
Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 11.05.2013 18:28

{youtube}uO1fKMRjKCM{/youtube}

Brickyard Legends Team present :
Ford Escort II RS gr2, gr5

The Ford Escort is a small family car manufactured by the Ford Motor Company's European division between 1968 and 2000. The squarer-styled Mark II version appeared in January 1975. The first production models had rolled off the production lines on 2 December 1974.

Unlike the first Escort (which was developed by Ford of Britain), the second generation was developed jointly between the UK and Ford of Germany. Codenamed "Brenda" during its development, it used the same mechanical components as the Mark I. The 950 cc engine was still offered in Italy where the smaller engine attracted tax advantages, but in the other larger European markets in Europe it was unavailable. The estate and van versions used the same panelwork as the Mark I, but with the Mark II front end and interior. The car used a revised underbody, which had been introduced as a running change during the last six months production of the Mark I.

As with its predecessor, the Mark II had a successful racing and rallying career. All models of the Mark I were carried over to the Mark II, though the Mexico gained the RS badge and had its engine changed to a 1.6 L OHC Pinto instead of the OHV. A "Sport" model was also produced using the 1.6 L Kent. A new model was released, the RS1800, which had an 1840 cc version of the BDA engine. It was essentially a special created for racing.

The works racing cars were highly specialised machines. Bodyshells were heavily strengthened. They were characterised by the wide wheelarch extensions, large front splitters and spoilers. The BDA engine was bored to 2.0 L and gave up to 280 bhp. It was complemented by a strengthened transmission, five-speed straight-cut ZF gearbox, five-linked suspension and more minor modifications.

- the mod includes four physics sets :

1. ZAKSPEED_ESCORT_GR2_1840.HDC -> group2, 2000cc (bodystyle #1)
2. ZAKSPEED_ESCORT_GR5_1599.HDC -> group5, 1600cc (bodystyle #1)
3. ZAKSPEED_ESCORT_GR5N_280.HDC -> group5 national (drm 1976 - bodystyle #2)
4. ZAKSPEED_ESCORT_GR5W_280.HDC -> group5, 2000cc (wcm 1976 - bodystyles #3, #4)*

- the mod is linked to GTC-TC-76 class and the Ford Escort RS

Credits :

- papag21 : 3d, mapping, file structure, skins
- rallymaster : physics
- kiwisteve : template, skins
- hkhoy : skins
- greg7 : testing
- Ney.Dias : testing
- jandri : sounds

Installation instructions:

- extract folder to X:/GTL/

Enjoy

Altberbuden version:

*missing in Altberbuden version

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von J.Lange - 11.05.2013 18:35

:) Der Wahnsinn, Danke vielmals an die Admin's und an die Baumeister.B)

Gruß Jens

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von MichaW - 11.05.2013 19:39

Vielen, vielen Dank für dieses Auto...ein Escort der willig(er) einlenkt, ick hab Tränen der Freude in den Augen...:lol: Bin gerade mal die Gr.5N Version auf der 75er NoS gefahren, herrlich, zwar noch 10Sek langsamer als mit dem alten, aber macht richtig Spaß. Auch der Sound kommt richtig gut!

Und wenn ich mir was wünschen dürfte, dann bitte mal den 4er Server für heute Abend auf die ETCC umstellen, das wäre ne feine Sache!!!:woohoo:

Glück auf!

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von M.Laban - 11.05.2013 19:41

Ich bin komplett am Ausrasten!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von kart1803 - 11.05.2013 19:52

Hallo zusammen.

Vielen Dank für diesen gelungenen Mod! :woohoo:

Schaut gut aus und fährt sich wirklich klasse!

Wieder eine Bereicherung für unsere Lieblings Sim!

