
ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 30.05.2012 21:33

Altbierbuden-Touring-Car-Cup

Der Stand der Regeln 2013:

Die Saison startet am 10. Januar 2013 und endet nach insgesamt 10 Rennen. Es werden 10 Rennen Donnerstags im 2 Wochen-Rhythmus gefahren. Die Fahrzeuge werden mit dem Event-Plakat bekanntgegeben. Bei jedem Rennen stehen jeweils 3 Fahrzeuge zur Wahl. Die Fahrzeuge wechseln von Rennen zu Rennen. Die Strecke wird bis zum Eventbeginn nicht bekanntgegeben. Training ab 19:00 Uhr für 90 Minuten. Für die Qualifikation gibt es max. 10 Minuten Zeit. Die Rennlänge wird meistens 40 Runden betragen. Es gibt eine saisonweite Auswertung. 2 Streichergebnisse werden für jeden mit einbezogen (z.B. für Urlaub). Jede gefahrene Runde ergibt 1 Punkt für die Gesamtwertung. Bei einem 80 Runden-Rennen gibt es 0.5 Punkte pro Runde. Bei einem 20-Runden Rennen 2 Punkte pro Runde. Jeder kann beim Event mitfahren, es gibt keine Einschreibung! Die Fahrzeuge werden mit ? Kg auf ungefähr gleiche Gleichheit getrimmt. Die Gewinner dürfen sich ebenfalls über individuelle Kilogramm freuen. Rennleitung: Andi (orsopino) und Stefan_R

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von h4usmeister - 30.05.2012 22:14

gut so...wegen mir kann das regelwerk so bleiben...
grüß
Lars

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 30.05.2012 22:15

Hi,

zu Punkt fünf nehme ich dich beim Wort :lol:
Wehe die Gruppe 5 ist nicht dabei :whistle: :woohoo:

Was soll man da groß diskutieren, mal wieder eine interessante Eventvariante. :kiss:
Das lange Training als Ersatz für die vorherige Streckenkenntnis finde ich jedenfalls super.

MfG

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von raindogsenior - 30.05.2012 22:21

Jede gefahrene Runde ergibt 1 Punkt für die Gesamtwertung.
Die Auswertung klingt gut aber leuchtet mir nicht ein. also max 600 Punkte bei 12 Rennen à 50 Runden, abzgl. 2 Streichergebnissen max. 500 Punkte. hmm, glaubst du nicht das da einige Punktgleich am Ende sein werden?
ansonsten finde ich die ATCC jetzt schon gut :cheer:

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Argyle - 30.05.2012 23:18

freu mich schon auf 50 Runden Nordschleife
:whistle: :lol: :side:

finde ich gut. GR5 bräutet mich nicht ;)

LG

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von NicNac - 30.05.2012 23:28

Punkt 9 wird ein Streitpunkt:

10min. Quali is bei manchen Strecken recht eng bemessen, aber ok ich fÄ½ge mich dem Reglement. B)
Ansonsten soweit diskussionsfrei meinerseits...

GruÄ½ NN

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DFAlex - 30.05.2012 23:35

...dazu gibt es nur ein Wort...

GEIL!

...jetzt hoffe ich instÄ¼ndig das es in meiner FrÄ½hschicht Woche statt findet...

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 30.05.2012 23:35

HÄ¼rt sich super an. FÄ¼r mich als Wechselschichtler schwierig weil Donnerstags... Aber sollt ich dann FrÄ½hschicht haben bin ich dabei... Bei SpÄ¼tschicht muss ich dann halt in den sauren Apfel beissen...Man kann es eh net jedem Recht machen.

SchÄ¼n das ihr euch immer was Neues einfallen lasst. Weiter so!

mfg Patrick

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 31.05.2012 00:04

Argyle schrieb:

find ich gut. GR5 brÄ¼ucht ich nich ;)

Verschliesse dich nicht der grÄ¼nen Macht, junger Jedi :cheer: :lol:

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Pisten Sau - 31.05.2012 05:42

B) LaÄ½ Dich Ä½berraschen... B)

hÄ¼rt sich nicht schlecht an und macht neugierig

her damit :lol:

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 31.05.2012 07:31

Henry F schrieb:
zu Punkt fÃ¼nf nehm ich dich beim Wort :lol:
Wehe die Gruppe 5 ist nich dabei :whistle: :woohoo:

Gruppe 5 steht noch nicht fest, ansonsten wÃ¤re es fÃ¼r die meisten wohl eines dieser Streichergebnisse.

raindogsenior schrieb:

Jede gefahrene Runde ergibt 1 Punkt fÃ¼r die Gesamtwertung

Die auswertung klingt gut aber leuchtet mir nicht ein. also max 600 Punkte bei 12 Rennen Ã 50 Runden, abzgl. 2 Streichergebnissen max. 500 Punkte. hmm, glaubst du nicht das da einige Punktgleich am Ende sein werden? Maximale Punktausbeutung stimmt. Mehrere Erstplatzierte sind durchaus gewollt, oben auf dem virtuellen Treppchen ist viel Platz.

