
Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 25.09.2013 09:12

der Autoupdater hÃ¤lt ab sofort ein erweitertes Setup-Menue fÃ¼r GTL bereit.
Ihr findet es unter "Tweaks -> Erweiterungen".

Dieses Tool bietet Zugang zu bisher versteckten Fahrzeugeinstellungen, die in GTL eine Funktion haben, es kommt damit dem GTR2 Setup Menu nahe.

Uns ist klar das dies eine gravierende VerÃ¤nderung des Game ist, aber es gibt genug clevere KÃ¶pfe - auch hier auf der Bude - die wissen an welchen Schrauben man drehen muss, um die versteckten Werte auch ohne grafische OberflÃ¤che zu verÃ¤ndern. Da keine technische MÃ¶glichkeit besteht, dem Einhalt zu gebieten sollen fairerweise alle darauf Zugriff haben.

Ach ja, es geht hier nur um Feintuning, es gibt keine Turbo-Kits :whistle:

Fragen, Anmerkungen, Lobhudelei und Katzendreck bitte in diesem Thread parken.

Viel Spass

Danke an Kungpfui fÃ¼r die Integration dieses Tools im Autoupdater

the Autoupdater now features an extended setup menu for GTL.
You can find it under "Tweaks -> Extensions".

This tool provides access to hidden car setup values which work in GTL. It comes near the GTR2 setup menu.

We know this is a major change to GTL, but there are some clever heads - also here on Bude - who know which screws to turn to get access to these values without a graphic UI. As there is no technical solution to prevent this we think everybody should have access to this.

By the way, it's all about fine tuning, there are no turbo kits :whistle:

Please post your questions, shitstorm or whatever to this thread

Have fun

THX to Kungpfui for integrating this tool to the Autoupdater

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von M.Laban - 25.09.2013 09:58

Guten Morgen,

kurze Frage:

"eine gravierende VerÃ¤nderung des Game"

"es geht nur um Feintuning"

widerspricht sich das nicht?

Ansonsten freu ich mich erstmal darauf.

Werds gleich heuteabend ausprobieren.:woohoo:

Danke & Beste GrÃ¼Ã¶e,
Maceo.

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von MichaW - 25.09.2013 10:12

Hola, erstmal vielen Dank, das es nun allen Fahrern zur VerfÃ¼gung steht!

Nicht wissend, wer das bisher still und heimlich genutzt hat (und ehrlich gesagt ist mir das auch wurscht), sag ich einfach mal, allein die Möglichkeit an der Bremskraftregelung was einstellen und asymmetrisches Setup fahren zu können, ist schon ein echtes Feintuning je nach Strecke....:cheer:

Ob sich bei den Gr5 z.B. auch die FI-Kraft/Splittereinstellung ändern lassen hab ich noch nicht ausprobiert, mal gucken...

Und eine Frage hätte ich auch noch, was bewirkt den eine Änderung an der Handbremse???

Glück auf!

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 25.09.2013 10:19

kurze Frage:

"eine gravierende Veränderung des Game"

"es geht nur um Feintuning"

Nun ja, eine solch umfangreiche UI gab es bisher noch nicht für GTL. Bei einigen Fahrzeugen werden möglicherweise die Rundenzeiten purzeln - auch wenn's "nur" Feintuning ist.

Und eine Frage hätte ich auch noch, was bewirkt den eine Änderung an der Handbremse???

Mit niedrigem Druck lässt sich die Handbremse vielleicht besser für einen U-Turn nutzen als bisher...ausprobieren.

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von MichaW - 25.09.2013 10:33

Ob sich bei den Gr5 z.B. auch die FI-Kraft/Splittereinstellung ändern lassen hab ich noch nicht ausprobiert, mal gucken...

Krasse Nummer, geht tatsächlich...und ich hab mich schon gelegentlich mal gewundert, warum ich im identischen Auto nicht mal im Windschatten hinterher kam....lol: ;)

Ich verkneif mir mal jeden weiteren Kommentar....:whistle:

Glück auf!

