
ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Stefan_R - 27.04.2013 16:27

Dieses Mal im Angebot:
England vs America vs Deutschland

Triumph TR4A:
Nach der Grundrenovierung wird es Zeit auch die "A"-Version mal gegen Gegner antreten zu lassen.

Shelby GT 350:
Drehmoment - der Mustang hat davon mehr als genug. Der V-8 ist jedoch auch ein Sprit-Schlucker.

Porsche 911S:
Der Deutsche mit der grÖßten Reichweite - schon 5ter konnte der Porsche in dieser Serie Dank der grÖßten Reichweite dominieren. Einige haben ihn schon lieben gelernt und setzen auf ihn.

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von KlausDieter - 02.05.2013 19:25

Hallo

Schneller kann man ein Rennen nicht beenden.

19:25Uhr. Kein Passwort auf der Homepage und keines beim Nachfragen im Chat.

Viel Spass. :(

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von StemannSenior - 02.05.2013 19:33

Hallo Klaus Dieter
PW: Hase fÄ¼r Serv. 3
StemannSenior

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von MichaW - 02.05.2013 20:43

KlausDieter schrieb:
Hallo

Schneller kann man ein Rennen nicht beenden.

19:25Uhr. Kein Passwort auf der Homepage und keines beim Nachfragen im Chat.

Viel Spass. :(

Hola,

einfach mal F5 drÄ¼cken, dann wird die Homepage aktualisiert...;)

GlÄ¼ck auf!

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Besten Dank, StemannSenior. :)

Aber bin nun was anderes am machen... :whistle:

F5 hatte ich gedrückt, ich sehe auch jetzt noch kein Passwort. :dry:

...Gut das ich gerade nochmal geguckt habe, nun sehe ich es. :blink:

Dumm gelaufen. Und noch einer: :unsure:

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Linux - 02.05.2013 21:47

Menno...

Erstes ATCC Rennen! Verliefe zuerst auch eig. ganz gut. Bis Runde 20 nen schiefen Fight gegen Maceo Laban gehabt. Dann in die Box fahren, zum Mannekin hintuckern und Hotkey drücken. Nix passiert. Kein Boxenmenne. Auch zurücksetzen und wieder ein paar Meter nach vorne fahren hilft nicht.

Hatte dann auch keine Lust mehr, noch ne Runde zu fahren und es dann nochmal zu versuchen.

Langsam bin ich es satt, jedes Rennen durch irgendein technisches Problem auszuscheiden. Entweder durch Disconnects, die bei mir ca. jedes zweite Rennen auftreten, oder durch solche Bugs, wie der, der mir eben widerfahren ist.

Kennt jemand das Problem? Und wenn ja, wisst ihr, was zu tun ist? Ich meine, bei euch klappt doch auch alles problemlos. Es scheint wohl, als wolle irgendeine höhere Instanz nicht, dass ich dieses Hobby aufhöre. Vielleicht sollte ichs dann auch lassen.

So schiefen die Rennen auch sind, es ist umso frustrierender, wenn man ohne etwas dafür zu können rausgerissen wird.

Ich bitte um eure Hilfe! Ich werd mich jetzt erstmal wieder in den Schlaf weinen.

Gruß,
Linux

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von MichaW - 02.05.2013 22:24

Meine Güte war das schlecht heute, dabei fand ich die Strecke richtig gut...aber Übermut muss bestraft werden, bei ner Rundenzeit von 1:50 hab ich mal gaaaanz mutig den 911er genommen, so nach dem Motto, auch mit dem schaffste 40 Runden...:P

Aber von wegen, im Training zwar auch mit leerem Tank gefahren, aber da waren die Reifen auch frisch, die Kombi im Rennen mit leerem Tank und schlechten Reifen war einfach nur zum wegdrehen...und das hab ich heute so oft geschafft, das ich nach dem fünften aufgehört hab zu zählen...:lol:
Verabschiede mich hiermit hoch offiziell aus dem Klub der 40er und sage danke für das Event und die Strecke, was jede Form von 911er angeht -->

<http://s7.directupload.net/images/130502/k69xv7zs.jpg>

Glück auf!