NicNac schrieb:

Punkt 9 wird ein Streitpunkt:

10min. Quali is bei manchen Strecken recht eng bemessen, aber ok ich fÃ¼ge mich dem Reglement. B)

Da es (fast) alles Strecken mit ca. 1:40 er Zeiten sein werden (sonst sind 50 Runden etwas heftig) reicht es fÃ¼r mindestens 6 gezeitete Runden. Da sollte eine relativ freie dabei sein.

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Backhand - 31.05.2012 08:45

Das hÃ¶rt sich alles gut durchdacht an.

Sehr gut finde ich die, das die Strecke vorher nicht bekannt gegeben. wird. Dann fÃ¶llt wenigstens dieses ewige GeÃ¼be vorher flach :P .

Vielleicht wÃ¤re es hilfreich, fÃ¼r diejenigen, die nicht so firm sind, sich auf die schnelle fahrbare Setups zu basteln: blush:
, fÃ¼r jeden Wagentyp am Renntag ein gutmÃ¼tiges Grundsetup auf den Onlineordner zu legen. Zum Beispiel mit der Bezeichnung "ATCC_Wagentyp".

Aber das nur so als Anregung

Daumen hoch !!!

PS:

ist die Startzeit von 21.00 in Stein gemeiÃ¶elt, oder kÃ¶nnte man auch hin und wieder um 21.15 starten?

Dann kÃ¶nnte ich auch mal mitfahren (zwar mit Kaltstart, aber egal:evil:)

Wenn es dadurch zu spÃ¤t wird, auch nicht schlimm.

Dann muÃ¶ ich mich halt mehr beeilen :geedee:

GruÃ¶ Birger / Backhand

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Robbser - 31.05.2012 08:51

klingt sehr gut was ihr da vorhabt :)

Ich kann auch nur hoffen das es sich mit meinem Schichtdienst ausgeht.

Was mir sehr gefÃ¶llt ist das die Strecken nicht bekannt gegeben werden. 90min Training sollten reichen um die Strecke kennenzulernen.

Bleibt nur zu hoffen das die ganze Sache von den Fahrern nicht zu ernst genommen wird.

Ihr lasst euch echt was einfallen :)

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Erel 68 - 31.05.2012 10:19

Stefan_R schrieb:

Altbierbuden-Touring-Car-Cup

...

Die Saison startet im Oktober 2012 und endet im März 2013. Es werden 12 Rennen Donnerstags im 2 Wochen-Rhythmus gefahren...

Da hoffe ich mal, dass die Serie weder am 11.10. noch am 25.10. anfängt, da ich sonst nur an jedem zweiten Rennen teilnehmen kann. (:X Blöder fester Schichtdienst :X)

Roger

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von [GCZ] Henry F - 31.05.2012 12:01

Stefan_R schrieb:

Henry F schrieb:

zu Punkt 1/4f nehme ich dich beim Wort :lol:

Wehe die Gruppe 5 ist nicht dabei :whistle: :woohoo:

Gruppe 5 steht noch nicht fest, ansonsten wäre es für die meisten wohl eines dieser Streichergebnisse.

Ok dann wirds wohl eher nix mit den dicken Brummern.

Was so viele gegen die Monster haben wird ich wohl nie verstehen.

However...

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 31.05.2012 13:39

Erel schrieb:

(Blöder fester Schichtdienst)

Gibt es an dem Donnerstag Termin garnix zu rütteln?

Die Sonntage sind voll nehme ich an? Supercup, Etcc und so?

mfg Patrick

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Dirk Schletter - 31.05.2012 13:55

Hi All

Nu da binsch dabei !!! ;) :evil:

GrÃ¼Ãe vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Giancarlo T. - 31.05.2012 14:53

Soweit ich weiÃ sind die Sonntage bis Jahresende alle schon verplant:) .
Supercup,ETCC und andere Events sind schon fest eingetragen.Ich bin in eine Eventplanung involviert die auch sehr interessant wird. Dieses wird auf jeden Fall Sonntags sein und damit eine Alternative fÃ¼r alle die Donnerstags nicht kÃ¶nnen.

Weitere Informationen zum "Grappa-Cup" gibts demnÃchst...also Augen auf es lohnt sichB)

Ich kann auch nur die Sonntagevents mitfahren aber so isses halt;) .
Hoffe wir bekommen irgendwann nen Livestream dann kÃ¶nnte man wenigstens ab und zu reinschauenB) .

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 31.05.2012 17:42

Backhand schrieb:

Vielleicht wÃ¤re es hilfreich, fÃ¼r diejenigen, die nicht so firm sind, sich auf die schnelle fahrbare Setups zu basteln:blush:
, fÃ¼r jeden Wagentyp am Renntag ein gutmÃtiges Grundsetup auf den Onlineordner zu legen. Zum Beispiel mit der Bezeichnung "ATCC_Wagentyp".

Aber das nur so als Anregung

Ist eine nette Idee, fehlt nur noch jemand, der gutmÃtige Setups basteln kann. Eine Woche ist ja jeweils Zeit. WÃ¤re da jemand?

