
ATCC - Lauf #8

Geschrieben von Stefan_R - 12.04.2013 19:32

Diesmal fahren Amerika, Großbritannien und Deutschland um den Sieg.

Ford Falcon:

Das amerikanische Urgestein mit V8-Motor und jede Menge Hubraum. Er ist aber auch der Schwerste im Feld, frei nach dem Motto: nicht Kleckern sondern Klotzen. Er bringt außerdem das beste Leistungsgewicht mit. Über 300 PS und weit über 400 NM Drehmoment sollten ihn auf jeder Geraden in Führung bringen.

Mini Cooper S:

Der Kleine ist nie zu unterschätzen - klein, leicht und handlich. Aber er hat Vorderradantrieb und das liegt nicht Jedem. Wenn man mit ihm jedoch gut klar kommt, kann er eine Waffe sein. Weit weniger als die Hälfte an PS und nur ein Drittel des Drehmoments vom Falcon müssen ihm reichen, aber auch nur die Hälfte an Gewicht braucht er zu beschleunigen.

Porsche 912:

Er ist etwas leistungstärker als der Mini, jedoch immer noch deutlich schwächer als der Ford Falcon. Ob er sich behaupten kann? Er hat, genau wie der 911, den großen Vorteil des Tankinhalts. Um dies ein wenig zu kompensieren wird er 40 Kg mitschleppen müssen.

Fazit: Drei grundlich verschiedene Wagen gehen hier an den Start. Frontantrieb gegen Heckantrieb. Heckmotor gegen Frontmotor und ein Kardanantriebler gegen zwei Kardanwellenfreie Wagen. Unterschiedliche Gewichte auf den Achsen und unterschiedliche Handlichkeit. Mal sehen was dabei herauskommt.

=====

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von UweLaenger - 19.04.2013 08:46

Hallo, ich finde es schade das über diese Serie nur wenig nach dem Rennen geschrieben wird.

Ich habe ein tolles Rennen gehabt, obwohl ich mit 100 Kg belastet war.

Wenn Dirk nicht den Unfall gehabt hätte (verursacht von Maze - ha ha :dance: :whistle:) dann wäre es zum schluss bestimmt noch eng geworden. Ich wäre dann wohl nur 2. auf dem Server 3 geworden.

Was etwas bedenklich war ist die hohe Ausfall-Quote auf dem 3er Server!

Ich kann nur für mich sagen: Es war das richtige Auto auch wenn er mit 40 Kg Gewicht belastet war. Wenn ich etwas früher zum Training gekommen wäre, hätte ich ein etwas Reifen-schonenderes Setup bauen können.

Ps. Danke an Dirk und besonders an Maze :woohoo:

=====

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von GreenHellRacer - 19.04.2013 08:47

Moinmoin zusammen,

hier mein Feedback sowie Rennbericht zu dem gestrigen Lauf:

Ich war auf Server 4 unterwegs. Habe mich dort für den Porsche entschieden, den Mini mag ich nicht und mit dem Falcon bin ich nicht um die Kurven gekommen, das war mir zu heikel für die Distanz.

Mit einer 1:00.432 konnte ich den Porsche auf P2 stellen. Den Start habe ich ebenfalls gut erwischt und konnte sofort an BlechBernd vorbei auf P1 gehen.

Im Rennen selbst stand für mich ganz klar ankommen und keine Runde verlieren ganz oben so dass ich mich aus Zweikämpfen ziemlich rausgehalten habe und einfach meinen Rhythmus abgespult welcher auch diesmal erstaunlich gut funktioniert hat, habe denke ich keinen einzigen Fehler drin gehabt.

Nach einigen Runden habe ich dann P1 wieder verloren.

In Runde 41 oder 42 bin ich in die Box und habe mangels Boxeneinfahrtsübung gleich mal einige Zeit liegengelassen

und ganz nebenbei auch meinen Boxenplatz verfehlt und musste kurz r¼ckw¼rts, egal. Vor dem Rennen habe ich schon f¼r das ganze Rennen getankt so dass ich lediglich Reifen gewechselt hab.
Im letzten Renndrittel lag ich dann auf P2 zun¼chst deutlich hinter Manfred Hauptenthal, ich vermutete dass er versucht ohne Boxenstopp durchzufahren was sich dann in den Zeiten die er in Runde 60 und folgende gefahren ist etwas best¼tigt hat. Von hinten kam dann auch noch Bladerunner mit ordentlich Tempo. Irgendwann - k¼nnte Runde 74 gewesen sein - waren Blade und ich an Manfred dran und konnten ihn dann auch ¼berholen, er wirkte etwas chancenlos mit seinen uralten Reifen :dry:

Kurze Zeit sp¼ter hat mich noch Erel68 ¼berholt und zwei Runden vor Schluss hat Blade seinen ersten Platz durch einen Ausritt verschenkt.
Somit blieb mir am Ende der zweite Platz und keine Minusrunde, also Ziel erreicht ein hervorragendes Ergebnis f¼r mich.

So nun zum Feedback:
Strecken/Fahrzeugkombi war nicht mein Ding, aus meiner Sicht etwas ¼de...

Mir ist aufgefallen, dass es hier das ein oder andere Problem beim ¼berbunden von Fahrzeugen gab, aus meiner Sicht trug in der Regel der zu ¼berbundene hier die Schuld. Ich m¼chte keinen ¼ffentlich anprangern sondern einfach nur dazu aufrufen, ggf etwas mehr auf den R¼ckspiegel zu achten.

