ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Stefan_R - 02.03.2013 15:54

Die Fahrzeuge im 5. Lauf stehen fest:

1. Ferrari 250 GT SWB:

Der 12 Zylinder V-Motor mit 3 Liter Hubraum ist zur damaligen Zeit das Markenzeichen für Ferrari gewesen. Er ist der Leichteste von diesen Dreien. Leider plagt ihn ein Drehzahlloch im mittleren Bereich.

2. Jaguar E-Type Coupe:

Mit 3,8 L der Hubraumstärke die diesmal in diesem Feld. Dafür allerdings auch der Schwerste. Ein 6-Zylinder Reihenmotor treibt ihn an. Meines Erachtens ist er ziemlich gut zu fahren.

3. Mercedes 300 SL:

Auch der Mercedes hat einen 6-Zylinder Reihenmotor, aber nur 3 L Hubraum. Er wiegt mehr als der Ferrari aber deutlich weniger als der Jaguar und hat einen sehr niedrigen Schwerpunkt. In meinen Augen stimmt das Basissetup bei diesem Wagen überhaupt nicht und der Übergang vom 3. in den 4. Gang scheint irgendwie zu lang überetzt zu sein.

Allgemeines:

Die Wagen sind ziemlich gleich zu bewerten und wir ersparen uns daher die Fahrzeuggewichte. Die Gewichte für die Fahrer bleiben natürlich und ich habe sie nochmals geändert und angepasst. Sie sollten sich bei diesen Fahrzeugen auch nicht zu stark auswirken und ich hoffe das ich einigermaßen gerecht geblieben bin. Auch die Tankstops sollten bei allen Fahrzeugen gleich liegen und ich denke, dass jeder Wagen hier siegen kann...

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von NicNac - 02.03.2013 22:04

Ist ne spontane Mitfahrt möglich?!

Gruß NN

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Stefan_R - 02.03.2013 22:40

NicNac schrieb:

Ist ne spontane Mitfahrt möglich?!

Immer! Es ist keine Anmeldung erforderlich und interessant sind die Rennen auch immer.

Das Reglement wird hier beschrieben.

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von M.Laban - 03.03.2013 01:35

Für nen anglophilen geezer wie mich, kommt nur der Jag in Frage. It's a lads car.

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von StemannSenior - 03.03.2013 10:39

Guten Morgen

Frage: wie kann ich den Tank umstellen beim Ferrari, der hat ja zwei und hat bei mir bisher immer für ein vorzeitiges Ende gesorgt, trotz aller suche habe ich noch keine Lösung gefunden. Kannst du helfen??

Gruß StemannSenior

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Erel 68 - 03.03.2013 10:42

StemannSenior schrieb:

Guten Morgen

Frage: wie kann ich den Tank umstellen beim Ferrari, der hat ja zwei und hat bei mir bisher immer für ein vorzeitiges Ende gesorgt, trotz aller suche habe ich noch keine Lösung gefunden. Kannst du helfen??

Gruß StemannSenior

Das verstehe ich nicht.:huh: :ohmy:

Wenn ich den Ferrari fahre, dann habe ich nur die 88 Liter im Tank und die werden beim Boxenstopp auch normal befüllt.

Roger

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von StemannSenior - 03.03.2013 10:50

Hallo Roger

Problem Tankanzeige blinkt,Tank 1 ist gleich leer, schaltet aber nicht um auf Tank 2 folge nach kurzer Zeit bleibt der Wagen stehen weil kein Sprit. habe mal gelesen das man umschalten kann oder muss, finde den Post aber nicht mehr

Gruß StemannSenior

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von MichaW - 03.03.2013 10:56

Hola,

aber ganz sicher nicht bei GTL, die Autos haben nur einen Tank und wenn leer, dann aus die Maus.

Glück auf!

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von NicNac - 03.03.2013 13:45

Stefan_R schrieb:

NicNac schrieb:

Ist ne spontane Mitfahrt möglich?!

Immer! Es ist keine Anmeldung erforderlich und interessant sind die Rennen auch immer.

Das Reglement wird hier beschrieben.