Ist die Startzeit von 21.00 in Stein gemeiÃelt, oder kÃ¶nnte man auch hin und wieder um 21.15 starten?

Dann kÃ¶nnte ich auch mal mitfahren (zwar mit Kaltstart, aber egal:evil:)

Wenn es dadurch zu spÃt wird, auch nicht schlimm.

Dann muÃ ich mich halt mehr beeilen :geedee:

Hmm, wenn Alle Zeit nach hinten haben, kÃ¶nnte man den Start des Trainings auf 20 Uhr setzen, dann wÃ¤re Quali um 21:30 Uhr. Hilft das Mehreren?

Erel 68 schrieb:

Stefan_R schrieb:

Altbierbuden-Touring-Car-Cup

...

Die Saison startet im Oktober 2012 und endet im MÃrz 2013Es werden 12 Rennen Donnerstags im 2 Wochen-Rhythmus gefahren...

Da hoffe ich mal, dass die Serie weder am 11.10. noch am 25.10. anfÃngt, da ich sonst nur an jedem zweiten Rennen teilnehmen kann. (:X BlÃnder fester Schichtdienst :X)

Definitiv ist die Serie vom 4.10. bis 7.3. terminiert.

Heizen Ltf schrieb:

Erel schrieb:

(BlÃnder fester Schichtdienst)

Gibt es an dem Donnerstag Termin garnix zu rÃtteln?

Die Sonntage sind voll nehme ich an? Supercup, Etcc und so?

Wie schon gesagt wurde sind die meisten Sonntags-Termine bereits belegt. Ausserdem sind Donnerstags nur wenig bis gar keine Dauer-Events mehr angesagt. Also diese Saison geht es immer Donnerstags, das ist fix.

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Haettiwari - 31.05.2012 17:58

Stefan_R schrieb:

Hmm, wenn Alle Zeit nach hinten haben, könnte man den Start des Trainings auf 20 Uhr setzen, dann wäre Quali um 21:30 Uhr. Hilft das mehreren?

Ja Stefan, das wäre absolut perfekt! :woohoo:

Liebe Grüße, JÄrgen

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von mwbvb09 - 31.05.2012 18:07

21:30 Rennen wäre Ideal...

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Erel 68 - 31.05.2012 19:02

Definitiv ist die Serie vom 4.10. bis 7.3. terminiert.

Jipieh, ich kann an allen Terminen (Wenn meiner Frau nicht noch etwas wichtigeres einfallen sollte;))

Roger

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Moorhuhn - 31.05.2012 19:03

Stefan_R schrieb:

Backhand schrieb:

Vielleicht wäre es hilfreich, für diejenigen, die nicht so firm sind, sich auf die schnelle fahrbare Setups zu basteln: blush:
, für jeden Wagentyp am Renntag ein gutmütiges Grundsetup auf den Onlineordner zu legen. Zum Beispiel mit der Bezeichnung "ATCC_Wagentyp".

Aber das nur so als Anregung

Ist eine nette Idee, fehlt nur noch jemand, der gutmütige Setups basteln kann. Eine Woche ist ja jeweils Zeit. Wäre da jemand?

Ich stelle meine gutmütigen Setups gerne zur Verfügung. Die Frage ist nur, ob die Mehrheit das Attribut "gutmütig" ähnlich sieht...(wie immer bei dem Thema)

Ich freue mich wie Bolle auf die Rennen - Dankeschön Stefan!

Gruß

Georg

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DonPanoz - 31.05.2012 19:52

Jedes Event, das nicht an einem Sonntag oder Dienstag stattfindet, passt in meinen Terminplan. Ich will nach Möglichkeit regelmäßig dabei sein.

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Backhand - 31.05.2012 21:04

Moorhuhn schrieb:

Stefan_R schrieb:

Backhand schrieb:

Vielleicht wäre es hilfreich, für diejenigen, die nicht so firm sind, sich auf die schnelle fahrbare Setups zu basteln: blush:
, für jeden Wagentyp am Renntag ein gutmütiges Grundsetup auf den Onlineordner zu legen. Zum Beispiel mit der Bezeichnung "ATCC_Wagentyp".

Aber das nur so als Anregung

Ist eine nette Idee, fehlt nur noch jemand, der gutmütige Setups basteln kann. Eine Woche ist ja jeweils Zeit. Wäre da jemand?

Ich stelle meine gutmütigen Setups gerne zur Verfügung. Die Frage ist nur, ob die Mehrheit das Attribut "gutmütig" ähnlich sieht...

Manchmal reicht ja das Gefühl, das man ein Setup hat;)

Ach übrigens, dein BMW 2002 Setup fahre ich immer noch nahezu unverändert.

Deine Setups sind schon fahrbar :)

Gruß Birger / Backhand

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von M.Laban - 31.05.2012 22:09

Moorhuhn schrieb:

Ich stelle meine gutmütigen Setups gerne zur Verfügung. Die Frage ist nur, ob die Mehrheit das Attribut "gutmütig" ähnlich sieht...(wie immer bei dem Thema)

Ich freue mich wie Bolle auf die Rennen - Dankeschön Stefan!

