

## Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von droker - 25.01.2013 16:54

Servus,

zuerst möchte Ich sagen, dass Ich jetzt seit ein paar Wochen "auf der Bude" bin und es von Tag zu Tag mehr Spaß macht, heiße unkomfortable Rennen zu fahren, vor allem seit dem Ich nun "anschluss ans Mittelfeld habe und nicht nur immer um den vorletzten Platz kämpfe. B)

Ein paar Fragen hätte Ich trotzdem noch.

-Boxenstop:

Beim gestrigen ATCC-Event hatte Ich (peinlicherweise) nur Sprit für 5 Runden beim Start getankt :blush: , daher bin Ich gleich nach wenigen Runden zum Pit-Stop gefahren. Ich habe dann auch "reparieren" gewählt.

Insg. habe Ich nur durch den einen Stop eine ganze Runde (2min) verloren.

Dauerte der Stop wegen der (eigentlich unnötigen) Reparatur so lange, oder wegen meiner großen Tankmenge? Bzw. wie lange dauert ein "normaler" Tankstopp gegenüber einem Stop mit Reparatur?

-Stop&Go:

Durch das für mich als Rookie doch recht schwierig zu fahrenden Fahrverhalten des Ferrari (die Corvette war für mich eh absolut unfahrbar! :unsure: ) habe Ich mir nach einigen Runden auch eine Sto&Go durch verlassen der Piste eingefangt.

Wie hat diese genau abzulaufen?

Ich bin bei meinem "Crew-Mitglied" gestoppt und habe dann einige Zeit gewartet. Nachdem nix "kam", bin ich wieder raus auf die Piste.

Gibt es ein Zeichen/eine Anzeige, wann ich wieder los fahren darf, bzw. eine mindest-Stopzeit? Erscheint normalerweise ein Bildschirm, ähnlich beim Boxenstop oder nicht?

Bin ich dem "Winkemann" auf die für die gefahren und er war mir daher beleidigt und hat seine Konversation mit mir eingestellt? :blink:

-Rückspiegel:

gibt es irgendeine Möglichkeit, auch bei der "Draufsicht" einen Rückspiegel einzublenden?

Ich weiß, die meisten fahren mit Cockpit-Ansicht,etc und haben daher einen Rückspiegel, aber Ich bevorzuge nun mal die "Draufsicht", da es für mich als Rookie um einiges leichter ist, die (meist für mich neue) Strecke zu überblicken. Ein späteres Umstellen auf die Cockpitansicht ist aber ein erklärtes Ziel von mir.

Ich bin zwar bemüht, so oft wie möglich nach hinten zu schauen, aber gerade kurz vor Kurven/Schikanen geht das leider nicht immer.

Leider habe Ich noch keinen "Trick" gefunden, auch in der Draufsicht einen (virtuellen) Rückspiegel zu erhalten.

Soo, das wars(fürs erste) :dry:

Gruß, Andi

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von GreenHellRacer - 25.01.2013 17:03

Hi Andi,

super dass es dir hier gefällt!

Der Boxenstopp hat mit Sicherheit ausschließlich wegen der Reparatur so lang gedauert, denn mein Boxenstopp mit Vollerfüllung sowie Reifenwechsel lag bei irgendwas um die 52 Sekunden!  
Reparieren tu ich nur wenn es absolut notwendig ist.

Zum Stopp and Go fährst du rein, hältst an, dann kommt dieses Klemmbrett und da müsstest ziemlich oben Stopp&Go stehen. Einfach "Enter" drücken und die Zeit absitzen. So mach ich das immer.

Wenn das Klemmbrett nicht kommt stehst du nicht korrekt an deinem Boxenplatz.

Tipp: Ich kündige meinen Boxenstopp in der Runde in der ich reinfahre an. Dazu kann man eine Taste belegen, die musst du dann einfach drücken.

Zum Rückspiegel:

Ich bin Cockpitfahrer, außerdemer bei neuen Strecken, die fahre ich zum kennenlernen gerne mal von außen. Soweit ich weiß

gibts irgendwo in den Einstellungen Menüs die Option "Virtueller Rückspiegel", wahrscheinlich ist das die Lösung. Meine Lösung sieht so aus:  
Habe eine Taste am Lenkrad mit Option "Blick nach hinten" belegt und diese drücke ich wenn ich die Sicht nach hinten brauche. Was auch funktioniert ist, wenn du die Tasten "Blick nach Links" und "Blick nach Rechts" gleichzeitig drückst, dann siehst du auch nach hinten. Das klappt allerdings bei mir mit der Tastenbelegung nicht mehr, habe keine Taste mehr frei deswegen ist bei mir nur "Blick nach hinten" belegt.

Ich hoffe ich konnte dir helfen!

Schöne Grüße  
Ebenfalls Andi ;-)

Edith erinnert mich gerade noch, dass ich noch schreiben wollte dass es Sinn macht, die Boxeneinfahrt bei Events davor - also am besten im Training - mal gehabt zu haben. Dann triffst du den Boxenplatz im Rennen besser, ist mir schonmal passiert dass ich rumrangieren musste und das ist wirklich ärgerlich und kostet gewaltig Zeit.

---

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von droker - 25.01.2013 20:26

Servus (anderer) Andi,

vielen Dank schom einmal für die Infos.

Das Häckchen virtueller Rückspiegel habe Ich auch schon versucht, aber ist in der Draufsicht leider trotzdem nicht vorhanden.