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von RoLa58 - 25.09.2013 11:12

MichaW schrieb:

Nicht wissend, wer das bisher still und heimlich genutzt hat (und ehrlich gesagt ist mir das auch wurscht).

Deswegen hat einer die Bude verlassen.

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Samstrike68 - 25.09.2013 11:36

RoLa58 schrieb:

MichaW schrieb:

Nicht wissend, wer das bisher still und heimlich genutzt hat (und ehrlich gesagt ist mir das auch wurscht).

Deswegen hat einer die Bude verlassen.

Weil es heimlich genutzt wurde oder hat er es selber genutzt ?

Schon etwas schade meiner Meinung nach wenn man sich durch solche Tricks einen Vorteil verschafft. Gewinnen ist schÄ¶n aber bei weitem nicht alles, gerade hier auf der grÄ¼nen Bude.

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÄ¼r GTL

Geschrieben von KaiDasEi - 25.09.2013 12:07

Hierzu habe ich dann jetzt doch mal eine Frage: Durch die neuen Stellschrauben werden meine bisherigen Setups aber nicht wertlos?

Es wird nur der bisher versteckt eingestellte Wert angezeigt oder?

Aber Danke daÄ¼r! Jetzt habe ich gar eine Ahnung mehr :lol:

EDIT:

Wo finde ich denn die optimale Temperatur der Bremsen?

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÄ¼r GTL

Geschrieben von Moorhuhn - 25.09.2013 12:07

Man lernt nie aus... :blink:

Ich finde es schade, daÄ¶ dieser Schritt notwendig geworden ist.... irgendwie hat man ja doch die Hoffnung, daÄ¶ bei einer so alten Sim, bei der sich die Fahrer seit langem duellieren, der Ehrgeiz vorhanden ist, dies auf legalem Weg zu tun... Wie man sich tÄ¶uschen kann!

KÄ¶nnen in diesem Sinne dann demnÄ¶chst Anbauteile durch Karbon ersetzt werden? ;) (*scnr*)

GruÄ¶

Georg

Edit meint: Sollte der Thread nicht Sticky werden und vielleicht sogar eine Weile einen prominenten Platz auf der HP bekommen, damit dies nicht an vielen vorÄ¼bergeht?

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÄ¼r GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 25.09.2013 12:12

Durch die neuen Stellschrauben werden meine bisherigen Setups aber nicht wertlos?

Es wird nur der bisher versteckt eingestellte Wert angezeigt oder?

Richtig, das Setup funktioniert wie vorher.

KÄ¶nnen in diesem Sinne dann demnÄ¶chst Anbauteile durch Karbon ersetzt werden?

Ä¶h, hÄ¶chstwahrscheinlich nicht :P

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÄ¼r GTL

Geschrieben von KaiDasEi - 25.09.2013 12:13

Moorhuhn schrieb:

Sollte der Thread nicht Sticky werden und vielleicht sogar eine Weile einen prominenten Platz auf der HP bekommen, damit dies nicht an vielen vorbeigeht? Kein Problem, ich spamme hier einfach die ganze Woche über Fragen rein - genug hätte ich auf Lager :lol:

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von B1rGER - 25.09.2013 12:15

Moin,
Es ist sicherlich genau die richtige Entscheidung, diese Möglichkeiten für alle freizugeben.
Obwohl ich persönlich es gerade bei GTL als angenehm empfunden habe, dass die Setup Möglichkeiten so "eingeschränkt" waren. Mir ist das bei GTR2, Rfactor und Race07 für die reine Feierabendrunde immer ein bisschen viel.
Lenkwinkel, Spritmenge, Stabis und noch mal nach dem Luftdruck schauen (Hallo Rainer ;)) reicht mir eigentlich.