Gruß

Georg

Ich kann Moorhuhns Setups nur warmstens Empfehlen.

Die sind immer sauschnell und gut zu fahren. Ausserdem ist der Lerneffekt immens groß, da man die brettharten Dämpfer ständig leicht einweichen muß! :P ;)

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 31.05.2012 23:13

Wie schon gesagt wurde sind die meisten Sonntags-Termine bereits belegt. Ausserdem sind Donnerstags nur wenig bis gar keine Dauer-Events mehr angesagt. Also diese Saison geht es immer Donnerstags, das ist fix.

Sowas hatte ich mir gedacht. Mal sehn wie s dann passt bei mir, ist halt net immer Zucker schlecken angesagt... :lol:

Ihr macht das hier sehr gut, und wenn man dann ne Serie mal net mitfahn kann is dat schade aber es gibt wesentlich Schlimmeres.

Trotzdem klasse Idee Jungs!!!

P.S.: Edith flüstert das die Sets von Moorhuhn nicht schlecht sein können, sowie der einem manchmal um die Ohren flöhrt...

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von UweLaenger - 31.05.2012 23:47

Ich würde den Samstag dazu nehmen

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 31.05.2012 23:52

Ich würde den Samstag dazu nehmen

Kollision auf Blau. Nicht gut...

Ich denke mal das an den Eventagen nicht viel geteilt wird oder? Do und So darf man ruhig so lassen. ;)

mfg Patrick

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Penhesken - 01.06.2012 01:29

Moin,

super Sache das Event. Drei Wagen zur Auswahl, die Stecke nicht bekannt und Punkte für jede errungene Runde.
:woohoo:

Falls es mein Dreischicht-Schichtplan zulässt, werde ich wohl auch mal mein "Glück" versuchen.

Sehr gut finde ich die Option ein "gutmütiges" Set-Up verwenden zu können und die Idee mit dem Livestream für -zu spät nach Haus gekommene- kann ich nur unterstützen!!!

Die Gruppe 5 würde ich aber nicht ausschließen. Ich komme zwar mit BMW Turbo und 935 absolut nicht zurecht,...aber den CSL Gruppe 5 finde ich als Dauer-Rookie sehr gut beherrscht und -fahrbar. Macht Laune und fühlt sich schon mit Standard Set Up gut an.

Wie auch immer,...feine Sache und Dank an die "Macher"

Gruß, Ralf

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 18.06.2012 13:41

Henry F schrieb:

Stefan_R schrieb:

Henry F schrieb:

zu Punkt fünf nehme ich dich beim Wort :lol:

Wehe die Gruppe 5 ist nicht dabei :whistle: :woohoo:

Gruppe 5 steht noch nicht fest, ansonsten wäre es für die meisten wohl eines dieser Streichergebnisse.

Ok dann wirds wohl eher nix mit den dicken Brummern.

Was so viele gegen die Monster haben werde ich wohl nie verstehen.

Also je mehr ich darüber nachdenke... doch, ein Rennen kann schon mit der Gruppe 5 dabei sein. Ich muss da noch mal testen, aber bis Oktober finde ich sicher noch Zeit...

Robbser schrieb:

Bleibt nur zu hoffen das die ganze Sache von den Fahrern nicht zu ernst genommen wird.

Zu individuell sind hier alle Fahrer. Es wird immer welche geben, die viiiieel fahren und trainieren und andere, die auf ihr Talent vertrauen sowie wiederum andere die keine Zeit zum Training haben. Aber alle wollen wir gemeinsam fahren, das ist doch das Wichtigste.

mwbvb09 schrieb:

21:30 Rennen wäre Ideal...

Wenn das Training um 20 Uhr beginnt und 90 Minuten dauert sind wir bei 21:30 Uhr. Das Quali wird nur ganz kurz sein. Eigentlich nur Zeit für 1-2 gezeigte Runden, also in etwa 6-8 Minuten. Dann ist der Start des Rennens gegen 21:40 Uhr.

Damit sind wir auch bei der regulären Zeit von 20 Uhr.

Es wird bei Donnerstags bleiben, durchgehend.

Ach ja, ich habe das Reglement ein wenig erweitert.

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von beefsteak - 04.10.2012 17:57

Hi,

wäre gerne mitfahren...aber habe noch zwei Fragen

1. gibts nen Serverpasswort, wenn Ja, wo finde ich das?
2. Wie komme ich in den Teamspeak, wenn ich auf die Links auf der Startseite klicke ? öffnet sich zwar der TS aber kann nicht mit dem Server verbunden werden....gibts irgendwo die genauen Zugangsdaten?

Danke für eure Hilfe

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von orsopino - 04.10.2012 21:12

Hi ,

Die ATCC ist zur Zeit auf Eis gelegt.

