ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 05.02.2013 22:18

Tips zum 4. Lauf:

Die Fahrzeuge für diesen Lauf sind:

1. Volvo P18000
2. Triumph TR4
3. Porsche 911

Jeder Wagen hat seine Vorteile und Nachteile.

Speziell zum Triumph TR4 möchten wir darauf hinweisen, dass es einen TR4 gibt, der direkt 100 kg weniger wiegt, als alle anderen. Also wenn TR4, dann den. Aber bitte bedenkt, dass der Triumph ein Bremsproblem hat. Bereits nach dem 1. Bremsen werdet ihr sehen, dass die Vorderradbremsten überhitzt sind (XD-Tool). Das ist leider ein Fahrzeugproblem. Lebt damit oder nehmt ein anderes Fahrzeug.

Der Porsche scheint langsamer zu sein, dafür hat er etwas mehr Tankinhalt und verbraucht recht wenig.

Der Volvo ist stark, allerdings mit weniger Tankinhalt, wahrscheinlich braucht er einen Tankstop mehr als der Porsche.

Was wählt ihr für ein Fahrzeug?

Schlussendlich bedenkt auch, dass wir das ein oder andere Fahrzeug, und auch Fahrer, mit Gewichten zusätzlich belasten.

Aw: ATCC Lauf #4

Geschrieben von GreenHellRacer - 06.02.2013 07:58

Moinmoin,

wenn ich morgen mit dabei bin - was noch nicht sicher ist - dann tendiere ich zum Porsche oder Volvo, der Triumph ist nicht mein Ding.

Wo kann ich sehen ob ich Zusatzgewichte hab?

Schöne Grüße
Andi

Aw: ATCC Lauf #4

Geschrieben von SpoiledAngel - 06.02.2013 08:20

Guten Morgen zusammen,
GreenHellRacer schreibt:Moinmoin,

wenn ich morgen mit dabei bin - was noch nicht sicher ist - dann tendiere ich zum Porsche oder Volvo, der Triumph ist nicht mein Ding.

Wo kann ich sehen ob ich Zusatzgewichte hab?

Schöne Grüße
Andi

!!! Attenzione !!! - Verwechselt nicht den Lauf #3 mit dem Lauf #4!!!

Das morgige Event der ATCC ist erst der Lauf #3.

Die Infos hierzu findet Ihr unter dem aktuellen Plakat und in diesem Beitrag:

http://www.altbierbude.de/component/option,com_fireboard/Itemid,99/func,view/catid,55/id,67753/lang,de/#67753

Zusatzgewichte haben in der ATCC nicht die einzelnen Fahrer, sondern die Fahrzeuge.

Damit sollen die verschiedenen Fahrzeuge auf der geplanten Strecke, über die zu fahrenen Runden etwa die gleiche Chance auf das Podium haben.

Ist alles nicht so einfach :blink: :whistle:

Aw: ATCC Lauf #4

Geschrieben von B8man - 06.02.2013 08:31

Schlüßendlich bedenkt auch, dass wir das ein oder andere Fahrzeug , und auch Fahrer, mit Gewichten zusätzlich belasten.

:)

Aw: ATCC Lauf #4

Geschrieben von SpoiledAngel - 06.02.2013 08:43

:huh: UPS, habe ich dann jetzt wohl was Falsches gesagt...:blush:

Okay, dann enthalte ich mich mal besser der Stimme.

Eine adequate Antwort wird spätestens vom Organisator kommen. :blink:

Jetzt bin ich selber verunsichert, wie das mit den Gewichten gehandhabt wird.

Sorry für dieses Durcheinander. :S

Ist alles nicht so einfach

Aw: ATCC Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 06.02.2013 10:06

Wie B8man schon richtig zitierte vergeben wir Gewichte pro Fahrer und auch ggfs. auf das Fahrzeug.

Fahrgewichte:

Die schwächeren Fahrer hier auf der Altbierbude brauchen sich keine Gedanken um die Gewichte machen denn die Fahrgewichte verfolgen nur den Zweck die Schnellen etwas einzubremsen. Und vielleicht fahren sie dann neben jemandem, den sie sonst höchstens mal beim Überbunden sehen. Das bedeutet allerdings auch, dass die Schnellsten kaum einen neuen Rundenrekord brechen können. Aber das kann man bei den 5-Runden-Rennen sowieso besser. Ob der Fahrer Gewichte hat oder wieviel kann jeder im Training per Chat-Befehl "!weight" erfahren. Nicht ersichtlich ist davon der Teil vom Fahrzeug und dem Fahrer. Aber darauf kommt es auch nicht an, fährt einfach mit eurem favorisierten Fahrzeug euer Rennen und habt Spaß.