Beste Gr¼Ùe
Andi

Grade noch den Beitrag von Uwe gesehen, hier meine Zustimmung, ich finde es ebenso ziemlich schade dass hier so wenig Feedback kommt.:ohmy:

=====

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von Stefan_R - 19.04.2013 12:24

Zun¼chst muss ich zugeben, dass der Falcon durch den hohen Reifenverschleiss doch etwas zu stark benachteiligt war. Dennoch habe auch ich den Falcon gefahren. Der Wagen war auch mit abgefahrenen Reifen einigermaßen gut in den Rundenzeiten und legte es auf nur einen Stop an.

Aber: ca. in Runde 20 gab es auch noch einen Disconnect von gleich 5 Fahrern, mich eingeschlossen...
Naja, daf¼r gibt es ja die 2 Streichergebnisse.

Also an der Feinabstimmung bei dieser Dreier-Paarung muss ich f¼r das n¼chste Mal noch arbeiten...

=====

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von KlausDieter - 19.04.2013 16:08

Hallo

UweLaenger schrieb:
Hallo, ich finde es schade das ¼ber diese Serie nur wenig nach dem Rennen geschrieben wird...

Damit kannst nicht mich meinen. :)

Wat ¼n klasse, spannendes Rennen!

Herzliche Dank daf¼r. :dance:

Alles aus der Erinnerung. Keine Zeit f¼r Replay gucken und im Buden-Archiv auch nicht gefunden. :blink:

Bin den Mini gefahren. Hatte nicht viel Zeit zum Testen und der Mini f¼hlte sich auf Anhieb am besten an.

Startplatz Letzter, Mitte des Rennens tanken und Reifen wechseln. Klingt einfach...

Nach dem Ã¼blichen Chaos in der ersten Runde fand ich mich so um Platz 10-12 wieder.
Anfangs sah es so aus als wÃ¼re nach vorne nicht mehr allzuviel mÃ¶glich, ein bis zwei PlÃtze vielleicht.
Ich hatte aber die Rechnung ohne die Kilos gemacht. :laugh:

Anfangs ein paar coole Runden mit Taffy und Fast_Eddy gedreht und ich wurde immer schneller und pflÃgte durchÃs Feld. Zu dem Zeitpunkt fing ich schon an zu denken... :blink:

Es ging immer weiter nach vorne bis auf Platz 4 hinter BladeRunner74, den ich Anfangs etwas scheuchen konnte, er dann aber wohl noch Ãne Schippe Ãdrauflegen konnte und etwas schneller wurde.
SpÃtestens da sind mir die berÃhmten Kilos eingefallen, hatte nie vorher solche Auswirkungen aufÃs Rennen erlebt.
:ohmy:

Dat war soo spannend...

Wer noch in die Box und wie sind die Reifen?
Der Manfred Hauptenthal vorne war lustig, fÃhrt der ohne Stop durch. :)

Kurz vor RennhÃlfte sah die Situation in etwa wie folgt aus:
Ich 4. und weiter nach vorne. BladeRunner74 war etwas schneller vor mir aber wir Beide holten auf die Ersten auf.

Meine Reifen waren zu dem Zeitpunkt, etwa 35. Runde, nicht die besten, liefen aber noch zufriedenstellend.
Da ich Verkehr vor mir hatte, Ãberrundungen, fuhr ich frÃher als geplant in die Box. Wenn ich 35 Runden mit den Reifen ohne Probleme fahren kann dann kann ich das auch 45.
Grosser Fehler!!!

Erstens habe ich unnÃtzigweise auch die Hinterreifen wechseln lassen und zweitens ging meine Rechnung nicht auf. :S

Etwa Runde 60 fing es an, ich rutschte immer mehr und die Reifen waren hinÃber.

Naja, das Ende vom Lied...
In die Box neue Vorderreifen geholt, schnell unterwegs und am Ende in der letzten Runde dem Fast_Eddy noch den 6. Platz geklaut. :P Ziel.

Ein sehr, sehr schÃnes, spannendes Rennen. Mit mehr Geschick hÃtte ich es als Leichtgewicht aufÃs Podium schaffen kÃnnen.

Ist glaube mein zweites Rennen hier in der ATCC. Die lange Trainingszeit ist einerseits richtig gut, zumal Autos zur Wahl stehen die ich sonst kaum bis nie fahre. Andererseits bin ich schon mehrmals so intensiv das Training gefahren das ich auf das Rennen im Anschluss keine Lust mehr hatte. Wie manÃs macht... :whistle:
Es ist unheimlich interessant die grundverschiedenen Autos aufeinander loszulassen, ist bestimmt nicht leicht die passenden Strecken dafÃr zu finden.

Klasse Arbeit! :)

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von Bueffel - 19.04.2013 16:46

Stefan_R schrieb:

ca. in Runde 20 gab es auch noch einen Disconnect von gleich 5 Fahrern, mich eingeschlossen...
Naja, dafÃr gibt es ja die 2 Streichergebnisse.

Hi ja da war ich auch von betroffen. Mich interresiert es jetzt , war es ein Server- Problem oder lag es an unserer Internetverbindung?

Hatte bis dahin eigentlich ein schÃnes Rennen. Kleinen Zwischenfall mit einem Ãberrundeten gehabt.
Aber das war nicht der Rede wert... normaler Rennunfall sag ich mal.

Hat echt nochmal SpaÃ gemacht und war bestimmt nicht mein letztes Rennen. WuÃte garnicht mehr wie anstrengend es

eigentlich sein kann:unsure:

=====

Aw: ATCC - Lauf #8

Geschrieben von Stefan_R - 19.04.2013 19:31

Bueffel schrieb:

Hi ja da war ich auch von betroffen. Mich interessiert es jetzt , war es ein Server- Problem oder lag es an unserer Internetverbindung?

Keine Ahnung... 5 gleichzeitig aus verschiedenen Teilen Europas? Da denke ich eher an die zentral zusammenlaufende Stelle des Servers. Aber das passiert halt mal, nehmen wir es einfach mal hin.

=====