Gruß,
kart1803 :)

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Dirk Schletter - 11.05.2013 20:33

Feines Geburtstags Geschenk !!! :woohoo:

Dann wünsche ich mir schon mal für nächstes Jahr den Wartburg Melkus oder 313 Sport. :)

Grüße vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von MichaW - 11.05.2013 22:35

So, nach guten 3h Probefahren, hier mal meine ersten Eindrücke:

1. Der Sound, Balsam für meine Ohren nach 2 Jahren altem Escort, einfach nur Klasse!
2. Einlenkverhalten VA, viiiiiiel, viiiiiiel besser als beim alten Modell, wohl der größte Fortschritt, dafür etwas nervöser auf der HA
3. Die Bremsen, nicht unbedingt besser, aber es ist wesentlich einfacher, die passende Einstellung zu finden
4. Das Getriebe, endlich mit längerer Einstellmöglichkeit, jetzt kann man auch mal Windschatten fahren, zB in Le Mans, ohne das sich nach kurzer Zeit der Motor verabschiedet...

5. Tank und Reifen, Tank deutlich größer, scheint aber auch mehr zu verbrauchen als das alte Modell, bin ich mir aber noch nicht ganz sicher.

Der Reifenverschleiß ist höher als beim alten Modell, aber noch moderat.

6. Die Optik, da gibt's nur ein Wort für: GEIL

7. Der Motor, scheint gefühlt einen Hauch schwächer auf der Brust zu sein, das erklärt vielleicht auch, warum das neue Modell nicht unbedingt schneller ist als das alte.

Fazit, Evolution statt Revolution und das find ich klasse! Nicht unbedingt schneller ist als der alte, aber er ist auf jeden Fall gutmütiger und einfacher zu fahren. Besonders eklatant ist mir das eben auf (Quatsch Mosport) Watkins Glen aufgefallen, da hab ich vor dem ETCC-Lauf auch mal den CSL probegefahren und war echt neidisch, wie einfach der sich durch die Schikane treiben lässt, ganz im Gegensatz zum alten Escort, das war jede Runde (für mich) ein Ritt auf der Kanonenkugel.

Da hat der MK2 aufgeholt, schneller ist er aber trotzdem (noch) nicht...

Auf jeden Fall wird das neue Modell schnell ganz viele Anhänger finden, da bin ich mir sicher und wir werden ihn zukünftig bestimmt auch noch häufiger in der ETCC sehen, das ESCORT-TEAM wird jedenfalls dem Modell treu bleiben, ob alt oder neu!

Glück auf!

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von GreenHellRacer - 11.05.2013 22:50

Danke Männern!

Hab ihn hier noch nicht in meine offizielle budeninstallation gepackt, in der offline Installation macht er allerdings echt Spaß, siehe mein Review, und ich gehe davon aus das hier nichts geändert oder angepasst wurde!

Danke, sehr Geil! :cheer:

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Stemann - 12.05.2013 01:01

Geile Karre super das er den Weg auf die Bude gefunden hat.

Was mich gleich brennt interessiert gib es dazu auch noch ein Template????

MFG Sascha

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 12.05.2013 06:19

Jepp, ein tolles Auto, das die Jungs vom Brickyard Legends Team hingestellt haben.
Danke dafür.

An der Stelle möchte ich aber nochmal loswerden, dass mit dem Erscheinen einer jüngeren Modellvariante, die älteren nicht gelassen werden. Der Escort MK1 bleibt uns also erhalten.
Ob und welcher Escort dann in der ETCC VI zur Auswahl steht, ist auf einem anderen Tableau vermerkt.

Die Templates stehen in Schutzhaft. Wir wollen das Auto doch in guter Erinnerung behalten;)

GruÃ

B8'

Edith sagt noch: Auf der #5 ist der 1600er jetzt zu befahren.

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von fungooh - 12.05.2013 09:59

thank you soooooo much!!!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B1rGER - 12.05.2013 12:05

Moin,
Nachdem ich mit dem alten Escort nie richtig warm geworden bin, kÃ¼nnte der neue fÃ¼r mich zu einer echten Alternative werden. Der neue macht richtig Laune, :woohoo: . Wirklich gut geworden !!!

GruÃ B1rGER

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Philipp - 12.05.2013 12:16

Erstmal ein riesen DankeschÃ¼n, fÃ¼r den Escort MKII hier auf der Bude.

Nun meine Frage, warum fehlen denn in der Budenversion die Styles 3 und 4?