Fahrzeuggewichte:

Um möglichst bei jedem ATCC-Lauf drei verschiedene Fahrzeuge zur Auswahl anbieten zu können müssen wir das ein oder andere Fahrzeug mit ein wenig Ballast einbremsen, damit sie nicht den anderen davonfahren. Im 1. Lauf haben wir z.B. dem Alfa und dem Kadett jeweils 100kg aufgeladen, damit der Mazda überhaupt eine Chance hatte (riesiger Spritverbrauch).

Wir bemühen uns immer eine geeignete Strecke zu finden wo wir 3 verschiedene Fahrzeuge ungefähr gleichwertig machen können. Ob wir das immer gut hinbekommen wissen wir auch nicht immer vorher, aber es soll immer einen kleinen Aha-Effekt geben.

Ausserdem wollen wir selten befahrene Strecken wiederbeleben sowie auch seltener gefahrene Fahrzeuge.

Es ist die erste ATCC-Saison und auch wir werden aus unseren Fehlentscheidungen dieser Rennen unsere Rückschlüsse ziehen. Dazu brauchen wir natürlich auch EUER FEEDBACK nach jedem Rennen.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von M.Laban - 09.02.2013 13:59

Stefan_R schrieb:

Aber bitte bedenkt, dass der Triumph ein Bremsproblem hat. Bereits nach dem 1. Bremsen werdet ihr sehen, dass die Vorderradbremse ¼berhitzt sind (XD-Tool). Das ist leider ein Fahrzeugproblem. Lebt damit oder nehmt ein anderes Fahrzeug

Frage dazu. Ich gehen mal davon aus, daŸ der Triumph trotzdessen f¼r langstreckentauglich befunden wurde, richtig? Oder kann ich ab Runde 3 nicht mehr bremsen?:lol:

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von !Dirk - 09.02.2013 14:38

moin,

das die Temperatur im XD-Tool beim Triumph nicht richtig dargestellt wird hat keinen Einfluss auf das Bremsverhalten selbst. Ich meine da ist irgendwo im Fahrzeug ein Komma verrutscht so das die Temperatur 10fach ¼berhitzt angezeigt wird dennoch einwandfrei tut.

Mit schleifender Bremse kommt man locker auf >3000°C. 300°C scheinen da realistischer zu sein.

Ig !Dirk

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von M.Laban - 10.02.2013 00:46

ah ok, danke Dirk.
also nur ein Sch¶nheitsfehler.

Bestens, denn der Triumph muss es schon sein!B)

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 10.02.2013 18:21

!Dirk schrieb:

das die Temperatur im XD-Tool beim Triumph nicht richtig dargestellt wird hat keinen Einfluss auf das Bremsverhalten selbst. Ich meine da ist irgendwo im Fahrzeug ein Komma verrutscht so das die Temperatur 10fach ¼berhitzt angezeigt wird dennoch einwandfrei tut.

Mit schleifender Bremse kommt man locker auf >3000°C. 300°C scheinen da realistischer zu sein.

Tats¶chlich ist dem Ersteller ein Komma verrutscht, aber in der Physik des Wagens. Die Vorderradbremse wird wirklich so heiŸ. Das XD-Tool greift auch nur auf diese Daten zur¼ck. Es entsteht auch tats¶chlich ein Fading beim Bremsen, sodass der Wagen dazu neigt hinten zu ¼berbremsen, denn die Hinterradbremse sind in Ordnung. Testet es lieber selbst einmal.

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Samstrike68 - 13.02.2013 12:54

Strecke und Rundenanzahl wird erst noch bekanntgegeben ?

Kumpel fragte mich gerade.

