedingt vorne stehen... und schon garnicht gewinnen ;-)

Rookie-Clubs, die aufeinander aufbauen haben wir eigentlich öfter. Mal ist die Verknüpfung direkter, mal weniger offensichtlich. Wir hatten auch schon Veranstaltungsserien mit zunehmendem Schwierigkeitsgrad - dieselbe Strecke, verschiedene Fahrzeuge. Im Prinzip gut, aber wer mittendrin als Neuer hinzukommt ist in der Regel etwas überfordert...

Seis drum... irgendwas geht immer ;-)

Sonnige Grüße

Harald

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Schwiizer - 07.10.2013 09:33

Da kann ich mich doch nur anschliessen.

Super was hier geboten wird. Danke!

Auch ich würde es begrüßen wenn wir mal mit einem geeigneten Wagen so eine Setup-Serie machen könnten. Ich hab da auch noch so meine Probleme damit.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von datracon - 07.10.2013 12:23

Hallo zusammen,

eine Verändisfrage zur Organisation habe ich noch:

Voraussetzung um am Setup zu arbeiten sind doch erstmal konstante Rundenzeiten. Die konstanten Rundenzeiten erreichst du als Rookie schneller auf kurzen Strecken wie Norisring, Avis, Kurzversionen der Strecken Valencia, Nürnberg, usw...

Wenn die Fahrschule auf der NOS stattfindet wird das ein Problem. Hier bringt mir Streckenkunde momentan sehr viel, aber Einstellungen am Setup nur bedingt, weil ich die Unterschiede nicht wirklich in der Rundenzeit messen kann. Ich habe derzeit noch viel zu große Abweichungen in meinen Rundenzeiten.

Auch das ist keine Kritik, sondern eine Anregung. Ich freue mich heute auf die NOS - nicht, dass mich jemand falsch versteht.

Gruß aus Nürnberg vom Norisring

Roland / Noris

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Harald Arry - 07.10.2013 12:56

Hallo zusammen,

datracon schrieb:

Voraussetzung um am Setup zu arbeiten sind doch erstmal konstante Rundenzeiten.

Jein... erstmal geht es ums Fahrverhalten. Z.B. stellst du die Bremse richtig ein, damit der Wagen nicht auf einer Achse blockiert oder gar ausbricht. Das Resultat aus den optimierten Einstellungen ist dann ein kürzerer Bremsweg und/oder bessere Kontrolle in der Verzögerungsphase und damit (hoffentlich) auch eine bessere Rundenzeit. Möglicherweise möchte man einfach nur ein einfach handelbares Setup haben um gut über die Runden zu kommen.

Ganz zum Schluss, wenn man alles verstanden hat, dann kann man anfangen die Rundenzeiten zu vergleichen und daraus weitere Erkenntnisse ziehen.

Wenn die Fahrschule auf der NOS stattfindet wird das ein Problem. Hier bringt mir Streckenkunde momentan sehr viel, aber Einstellungen am Setup nur bedingt, weil ich die Unterschiede nicht wirklich in der Rundenzeit messen kann.

Gerade auf der NOS trennt sich nach wenigen Kilometern Setup-Spreu vom Weizen. Den 'Erfolg' eines Setups kann man nur schwer messen, aber relativ einfach spüren... wenn man weiß, wofür man achten muss.

Sonnige Grüße
Harald

PS.: -> Kritik erwünscht!

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von datracon - 07.10.2013 13:28

... aber relativ einfach spüren... wenn man weiß, wofür man achten muss.

Natürlich fällt man das Setup auch. Daran habe ich dummerweise vorhin gar nicht gedacht. Das naheliegende einfach vergessen ;-)

Viele Werte spürt man ja bereits als Rookie, andere spüre ich (noch) nicht wirklich, weil ich nicht weiß worauf ich achten muss. Aber dafür gibt es die geniale Fahrschule!

Man kann's nur wiederholen: ES IST GENIAL WAS IHR HIER MACHT!

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von FireHead - 07.10.2013 19:14

Hallo zusammen,

ich möchte mich erste einmal herzlichst für die Vorschläge Bedanken!

Bitte denkt daran, dass das hier keine Diskussionsrunde ist, sondern jeder hier frei raus seine Gedanken, Vorschläge Kritik oder was ihm in den sinn kommt niederschreibt, wozu ich weder Kommentar noch Wertung abgeben werde.