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Hi,

das liegt wohl an der Strecke - mir gings genauso, hab dann noch ne Runde gedreht und das gleiche Spielchen bis es per Zufall klappte. Also hätte ich schon beim ersten Mal hartnäckiger sein müssen, dann wäre es ein Boxenstopp weniger gewesen - ob ich dann bei meinen vielen Fehlern ne Runde mehr geschafft hätte :whistle: ...

Gruß
rdjango

PS: also - nicht so schnell aufgeben

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von UweLaenger - 02.05.2013 22:29

Linux schrieb:

Dann in die Box fahren, zum Mannekin hintuckern und Hotkey drücken.

Bei mir geht das Boxenmenü von selbst auf, ich brauche da nix drücken.

Was für ein Hotkey drückst du den?

Vielleicht liegt es ja daran!

Gruß UweLaenger

Ps. Ich fahre schon sehr lange, habe aber so was noch nicht gehört. Wenn beim meinem Boxenstopp etwas schief geht, liegt der Fehler immer bei mir und nicht am Spiel oder sonst wo.

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Dirk Schletter - 02.05.2013 22:35

@ Linux

Wenn Du im richtigen Abstand zum Boxenhannes stehst
geht alles wie geschmiert!!!

Bei 90min Training sollte doch die eine oder andere Min zum Ben drin sein.

Wozu drückst Du einen Hotkey???

Zum Thema Disco/Lag: probiere mal den "Game Booster", bei mir hats zumindest in Sachen Lags geholfen.

Zum Rennen: Porsche war dochs weniger Verbrauch/Boxenstopp meiner Meinung/Erfahrung leider nicht Konkurrenzfähig.

Grüße vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

PS: Edit meind noch, ein wenig Grip in der Schmierseifen Schikane nach Start/Ziel wäre net schlecht.

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Linux - 02.05.2013 22:57

Heyho,

ich sollte vielleicht noch erwähnen, dass dieser Bug schonmal beim Rennen in MoSport passiert ist. Da bin ich noch eine Runde extra gefahren und habs dann nochmal versucht. Hat allerdings nichts genutzt, daher dachte ich heute, dass das

auch nichts mehr wird. Allerdings hatte ich damals noch Autopit angeschaltet. Ich dachte, der Bug würd nicht mehr auftreten, wenn ich alles manuell mache. Deswegen drücke ich auch den Hotkey. Die normale Hotkey-Belegung für das Boxenmen  ist die Taste "9". Weil diese aber gleichzeitig eine Quickchat-Taste ist, hab ich den Hotkey auf "." geändert.

@KAFFEESACHSE

Im Training hat ja auch alles wunderbar geklappt.
Den GameBooster hab ich nach Watkins Glen installiert (Danke für deine Empfehlung). Mal schauen, ob das mit den Disco's jetzt klappt.

Gru ,
Linux

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Thomas Beck - 02.05.2013 23:04

Also dein "hotkey" ist nichts anderes als deiner boxencrew mitzuteilen das du in die box kommst, das macht man ja in der regel eine Runde bevor man reinf hrt.
Wenn du erstmal in der box bist, bringt es dir überhaupt nichts!!

Außerdem ist durch nichts bewiesen das diese "9" in der box überhaupt etwas bewirkt. Möglicherweise haben die Jungs bei Klimbim das garnicht zuende programmiert.

Gru  Thomas

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Dirk Schletter - 03.05.2013 01:14

@ Linux

Wie Thomas schon schrieb ist der Hotkey "Anfrage Boxenstopp" unbedingt VOR der einfahrt in die Box zu bed ndigen, da er deine Boxencrew "auffordert sich für den Boxenstopp bereit zu machen". Ich benutze Ihn immer in der Runde in der ich in die Box fahre, ist aber meiner Meinung/Erfahrung eher ein Placepo Effekt.

Gr   vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von frankes - 03.05.2013 07:44

Thomas Beck schrieb:

Außerdem ist durch nichts bewiesen das diese "9" in der box überhaupt etwas bewirkt. Möglicherweise haben die Jungs bei Klimbim das garnicht zuende programmiert.