Gruß Sam

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von !Dirk - 13.02.2013 13:36

nun Stefan, wäre dies eine "ECHTE" Simulation dann würde sich kein Fading der Bremse sondern eher ein verflüssigen der Bremsscheiben zeigen bei einer Temperatur von teils über 4000°C würde jede Scheibe den festen Aggregatzustand verlassen haben ;)

also dafür brems es sich jedoch noch recht brauchbar oder :whistle:

Ig !Dirk

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von MichaW - 13.02.2013 13:46

Bremsen wird doch sowieso völlig überbewertet...:P

Glück auf!

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 13.02.2013 19:18

Samstrike68 schrieb:

Strecke und Rundenanzahl wird erst noch bekanntgegeben ?

Kumpel fragte mich gerade.

Gruß Sam

Das ist eines der Besonderheiten: Die Strecke wird erst sichtbar, wenn das Event losgeht. Damit also keine "ich-trainiere-bis-zum-umfallen" Möglichkeit.

Die Rundenlänge ist eigentlich immer 40, evtl. wählen wir mal eine ganz kleine Strecke, dann sind es 80. Bei einer seehr langen Strecke wären es nur 20. Bei voller Rundenzahl wird es immer 40 Punkte geben, also gibt es bei einem 80-Runden-Rennen pro Runde 0,5 Punkte und bei einem 20 Runden Rennen pro Runde 2 Punkte.

Aber das Reglement kann man sich hier noch einmal zu Gemüte führen.

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Samstrike68 - 14.02.2013 16:48

Danke Stefan,

das finde ich Super das die Strecke geheim bleibt.
Besten Dank auch für die Erklärung.

Das Regelwerk schaue ich mir noch an.

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von MichaW - 14.02.2013 22:38

Hola,

hab da mal ein paar Anmerkungen zum heutigen Lauf...die da wÄren :whistle:

1. Die Serie ist Klasse, auch heute wieder groÄYes Kino was die Fahrzeugauswahl und Strecke anging, dickes Danke an die Planer/Macher!

2. Die Gewichte waren heute wohl etwas Äbertrieben, wenn ich einem Stan 0,5 Sek/Runde abnehmen kann und das mit nem Porsche, dann kann da was nicht stimmen...;)

3. SchÄne ZweikÄmpfe gehabt, besonders mit Mister RSV, vielen Dank dafÄr!

4. und ganz wichtig!!! Wenn es 90 Min Training gibt, dann fahr ich auch irgendwann mal mit vollem Tank und gucke, wo denn dann wohl so meine Bremspunkte sind...und im Pulk kann es dann sogar sein, das ich noch etwas eher bremsen muss...:blink:

Das als kleinen Hinweis an die beiden Kollegen, die mir in der Startrunde mit Mach 2 ins Heck gerauscht sind, da wÄrd mich echt mal interessieren, wann ihr wohl bremsen wolltet...:blink:

GlÄck auf!

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 14.02.2013 23:09

MichaW schrieb:

1. Die Serie ist Klasse, auch heute wieder groÄYes Kino was die Fahrzeugauswahl und Strecke anging, dickes Danke an die Planer/Macher!

Danke, gebe ich gerne weiter.

2. Die Gewichte waren heute wohl etwas Äbertrieben, wenn ich einem Stan 0,5 Sek/Runde abnehmen kann und das mit nem Porsche, dann kann da was nicht stimmen...;)

Das stimmt, und wir werden die Gewichte nochmal Äberarbeiten, wie nach jedem Rennen. Etwas Einbremsen ist okay, aber ich will nicht, das Stan chancenlos ist und womÄglich Äberrundet wird. Das ist nicht der Zweck der Geschichte. Bis in 3 Wochen finde ich sicherlich Zeit daran zu tÄfteln. Diesmal war mir die Zeit zum tÄfteln ausgegangen und Stan hat auch noch die FÄhrungsrunde geschafft, Gottseidank.

3. SchÄne ZweikÄmpfe gehabt, besonders mit Mister RSV, vielen Dank dafÄr!

So soll es hier sein.

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von tjl - 15.02.2013 08:26

Hi,

thanks for organizers and fellow competitors for a nice event on server #3 yesterday! :)

The track version (1964) was unknown for me but the cars available suited well on it.

I had decided to take the Triumph TR4 regardless of the track to come ahead. I didn't know the TR4a was also allowed, the poster named only TR4. At first I thought whether to change to TR4a but decided to keep the TR4 #144 which was lighter compensating the power gap.