Team Speak scheint zu funktionieren , sehe dich zumindest im TS.

ciao

Andi

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von beefsteak - 05.10.2012 21:07

Jo, hat dann soweit alles geklappt, dachte das Rennen gestern wäre Teil vom ATCC Cup ;)

Hat auf jeden Fall richtig Laune gemacht :)

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 03.01.2013 19:55

Also dann geht die ATCC endlich mal los: Am 10.Januar 2013 startet das 1. Rennen von insgesamt 10.

Das kleine Regelwerk befindet sich am Anfang dieses Threads und wird ggfs. noch nachgebessert.

Es ist nun eine eigene Serie aus "Back to the Sixties" geworden und dementsprechend wird der Schwerpunkt bei den 65'er Fahrzeugen bleiben.

Andi (Orsopino) und ich wünschen viel Spass

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Manfred Haupenthal - 04.01.2013 08:31

Vielen Dank euch beiden :)

Gruß Manfred

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stomper91 - 04.01.2013 16:11

Bescheidene Frage:

Im Reglement (welches laut Stefan_R auf der ersten Seite dieses Threads steht) ist folgendes zu lesen:

Training ab 19:00 Uhr für 90 Minuten

Für die Qualifikation gibt es max. 10 Minuten Zeit

auf dem Plakat steht jedoch 90min training-
30 Minuten Quali und 40 Runden Rennen
Was trifft da jetzt zu?

MfG
Stomper91 / Lukas

Edith sagt: Hoffentlich nicht 40 Runden auf der Strecke die am Plakat zu sehen ist!! :P

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von MichaW - 04.01.2013 16:23

stomper91 schrieb:

Edith sagt: Hoffentlich nicht 40 Runden auf der Strecke die am Plakat zu sehen ist!! :P

Ich bitte darum!!!:woohoo:

Glück auf!

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stomper91 - 04.01.2013 19:55

wenn wir sollten wir wirklich mal Donnerstag abends 40 Runden Nordschleife fahren, sagt rechtzeitig Bescheid, dann muss ich mir freitags Urlaub nehmen ;D

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DFAlex - 05.01.2013 06:55

stomper91 schrieb:

wenn wir sollten wir wirklich mal donnerstag abends 40 runden Nordschleife fahren, sagt rechtzeitig bescheid, dann muss ich mir freitags Urlaub nehmen ;D
...verschieb es auf Freitags und lass es eine frÃ¼hschicht Woche sein und ich bin dabei!

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von orsopino - 05.01.2013 07:08

Buongiorno ,

das Plakat hat recht.

und nein , nicht 40 Runden auf der Norschleife

das kommt spÃ¤ter

ciao

Andi

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stockcar4 - 09.01.2013 21:32

Hallo,

Ich hÃ¤tte Intresse dran Morgen mit euch zufahren.
Wo muss ich mich anmelden und wie komme ich auf euren Server?

Vielen dank im Vorraus

GruÃ Yves

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von orsopino - 10.01.2013 06:19

Hi ,

Es ist keine Anmeldung nÃ¶tig die Server stehen ab 19.00 Uhr zur VerfÃ¼gung
Das Passwort steht auf der HP unter dem Rennplakat

Server 4 ist fÃ¼r TeamSpeak Nutzer reserviert , PW erfÃ¶hrst du im TS Kanal

ciao

Andi

=====

Erste Hilfe für Neueinsteiger - ATCC Informationen

Geschrieben von Harald Arry - 10.01.2013 09:28

Hallo erstmal,

um hier mitzufahren...

sollte man sich *vorher* um ein paar kleine Einstellungen gekümmert haben und - zur Verringerung des Frustrationsfaktors - ein paar Handgriffe und Abläufe kennen.

1. Budeninstallation komplett - Steckwerk wird meist nicht richtig klappen, da eigene Fahrzeugklassen verwendet werden
- 1.a Die Installation und Nutzung des Autoupdaters wird empfohlen

am Rande bemerkt: Teamspeak ist nicht Voraussetzung, wird aber ebenfalls empfohlen. Hier findet man auch immer nette Leute, die gerne helfen...

2. Im Autouploader gibt es einen Menüpunkt Tweaks. Hier sollten unter dem Punkt Profil-Einstellungen - PLR-Settings - Driving-Aids folgende Einstellungen gesetzt werden um Unfälle in der Boxengasse zu vermeiden (die AI-Steuerung rammt gerne mal andere Fahrzeuge):

x No AI-Control

-- Autopit

x Force Autopit Off

3. vor einem Event einfach mal online ein Rennen mitfahren und dabei auch den Boxenstopp kennen. Den Pit-Limiter muss man manuell betätigen: bei der Einfahrt in die Box und nach dem Stopp für die Ausfahrt noch einmal (!).

3.a Dazwischen liegt der Boxenstopp: Sprit einstellen, Reifenwechsel ja/nein (Vorsicht: nicht die falschen Reifen auswählen!), evt. Reparaturen ausstellen - es lohnt sich, das zu kennen.

3.b Zu schnell in der Boxengasse gewesen? Dann gibt es eine Stop&Go-Strafe - auch das kann man vor einem "richtigen" Event kennen.

4. das Wichtigste zum Schluss: Budenmotto auswendig lernen und anwenden: miteinander - freundlich - ungezwungen
Regel: Schiesst du deinen Vordermann ab, sag SORRY und reihe dich hinter ihm ein.

