
ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 30.03.2013 14:51

Für den Lauf #07 habe ich folgende Wagen zum Europäischen Dreikampf zugelassen:

1. Für England tritt der Triumph TR4 an

Der kleine Brite aus der GTC-65 ist nun von Grund auf von unserem Werkstatt-Team überarbeitet worden und ist nun ein gut einsetzbarer Rennwagen geworden. Also geben wir ihm hier nun seine erste Bewährungsprobe.

Vielfältige Einstellmöglichkeiten im Setup können einen schnell auf eine falsche Ausrichtung im Setup locken. Es braucht schon ein wenig Zeit das passende Setup zu finden.

Er ist hier wohl der stärkste Wagen im Feld und es kann sein, dass er kurzfristig noch bis zu 40 kg Zusatzgewicht mit herumschleppen muß...

2. Für Italien steigt der Alfa Romeo GTA in den Ring

Der Klassiker aus der TC-65 tritt nun gegen die zwei GTC-65-Fahrzeuge an. Kann der Alfa Ihnen das Wasser reichen? Der Alfa nimmt die Herausforderung an.

3. Die Deutschen schicken den Porsche 911

Auf dem Plakat steht zwar der 911S, aber es wird nur der Porsche 911 sein. Der große Vorteil des Porsche ist sein geringer Spritverbrauch. Aber Reifenverschleiß und Rundenzeiten können ihn auch zu langsam erscheinen lassen. Wenn er einen Boxenstopp weniger als die anderen benötigt, könnte er dennoch ganz vorne stehen.

Die Gewichte der Fahrer verteilen sich wie folgt:

!Dirk (50)
(Stan)(80)
00schneider (60)
Antonio Vasichara (40)
B8man (80)
BladeRunner74 (70)
Buster Keaton (60)
cccc (60)
Cooky (80)
Dominic Engelmann (70)
Erel 68 (40)
GreenHellRacer (40)
Hunde Anlainen (80)
Janosch (30)
KAFFEESACHSE (20)
knudsen94 (80)
Kungpfui (50)
loite (50)
Maceo Laban (30)
Manfred Hauptenthal (50)
MichaW (30)
Mike (30)
Miki (50)
MisterRSV (10)
Moorhuhn (70)
R8-Gordini (60)
reval56 (50)
richthofen1970 (30)
Semmel (30)
Spritty (40)
Stefan_R (40)
stomper91 (80)
UweLaenger (60)
wiege (20)
wolfgang unltd (30)
Zoth (50)

=====

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von !Dirk - 30.03.2013 16:16

hmm hi ATCC Gemeinde hallo Stefan,

also ich bin zwar noch nicht einen ATCC Lauf mitgefahren haben aber schon 70kg Fahrerpenalty auf der Uhr stehen. Das ist ja sonderbar...was wird denn da zugrunde gelegt, nur so zur Info?

Ig !Dirk

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von stomper91 - 30.03.2013 16:40

Bin auch noch keinen Lauf mitgefahren, habe aber auch 80. So wie ich das verstanden habe werden bei der ATCC die schnellen fahrer (wird wahrscheinlich aus Erfahrungswerten / der Bestzeitenliste) von vorne hinein Gewichter verteilt.

sollte ich hier nen blädsinn verzapfen, den Post bitte wieder läschchen :P

MfG
Stomper / Lukas

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von rdjango - 30.03.2013 16:46

Hi,

ist vllt. die ETCC-Liste?

Gruß
rdjango

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von stomper91 - 30.03.2013 17:05

kann leider keinen zusammenhang zwischen den gewichtern der ETCC und der liste oben feststellen:

z.B. Dirk!: ETCC 120 Kg, ATCC 70 Kg
Stomper91: ETCC 70 Kg, ATCC 80 Kg
Buster Keaton ETCC 60 KG, ATCC 30 Kg

MfG
Stomper

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von frankes - 30.03.2013 18:34

!Dirk schrieb:
hmm hi ATCC Gemeinde hallo Stefan,

also ich bin zwar noch nicht einen ATCC Lauf mitgefahren haben aber schon 70kg Fahrerpenalty auf der Uhr stehen. Das ist ja sonderbar...was wird denn da zugrunde gelegt, nur so zur Info?

Ig !Dirk

Hallo

bei mir ist es genau umgekehrt. Bin alle Läufe mitgefahren und liege in der Wertung auf Platz 10.
Habe dennoch kein Gramm Zusatzgewicht.
Ich will mich hier jedoch überhaupt nicht beschweren.:)
Vielleicht verschont man mich, wegen meines recht hohen Grundgewichts von derzeit 74 kg?

