
ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Stefan_R - 16.03.2013 19:41

Diesmal habe ich nur 2 Wagen für euch:

1. Jaguar MKII:

6 Zyl. Reihen motor mit 3,8 Liter Hubraum und 250 PS. Dafür schleppt er viel Gewicht mit sich rum. Er lässt sich ruhig fahren und wahrscheinlich eine Empfehlung für die flotten Fahrer hier, die mit Zusatzgewichten fahren. Denn je schwerer der Wagen, desto weniger wirken sich die Zusatzgewichte aus.

2. Ford Anglia:

1 Liter Hubraum auf 4 Zylindern mit 125 PS. Aber nur 705 kg. Die Handlichkeit spricht für ihn.

Zu den beiden Wagen passt leider kein Dritter. So unterschiedlich sie auch von ihren Werten klingen, auf unserer gewählten Strecke sind beide gleichwertig. Beide Wagen kommen ohne Zusatzgewicht daher. Die Gewichte der Fahrer sind nochmals leicht angepasst worden.

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Erel 68 - 17.03.2013 15:33

Werden die Gewichte irgendwo bekannt gegeben?

Roger

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Stefan_R - 17.03.2013 18:21

Also hier wieder die Gewichte in der Übersicht. Wer nicht genannt ist hat auch nichts:

(Stan) 80
B8man 80
Hunde Anlainen 80
knudsen94 80
stomper91 80
!Dirk 70
BladeRunner74 70
Cooky 70
Dominic Engelmann 70
Moorhuhn 70
00schneider 60
cccc 60
R8-Gordini 60
UweLaenger 60
Kungpfui 50
Manfred Hauptenthal 50
Miki 50
reval56 50
Zoth 50
Antonio Vasichara 40
Erel 68 40
GreenHellRacer 40
Spritty 40
Stefan_R 40
Buster Keaton 30
Maceo Laban 30
Mike 30
richthofen1970 30
wolfgang unltd 30
KAFFEEACHSE 20

MichaW 20
wiege 20
MisterRSV 10

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Mollerl - 21.03.2013 21:45

:(
Ich benutzte den Jaguar. Aber wenn der Boxenstopp konnte ich nicht setzen mehr Kraftstoff oder Reifenwechsel. Ohne die Zwischenablage automatisch! Einige spezielle Befehl? :huh:

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von MichaW - 21.03.2013 22:05

Nee wat ne Gaudi, selten so viel Spass auf so einer kurzen Strecke gehabt, eigentlich ja so gar nicht mein Fall, aber die Kombi passte wie Faust auf's Auge!!!

Am Ende von 33 auf 3 mit dem Ford hinter Stan und Cooky, das hatte ich wohl auch noch nie...

Grats für die Serie und die Kombi und

Glück auf!

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von MisterRSV - 21.03.2013 22:06

Du hättest wahrscheinlich weiter rechts stehen müssen. Vorm Rennstart immer üben.

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Erel 68 - 21.03.2013 22:09

Ein Rennen zum Abschreiben, man gut, dass es Streichergebnisse gibt.

Zuerst schießt mich ein Fred123 ab, sagt zwar Sorry, wartet aber nicht. Ds kostete erstmal ein paar Plätze.

Dann, kurz vor dem Tankstopp in der 47. Runde will irgendjemanden vor der Start/Ziel-Kurve überrunden, der zieht mir vors Auto, keine Berührung aber vor Schreck ein Dreher und schon durfte ich warten und wieder Zeit ohne Ende verlieren.

Dann eine Stop&Go und nach dem Absitzen will ich Janosch Platz zum überrunden machen, wieder an der gleichen Stelle zu weit auf den Curp - wieder Stop&Go.

Da auf dieser Strecke ein Stop&Go automatisch 1 Runde kostet durch diese Dusseligkeiten (Man sollte vielleicht den anderen nicht so schnell Platz machen oder gegebenenfalls die zu  berrundenen von hinten anschubsen, wenn sie auf einmal plötzlich Kampflinie fahren) zum Schluss 3 Runden verloren.

Ich bin übrigens dafür, dass es wieder einen reinen Teamspeak-Server gibt.
Viele der etwas durchgeknallt Fahrenden waren leider nicht im Teamspeak.

Roger

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von M.Laban - 21.03.2013 22:32

F*CK!
Hab das Rennen verpasst!
Habs einfach vergessen.

Kann man Rennergebnisse noch nachträglich einreichen?

Damn!

=====

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von brian_red - 21.03.2013 23:24

server 4 mit dem jaguar

hab einige passagen der strecke ned wirklich kapiert und entsprechend sehr langsame rundenzeiten und so von ganz hinten gestartet.

rennen lief dann ganz gesittet ab am start und im weiteren verlauf; nach training und qualy hatte ich schon schlimme befÄ¼rchtungen.

die Ä¼berrundungen begannen dann ab runde 10, das ging nicht immer glatt vonstatten, da mussten auch die guten fahrer erst die richtigen stellen herausfinden. einmal hat mich ein ford fahrer auf der start-ziel geraden nach dem Ä¼berrunden ganz nach links abgedrÄ¼ngt, was ich Ä¼usserst unsportlich fand.

dann gabs leider doch einige vorÄ¼lle: zunÄ¼chst ist mir der an P2 liegende semmel ziemlich unmotiviert ins heck gefahren, als ich gerade paul Ä¼berholt hab. ich hab kein sorry bemerkt und auch kein warten (er war ja auch schon eine runde weiter). spÄ¼ter gabs dann noch einen rempler von hinten, der mich in die wiese befÄ¼rdert hat, und ich fand mich wieder am ende des feldes wieder, aber noch mit sichtkontakt.