The only thing that made the race a bit difficult was to brake behind the Porsches at places where no alternative line was possible due to so different braking points. Despite of all the talk about the TR4's front brakes on forum thread beforehand, the car felt good and it was fun to race with.

Till the next ATCC race then! :)

Timo

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von UweLaenger - 15.02.2013 08:38

Stefan_R schrieb:

Das ist eines der Besonderheiten: Die Strecke wird erst sichtbar, wenn das Event losgeht. Damit also keine "ich-trainiere-bis-zum-umfallen" Möglichkeit.

Warum soll bei einigen Rennserie nicht Trainiert werden?

Ich Trainiere lieber in der Zeit wo keine Event's sind, bevor ich mich mit 5 Runden Rennen darum Plage. Die Zeit zum einstellen der Auto's ist mir zu kurz und ein Auto auf die Konditionen der Event einstellen kann halt nicht jeder auf dem Papier - ich fahre dann gerne eine halbe Distanz.

Man sieht es doch ganz deutlich, das die Server voll sind wo viele sind oder wo Trainiert wird.

Das nicht Trainieren kÄnnen, fÄhrt in meinen Augen wieder dazu, das die Fahrer Offline oder auf Privaten Server fahren werden.

Eine Entwicklung, die wir ja schon einmal hatten.

Ich selbst bin auch schon so weit, das ich auf den anderen Buden zeitweiÄe fahre, weil mir die Kurz Rennen nicht sonderlich liegen.

Ps. Strecke lernen und Auto einstellen - Ich denke dazu ist die Zeit oft zu kurz.

Es kommt bestimmt wieder der Spruch "wir wollen doch Spaß haben"

SpaÄ ist es fÄr mich wenn ich mit dem Auto und der Strecke zurecht komme

Es kommt aber frust auf wenn die Strecke, das Auto und dann noch die Gegner(Mitfahrer) auf einander treffen.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von rdjango - 15.02.2013 09:02

Hallo,

ist wirklich ein tolles Event :) - auch wenn 40 Runden fÄr mich ne Menge sind ... :whistle:

@Uwe Laenger: akzeptier doch einfach, das hier ein anderes Konzept dahinter steckt und eben eher die Leute bedacht werden, die nicht trainieren wollen oder kÄnnen (Äbrigens eher die Philosophie der Bude nur so nebenbei).

DafÄr gibt es doch u.a. die ETCC - so werden hier doch verschiedene BedÄrfnisse bedient und damit mit mehr Leute angesprochen.

97 Teilnehmer Äber alle 4 Events der ATCC bisher spricht doch eigentlich dafÄr das das Konzept gut angenommen wird.

DafÄr ein groÄes DankeschÄn :woohoo:

rdjango

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von tj1 - 15.02.2013 09:04

Hi,

I also like to practice before the event and always offline. I join the event at start time but skip almost totally the practice

session as I have everything ready for the race already. Only take couple of laps before the qualification to get the touch.

But I have also began to like the surprise track events as far as the car(s) available is still known. If you got a good base setup for the car you can quite easily fine-tune it for the track used. This suits well for a 1-hour race because the total time from start of the practice till end of the race is still in reasonable range.

By my opinion there are now so many events on the calender of ABB that events with or without known track are all welcome and have their own fans. Something for everyone serves us well, keep on doing the good job organizers! :)

Timo

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 15.02.2013 09:24

UweLaenger schrieb:

Warum soll bei einigen Rennserie nicht Trainiert werden? Wird ja. ETCC, Es wird Laut, usw., nur hier eben mal nicht. Die Zeit zum einstellen der Auto's ist mir zu kurz und ein Auto auf die Konditionen der Event einstellen kann halt nicht jeder auf dem Papier - ich fahre dann gerne eine halbe Distanz. Das trifft für jeden zu, der bei der ATCC mitfährt. Also gleiche Voraussetzungen für jeden. Aber: falls jemand meint, dass ich persönlich einen Trainingsvorteil durch das Auskunden und Probieren habe so nehme ich mich gerne aus der Wertung. Mir liegt nicht viel an einem Top-Platz. Man sieht es doch ganz deutlich, das die Server voll sind wo viele sind oder wo Trainiert wird. Das nicht Trainieren können, fährt in meinen Augen wieder dazu, das die Fahrer Offline oder auf Privaten Server fahren werden.