Gruß
Frank

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von UweLaenger - 30.03.2013 19:09

Ich find es auch etwas komisch das z.B. Buster, der einer der Besten Fahrer ist, nur 30 Kg hat.

Etwas unverstÄndlich!

Lg UweLaenger

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von !Dirk - 31.03.2013 00:19

vielleicht zahlt Buster besser, keine Ahnung eventuell gehts da nach Nasenlänge ich hoffe ja immer noch das mal jemand der Verantwortlichen etwas Licht ins Dunkel bringt.

immer noch verwundert
!Dirk

p.s. dabei hatte ich eh schon gesagt das ich diese Äœberraschungsevents nicht mag und deshalb meide. Sollte mir aber wider erwarten Strecke und Fahrzeug mal passen werde ich direkt von vorne herein bestraft ohne auch nur einen Meter ATCC gefahren zu sein, komische Meisterschaft :whistle:

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 31.03.2013 10:14

Reine WillkÄr ... ist es nicht!

Zum Einen sind es Erfahrungswerte und Bestzeiten, zum Anderen die AbstÄnde in den ATCC-Rennen. Ist also der Erste sogar mit einer Runde Vorsprung durchs Ziel gefahren, bremsen ihn gewaltiger ein als einer, der nur 1 Sekunde vor dem 2. siegt. Dabei schaue ich mir auch das Ergebnis des 2. Servers an sowie das gewÄhlte Auto.

Nochmal, hier zÄhlen die gefahrenen Runden und keine Bestzeit und Top-Rennergebnis fÄr die Gesamtwertung. Und mit den Gewichten ist jeder Top-Fahrer dennoch in der Lage innerhalb der FÄhrungsrunde zu bleiben.

Was Buster betrifft, danke fÄr den Hinweis...

Und richtig: perfekt bin ich in der Gewichtsverteilung sicherlich nicht. Aber die langsam immer besser ausbalancierte Gewichtsverteilung wird auch in zukÄnftigen ATCC-Saisons weiterbenutzt. Und irgendwann wird sie nahezu perfekt sein.

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 31.03.2013 10:17

Noch eins: In der Auswertung ist immer das Zusatzgewicht des Fahrers vermerkt. Man kann es auch als Auszeichnung sehen. So ist es für jeder nachvollziehbar wie leistungsstark ein 2. Platz ohne Gewicht gegen einen drittplatzierten mit 80 kg aussieht. Das mindert aber nicht den Spass im Rennen, ganz im Gegenteil, behaupte ich mal.

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 31.03.2013 10:23

Ach ja, und frankes hat 41 Sekunden Rückstand zum Führenden (mit 80 kg) im letzten Rennen gehabt (ohne Gewicht). Es gibt keinen Grund frankes Gewicht draufzusatteln, höchstens für Stan...

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von !Dirk - 31.03.2013 11:33

nun Stefan,

vorweg sage ich mal Du machst das sicher so gut wie möglich, und das sich das Gewichtpenalty bewährt hat sehen wir in der ETCC. Das ist alles gut so.

Auch den Modus das sich Penaltys zusammensetzen aus Fahrzeug UND Fahrerspezifischen ist eine gute Idee.

Doch enttäuscht bin ich über die Antwort. Ich hatte erwartet da gebe es einen klar definierten Schlüssel wie sich diese Gewichte zusammen setzen, offenbar ist es nicht so.

In meinem speziellen Fall sieht das so aus.

1. Du schaust dir Ergebnisse der Vorläufe an! Gut da bin ich KEIN EINZIGES Rennen gefahren. Also keine Ergebnisse die du für ein Penalty heranziehen könntest.

2. Du ziehst "Bestzeiten" heran. Ja welche denn?

Du meinst doch nicht etwa die Bestzeitenliste der Bude die sich je nach Streckenwahl komplett ändert. Da bin ich mal unter den Top20 dann wieder auf Platz 199...ja wo kann man denn da etwas ableiten.

3. Du ziehst "Erfahrungswerte" heran....ja wessen und welche frage ich mal....nicht das ich die Vokabel "Willkür" ins Gespräch gebracht hätte denn das warst Du selbst, aber solche Werte scheinen mir sehr subjektiv. Somit habe ich doch recht wenn ich sage es geht hier nach Nasenlänge, oder.

Na ja du machst das schon.

frohe Ostern

Dirk

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 01.04.2013 18:32

Hallo Dirk: dann mach mal einen Vorschlag für einen Schlüssel. Ich bin da offen. Du weisst ja: wir machen das für Lau und stecken gerne Schlüssel ein. Wir sind jedoch weit weg von einer professionellen Liga.