Thx für die Info. :)

Gruß NN

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von UweLaenger - 04.03.2013 13:11

habe mal eine Frage zu den Fahrer-Gewichten.

Gibt es eine Liste, wo man sehen kann, wer alles Gewichte mit sich trägt. (als Fahrer) Ich meine nicht die Gewichte vom Auto!

Gruß UweLaenger

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Stefan_R - 04.03.2013 13:44

UweLaenger schrieb:

habe mal eine Frage zu den Fahrer-Gewichten.

Gibt es eine Liste, wo man sehen kann, wer alles Gewichte mit sich trägt. (als Fahrer) Ich meine nicht die Gewichte vom Auto!

Gruß UweLaenger

Da die Frage immer wieder auftaucht habe ich mal eine Liste für diesen Lauf erstellt:

Fahrername	Gewicht
(Stan)	80
B8man	80
Hunde Anlainen	80
knudsen94	80
Manfred Hauptenthal	80
stomper91	80
!Dirk	70
Dominic Engelmann	70
Moorhuhn	70
00schneider	60
cccc	60
R8-Gordini	60
BladeRunner74	50
Kungpfui	50
Miki	50
reval56	50
Zoth	50
Antonio Vasichara	40
Cooky	40
Erel 68	40
GreenHellRacer	40
Spritty	40
UweLaenger	40
Bordi	30
Buster Keaton	30
Maceo Laban	30
Mike	30
richthofen1970	30
Stefan_R	30
wolfgang unlt	30
KAFFEESACHSE	20
MichaW	20
wiege	20
MisterRSV	10

Bitte fangt jetzt keine riesige Diskussion darüber an! Es geht hier nicht um 10 kg mehr oder weniger für irgendwen!

Sollte ich dennoch irgendwen absolut ungerecht belastet haben, dann gebt jedoch Bescheid.

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von KlausDieter - 08.03.2013 13:48

Mitteilungsbed“fnis :blush:

Hallo

Habe hier gestern ein Rennen fahren d“rfen und m“chte mich herzlichst daf“r bedanken. :)

Kann“s leider nicht lassen meine Eindr“cke der Rennen den Mitfahrern und Mitlesern mitteilen zu wollen. Ausserdem sehe ich es (f“r mich) schon als Verpflichtung das ich das mir hier kostenlos Angebotene wenigstens kommentiere; neben dem fair Teilnehmen und dem Ankommen. :kiss:

Versuche mich kurz zu fassen...

Habe mich sofort f“r den Mercedes entschieden, den fahre ich ganz gerne. Entprechend meinem Alter f“hrt er sich angenehm und problemlos.

Die Strecke kannte ich vorher nicht. Sch“ne Strecke da in einem Teil der ehemaligen Tschechoslowakei. (ich hab“ gegogelt, wird oder wurde wirklich so geschrieben; ich hab“s anders in Erinnerung)

Mein Ziel:

Von hinten starten und durch“s Feld pfl“gen bis auf Platz 1.

Mein Plan:

Voller Tank, 15 Runden - 1. Stopp nachtanken f“r 10 Runden und kein Reifenwechsel - 2. Stopp nachtanken f“r restliche 15 Runden und Reifenwechsel - Platz 1 Zieldurchfahrt.

Und das geschah wirklich:

Start von hinten und in k“rzester Zeit so um Platz 10 gelandet und es wurde etwas z“her.

1. Stopp, der erste Fehler. Habe vor lauter Rechnerei, wieviel Sprit ich f“r 10 Runden brauche, vergessen die Reifen NICHT wechseln zu lassen. Mist, durchfahren werde ich nicht k“nnen, also einmal mehr Reifen wechseln als geplant. Kurz vor Rennh“lfte etwa der zweite Fehler, verschaltet. :evil: K“nnte schw“ren ich war im 3. Gang und schaltete innen
2. Entweder hatte ich “nen Aussetzer oder mein Gangkn“ppel hat einmal zuviel geschaltet, keine Ahnung. Heck weg und ab ins Kies, fast halbe Minute verloren.
2. Stopp problemlos und dann gem“tlich nach Hause gefahren, Platz 8.