Mal sehen, was denn die Neuerungen sind. Ob man das in voller Tiefe nutzt oder nicht ist einem dann selber überlassen. B)

Zumindest werden die unerkannten Cheater es jetzt schwerer haben, schnell zu sein, wenn es denn welche gab, die sich die Mühe gemacht haben, an irgendwelchen Werten rumzufummeln.:blink:

Also von mir "Daumen hoch" :)

Gruss B1rger

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von nobbynic - 25.09.2013 12:24

Neuerungen hin oder her.

Entscheidend ist weiterhin die Linie und das Gefühl in Gas - und Bremsfuss.

Fand ich bisher gut und bleibt auch so, auch ohne Hilfsmittelchen. :)

=====

Re: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Geedee - 25.09.2013 17:56

Thank you R8 Gordini and the rest of the Admin team for the opportunity to race fair against all on the Bude!! B)

To the few that have raced on the Bude with this information before it was released to all... You deserve to have your legs smacked very hard!!! :angry:

Personally I am with the others who voiced they prefer the smaller setup menu's, but this can never be any more :(... always the few who spoil it for others. :huh:

Danke R8 Gordini und den Rest der Admin-Team für die Möglichkeit, gegen alle faire Rennen auf der Bude! B)

Zu den wenigen, die auf der Bude gefahren bin mit dieser Information, bevor es veröffentlicht wurde, um alle :(... Sie verdienen es, dass Sie Ihre Beine schlug sehr hart! :angry:

Persönlich bin ich mit den anderen, die sie bevorzugen die kleineren Setup-Menü ist, aber das kann nie mehr sein geäußert: (... immer die wenigen, die es für andere verderben. :huh:

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von Darth Maul - 25.09.2013 18:37

Muss ich dazu eine neue Version des Autoupdaters runterladen?

GruÃ,
Darth Maul

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von Moorhuhn - 25.09.2013 18:47

Darth Maul schrieb:

Muss ich dazu eine neue Version des Autoupdaters runterladen?Nein - wie im ersten Post beschrieben: Tweaks --> Erweiterungen

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von Harald Arry - 25.09.2013 19:13

Hallo erstmal,

kann man das auch wieder deinstallieren oder handelt es sich um ein One-Way-Ticket?

Sonnige GrÃ¼Ãe
Harald

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 25.09.2013 19:20

Nach der Installation verwandelt sich der Installieren-Knopf in einen Deinstallieren-Knopf.

=====

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von KlausDieter - 25.09.2013 21:18

Hallo

Was man hier so erfÃ¶hrt... :blink:

Obwohl.

War schon immer der Meinung, wer schneller ist als ich, der kann nur schummeln. :whistle:

Besten Dank, liebe Bude.
Sehr, sehr feine Aktion! :)

Bringen wirdÃ´s mir aber bestimmt nicht viel, habÃ´s mir noch nicht angeschaut, denn durch mehr EinstellungsmÃ¶glichkeiten werde ich das Setuppen auch nicht lernen. :lol:
Bei mir reicht es den Tankinhalt, die Lenksperre oder wie das heisst und die GetriebeÃ¼bersetzung Ã¤ndern zu kÃ¶nnen; naja, den Luftdruck auch noch.

Trotzdem Weltklasse, DankeschÃ¶n. :)

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Harald Arry - 25.09.2013 22:07

Ja also...

was hat sich jetzt geändert?

Bei mir ist alles genau wie vorher:

Drei Schieberegler...

Sonnige Grüße
Harald B)

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von reval56 - 25.09.2013 23:15

Wirklich super Idee...!

Ein ganz großes Dankeschön !

Neuer Set-Up-Space....!!!

Grüß - Rainer

Re:Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Greg7 - 25.09.2013 23:49

Hi all

I would like to express an opinion on this and I apologize that I do not speak German so it will have to be in English. And I hope my comments are taken as well meaning I don't want to sound like I am accusing anyone of doing something bad.

I think this is a big mistake and somewhat short sighted to allow this change, for several reasons. Mostly in view of the add on cars here.

Because what this really does is change these cars in ways the Physics makers never intended and really should be viewed as reworking the cars with out the permission of the people that made them.