4.a "Sorry!" "Danke!" "No Problemo!" "Hi/Hallo" oder Ähnliches kann und sollte man sich auf die Quickchat-Tasten legen.

Viel Spass beim Rennen

Harald

=====

Aw: Erste Hilfe für Neueinsteiger - ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 10.01.2013 15:02

@ Harald

thumbsup

Waere das net was fuers Wiki? Oder stehts da schon?

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DonPromillo - 10.01.2013 15:48

Moin Budisten.

Bei eurem letzten Event auf Monza bin ich ein paar Runden Training und Quali mitgefahren. Die Zeiten waren aber sowas von schlecht, da wollte ich mir und euch ein Rennen nicht antun.

Generell fahre ich regelmäßig auf den anderen drei Buden. Das dann auch relativ konstant, fehlerfrei und manchmal auch

vorne mit.

Auf Monza hatte ich extreme Schwierigkeiten beim einlenken in die Kurven.
Gefühl hat sich beim bremsen und runterschalten das Gewicht vom Auto so dermaßen nach vorne verlagert, dass der BMW geradeaus über die Vorderachse geschoben hat und an "Kurvenfahrt" nicht zu denken war.

Hab schon die SuFu bemerkt, aber nicht sehr viel gefunden.
Untersteuern im Kurveneingang

Vordere Stossdämpfer weicher
Hintere Rückstossdämpfer weicher
Mehr Nachlauf
Vordere Federn weicher
Hintere Federn härter

"speed sens steering" im erweiterten Optionen/Steuerung Menüs/SSPS-Lenkung
Bei krassm Übersteuern am Kurvenanfang sollte der Wert höher gesetzt werden - oder anders herum für Untersteuern.

Also Frage an euch Alteingesessenen:
Welchen Wert sollte ich bei der SSPS einstellen?
(G25, ~220° Lenkwinkel, Lenkeinschlag im Spiel ~15)
Bzw. mit welchem Wert fahren die G25er.
Oder liegt es doch eher daran, dass ich mit leichtem Zwischengas fahren muss, wobei ich dann früher bremsen muss.

Wär froh, wenn mir jemand ne kurze Antwort geben könnte.

Und vielleicht bis heute Abend.

Grüße

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Harald Arry - 10.01.2013 15:50

Hab auf die schnelle nichts gefunden, deswegen hab ichs geschrieben. Meinetwegen kann es gerne rein...

Sonnige Grüße
Harald

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stockcar4 - 10.01.2013 17:56

Hallo,

Ich danke schon mal für die Infos :) .

Updater läuft schon.

Euer Motto gefällt mir, ist ganz nach meinem Geschmack. Ich will Rennen fahren und Spaß dabei haben egal ob ich schnell oder langsam bin und ich probiere immer unfälle zu vermeiden.

Ich fahre bereit seit 2007 Online Racing und hier hab ich auch mal die gelegenheit mit GT Legend zufahren was ich seit 2006 besitze. War meine erste Sim mit dem neuen PC damals :) .

Ich hoffe dass ich es heute Abend schaffe auf dem Server zukommen.

Also bis dahin

Gruß Yves

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Stefan_R - 10.01.2013 18:33

Dann bist du hier auf jeden Fall richtig. Der Updater läuft schon mal was länger :unsure: . Sind ja auch viiiiele Strecken und Autos dazugekommen. Wundere dich nicht, wenn GTL dann länger nicht reagiert beim Start. Es gibt viel zu lesen.

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Manfred Hauptenthal - 11.01.2013 11:45

Danke Andi und Stefan für diese tolle Serie. :)

Autos und Strecke passten gestern wunderbar zusammen so dass es nie langweilig wurde. (Meine disziplinierten Mitstreiter will ich hier auch nicht vergessen)

Ich freue mich schon auf das nächste Rennen :dance:

Gruß Manfred

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Moorhuhn - 11.01.2013 12:29

DonPromillo schrieb:

Also Frage an euch Alteingesessenen:

Welchen Wert sollte ich bei der SSPS einstellen?

(G25, ~220° Lenkwinkel, Lenkeinschlag im Spiel ~15)

Ahoi,

das macht jeder nach eigenem Gusto, allerdings fahren wohl viele mit SSPS=0. Ist ja auch nur eine geschwindigkeitsabhängige Desensibilisierung des Lenkimpulses: Je schneller der Wagen ist, desto mehr muß am Lenkrad gedreht werden... wer's mag...

Zum Thema Lenkeinschlag: Ich hab hier ein Momo mit 270° Drehwinkel (sozusagen ca. von 7:30 - 16:30h) und fahre 10° Lenkeinschlag im Spiel (muß also relativ viel lenken, damit was passiert). Möglicherweise überlenkst Du die Fahrzeuge.

Gruß

Georg

Edit: Empfindlichkeit ist bei linearen 50% - Danke für den Hinweis, Harald.. :)

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Harald Arry - 11.01.2013 13:43

Hallo :-)

wie Georg schon sagt - jeder nach seinem Geschmack.