Cooler Rennen auf einer wirklich coolen Strecke, Dankesch“n. :)

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Stefan_R - 08.03.2013 14:28

@ KlausDieter: Deine R“ckmeldung ist gut!

Dein Ziel kommt mir, sowie fast allen Anderen, sehr bekannt vor :lol: :lol: :lol:

Wie so vielen anderen (mich eingeschlossen) auch, ging der Plan nicht auf.

An deinen kleinen Fehlern wirst du bestimmt arbeiten und dann kommst du auch ein gro“es St“ck deinem Ziel n“her. Aber auch daran arbeiten wohl alle anderen auch. :woohoo: Hauptsache man war dabei, hatte Spa“ und kann was dar“ber erz“hlen B)

Ich hatte mir “brigens ebenfalls ein Bein gestellt. Ich hatte beim Rennbeginn kein FFB mehr :ohmy: Ich glaube es ist anstrengender ohne FFB zu fahren als mit :dry:

BTW: ich habe mal den Keycode (Control - Reset Force Feedback="(0, 33)") in die PLR-Datei hinzugef“gt und hoffe, dass ich dann das FFB resetten kann. Muss ich aber noch testen....:whistle:

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von M.Laban - 08.03.2013 14:43

KlausDieter schrieb:

Mein Plan:

Voller Tank, 15 Runden - 1. Stopp nachtanken für 10 Runden und kein Reifenwechsel - 2. Stopp nachtanken für restliche 15 Runden und Reifenwechsel - Platz 1 Zieldurchfahrt.

Lustig, das kann ich fast eins zu eins übernehmen. Meine Strategie sah ganz genau so aus.

Mit kleinen Abweichungen:

Und das geschah wirklich:

Start vom 5. Platz und in kürzester Zeit auf Platz 4 gelandet und es wurde etwas zäher.

Die Fahrer vor mir in die Box. Ich weiter bis Runde 15.

1. Stop: keine Reifen gewechselt. Aber der erste Fehler. Habe anstatt für 10 Runden für 15 Runden getankt und dabei schon die ersten wichtigen Sekunden verloren.

Die Runden zwischen den beiden Stops konnte ich leider nicht so gestalten wie ich wollte. Mehrere kleine Fehler sorgten für sehr unbefriedigende Rundenzeiten. Sogar ich meinen Vorsprung komplett an BladeRunner verlor.

2. Stop: Parkplatz nicht gefunden. Hektisch hin und her rangiert und dabei bestimmt 10 bis 15 Sekunden verloren. In der Box schon gemerkt, dass ich nicht in Runde 25, sondern in Runde 26 hätte tanken müssen. Der Sprit wäre da gewesen durch den "Fehler" beim 1. Stop. Doppelt bezahlt. Dann noch das Gefühl gehabt, dass Reifenwechsel und Tankvorgang länger gedauert hat als sonst.

Wieder auf der Strecke dann gemerkt, dass ich auf BladeRunner ganze 80(!) Sekunden verloren habe.

Naja, in der letzten Runde dann Splash und ab dafür...

...alles wird gut.

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von GreenHellRacer - 08.03.2013 15:15

Huhu,

bei mir wars eher unspektakulär.

Schöne Auto/Streckenkombi, hat mir sehr gut gefallen.

Bin am Start auf P6 gewesen, zwei kleine Ausritte und ein letzter Schleichfahrtstint, am Ende wars dann P2 auf dem Server 5.

Sonst unauffällig, keine großartigen Zweikämpfe, einfach ein ruhiges Rennen für mich gewesen.

Ein bisschen hab ich über den Spritverbrauch geschimpft, wie schon gesagt der letzte Stint war komplett eine Schleichfahrt aber ab und an ist sowas für mich ok :P
am liebsten mag ichs natürlich, wenn ich mich überhaupt nicht um den Sprit scheren muss ;-)

Schöne Grüße

Andi

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von rdjango - 08.03.2013 18:00

Hi,

will auch mal von hinten berichten - ich fahr ja ohnehin meist hinterher. Aber gestern habe ichs nur ganz knapp geschafft ins Spiel zu kommen - 1,5 Minuten vor Rennbeginn. Gerade noch ein Setup geladen - Getriebeübersetzung auf mittel gestellt beim Mercedes und schon ging los.