Ansonsten hoffe ich, das es noch viele weitere Fahrzeuge dieses fantastischen Modding-Zeams auch hier auf die Bude schaffen werden.

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Erel 68 - 12.05.2013 12:23

B8man schrieb:

Edith sagt noch: Auf der #5 ist der 1600er jetzt zu befahren.

Aber leider nur dort.

Offline kann man das Auto leider nicht anwÃ¤hlen zum Austesten.:(

Roger

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Thomas Beck - 12.05.2013 12:46

carclasses installiert, Roger?

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Erel 68 - 12.05.2013 13:52

Habe ich, Offline ist aber die Klasse SIM_ABB_Gr2 nicht anwählbar.

Der 1600er ist leider nicht in der SIM_ABB_ETCC. Die könnte ich anwählen.

Roger

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Stemann - 12.05.2013 16:02

Schutzhaft ;) also ob ich hier alles verunstalte :whistle:.

Also über ein Template wäre ich sehr erfreut finde die Form des Ford sehr gelungen.

Mein Finger zuckt schon will painten :lol:.

Also her damit :whistle:.

Ich reiche ihn auch nicht beim TV ein!!B)

MFG Sascha

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 12.05.2013 16:23

Stimmt, die beiden 1600er können derzeit nur Online bewegt werden. Das betrifft auch den Golf Gr.1 und den Cup Scirocco.

Die Templates werden die Tage online gestellt. Wenn du es nicht abwarten kannst, lade dir den Escort bei nogrip runter. Dort sind die Templates im Autoordner enthalten.

Gruß

B8'

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Stemann - 12.05.2013 16:31

Freu :woohoo:

ja ne solange warte ich noch. heute geht da eh nix mehr. Die Firma hat angeordnet das heute schon meine Nachtschicht beginnt. und wenn ich anfangen komme ich nicht davon los :lol:.

was hat es den mit den Style auf sich 3-4?

Gibs den auch mit Heckflügel??

MFG Sascha

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 12.05.2013 17:17

Jupp, im Originalmod gibt es noch eine weitere Variante mit HeckflÃ¼gel. Die steht auf der Bude nicht zur VerfÃ¼gung.

GruÃ

B8'

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Stemann - 12.05.2013 17:22

ah warum den nicht, bittÃ den auch. ich suche immer Fahrzeuge mit heckflÃ¼geln davon haben wir hier in der ETTC Gruppe viel zu wenig!!!

B8 fass dir ein Herz :kiss: :lol:.

MFG Sascha

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Samstrike68 - 13.05.2013 14:24

Super Mod, Danke an alle Beteiligten. :cheer:

Macht Super viel SpaÃ.

Ist es richtig, das es drei Versionen gibt ?

Gr.5N

Gr2

Gr2 1600

Wird die Gruppe 2 und der 1600er spÃ¤ter mal auf einem Server fahren oder immer getrennt ?

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 13.05.2013 17:43

Richtig ist, dass es die Gruppe 5N, die Gruppe 2 und eine Gruppe 5 1600 Variante gibt.

Die ersten beiden sind gemeinsam in der ETCC-Klasse, die letzten beiden in der Gruppe2-Klasse. Beide Klassen werden von Zeit zu Zeit auf den Servern zu fahren sein.

GruÃ

B8'

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Samstrike68 - 13.05.2013 18:18

Danke Dir, dann sind es vier oder ein Schreibfehler ? :cheer:

Auf jeden Fall ein sehr sch tznner Mod und eine Drehorgel !

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von B8man - 13.05.2013 19:48

Wieso vier? Gr.5N, Gr.5 1600 und Gr.2.

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von MichaW - 13.05.2013 22:05

Also ich muss hier mal ne Lanze brechen, für die Teilnahme der Gr5N Version an der nächsten ETCC-Saison, dieses Auto macht so einen unglaublichen Spaß, der muss einfach dabei sein :P
Ist zwar immer noch gute 6 Sek langsamer auf der 75er NoS, aber vom Feeling dabei einfach unschlagbar...der Sound alleine...ick glaub, ich bin verliebt....lol:

Glück auf!