Du bist noch nie mitgefahren und dennoch enttäuscht? Irgendwie komisch. Ich kenne jetzt nicht so genau deine Nasenlänge, aber wenn du willst reduziere ich mal deine nie benutzten Kilos auf 50 kg. Ich ging davon aus, dass auch du es schaffen müsstest mit 70 kg in der gleichen Runde wie der Führende zu bleiben, vielleicht habe ich dich überschätzt. Sieh es als Kompliment.

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von !Dirk - 01.04.2013 19:50

Stefan du hast mich vÃ¶llig falsch verstanden.

Ich fragte rein informativ nach dem SchliÃ¼ssel fÃ¼r diese Gewichtsliste, nun was da kam haben wir gesehen.

Ich wunderte mich eben nur das mein Fahrername in einer Liste auftauchte in der ich eigentlich nichts verloren habe.

Und sicher klar hast du Recht das ich "spÃ¤ter" auch Gewichte verdienen wÃ¼rde.

Was mich aber ganz sicher abhalten wird in der ATCC zu fahren ist einfach die Tatsache das man von vorne herein nicht vom gleichen Startpunkt wie alle anderen auch starten kann, nÃ¤mlich bei 0 anfÃ¤ngt!

DarÃ¼ber war ich eben enttÃ¶uscht.

Ig Dirk

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von KaiDasEi - 01.04.2013 20:52

!Dirk schrieb:

Was mich aber ganz sicher abhalten wird in der ATCC zu fahren ist einfach die Tatsache das man von vorne herein nicht vom gleichen Startpunkt wie alle anderen auch starten kann, nÃ¤mlich bei 0 anfÃ¤ngt!

DarÃ¼ber war ich eben enttÃ¶uscht. Du hast den Sinn der Zusatzgewichte offensichtlich nicht verstanden :)

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von stomper91 - 01.04.2013 21:26

Ich sehe das Konzept eigentlich als ganz gut, da es von anfang an spannend zur sache geht, und von manche nicht gleich im ersten Rennen 3-4 Runden aufgebrummt bekommen. Leider konnte ich bis jetzt noch nie an der ATCC teilnehmen , da diese immer auf den Donnerstag fÃ¤llt wo ich am Tag darauf frÃ¼h schicht habe. sollte das jedoch mal nicht der Fall sein bin ich auf jeden Fall dabei.

MfG

Stomper

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von rdjango - 01.04.2013 23:41

Hallo Stomper,

die ATCC findet donnerstags statt ;)

GruÃ¶

rdjango

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von stomper91 - 02.04.2013 04:55

Sorry , wer Lesen kann ist klar im vorteil. unterschied machts leider keinen , da ich am Freitag ebenfalls frÃ¼h raus muss :(

MfG

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von SRmax - 04.04.2013 19:46

Hallo, hab da mal ne Frage. Bin nun wieder nach langer Abwesenheit(ca. 1 1/2 Jahr) auf der Bude am Fahren. Hab diesbezüglich wohl Einiges aufzuholen. ATCC find ich gut, müß man sich dafür registrieren? Und wie funktioniert das mit den Zusatzgewichten? :blink: Danke schonmal im voraus für Aufklärung.
Gruß, SRmax

=====

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von droker - 04.04.2013 19:55

Servus,

einfach rauf auf den Server und los gehts!
Alles andere passiert dann von ganz alleine ;)

gruß, Andi

=====

Re:Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Mollerl - 04.04.2013 21:21

Läuft sehr nice .. bis die Grube in Runde 15 zu stoppen! Es war ein anderes Auto in meiner Position, und ich versuchte, ihn für einige Sekunden drücken. Als er schließlich verließ mein Auto erreichen kann die genaue Position ... war, wenn das Programm nicht und GTL Ende! .. grrrr :angry: .. Herzlichen Glückwunsch denen, die geblieben! B)

=====

Aw: Re:Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 05.04.2013 08:19

Mollerl schrieb:

... und GTL Ende! .. grrrr :angry: ..

Ein Disconnect kann bei jedem mal vorkommen, schade.