Boahh - beim Start bin ich sonst noch gut dabei, aber hier haben mich alle sofort abgehängt - also war klar für die Strecke habe ich die falsche Übersetzung gewählt - zu lang.

Tja also nicht nur ganz hinten sondern auch von *allen* überbunden - war ne gemächliche Fahrt mit vielen Überholmanövern - es rauschte nur so an mir vorbei trotz Vollgas :side: aber ich hab immerhin 36 Runden geschafft - diesmal keine Fehler in der Box :whistle:

Danke an die Organisatoren war ne gute Zusammenstellung.

Gruß
rdjango

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von KlausDieter - 08.03.2013 18:11

Hallo

Besten Dank für das Feedback zum Feedback, Stefan_R. :)

Mit dem "großem Ziel ein Stück näher" kommen haste bei mir jedenfalls völlig recht, obwohl ich für ganz, ganz vorne nicht geschaffen bin. Dazu fehlt mir der letzte Ehrgeiz und die nötige Entschlossenheit. Wenig Zeit... hmm, gelogen. Keine Lust trifft es eher, eigentlich genau. Es soll für mich ein Spass bleiben und daher beschränken sich meine Aktivitäten auf Getriebe- und Spriteinstellungen im Standard-Setup, durchschnittlich ein bis zwei Stunden täglich fahren, ein paar Events im Monat und das war's.
Zu mehr habe ich keine Lust. :whistle:

Trotzdem ist es ein geiles Gefühl zu merken wie man immer besser und eventuell sogar schneller wird.
Wenn ich Lust hätte würde ich mir gerne Mal meine aktuellen Zeiten im Vergleich zu meinen ersten Tagen ansehen. B)

Die Bude lebe dreimal HOOOOCH,

HOOOOOCH,

HOOOOOOOOOOOOOOCH!!!

Ich mag Euch. :kiss:

P.S.: Für ganz Genaue, die ein bis zwei Stunden täglich fahren, durchschnittlich, die beziehen sich nicht nur auf GT Legends. Schande über mich! :blush:

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von Stefan_R - 08.03.2013 22:00

KlausDieter schrieb:

Mit dem "großem Ziel ein Stück näher" kommen haste bei mir jedenfalls völlig recht, obwohl ich für ganz, ganz vorne nicht geschaffen bin.

Ich auch nicht. Will da auch gar nicht sein. Der Druck da vorne in meinem Alter ist ungesund. :lol: :lol: :lol:

Meine Trainingszeiten sind im Winter eher mehr und im Sommer gegen Null. Ein ständiges Auf und Ab. Aber im Durchschnitt ... wie meine Körpertemperatur, wenn meine Füße im Backofen und der Kopf in der Kahltruhe ist, genau 36,8 Grad :woohoo:

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von janosch - 09.03.2013 14:41

So nun ein kleines Fazit von meiner Seite nach erst 2 Rennen.

Persönlich ist die ATCC mein absoluter Favorit hier auf der ABB, denn es werden die Fahrzeuge bewegt die meist in der Garage stehen.

In Most hatte ich mit dem Jaguar mal so richtig Spass, denn ohne Gewichte konnte ich zum Teil vorne etwas mitmischen.

Was auch im Laufe des Rennens seinen Tribut zollte mit Einer Stop&Go (zu schnell in die Boxenstrasse) und zwei kleine Ausrutscher zum Golf spielen aufs Grün. Am Ende den 8 Platz und nicht überberrundet.:woohoo:

Hoffe das diese Serie noch lange bestehen wird so wie sie ist.

Weiter so Jungs da ist was gigantisches geboren.

=====

Aw: ATCC - Lauf #5

Geschrieben von brian_red - 09.03.2013 19:25

ja, auch mir hat das Rennen auf S5 mit dem Jaguar wieder viel Freude bereitet, nachdem ich das letzte aus Termingründen leider nicht mitfahren konnte. Die Strecke kannte ich noch nicht und fand ich schließlich und flüssig zu fahren. Ich freue mich schon auf das nächste Rennen und bin gespannt, ob ich meinen Tabellenplatz halten kann.

brian_red

=====