Gru  Thomas

Hallo

Nach meiner Erfahrung geht der Boxenstop 4 sec schneller über die Bühne wenn man die Taste für die Anforderung dr ckt. Habe es mehrmals offline mit der Stopuhr getestet.
Was man nicht alles so macht wenn man Zeit hat.:cheer:

cu
frankes

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von rdjango - 03.05.2013 09:15

Hi nochmal,

es ist wohl eines der Mysterien dieses Spiels :(
aber nicht das erste Mal. Ich bin so wie immer an das MÄnnnecken herangefahren, nichts passierte. mehrmals probiert,
nÄchste Runde das gleiche, aber beim vor und zurÄckfahren mehr GIÄck gehabt. Auf irgendeiner Strecke ist das
schon einmal mehreren passiert und gab auch ordentlich Protest hier.

M.E. hÄngt es vom Boxenplatz ab - ich vermute, das an diesm Boxenplatz ein oder mehrere Werte in einer Streckendatei
nicht korrekt ist. Sozusagen stimmt der Fangradius nicht. An anderen BoxenplÄtzen scheint es zu stimmen, deshalb
kÄnnen die Fahrer es dort nicht nachvollziehen - ihr habt einfach nur GIÄck gehabt (oder eben kein Pech) ;)

GruÄ
rdjango

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von KaiDasEi - 03.05.2013 10:05

frankes schrieb:

Nach meiner Erfahrung geht der Boxenstop 4 sec schneller Äber die BÄhne wenn man die Taste fÄr die
Anforderung drÄckt. Habe es mehrmals offline mit der Stopuhr getestet.Ehrlich? Verdamnte Axt, jetzt wird mir klar, wo
ich immer die ganze Zeit liegen lasse :lol:

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Moorhuhn - 03.05.2013 10:41

Tach,

man sollte sich auch nicht rein am BoxenmÄnnchen orientieren. Falls es Markierungen gibt, bevorzuge ich persÄnlich
eher diese. Den Platz im Training/Quali 2-3x anzufahren ist auch nicht vÄllig verkehrt... ;)

Bin schon mehrere Events hier auf der Bude mitgefahren und die einzigen Male, wo ich nicht angenommen wurde, war
jedesmal einem zu spÄten Bremsen und am Boxenplatz vorbeirauschen geschuldet. Lieber kurz vor dem Heini
stehenbleiben - manchmal ist das Vorderrad am Heini schon drÄber!

GruÄ
Georg

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Erel 68 - 03.05.2013 11:17

Was fÄr ein Rennen.

Beim Start in der ersten Chicane im Chaos des Server 4 erst einmal von den hinter mir fahrenden quer durch die
Vorderleute geschoben worden, dann am Ende des Feldes mit 40 Sekunden RÄckstand auf den FÄhrenden die
Runde beendet.

Um die Zeit wieder ein bisschen aufzuholen auf den Reifenwechsel beim einen Stopp (911er) verzichtet und dann den immer weniger werdenden Vorsprung vor Wiege ins Ziel gerettet.

Hauptsache keine Runde R  ckstand im Ziel.:evil:

-kurze Frage nebenbei, nach meinem XD-Tool war Wiege nur 1,5 Sekunden hinter mir im Ziel auf Platz 7:unsure: , in der Auswertung ist er auf Platz 11? Ich bin auf Platz 6 ins Ziel gekommen. Frankes ist nach meiner Auswertung nur 39 Runden gefahren und damit nicht vor mir. Ich bin hinter Race 126 ins Ziel (Laut XD mit 19 Sekunden) gekommen. Auch Nicman und Manfred Hauptenthal sind nach meiner Ergebnisliste nur 39 Runden gefahren?!?

Roger

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Linus64 - 03.05.2013 12:25

Hi Leute

Erst mal Danke für das tolle Event!

...hatte in der letzten Runde eine Stop and Go
abzusitzen:(...sonst hätt ich dich noch gekriegt
;)

Gruss Wiege

=====

Aw: ATCC - Lauf #9

Geschrieben von Erel 68 - 03.05.2013 12:33

Das klärt zumindest schon mal deinen R  ckstand und deine schlechte Rundenzeit für die letzte Runde.

Roger