Eine Entwicklung, die wir ja schon einmal hatten.

Da gebe ich Dir recht. Wie wäre es denn mit einer Trainingsmöglichkeit der Fahrzeuge auf einer anderen Strecke? Das ließe sich machen.

Ps. Strecke lernen und Auto einstellen - Ich denke dazu ist die Zeit oft zu kurz. Wie schon gesagt betrifft das Jeden, der daran teilnimmt. In meinen Augen hebt das die Chancengleichheit.

Es kommt bestimmt wieder der Spruch "wir wollen doch Spaß haben"
Spaß ist es für mich wenn ich mit dem Auto und der Strecke zurecht komme
Es kommt aber frust auf wenn die Strecke, das Auto und dann noch die Gegner(Mitfahrer) auf einander treffen.
Sagen wir es mal mit den Willkommensworten der Altbierbude: Miteinander - Freundlich - Ungezwungen

Aber eins möchte ich durchaus betonen: Kritische Beiträge wie Dieser von Dir, sind ausdrücklich erwünscht von meiner Seite. Damit kann zumindest ich immer wieder sehen, ob wir vom Kurs abkommen und/oder was wir ggfs ändern sollten.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 15.02.2013 09:27

rdjango schrieb:

ist wirklich ein tolles Event :) - auch wenn 40 Runden für mich ne Menge sind ... :whistle:

...

97 Teilnehmer über alle 4 Events der ATCC bisher spricht doch eigentlich dafür das das Konzept gut angenommen wird.

Dafür ein großes Dankeschön :woohoo:
Lob sehen wir natürlich auch sehr gerne :)

Aw: ATCC - Lauf #4

rdjango schrieb:

@Uwe Laenger: akzeptier doch einfach, das hier ein anderes Konzept dahinter steckt und eben eher die Leute bedacht werden, die nicht trainieren wollen oder können (eher die nur so nebenbei).

Antwort:

Sollen die Leute die nicht Trainieren möchten weg bleiben, wo steht geschrieben das es die Philosophie der Bude ist? Ich dachte ich fahre hier eine Simulation die Realität nahe ist und sein will. (Renn-Events mit allem drum und dran)

Dafür gibt es doch u.a. die ETCC - so werden hier doch verschiedene Bedürfnisse bedient und damit mit mehr Leute angesprochen.

97 Teilnehmer über alle 4 Events der ATCC bisher spricht doch eigentlich dafür dass das Konzept gut angenommen wird.

Antwort: im Schnitt 51,5 Fahrer

Ich gebe dir recht, es ist ein schönes Event.

Aber was hat das mit Training zu tun und warum ist es die "Philosophie der Bude" nicht zu Trainieren. Ich glaube dass hier einige von euch nicht jeden Tag auf den Servern sind.

Warum ist den der Trainingsserver am meisten belegt (Voraussetzung eine Strecke ist bekannt)

und wie willst du behaupten das nicht noch mehr Fahrer an den Events teilnehmen würden wenn man die Strecken bekanntgeben würde (Einschränkung bei diesem Event ist halt die Gewichtsverteilung der Autos und Fahrer) wenn man das als Begründung her nimmt stimme ich euch zu, aber das spricht doch nicht dagegen, das man die Strecke schon mal weiß.

Man hat dann immer noch genug zu tun mit dem Gewicht im Auto oder als Fahrer oder man kann sich dann noch um entscheiden für ein anderes Auto.

Im Moment ist es doch so, habe ich mich für ein Auto entschieden werde ich es wohl kaum noch wechseln, weil keine zeit mehr bleibt.

Bei Snetterton ist es halt für die meisten noch ganz gut gelaufen, weil man die Strecke ja schon hunderte Mal gefahren ist.

So, das wars von mir, ich nehme es so hin wie es ist, aber glücklich bin ich damit nicht.

Ps. Das ist keine Ablehnung gegen dieses Event oder zur ABB, aber nur, wenn man solche dinge mal anspricht, kann man sich auch Gedanken dazu machen.

Wer mit Kritik umgehen kann, kann auch was ändern und schaut nicht nur durch seine eigene Brille.

Ps2. Ich kann mir auch vorstellen, das einige ältere Fahrer dadurch die lust verlieren hier zu fahren.