Ich möchte aber daran erinnern, dass jedes 4. Event im Monat ein Fun-Event ist wo sich die Rookies etwas wünschen dürfen, da dies aber das letzte mal nicht statt fand, wird es nachgeholt.

Diese Fun-Events werden nur sehr rar mit Setupkunde und Linienführung gespickt, da es eher auf den Fun ankommt.

Ich möchte hier mehr oder minder eine kleine Plattform haben, wo jeder das niederschreiben kann, was ihm zum Thema RookieClub durch den Kopf geht, egal wie abwegig, egal wie verrückt, egal was, schreibt es nieder! Zudem bitte ich darum, jegliche art von Wertung oder Kommentierung anderer mit „usserungen ala "Sorry, aber das ist blödsinn!" zu vermeiden!

Alles kann als Kritik, Feedback oder Verbesserung genutzt, werden und wenn es nur 1% daraus ist, aber das ist besser als nix! Und wie heisst es bei dieser großen Supermarkt Kette? Jeden Tag ein Stück besser ;)

Also, Fahrt, habt Fun ander Sache und fragt die Instruktoeren lächer in den Bauch!!! Das ist Eure Pflicht als Rookies! xD

Man sieht sich auf der Strecke! :)

Viele Grüße
Euer Captain Firehead

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von datracon - 08.10.2013 11:02

Hallo firebird,

eigentlich nach dem Ende der gestrigen Fahrschule ist reval noch auf die Lenkradeinstellungen (Drehwinkel usw.) eingegangen. Diese Erklärungen haben mir mehr gebracht als das Einstellen am Setup. Mein Knoten lag also nicht an meinen Setupversuchen, sondern an den Lenkradeinstellungen. Die Änderung hat gleich mal in der ersten Testrunde ordentlich was ausgemacht.

Deswegen als Idee für den Rookie-Club: Lenkradeinstellungen, Profiler, Tastenbelegungen, ForceFeedback,....

Gruß
Roland

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Mikaw258 - 08.10.2013 11:13

Hallo,

mal ein großes Lob an Rainer (reval56) für den sehr informativen und professionellen Rookie-Club.

Ich gebe 12 von 10 Punkten ;)

Gruss Mika

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von Schwiizer - 08.10.2013 11:48

Kann mich wie immer nur anschliessen.

Ganz tolle Arbeit hast du gemacht Reval!
Aber auch Firehead macht tolle Arbeit im Rookie-Club.

Danke euch beiden.

Leider bekam ich wegen den Lenkradeinstellungen nichts mehr mit. Ich ging um 22:00 off.

Ich war zwar schon mal dabei bei einer Lenkrad-Session. Würde das aber sehr gerne nochmal machen.

Ganz gut wäre wenn man dann ausnahmsweise 19:00 - 22:00 macht. Letztes mal hatten wir auch länger Zeit.

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Mein RookieClub!

Geschrieben von UweLaenger - 08.10.2013 13:01

Hallo, wollte nur mal ein Paar sachen zum Lenkrad sagen.

Es gibt natürlich keine "Mutter" Einstellung.

Jeder kann das fahren wie er am besten zurecht kommt.

Es wäre aber gut, gerade wenn mehrere zusammen(Rookie-Club)ein Setup bauen, auch von den gleichen Voraussetzungen aus gehen. Rainer sprach es gestern kurz an - stimmt der Lenkeinschlag nicht, wird man sehr schnell das Fahrzeug überlenken.

Das gleiche gilt für Gas und Bremse(Kupplung).

Der Drehwinkel ist auch noch zu bedenken.

Es gibt welche die fahren ca. 250Grad die meisten werden wohl 450 Grad fahren und seit einiger Zeit fahren viele 900 Grad, ich bringens auch. Ich kann nur sagen, seit dem ich damit fahre, bin ich sicherer und schneller geworden.

Im Spiel sollte man die Empfindlichkeit auf Linear (51 %) Stellen zumindest bei Gas und Bremse.Ich habe es auch bei der Lenkung auf 51%.

Ich denke, es sollte mal einer der davon Ahnung hat, die Einstellungen hier Posten.

Grüß UweLaenger

Ps. Die Lenkrad-Zentrierfeder ist natürlich auf null zu stellen. Im Profiler von Logitec

=====