For instance now the 935 will be several seconds a lap faster than it was because you now have the ability to add huge amounts of down force to the car that I believe the maker never intended to have available.

Those adjustment ranges were not placed on the cars to be used, but instead were used for fine tuning the final Physics of the car to fit in to GTL. Many times the Physics maker does not zero out these adjustment ranges because it does not (or did not) matter, they were not available in the GTL menu.

I have done this myself. Though I have often gone back on things like the wing adjustments and zeroed out the adjustment range.

This changes all of that. And effectively changes the physics of the cars in the game.

For my part on cars that I have built physics for like for instance the Monza I will now need to go back and rework these cars to fit in with this change as these cars have no ability to alter the wing adjustments, which now the 935 has a huge and unrealistic amount of, also I will now need to test all of the other settings that were adjusted for a fixed setting.

Many things are affected by this will need to be tested and adjusted.

And I should go through all the cars I have worked on and see how this will affect them.

Not a small Job and one I am happy to do but...

I think maybe it would have been much better to have asked the Car makers what they thought about this first rather than to simply unleash it with little warning and send us scrambling to keep up.

For instance we could perhaps come to an agreement on how much wing adjustment all the down force cars should have say plus or minus 10% for the setting that they were released at and set the adjustment range accordingly first before changing the set up menu. This way the original performance that the car maker intended remains basically intact.

As for the argument that this has some effect of people cheating that is really not true at all
If some one wants to cheat, they could simply change the amount of grip or down force or engine power directly no need to mess around with the adjustment ranges. Anyone who knows how to mess with the adjustment ranges would also know how to do this.

I am sorry if I sound a little upset I don't mean to come off so or be ranting
But to work hard to try and balance cars that you make, sometimes working on them for years and then to then have that balance tossed out in one move is a little shocking.

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von H1TM4N - 26.09.2013 07:33

Hier ist wiederum viel KnowHow und n Haufen privater Admin Freizeit benutzt worden zum Wohl der Bude und deren User.

Danke

Dieser Schritt war nötig um Einstellmöglichkeiten die das Spiel bereithält ALLEN Fahrern zugänglich zu machen.

Einige wenige technisch versierte Fahrer konnten und haben auch sicherlich diese Möglichkeiten für sich genutzt.

Dieses öffnet Verdächtigungen und Spekulationen über gefahrene Zeiten für und Tor.

Das vergiftet einfach die Stimmung und den Umgang miteinander.

Jetzt haben wir alle die gleichen Möglichkeiten.

Ist das Setupmenü für unsere Autos realistisch?

Jein!

Es ist auch nicht real Getriebe Einstellungen und Fahrwerkswerte mit wenigen clicks zu ändern.
Der reale Zeitaufwand wäre oft die dauer eines freien Trainings plus Qualyzeit übersteigen .

Die Spieleentwickler und Modder haben diese Möglichkeiten eingebaut

Jetzt sind diese Optionen für alle verfügbar und legal.

Danke hierfür

Hegen

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von MichaelE39 - 26.09.2013 09:17

Hallo,

wow, was für Möglichkeiten, zumindest für die Experten hier, also nichts für mich.B)

Mich würde nur interessieren, welche Auswirkungen die Einstellungen wie schnelle/langsame Dämpfer haben, sind ja im normalen GTL Setupguide nicht dokumentiert.

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Schwiizer - 26.09.2013 12:06

Ich finde es auch gut dass das erweiterte Setup allen zugänglich gemacht wird.

Danke dafür!

Finde es aber nicht schön dass es vorher schon Leute gab die es nutzten und niemand davon wusste.

Für mich ist zwar schon das Setup machen eine Qual weil ich absolut nichts davon verstehe. Und jetzt mit dem erweiterten Setup wird es noch schlimmer ;-)

Gruss Schwiizer

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von !Dirk - 26.09.2013 12:13

@MichaelE39,

das wird sicher noch eines der Themen eines kommenden Rookieclubs werden...