Habe fertig!

Lg UweLaenger

Habe gerade geschrieben, als deine Antwort kam.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Erel 68 - 15.02.2013 09:55

Ich kann UweLaenger leider nicht beipflichten.

Bei 90 Minuten Training konnte ich (Base-Setup vorausgesetzt) zwei der möglichen drei Fahrzeuge austesten und dann das gewählte (Ich fahre lieber seltener an die Box, auch wenn das Fahrzeug auf der Strecke 1 Sekunde langsamer ist) ausgiebig einfahren.;

Wenn man sich partout nicht für zwei der drei Fahrzeuge entscheiden kann, dann hat man allerdings Pech gehabt.:whistle:

Mir gefällt die Serie so, wie sie ist. Zum ausgiebig Testen fehlt mir und vielen anderen leider die Zeit und so ist die Chancengleichheit gewährt. (Aucher scheinbar für Stan, der ein bisschen zu viel Gewicht bekommen hatte.:P)

Roger

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Samstrike68 - 15.02.2013 11:05

Bin ich bei Dir Erel,

mir hat es sehr gut gefallen und finde es gut das NICHT vorab trainiert wird.

Wie schon erwhnt, haben viele nicht die Zeit und so bleiben die Chancen etwas gerechter verteilt.

Ist doch schn wenn es viele verschiedene Serien gibt, die auch verschiedene Ansprche bedienen.
Man kann nicht jedes Event jedem Recht machen.

Was mich etwas strt, das Niveau der Bude ist so gro, die Modder, Eventplaner, Admins, Mods usw. stecken viel Zeit in das Hobby und bieten uns ein Fantastisches Rennerlebnis, GTL allein kann das nicht. Und trotzdem wird mehr gemeckert und gefordert als gelobt.

Daher von mir ein groes Danke schn an alle, die uns unsere Tgliche Einheit an groer Rennatmosphre bieten. Ohne euch wre GTL seit Jahren tot.

Weiter so.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von M.Laban - 15.02.2013 11:25

Moin

tjl schrieb:

The only thing that made the race a bit difficult was to brake behind the Porsches at places where no alternative line was possible due to so different braking points.

Ja das stimmt, damit hatte ich auch meine Probleme und das fhrte leider zu einer Kollision mit Stan in einer der letzten Runden. Nochmal Sorry dafr.

Fr so ein kleines Auto, hat der Triumph wirklich miese Bremsen.

Ansonsten wieder mal kompromilos Daumen hoch fr diese Serie. Spass ohne Ende!

Zum Thema trainieren:

Man nehme sich Offline (uuh das bse Wort) eine x-beliebige mittelschnelle Strecke und baut sich Basis-Setups, beim ATCC Event hat man dann 90 (neunzig!!!) Minuten Zeit, das Basis-Setup zum Strecken-Setup zu machen. Wie einfach ist das denn.

tsch,
Maceo.

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von rdjango - 15.02.2013 12:49

Hi,

nochmal zum Einstellen der Fahrzeuge - die sind doch vorher bekannt, so das man auf den entsprechenden Servern diese ausprobieren kann, wenn man sie sonst nicht fhrt. Das geht also auch online - am besten wenn kein anderer auf

dem Server ist kann man ausgiebig testen (z.B. durch voten zur nÄchsten Strecke im Training). Und 90 Minuten hat man dann zur Anpassung an die Strecke.

Viele GrÄÿe
rdjango

Edith sagt noch zu den Trainingsservern (z.B. ETCC): da mag ich nicht mehr gern drauf - erstens fahr ich da nur hinterher, weil der (Trainings- u.a.)vorsprung der dort fahrenden "Profis" zu groÿ ist und 2. wird man angemacht, wenn man z.B. ein falsches (zu langsames) Fahrzeug nimmt oder "im Wege" ist - no fun fÄr ewige Rookies und andere lahme Enten :(

Edith ist heute vergesslich: zur Budenphilosophie hat Stefan schon geantwortet :)

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Spritty66 - 15.02.2013 18:25

Das ist schade, ich finde, niemand hat das Recht jemanden "anzumachen" nur weil er noch nicht so schnell ist. Das sollte sich so Mancher "alter Hase" mal ganz dick hinter die Ohren schreiben!

