

---

## Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von tj1 - 17.02.2013 21:10

---

Fun as hell!

On first lap another Mini sent me to the wall, motor 1%, lasted 3 more laps.

Patience, drivers, patience!

Timo

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von MichaW - 17.02.2013 22:23

---

Hola,

absolut geiles Rennen und wieder mal ein (fast) perfekter Abend mit dem Mini, nur der 1. Pitstop ist etwas in die Hose gegangen, da hab ich's mir schwerer gemacht als nÃ¶tig...Am Ende P3 hinter den beiden Aliens Stan&Robbser, bin mehr als zufrieden und Pole fahr ich auch nicht oft...:whistle:

GlÃ¼ck auf!

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Saxe - 17.02.2013 23:02

---

ich hatte so das gefÃ¼hl, das mir ca 50kg zusatzgewicht eingeladen wurden, weil ich im quali nicht annÃ¤hernd an meine rundenzeit kam!?

Letzendlich aber wurscht, denn ich hatte mal wieder

einen disco .... schon nach 3 oder 4 laps! :(

Ist schon bissl Ã¤rgerlich, zumal das nie bei short races passiert ...!

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Erel 68 - 18.02.2013 10:08

---

Saxe schrieb:

ich hatte so das gefÃ¼hl, das mir ca 50kg zusatzgewicht eingeladen wurden, weil ich im quali nicht annÃ¤hernd an meine rundenzeit kam!?

Letzendlich aber wurscht, denn ich hatte mal wieder

einen disco .... schon nach 3 oder 4 laps! :(

Ist schon bissl Ã¤rgerlich, zumal das nie bei short races passiert ...!

Wenn du Mini gefahren bist, dann hattest du 85 kg extra an Bord.

Roger

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von UweLaenger - 18.02.2013 13:40

---

mein Fazit zum Rennen:

Der Isuzu ist von vielen unterschÃ¤tzt worden und war fÃ¼r mich wohl dir richtige Wahl.

Danke an Tom, fÃ¼r das Setup.

---

Wenn man die Ges. Zeiten von den Server 3 und 4 vergleicht wird man feststellen, dass der Isuzu auch alle Podest-Plätze belegt und wiederum hat Tom gesagt " hiermit hat der Isuzu seine Event tauglichkeit bewiesen. Ich persönlich kann nur sagen: Er fuhr sich am Anfang bis Ende ziemlich gleich, egal ob er voll getankt ist oder leer, ob er neue oder alte Reifen drauf hatte - es war immer gleich- ich habe in der letzten Runde noch eine 1.30.8.. gefahren. Alles in allem - ich würde es wieder tun.

Lg UweLaenger

=====

### Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Saxe - 18.02.2013 14:09

---

Wenn du Mini gefahren bist, dann hattest du 85 kg extra an Bord.

aha danke für die Info .... war das denn vorher offiziell bekannt? :ohmy:

=====

### Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von !Dirk - 18.02.2013 16:04

---

aber aber hausieren geht der Verantwortliche auch nicht damit...nicht das es noch jemanden abschreckt den Mini zu nehmen. Aber es gibt ja eine Möglichkeit so etwas heraus zu finden der !weight Befehl ist im Chat dafür zuständig.

zur Zeit allerdings finde ich es etwas "affig" bei jedem Pubsevent 4Fun auch noch Gewichte zu verteilen. Vor 3 Jahren als ich hier neu war, gab es auch gelungene Zwergenschubsen die völlig ohne solche Massnahmen auskamen und da fuhr dann die ganze TC65 mit auch die Falcons usw.

Ich denke für Meisterschaften wie eine ETCC ist es eine brauchbare Massnahme die sehr schnellen Jungs einzubremsen, ok, aber für FUN-Events ist das so überflüssig wie nur was. hier wird wieder etwas überreguliert was überhaupt nicht sein muss.

lg

=====

### Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 18.02.2013 16:27

---

!Dirk schrieb:

Für FUN-Events ist das so überflüssig wie nur was. hier wird wieder etwas überreguliert was überhaupt nicht sein muss.

-----

Wir sollten bedenken, das sich die Initiatoren des Events viel Arbeit damit machen. Die Leistungsdichte gestern rechtfertigt meiner Meinung nach die ergriffenen Massnahmen. Ich meine mich zu erinnern, das grosser Unmut geäussert wurde wenn in der kleinen Klasse Falcons/Mustangs mitfahren. Das auch einmal ungewöhnliche Sachen ausprobiert werden finde ich sehr spannend. Sollten diese nicht ankommen beim Großteil der Fahrer, ist es auch kein grosses Problem die entsprechenden Änderungen durchzuführen.

Nochmal vielen Dank für den Event :)

Gruß Manfred

---

=====

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Erel 68 - 18.02.2013 16:37

---

ups, wurde bereits erklärt.

Zum Rennen: ich fand die Veranstaltung so, wie sie stattgefunden hatte, gelungen.

Ob der Mini wirklich 85kg brauchte kann ich nicht sagen, 50 kg hätten sicherlich auch gelangt.

