
Nardo Ring

Geschrieben von derDumeklemmer - 10.03.2013 20:22

Nardo Rng GTL

=====

Tired of learning corners for the next event race?
Try this one! 12 km amazing italian race track... ;-)

It was build for GTR2 from scratch by velo
who kindly gave me permission to convert it to GTL.

A very BIG "Thank you so much" for this kind offer!
Pls. find the original readme files for his rF version in this archive.

- My biggest respect for his fantastic work -

Weâ€™re offering the result of all our working hours to all of you free of charge but we
ask for one single fee from your side:

Pls. give a little respect to all these working hours all of us spend for free for your entertainment!
This project is a âœ“take it as it is, or leave itâœ“-release, pls. see EULA for more detailed information.

WHAT WIKIPEDIA MENTIONS ABOUT NARDO RING:

=====

The NardÃ² Ring (Pista di prova di NardÃ² della Fiat, built in 1975), GPS location 40.326655, 17.827721, is a high speed test track located at more than 20 kilometres (12 mi) north-west of the town of NardÃ², Italy, in the southern region of Apulia, in the province of Lecce. The track is 12.5 kilometres (7.8 mi) long and is round, has four lanes for cars and motorcycles totaling 16 metres (52 ft) in width and has a separate inner ring for trucks at a width of 9 metres (30 ft). In the cars/motorcycle ring the lanes are banked at such a degree that a driver in the outer most lane doesn't need to turn the wheel while driving at speeds of up to 240 km/h (149 mph). In essence, at the so called neutral speed which is different for the four lanes, one can drive as if in a straight lane. However extremely fast cars still require the steering wheel to be turned when going faster than the maximum neutral speed. For example the Koenigsegg CCR which set a speed record for a production car at the NardÃ² Ring did so with the steering wheel at a 30Ã° angle. This speed record has since been beaten by the Bugatti Veyron at Volkswagen Group's private Ehra-Lessien straight line test track in Germany, and hence the CCR only holds the speed record for the NardÃ² Ring. In the process of fighting a turn as needed when going faster than the neutral speed quite a bit of potential top speed is lost and hence a fast car will go faster in a straight line than what is possible on the NardÃ² Ring. Even at the neutral speed, in a banked turn a car runs a bit heavier than it would in a straight line, since the downforce created by the banking increases the rolling resistance on the tires. There has only been one fatality at the ring.

FEATURES:

=====

- Working Pit-/Startlights
- Animated marshals
- Full featured GTL AIW from scratch for 36 cars

CREDITS:

=====

- velo for scratch build
- CY-33 for his Italy map

SPECIAL THANKS:

=====

- DutchDevil for getting me started in conversion issues
 - MotorfX and Greybrad for their kind AIW guidance
 - my lovely wife for all her patience and understanding.
- ..and all the guys I'm in contact due to conversion issues.

KNOWN ISSUES:

=====

- Sensible engines like Ford Escort won't survive a single lap ;-)

YOU'VE FOUND A BUG:

=====

Pls post in our forums at www.altbierbude.de or drop me a mail
(dumeklemmer AT altbierbude DOT de)

Have fun,
der Dumeklemmer

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von herakles - 10.03.2013 23:07

Wahnsinn! Was fÃ¼r eine geile Strecke! Ich will bitte umgehend ein Event mit der Gruppe 5.

GEIL! DANKE!

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von Racingachim - 11.03.2013 10:57

Uiih, da is ja die Strecke fÃ¼r das nÃ¤chste Zwergenschubsen :woohoo:
Danke Cheffe

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von rdjango - 11.03.2013 13:19

Huch, sowas gibt es?

und jetzt noch bitte all Nascar-Rundkurse :woohoo:

Danke!

rdjango

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von Marko123 - 11.03.2013 13:48

Ich bin auch herakle's Meinung es MUSS ein gr.5 event her,und zwar auf dieser strecke.

Man wÄr das geil:cheer:

schnelle GrÄ¼ÄYe aus Ulm

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von GS/2.8 - 11.03.2013 19:43

Finden nicht hier real die WettkÄmpfe um das schnellste Auto der verschiedenen Klassen (Limousinen, Sportwagen, GelÄndewagen etc.) statt?

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von Marko123 - 11.03.2013 21:09

Ja, da hat auch Bugatti mit dem veyron super Sport den Geschwindigkeitsrekord gebrochen!