Es sind eh ziemlich immer dieselben und die fÄhlen sich jetzt hoffentlich betroffen...

LG
Spritty

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Harald Arry - 15.02.2013 20:38

Hallo ihr frÄhliche Simulanten,

also... eigentlich nehme ich was kommt und kann damit leben, dass nicht alles nach meiner Nase ausgerichtet wird; allerdings kann ich das so nicht stehen lassen, wenn Samstrike schreibt:

"...haben viele nicht die Zeit und so bleiben die Chancen besser verteilt."

"Nicht die Zeit..." klingt irgendwie gut, als wÄrden alle gleich behandelt - leider ist das nicht so: Ich kann nicht an jedem Abend zur gleichen Zeit am Lenkrad sitzen und wÄrde lieber ein paar Tage vorher auf einem Trainingsserver Äben. Diesen Donnerstag war ich einigemaÿen zeitig zu Hause und etwa viertel nach 8 auf dem Server - das wars dann mit der Chancengleichheit! Nicht, dass ich falsch verstanden werde: prinzipiell bin ich ein Freund von Serverstart um 19:00 Uhr und 90 Minuten Training, nur in diesem Fall blieb fÄr mich nicht viel davon Äbrig. Zwei Wochen zuvor war es noch knapper und zudem war auf dem Plakat lediglich der Trainingsbeginn ausgewiesen, so dass ich den Start in Leipzig leider verpasst habe. Es ist wie es ist und ich akzeptiere das auch so, auch wenn es mir manchmal anders besser gefallen wÄrde.

Und was die VorankÄndigung der Fahrzeuge angeht: Super, das ist doch schonmal was! Danke fÄr den Tip mit dem TR4-Leichtbau-#144 und schade, dass der TR4A nicht erwÄhnt wurde. Den hÄtte ich auch gerne in Ruhe angetestet...

Sonnige GrÄÿe
Harald

Edith meint: Und was spricht eigentlich dagegen auch die Gewichtsuteilung fÄr die Wagen vorher zu verÄffentlichen - wem tut das weh? Am besten gleich zusammen mit der Strecke auf dem Äbungsserver ;-)*Duck wech*

=====

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Stefan_R - 15.02.2013 21:53

Harald Arry schrieb:

Und was die Vorankündigung der Fahrzeuge angeht: Super, das ist doch schonmal was! Danke für den Tip mit dem TR4-Leichtbau-#144 und schade, dass der TR4A nicht erwähnt wurde. Den hätte ich auch gerne in Ruhe angetestet... Der TR4A war auch nicht geplant, nur ließe er sich nicht abwählen. Da gibt es bei den beiden Triumph's noch ein Problem in der Klasseneinteilung. Aber der Triumph wird jetzt nochmal in der Werkstatt repariert (Bremsen werden korrigiert, Gewichte hoffentlich vereinheitlicht, etc.) Damit sollte er dann doch noch mal öfter zum Einsatz kommen.

Edith meint: Und was spricht eigentlich dagegen auch die Gewichtsverteilung für die Wagen vorher zu veröffentlichen - wem tut das weh? Am besten gleich zusammen mit der Strecke auf dem Übungsserver ;-) *Duck wech* Hmm, bedeutet wieder mehr Aufwand eine Tabelle zusätzlich zu erstellen und immer Up-to-Date zu halten. Da scheue ich einfach die Mehrarbeit...

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Harald Arry - 15.02.2013 22:07

Hmmm... die beiden TR4-Varianten teilen sich auch ein Setup. Hatte mich schon gewundert, dass das für den kleinen TR4 favorisierte Set auch für den TR4A favorisiert war...

Nur nicht zuviel Aufwand! Die Spass-Aufwand-Relation sollte auf den Primärfokus priorisiert bleiben :-)) Mal am Rande gefragt: schreibt man Primär-Fokus eigentlich zusammen?

Sonnige Grüße

Harald

Aw: ATCC - Lauf #4

Geschrieben von Samstrike68 - 16.02.2013 14:19

@Harald,

mit gleicher Chance meinte ich eigentlich, niemand kennt Fahrzeug und Strecke und man geht komplett unvorbereitet ins Training. Meinen Spaß ziehe ich auch eher aus dem miteinander als aus der Position mit der ich durchs Ziel fahre, wenn ich denn mal ankomme. ;)