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Linus64 - 14.05.2013 13:52

Vielen,vielen Dank für das geile Teilchen!:cheer

...und hier noch die Gebrauchsanweisung!

<http://www.youtube.com/watch?v=vwI40XFvpLE>

Gruss Wiege

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Samstrike68 - 14.05.2013 14:27

B8man schrieb:

Wieso vier? Gr.5N, Gr.5 1600 und Gr.2.

wegen deinem Beitrag ! :)

"Die ersten beiden sind gemeinsam in der ETCC-Klasse, die letzten beiden in der Gruppe2-Klasse. Beide Klassen werden von Zeit zu Zeit auf den Servern zu fahren sein."

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von rdjango - 14.05.2013 17:24

sch... Mengenlehre? :blink:

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Holger_B - 14.05.2013 22:48

Moin zusammen,

Linus64 schrieb:

Vielen,vielen Dank für das geile Teilchen!:cheer

...und hier noch die Gebrauchsanweisung!

<http://www.youtube.com/watch?v=vwI40XFvpLE>

Gruss Wiege

DIE Anleitung ist echt klasse! Ich würde mal sagen, DER hat ihn im GRIFF!

@ Linus64: Danke für den link! (Karma +1)

Gruß,
Holger
(alias "Papab r")

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von Linus64 - 15.05.2013 20:11

:)

Gruss Wiege

=====

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von !Dirk - 15.05.2013 20:15

herzlichen Glückwunsch zu einem wirklich schickem W rgelchen...mit gewohnter weicher Fahrphysik und erneut keinerlei Abstimm glichkeit hinten etwas an der Spur oder den Stabis zu machen (Gr5N), war das damals wirklich so, ich kann es ja kaum noch glauben, gibt es doch auf dem Gebrauchtmrkt Hinterachsstabis mit 12 und 14mm?!

Schade nur das er genauso wie der erste Escort auch schon den Motor wegfrisst, somit fällt er direkt aus der engeren Wahl der Lieblinge wieder heraus. Eine Runde Nos 10% weg egal ob mit oder ohne Autokupplung.
Sonst wäre es ja mal ein echter Wurf.

optisch aber ein Leckerchen...

...gibt es nicht die Möglichkeit wenigstens an der Motorhaltbarkeit etwas zu verbessern das wäre klasse.

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von UweLaenger - 20.05.2013 18:50

Möchte mich auch mal zu dem Escort äußern.

Das Auto ist schön in jeder hinsicht:
Er lässt sich sehr gut fahren und die Leistung ist voll in Ordnung.

ABER DAS WAS DER MOTOR AN LEISTUNGS-PROZENTEN VERLIERT IST SEHR ÜBERDUCHSCHNITTLICH HOCH.
SOMIT BIN ICH DER MEINUNG, DAS DIESES AUTO BEI LANGSTRECKEN-RENNEN WOHL NUR SEHR SCHWER
INS ZIEHL ZU BRINGEN IST - SCHADE ER WÄRE EIN AUTO FÜR DIE ETCC.

Gruß UweLaenger

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von J.Lange - 20.08.2013 20:27

Mir ist gerade eben im Offline-Test aufgefallen, das sich beim Escort gr51600 der Motor nicht neu starten lässt (bei mir nach Dreher abgewürgt,keine Chance zum anlassen).
Kann das jemand bestätigen, oder bin ich zu Doof?:blink:

Gruß

Jens

Aw: Release Ford Escort RS II

Geschrieben von DFAlex - 21.08.2013 00:02

J.Lange schrieb:

Mir ist gerade eben im Offline-Test aufgefallen, das sich beim Escort gr51600 der Motor nicht neu starten lässt (bei mir nach Dreher abgewürgt,keine Chance zum anlassen).
Kann das jemand bestätigen, oder bin ich zu Doof?:blink:

Gruß

Jens

..hust rüchel...doof...

...funzen bei mir ohne Probleme...musst nur sehr lange auf den Startknopf drücken...falls einer zugewiesen ist...duckflitzundwegisser...