Soviel nur vorab, eigentlich ist der Ausdruck von "schnellen und langsamen Dämpfern " nicht richtig. Es müsste eigentlich heissen, die Dämpferkennlinie bei langsamen und bei schnellen Bewegungen.

Die langsamen Werte (Stoßrückstoß) wirken sich hauptsächlich bei den Bewegungen aus die Du selbst auf den Wagen ausübst also Lenkbewegungen (Rollen) und Beschleunigung bzw. Bremsen (Nicken)

Schnelle Dämpferwerte wirken sich hauptsächlich auf die Bewegungen aus die von Aussen auf den Wagen einwirken, also Curbs und Bodenwellen.

Das nur als ganz grober Anhaltspunkt

Ig

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von KaiDasEi - 26.09.2013 18:07

Zunächst mal von mir aus ein herzliches Dankeschön für das nächste neue Feature auf der Bude! Ich persönlich finde das Setup-Menü nun zwar etwas überfrachtet, allerdings war ich mit dem Basteln eines Setups sowieso immer schon überfordert :P

Als ich jedoch Gregs Posting las, kam ich ein wenig ins Grübeln, denn vor allem was er in Bezug auf Bauen und Ausbalancieren neuer Autos schreibt war für mich doch sehr leicht nachzuvollziehen.

Ob durch die Veröffentlichung dieser versteckten Stellschrauben manchen Leuten der sprichwörtliche Wind aus den Segeln genommen wurde oder nicht, kann ich nicht beurteilen. Mir persönlich waren diese Einstellungsmöglichkeiten bisher jedenfalls nicht bekannt.

So oder so: wäre eine Antwort der Admins nicht angebracht? Oder besprecht ihr das lieber privat?

GruÃ :)
Kai

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 26.09.2013 18:26

Ich habe Greg per PM geantwortet, da meine Antwort "betriebsinterne" Infos enthielt, die (noch) nichts im Forum verloren haben.

Sorry an alle die sich ausgeschlossen fÃ¼hlen.

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von Giancarlo T. - 26.09.2013 20:36

Hier wurde schom immer gecheatet, ist doch nix neues. Gibt immer einen der meint das keiner schneller sein darf. Und es gibt immer welche die jemand anderem die FahrkÃ¼nste nicht zutrauen und gleich von cheater reden. Bulls... !

Coole Sache trotzdemB)

Igendwann baue ich meinen Sitz endlich wieder zusammen.

Wird Zeit das wieder Chaos auf der Piste herrscht:evil:

Fiddi rÃ¼stet auch bald auf und dann gehts wieder los:)

Cu on track

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von maeckie55 - 30.09.2013 15:22

Leute von der Bude sind ja auch auf anderen Servern unterwegs.

Der Fairness halber wÃ¼rds gut, das auch dem Rest der GTL-Community anzubieten.

Ãber den Auto-Updater wird das Advanced Setup ja direkt installiert. Ich sehe das nicht als seperates File (kann aber auch an mir liegen ;))

Ladet es doch bitte auf z.B. Nogrip hoch.

Danke !

Aw: Advanced Setup Menu fÃ¼r GTL

Geschrieben von Moorhuhn - 30.09.2013 16:12

Ahoi,

vielleicht hab ich ja ein VerstÃ¤ndnisproblem, aber... wie kann man mit der Budeninstallation problemlos auf anderen Servern fahren? Da sollte es durch die neuen Fahrzeugklassen zumindest .gdb-Abweichungen in Massen hageln, oder?

Wenn man fÃ¼r die anderen Server eine separate Installation nutzt, gibt es dort auch kein advanced-menue... ;)

Oder fahren die anderen Server die gleichen car-classes? MuÃ gestehen, daÃ ich mir da nicht ganz sicher bin...

Gruß
Georg

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von SamStrike68 - 30.09.2013 16:44

Mit ner separaten Installation könnte man zumindest per Editor die Werte verändern. Denke das meint er.