war beim benzin etwsas knausrig fÄ¼r 40 runden, und so musste ich mit schwung in die box rollen mit schon stotterndem motor. dafÄ¼r gabs dann eine stop&go. leider hatte ich damit den anschluss ans feld entgÄ¼ltig verloren und bin das rennen ohne weitere ereignisse zu ende gefahren.

war wieder eine interessante kombination - dank an die veranstalter und die besonnenen fahrer.

brian_red

=====

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Stefan_R - 21.03.2013 23:27

Erel 68 schrieb:
Ich bin Ä¼brigens dafÄ¼r, dass es wieder einen reinen Teamspeak-Server gibt.
Viele der etwas durchgeknallt Fahrenen waren leider nicht im Teamspeak.
Gut, werde ich beim nÄ¼chsten Mal wieder trennen. Aber so ein gerappelt voller Server hat auch was...

Klasse FÄ¼nfkÄ¼mpfe in den ersten 15 Runden, genial! Diese Anglia-Armada rundenlang zu beobachten war ein tolles Highlight. Manchmal musste sich so ein Jaguar gleich gegen 3 Moskitos gleichzeitig wehren :lol:

=====

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von GreenHellRacer - 22.03.2013 08:24

Moinmoin,

Wahnsinnsrennen gestern!

Start von P9, konnte ich halten am Start, wenige Runden später habe ich am Ende der Start und Ziel Kurve Race126 leicht am Heck getroffen so dass er sich gedreht hat, das hat uns beide auf Position 15 ca. zurückgeworfen. Hier nochmal ein Dickes Sorry an Race126.

Wenig später - ich glaube in Runde 14 oder 15 - hat mich jemand anders gedreht, ein Sorry kam von demjenigen, gewartet hat er allerdings nicht.

Bin dann in Runde 40 in die Box und habe planmäßig Reifen gewechselt sowie nachgetankt und habe dann im zweiten Stint alles gegeben und von Position 19 das Feld etwas aufgemischt.

Die letzten Runden über kam Stan immer näher und ich wollte keinesfalls überholt werden deshalb hab ich nochmal richtig Gas gegeben was mich an Stefan_R rangebracht hat. Hier gabs dann einen Positionswechsel und in der letzten Runde hab ich mich am Ende Start/Ziel vorbei auf 5 geschoben, allerdings ging mir dann ca. 2 Kurven vor Schluss der Sprit aus, so dass ich mit Mäh und Not gerade noch über das Ziel gerollt bin, auf P6 glaube ich und das ganze ohne überbunden zu werden, das war mein Ziel!

Schönen Dank für die Veranstaltung, war echt klasse. Fand es auch toll, dass der Server so voll war!

Grüße
Andi

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Stefan_R - 22.03.2013 10:09

Ich habe in der Auswertung die Spalte "carclass" gegen "Gewicht" ersetzt. Damit können alle in der Auswertung auch nachvollziehen, wer mit wieviel Zusatz-Gewicht unterwegs war.

Leider habe ich die Gewichte immer wieder angepasst, sodass ich das leider nicht mehr für die vergangenen Läufe nachtragen kann :S

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von rdjango - 22.03.2013 13:40

Hallo,

erstmal ein Riesendankeschön für die Auswahl, das passte ja wunderbar zusammen :)

Nachdem ich kurzfristig doch noch nen Platz auf dem rappenden Server fand, bin ich doch lieber auf den sparsam bestückten Server 3 gegangen - bei der kurzen Strecke kam trotzdem keine Langeweile auf und die Chance anzukommen war wesentlich größer - ist ja auch das Ziel der ATCC, gerade für Hinterbänkler.

Gruß
rdjango

PS: zum Thema Teamspeak mal ne etwas provokante Meinung - bei den Kisten die wir fahren gabs noch keinen Teamfunk und veräckt (übermäßige) Fahrer auch, also ist es ohne doch realistischer.

Aw: ATCC - Lauf #6

Geschrieben von Stefan_R - 22.03.2013 15:06

Stefan_R schrieb:

Leider habe ich die Gewichte immer wieder angepasst, sodass ich das leider nicht mehr für die vergangenen Läufe nachtragen kann :S

Ich habe gesehen, dass in der Log-Datei die Gewichte vermerkt sind. Also konnte ich auch die ersten Rennen noch

ergänzen.

rdjango schrieb:

erstmal ein Riesendankeschön für die Auswahl, das passte ja wunderbar zusammen :)
Fand ich auch, nur ein drittes Fahrzeug war diesmal einfach nicht zu finden, auch nicht mit Gewichten.

rdjango schrieb:

PS: zum Thema Teamspeak mal ne etwas provokante Meinung - bei den Kisten die wir fahren gabs noch keinen Teamfunk und verrückte (übermäßige) Fahrer auch, also ist es ohne doch realistischer.
Ich gebe Dir da recht und provokant finde ich es auch nicht. Es ist eine Unterstützung, optional. Aber 10 Leute mit TS auf einem Server macht mir keinen Spass. Dann wähle ich lieber den vollen Server ohne TS. Die Mehrzahl ist sowieso immer noch ohne TS unterwegs. Also sollte man sich im Übrigen auch immer per Chat entschuldigen, wenn etwas passiert. Dann sieht der Betroffene es auf jeden Fall. Soweit meine persönliche Meinung.

=====