Mit dem Alfa's war mehr drin, denn bei einem Zusatzgewicht von 100 kg konnte ich noch eine 1:52,3 fahren. Schade, dass dies hier nicht widerspiegelt ist. Dennoch habe ich mich für den Triumph entschieden weil er sonst in der Unterzahl gewesen wäre. Kurz vor dem Qualy fand ich sogar noch ein gutes Setup und konnte erstmals hier die Pole holen. Ich habe mir daraufhin noch weitere 20 kg draufgepackt. Nach einem schiefen Zweikampf mit Kungfui konnte ich mich dann vom Feld absetzen, was auch nötig war, da der Brite einen, oder sogar 2 Stopps mehr benötigte als die anderen Konkurrenten. Gegen Schluss habe ich noch bei einem Vierkampf etwas verschätzt. Ich hatte einen ganz anderen Bremspunkt der Gegner vor mir erwartet und schoß Mehr oder Weniger gefährlich an Ihnen vorbei. Gottseidank haben alle GUT reagiert und es kam zu keinem Unfall. Sorry hier noch mal von mir an alle Beteiligten.

Das Feld war insgesamt mit 15 Fahrern innerhalb der gleichen Runde sehr dicht beisammen und 3 verschiedene Fahrzeuge standen auf dem Treppchen: Perfekt!

=====

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von GreenHellRacer - 05.04.2013 10:17

Moinmoin zusammen,

war ein sch nnes Rennen gestern.

Mein Startplatz war nicht optimal (Platz 9), gut weg gekommen bin ich allerdings. In der ersten Kurve wurde ich am Heck erwischt und konnte das Auto nicht mehr fangen, daraus resultierte ein Dreher und der vorletzte Platz erstmal.

Habe mich dann Stück für Stück nach vorne gekämpft, waren einige tolle Zweikämpfe dabei. Kurz vor meinem ersten Boxenstopp wurden die Reifen sehr rutschig. Habe dann Reifen gewechselt und getankt und weiter gings. Nach meinen zweiten Boxenstopp tauchte irgendwann Frankes im Triumph vor mir auf und ich habe alles gegeben um ihn noch zu  berholen, leider hat es nicht mehr ganz gereicht, ich hatte zwei Runden vor Schluss noch einen klitzekleinen Fehler drin, ohne diesen wäre es vielleicht nochmal gaaaaanz knapp geworden!

Super Rennen, Danke an Frankes der Zweikampf war super. Außerdem wars mal interessant von hinten durchs Feld zu pflügen ;-)

Tolle Serie, weiter so!

Schöne Größe
Andi

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Harald Arry - 05.04.2013 10:37

Hallo zusammen,

sehr sch nnes Rennen - gelungene Fahrzeugauswahl! Hat riesig Spass gemacht :-)

Was mich allerdings stört, ist die Zählweise in der Gesamtauswertung:

4 Punktgleiche Fahrer auf Platz 1-4 und danach 2 Fahrer die sich Platz 5-6 teilen.

In meinem Verständnis teilen sich die ersten vier Platz 1 und die beiden nachfolgenden Platz 2.

Das eine ist die Platzierung (2.Platz), das andere die Position im Fahrerfeld (Zieleinlauf als 5.) - sollte bei einer Auswertung nicht die Platzierung im Vordergrund stehen?

Sonnige Größe
Harald

Aw: ATCC - Lauf #7

Geschrieben von Stefan_R - 05.04.2013 17:10

Harald Arry schrieb:

4 Punktgleiche Fahrer auf Platz 1-4 und danach 2 Fahrer die sich Platz 5-6 teilen.

In meinem Verständnis teilen sich die ersten vier Platz 1 und die beiden nachfolgenden Platz 2.

Auch in anderen Sportarten werden die Plätze weiter durchnummeriert. Also bei 2 Erstplatzierten geht es mit Platz 3 weiter. Das ist normal.

Das eine ist die Platzierung (2.Platz), das andere die Position im Fahrerfeld (Zieleinlauf als 5.) - sollte bei einer Auswertung nicht die Platzierung im Vordergrund stehen?

Hier eben nicht. Willst Du das einzelne Rennen bewertet sehen, so nimmst Du die Einzelauswertung. Für die Gesamtwertung zählen nur die gefahrenen Runden. Im Bestfall, wenn alle Fahrer mindestens bei 8 Rennen alle in der F hrungsrunde waren, sind ALLE auf Platz 1. Das dies in dieser Saison anders aussieht ist auch dem mangelnden Bekanntheitsgrad zu schulden. Es kann durchaus sein, dass die nächste Saison eine viel höhere Beteiligung bekommt.

Zumindest führen wir diese 1. ATCC-Saison auch mit diesen Regeln zu Ende. Für nachfolgende Saisons werde ich anschließend ein Diskussionsbeitrag eröffnen. Das war vor dieser Saison ebenfalls so. Dort kann dann ausgiebig alles diskutiert werden, auch Sinn und Zweck der Regeln. Aber wenn dann die Saison beginnt ist Schluss mit Diskussionen und Taten müssen folgen...