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von maeckie55 - 30.09.2013 19:52

Jo, es "regnet" dann .gdb-mismatch Meldungen.

Wir akzeptieren das in den Gamers-Crib-Liga-Servern.
Es passiert nicht zu selten, das Capris & CSL's auf dem TC65-Server joinen.

Ich könnte mir ja auch die Files aus dem UIData-Ordner ziehen und in meine NichtBuden-Installationen schieben. Das sehe ich aber als Rip an und das geht sich ja nicht ;)

Ein "offizieller" Release vom Hersteller (Kungpfui?)
wäre da schon besser. Oder zumindest die Erlaubnis (Lizensierung) von ihm, das unters Volk zu werfen.

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von R8 Gordini - 30.09.2013 20:29

Hallo,

ein Release in unserem Downloadbereich bzw. auf anderen Plattformen ist erst mittelfristig geplant.
Bis dahin darfst Du den UI Ordner auf andere Installationen kopieren.
Die Erlaubnis bezieht sich auf den privaten Gebrauch sowie die Weitergabe im engen Kreis (Achtung Gummiparagraph!).
Ich möchte keinesfalls sehen, daß das Tool irgendwo offiziell zum Download angeboten wird.

Gruß

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von maeckie55 - 01.10.2013 20:11

Danke R8 Gordini !! B)

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von GreenHellRacer - 01.10.2013 23:25

Das erweiterte Setup war mir hier für GT Legends völlig neu.

Grundsätzlich nix unbekanntes für mich, ist ja praktisch 1:1 wie GTR2.

Interessant scheint jedoch, dass es wohl einige gab die das bisher als "Trick" benutzt haben, ich kann mir vorstellen dass sich mit perfekten Einstellungen schon ordentlich Zeit sammeln lässt.

Aber gut, solche gibt's immer und überall :lol: :lol: :lol:

und letztlich muss man selbst entscheiden ob man "bescheiden" oder mit den Möglichkeiten der Mehrzahl an Teilnehmern unterwegs ist.

Schön dass es jetzt allen zugänglich ist. Hab ich auch hier mal weng mehr zu basteln ;)

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Nepomuk - 03.10.2013 00:10

Obwohl ich die Bedenken von Greg verstehen kann, finde ich das Feature für mich selbst ziemlich genial.

Bin natürlich Welten davon entfernt, von den Einstellungen ernsthaft zu profitieren oder sogar Rundenrekorde aufzustellen.

Aber ich habe grossen Spass am herumexperimentieren mit den Einstellungen.

Wieder einmal tausend Dank für die qualitative Arbeit die hier geleistet wird, bin immer wieder begeistert :woohoo:

Grüsse,

Nepomuk

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Maze - 04.10.2013 15:12

Moin zusammen,

mir gefällt, dass neue SetupMenü <http://www.cheeseburger.de/images/midi/froehlich/a040.gif>

Gruß, Matthias

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Nepomuk - 04.10.2013 18:50

Ahja, vielleicht hat ja einer von den Profis hier einmal die Zeit, uns Normalfahrern eine Liste aufzustellen, was die Einstellungen genau bedeuten und (optional), was sie bewirken?

Das wäre grossartig! :woohoo: :whistle: :kiss:

Liebe Grüsse!

=====

Aw: Advanced Setup Menu für GTL

Geschrieben von Mikaw258 - 04.10.2013 18:58

Nepomuk schrieb:

Ahja, vielleicht hat ja einer von den Profis hier einmal die Zeit, uns Normalfahrern eine Liste aufzustellen, was die Einstellungen genau bedeuten und (optional), was sie bewirken?

Das wäre grossartig! :woohoo: :whistle: :kiss:

Liebe Grüsse!

HI Nepo,

kann Dir fÃ¼r all deine fragen nur den Rookie Club
immer Montags ab 20 Uhr empfehlen,(nutze Teamspeak), da wird dir auf kompetente Weise geholfen ;)

Gruss Mika

Keep Racing !

=====