Ich mags sparsam-linear:

G27, 278° Drehwinkel, 34,5° Lenkwinkel, SPSS=0, Empfindlichkeit = 51%
(nichts für Hektiker und Tattergeise)

Bei einigen Fahrzeugen fahre ich wesentlich geringere Lenkwinkel, z.B. 30° ;-)

Wichtig und gern unterschätzt: Die Empfindlichkeit wirkt sich empfindlich auf das Lenkverhalten aus!
50% ist die LINEARE Einstellung...

Sonnige Grüße
Harald

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DfAlex - 11.01.2013 16:06

Harald Arry schrieb:
Hallo :-)

wie Georg schon sagt - jeder nach seinem Geschmack.

Ich mags sparsam-linear:

G27, 278° Drehwinkel, 34,5° Lenkwinkel, SPSS=0, Empfindlichkeit = 51%
(nichts für Hektiker und Tattergeise)

Bei einigen Fahrzeugen fahre ich wesentlich geringere Lenkwinkel, z.B. 30° ;-)

Wichtig und gern unterschätzt: Die Empfindlichkeit wirkt sich empfindlich auf das Lenkverhalten aus!
50% ist die LINEARE Einstellung...

Sonnige Grüße
Harald

Danke für den Tipp, Harald, das hatte ich noch nicht berücksichtigt....
Ähm...ich fahre mit G27, 550° und für mich hlt es sich je nach Auto mit 22,5° -32,5° in Game am besten an....

VLG
Alex

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Heizen Ltf - 11.01.2013 16:29

Hiho,

ich fahr nen G27 und 900°. Im spiel meistens Lenkeinschläge von 22° - höchstens 26°. Empfindlichkeit ist bei mir auf 51%.

Seit dem ich umgestellt habe, überlenke ich die Vorderachse viel weniger. Weniger untersteuern und der Reifenverschleiss sank deutlich... Hört sich nach Kurbelei an, ist es aber nicht. Klar bei fetten drifts, passiert ja schonmal:) , muss man umgreifen aber die Vorteile überwiegen für mich...
Ist mir ein Auto zu nervig, senke ich meistens als erstes den Lenkeinschlag. Mir hilft.

mfg patrick

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Holger_B - 11.01.2013 18:08

Moin zusammen, (ich weiß, off topic, ggf. Verschieben!)

ist ja mal alles interessant, und ich habe da offensichtlich auch Gesprächsbedarf.

Meiner einer fÄhrt seit gut 1 Jahr mit einem Logitech Driving Force GT, mit folgenden Einstellungen:

Drehbereich auf 900Â°
Force-Feedback aktiviert
Federeffekt auf 0
DÄmpfungseffekt auf 0
Zentrierfeder aus
Zulassen, dass das Spiel die Einstellungen Ändert aus
(alles in den Eigenschaften bei "GerÄte und Drucker" so eingestellt)

Im MenÄ Optionen von GTL
SSP auf 0
Empfindlichkeit auf 51% (also linear)

Logitech Profiler ist nicht installiert!

Und ich habe mal irgendwo / -wann im TS aufgeschnappt, das man fÄr den optimalsten Lenkeinschlag den Drehwinkel durch 50 teilen soll, was dann einem nahezu realen Lenkrad entsprechen soll.

$900\text{Â}^\circ/50 = 18$

Daher fahre ich bei den meisten Fahrzeugen aktuell einen Lenkeinschlag zwischen 15 und 20 (je nach GefÄhl)

Ist das denn prinzipiell so korrekt?

Ich hatte vorher ein Logitech Formula Force GP, mit ca. 180-200Â° Drehwinkel, bei welchem der Lenkeinschlag nach der obigen Rechnung ja maximal bei ca. 5 liegen wÄrde, was sich bei manchen Fahrzeugen nicht einstellen lÄßt? Und da habe ich immer ganz fett untersteuern gehabt (Lenkeinstellung zw. 7 und 12, sonst kann man ja nicht wirklich wenden)!

GrundsÄtzlich habe ich nÄmlich immer noch das Problem, das ich zwar seit dem neuen Lenkrad, und den obigen Einstellungen, ein wesentlich besseres Feedback erhalte, aber trotzdem ich relativ groÄe Drehbewegungen ausÄhren muss (mein Sohn "Firehead" mault schon immer, was ich da so rumkurbel), immer noch das GefÄhl habe, das ich zu weit einlenke, d.h. das Fahrzeug anfÄngt an zu untersteuern (also Äber die VorderrÄder schiebt)!

Wenn ich dann die Feedback-Einstellungen im Game hochdrehe (also Äber 100%), um ein besseres GefÄhl zu bekommen, reiÄt es mir das Lenkrad auf den Curbs fast aus der Hand! (Der Motor im Lenkrad hat echt Dampf!)

Die "Steuertricks" habe ich mir auch schon x-mal reingezogen, aber mangels Kenntnis die Datei noch nie angefasst!