Hatte alle Fahrzeuge vorher ausgetestet (Offline) und dann im Training den Abarth und den Isuzu nochmals getestet.

Der Abarth war dann doch nicht das Wahre. Was nützt einem ein Fahrzeug, dass auf der Geraden sehr schnell ist, in den Kurven aber die doppelte Zeit verliert.

Roger

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Dirk - 18.02.2013 16:42

---

Manfred,

du schriebst: Wir sollten bedenken, das sich die Initiatoren des Events viel Arbeit damit machen.

das ist noch kein Grund für mich in Demut zu üben und jede Kritik unter den Tisch fallen zu lassen.

Nur es gibt ja Klassen die durchaus zueinander passen. So passt ein Falcon genauso in diese Klasse wie ein Mini. Jeder hat auf seine Weise gewisse Vor UND Nachteile.

Ich möchte ja nur das man es nicht übertreibt. Ein Mini mit 85kg fährt sich wie alles mögliche nur nicht mehr wie ein Mini! Ich denke man sollte langsam mal die Kirche im Dorf lassen, und nicht jeden winzigen Unterschied wegetuschieren versuchen.

Ig

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von orsopino - 18.02.2013 17:11

---

Hi ,

wem der Mini mit den 85 kg zu schwer war brauchte ihn ja nicht fahren.

Sinn war es 5 Fahrzeuge gegeneinander antreten zu lassen , von dem jedes Chancen auf den Sieg hatte.

Das macht im Vorfeld sicher mehr Arbeit als Events mit nur einem Auto , ich finde aber auch das sich die Mühe lohnt.

Die meisten sehen das wohl ähnlich , so werde ich dabei bleiben auch in Zukunft die Autos etwas anzupassen.

Ich hoffe ich denke beim nächsten mal daran euch vorher über meine Gewichtsverteilungs Absichten zu informieren.

Nicht das jemand noch seine Freizeit opfern muss um das selbst herauszufinden

keep racing

Andi

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Blech Bernd - 18.02.2013 17:51

---

---

Also ich fands wieder mal toll.

Auf Server 4 waren leider nur einige wenige Mini's unterwegs.

Dass ich mit dem Zusatzgepäck wenig Chancen hatte, war mir eigentlich vorher schon klar. Ich wollte mich aber mit den anderen Mini's messen. :)

Im Rennen lief es ja auch ganz gut. Beim letzten Boxenstopp hab ich zu den 10 Litern Sprit leider auch noch ne Ganzlackierung bekommen (Ich Depp), was mich dann 5 Plätze zurückgeworfen hat.

Vielen Dank an alle Organisatoren und Mitstreiter.

Ob mit oder ohne Zusatzgewicht, es wird immer unterschiedliche Meinungen geben.

Weiter so.

Gruß

Bernd

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Giancarlo T. - 18.02.2013 20:40

---

Dachte die Zusatzgewichte werden durch Wahnsinn sowieso egalisiert :lol:

Hätte meinen mini auch gerne bewegt. Mit oder ohne Gewicht. Leider war ich zu platt (dämlicher Virus dämlicher):angry:

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von Dino Miracoli - 19.02.2013 00:00

---

hi all

Wirklich das war ein tolles Event - Bis auf: Irgendjemand hatte den Wegweiser zur Tankstelle umgedreht- ich hab zweimal versucht in der Box zu tanken (rechts der Strecke )das ging aber nicht-

Erst als ich ohne sprit liegen blieb, las ich : Tanken bitte links .(Jeder nur ein Kreuz :evil: )

Ansonsten fand ich die Sache mit den Gewichten ok. Auf der Geraden waren die minis immer noch schneller als mein Lotus Elite. Ich fand alles toll dicht beieinander und wäre gerne weitergefahren.

Ich und Boxenstop :whistle: - leider immer wieder eine Katastrophe :huh:

Danke für das Event

Bis dehn

Dino M

---

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von StemannSenior - 19.02.2013 10:22

---

Hallo Racer:)

Habe mal eine Frage zum letzten Event:

Auf der Boxentafel wurden mir 2 Runden Rückstand angezeigt, in der Auswertung habe ich aber 8 Runden stehen, was ist nun richtig??????

Ich verwende das XD-Tool, kann es damit zusammenhängen

Gruß

StemannSenior

---

=====

## Aw: Zwergenschubsen 17.2.2013

Geschrieben von UweLaenger - 19.02.2013 10:56

---

wenn ich mir deine einzel Zeiten anschau stellt man fest das du einmal 5,05 und einmal 3,02 fÅ¼r eine Runde gebraucht hast, wo man eigentlich nur 1,34 im schnitt braucht, gefahren hast. HeiÅ½t soviel wie Zeitnahme ausgelassen und die Runde wurde nicht gezÅ¼hlt oder zu lange in der Box gewesen mit Reparieren? nur durch diese Zwei zeiten hast du ja schon mindestens 3-4 Runden verlohren und wenn man davon ausgeht das die Besten noch mal 4-5 sec. pro runde schneller gefahren sind kommt man schon auf die 8 Runden.

=====