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von SpoiledAngel - 14.03.2013 09:03

Auf jeden Fall eine Strecke, auf der es rund geht :evil: :whistle:

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von rdjango - 03.04.2013 16:34

Hallo Uwe,

rdjango schrieb:

und jetzt noch bitte all Nascar-Rundkurse :woohoo:

Danke!

das ist der schiere Wahnsinn - du machst das anscheinend wahr - da wird einem ja ganz schwindlig bei dem Tempo
...:blush: :blink: :side: :lol: :woohoo:

Ganz herzlichen Dank

rdjango

=====

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von derDumeklemmer - 03.04.2013 16:37

rdjango schrieb:

und jetzt noch bitte all Nascar-Rundkurse :woohoo:

das ist der schiere Wahnsinn - du machst das anscheinend wahr - da wird einem ja ganz schwindlig bei dem Tempo

Gern! :woohoo:

GruÃ,
Uwe

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von Holger_B - 03.04.2013 17:53

Moin zusammen,

derDumeklemmer schrieb:

rdjango schrieb:

und jetzt noch bitte all Nascar-Rundkurse :woohoo:

das ist der schiere Wahnsinn - du machst das anscheinend wahr - da wird einem ja ganz schwindlig bei dem Tempo

Gern! :woohoo:

GruÃ,
Uwe

Mensch Uwe, da gibt es ja endlich auch mal richtig Auslauf fÃ¼r die alten US-Eisenhaufen hier auf der Bude!:woohoo:

Da schwebt mir doch gleich eine Eventserie vors geistige Auge: "Nudeltopf at ABB" :evil:

Mit allem, was mal so im Bereich NASCAR unterwegs war!:woohoo:

Und wenn wir jetzt noch einige der "verhunzten" Mods von der rutschigen Seite Ingame kriegen wÃ¼rden (Dodge Charger, Dodge Challenger, Chevrolet Camaro, etc.), hÃ¤tten wir auch den passenden Fuhrpark!:whistle:

Wie auch immer: Danke Dir fÃ¼r die Ovale!

GruÃ,
Holger

Ovalrennstrecken

Geschrieben von Fast_Eddy - 03.04.2013 18:51

Mann, Mann, Mann.

Da bahnt sich doch etwas an! >(-)

Ovalrennen - und dass wo der Kaffee doch nie Windschatten bekommt. *grinz*

Vielen Dank dafÃ¼r. Jetzt muss ich noch mehr Zeit fÃ¼r Event's opfern.

Eddy

Aw: Ovalrennstrecken

Geschrieben von Heizen Ltf - 03.04.2013 18:57

Ihr dÄ¼rft das gerne Fahren. Aber fuer mich gibts net langweiligeres. Trotzdem Danke Uwe, wat du da alle so her zauberst is schon genial.

Jetzt bring Gtl nochmal schnell Gelblichtphasen und Safetycars bei, sonst geben die nie Ruhe...

Und bitte, dem B8 kein Etcc Lauf in so einem Nudeltopf aufschwätzen. Dann verlier ich ganz den Glauben...

Trotzdem Danke Uwe!!!!

Mfg patrick

Aw: Ovalrennstrecken

Geschrieben von kart1803 - 03.04.2013 19:04

Heizen Ltf schrieb:

Und bitte, dem B8 kein Etcc Lauf in so einem Nudeltopf aufschwätzen. Dann verlier ich ganz den Glauben...

Mfg patrick

Dann sehen die Jungs im Opel GT richtig gut aus, ich sprech da aus Erfahrung. B)

By the way: Danke Uwe fÄ¼r die ganzen Rundkurse und die Arbeit die Du Dir damit gemacht hast. :woohoo:
Ich hatte die TÄ¼r nicht zu gemacht und nu ist mein Zimmer voll mit Strecken :lol:

Beste GrÄ¼Äe,
Oliver :)

Aw: Ovalrennstrecken

Geschrieben von senninho - 03.04.2013 19:33

FÄ¼r sowas brauch man aber dann auch die richtigen Fahrzeuge. Soll ja auch authentisch sein.

So in der Art wÄ¼rd ich sagen;) <http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/nascar.jpg>

Aw: Nardo Ring

Geschrieben von herakles - 03.04.2013 21:16

Mensch, was bin ich beseelt. Das ist ja der Hammer. Ein kleiner Vorschlag und solche Wirkung! Mein Gott, Mr. Dumeklemmer - Du hast auch sonst nichts zu tun, was? :P

Tausend Prozentig! Ich kann es kaum erwarten bis der Updater durch ist und ich auf die Strecke kann.

ÄeberglÄ¼ckliche GrÄ¼Äe
Dennis