Aber vielleicht kann mir ja jetzt mal jemand von den "Erfahrenen", der auch ein Driving Force GT besitzt, helfen (gerne auch online per TS!)?

GruÄ (vom Dauer-Rookie)
Holger

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von rdjango - 11.01.2013 18:45

Hallo Holger,

OT ist klar ..

Holger_B schrieb:

(mein Sohn "Firehead" ...)

dascha mal interessant :whistle:

, immer noch das GefÄhl habe, das ich zu weit einlenke, d.h. das Fahrzeug anfÄngt an zu untersteuern (also Äber die VorderrÄder schiebt)!

geht mir im Prinzip genauso - ich tendiere auch hier dazu den Lenkwinkel enger zu machen, denn das Übersteuern kommt ja entweder wg. zu hoher Geschwindigkeit in/vor der Kurve - bei unseren Zeiten eigentlich ein Witz ;) - oder weil man vllt. zu spät/wenig eingelenkt hat und dann überzieht. Aber das ist nur ein Versuch von nem anderen Dauerrookie ...

Gruß
rdjango

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von DonPromillo - 11.01.2013 19:24

Hey,

Danke schonmal für die ganzen Tipps. Muss ich die Tage dann noch mal ne Runde bei euch auf den Servern testen. Irigwenig werd ich das schon in den Griff bekommen. :cheer:

Das viele, vor allem auch gute Fahrer mit dem G25/27 den Drehbereich auf 500° und mehr eingestellt haben, hab ich schon öfter gehört. 900° ist mir neu, klingt krass ;)

Auf gelb ging es auch mal um das Thema bei den ersten Posts hier wird einem das ein bisschen vorgerechnet. Vielleicht ist da für euch auch noch die ein oder andere neue Erkenntnis dabei.

Danke und Grüße

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von Moorhuhn - 13.01.2013 11:04

rdjango schrieb:

...denn das Übersteuern kommt ja entweder wg. zu hoher Geschwindigkeit in/vor der Kurve - bei unseren Zeiten eigentlich ein Witz ;) - oder weil man vllt. zu spät/wenig eingelenkt hat und dann überzieht...
Tach nochmal,

als fortgeschrittener Rookie fällt mir oft auf, daß viele die Bremsbalance zu weit vorne fahren oder die Bremskraft zu hoch haben bzw. zu stark auf die Bremse gehen, so daß die Vorderreifen vor der Kurve stark blockieren. In so einem Fall hilft das beste Setup beim Einlenken nichts mehr, es wird geradeaus gehen... Wenn dann noch ruckartig eingelenkt wird, verlieren die Vorderreifen zusätzlich an Haftung... ;)

Übertrieben gesagt: Solange die Drehzahl beim Anbremsen nicht plötzlich absackt, kann die Balance noch nach hinten, außerdem möglichst ruhig und entspannt fahren, lieber 5m früher weniger stark bremsen und dafür die Reifen nicht blockieren, sauber in die Kurve kommen, um früh wieder auf dem Gas zu sein et voila... die ganze Chausee wird ruhiger und trotzdem schneller... die Zeit, die auf der Bremse verloren wird, kann gar nicht mehr auf dem Gas eingeholt werden...

klick

Gruß
Georg

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stockcar4 - 13.01.2013 13:15

Hallo,

So Gestern wurde der Updater fertig und wollte gleich los legen. Ha Pustekuchen, ging natürlich nicht. Alles probiert an Tipps was ich im Forum fand, nix wahr erfolgreich.

Heute morgen eine komplette Neuinstallation gemacht und nun funktioniert :).

Meine Frage jetzt, ist das BMW CSL Rennen heute Abend für jeder Mann offen oder muss man sich anmelden?

Wenn Ja würde ich mal bisschen mit Euch rumfahren, Strecke und Auto kenne ich ;).

Gruß Yves

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von orsopino - 13.01.2013 13:40

Hi ,

Am Rennen kannst Du ohne Anmeldung teilnehmen

Passwort vor Eventbeginn auf der Homepage unter dem Plakat

Server 4 ist für Team Speak User reserviert
Passwort im entsprechenden TS Kanal

viel Spaß

Andi

=====

Aw: ATCC Informationen

Geschrieben von stockcar4 - 13.01.2013 14:03

Danke Andi.

Dann komm ich heute Abend reinschauen.

Bis dann

Gruß Yves

=====

ATCC an Weiberfastnacht

Geschrieben von Fast_Eddy - 05.02.2013 16:10

Wollte nur kurz kund tun, dass es sehr schade ist, dass das nächste Rennen direkt an Weiberfastnacht statt findet.

Da bin ich doch als "Opfer" unterwegs....:whistle:

Also, kann ich nur allen ein erfolgreiches und spaßiges Rennen wünschen.

Eddy

=====

Aw: ATCC an Weiberfastnacht

Geschrieben von B1rGER - 05.02.2013 17:16

Ihr kennt ja Feiertage haben ;)

Gruß aus dem nördlichsten Bundesland.

Dann hab ich wenigstens nen ruhigen Tag auf der Arbeit.
Keine Unterlieferanten erreichbar :lol:

Birger

=====