Weiß vielleicht jmd einen anderen "Trick", damit das klappt?

Den "Rückblick" habe Ich bei meinem Controller auch extra belegt. Solange Ich nicht direkt vor einer Kurve/Schikane bin, ist es auch überhaupt kein Problem, auf den rückwärtigen Verkehr zu achten. Problematisch ist vor allem, wenn der Hintermann innen scharf vorbei möchte und Ich nicht "aufmache". Dann sind leider Dreher vorprogrammiert.

Noch ein Frage fällt mir dabei ein.

-Sorry, kein Problem, etc am Controller belegen:

Ich habe bisher noch nicht herausgefunden, wie Ich die Kurzsätze belegen kann. Bei der Steuerung und vielen anderen Dingen kein Problem, aber beim Sorry, etc klappts nicht.

Gruß, Andi

Gruß, Andi

---

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Heizen Ltf - 25.01.2013 20:48

Hiho.

Noch ein Frage fällt mir dabei ein.

-Sorry, kein Problem, etc am Controller belegen:

Ich habe bisher noch nicht herausgefunden, wie Ich die Kurzsätze belegen kann. Bei der Steuerung und vielen anderen Dingen kein Problem, aber beim Sorry, etc klappts nicht.

Is ganz einfach. Du gehst ins Menu Steuerung, dann auf Extra. Wenn du runterscrollst findest du iwann

Quickchat1,

Quickchat2 usw bis 10.

Dort belegst du nun die Tasten für den Quickchat.  
Danach kannst du unter Optionen/Mehrspieler deine Kurzsätze eingeben.

mfg Patrick

---

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Holger\_B - 25.01.2013 20:57

---

Hallo Andi,

droker schrieb:  
Servus (anderer) Andi,

vielen Dank schon einmal für die Infos.

Das Häckchen virtueller Rückspiegel habe Ich auch schon versucht, aber ist in der Draufsicht leider trotzdem nicht vorhanden.

Weiß vielleicht jmd einen anderen "Trick", damit das klappt?

Den "Rückblick" habe Ich bei meinem Controller auch extra belegt. Solange Ich nicht direkt vor einer Kurve/Schikane bin, ist es auch überhaupt kein Problem, auf den rückwärtigen Verkehr zu achten. Problematisch ist vor allem, wenn der Hintermann innen scharf vorbei möchte und Ich nicht "aufmache". Dann sind leider Dreher vorprogrammiert.

Noch ein Frage fällt mir dabei ein.

-Sorry, kein Problem, etc am Controller belegen:

Ich habe bisher noch nicht herausgefunden, wie Ich die Kurzsätze belegen kann. Bei der Steuerung und vielen anderen Dingen kein Problem, aber beim Sorry, etc klappts nicht.

Gruß, Andi

Gruß, Andi

virtueller Rückspiegel funktioniert leider nicht in der Aussenansicht (Du siehst Dein Auto von hinten / oben), sondern nur im Cockpit, Haubenansicht oder Stoßstange!!!

Ich habe genau das gleiche Problem seit 5 (in Worten FÜNF) Jahren (bin "Dauer-Rookie") und fahre immer noch in der Außenansicht, da ich leider virtuell nicht fühlen kann was das Auto macht, sondern nur "sehe" wie das Fahrzeug reagiert!!!

Allerdings fahre ich mit einem Lenkrad (Logitech Driving Force GT).

Ich habe mir deshalb auf eine meine Tasten am Lenkrad die "Rücksicht" eingestellt, und das funktioniert auch in Kurven! Ist reine Gewohnheit! Wenn Du den Abstand über den Nummernblock einstellst, siehst Du dabei auch die Fahrzeuge direkt hinter / neben Dir!

Die Kurzsätze für den "Quickchat" belegst Du in GTL unter OPTIONEN / Mehrspieler! Ist frei programmierbar, wenn Du die vorhandenen Kommentare einfach von hinten nach vorne läschst, und durch Deine persönlichen ersetzt! Belegung der Tasten mußt Du Dir dann allerdings merken!

Gruß,  
Holger

PS: Der Rookie-Club Montags (wenn Du TS=TeamSpeak hast!) kann auch bei solchen Fragen hilfreich sein. Es geht dort nicht nur um das Fahren, sondern auch um allgemeine Fragen rund um GTL! Quatsch mich einfach an, wenn Du online bist!

---

Ich hoffe, wir "sehen" und hören uns dort!

Gruß  
Holger (Holger\_B)

Edith sagt gerade, das Patrick das natürlich detaillierter ausge  hrt hat (Mist. zu langsam, wie auf der Strecke!)

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Giancarlo T. - 25.01.2013 22:22

Mein Tip an alle Rookies die meinen sich einen Gefallen zu tun mit der Heckansicht:

Cockpit fahren oder von mir aus auch Motorhaube.

Alles andere ist Murks. Warum ? Weil euch die hälfte des Spa  es meiner Meinung nach echt verloren geht: ohmy: .  
Je länger ihr Heckansicht oder sowas fahrt umso schwieriger wird später das umstellen.

Es ist eine Umstellung aber Scheitelpunkt anvisieren und die Bewegung des Fahrzeugs "sehen" kann man bestens von innen!

Wenn ihr eine Strecke habt die ihr auswendig könnt ist das die beste Umgebung das mal zu versuchen.

Klar wenn man die Strecke und cockpitfahren auf einmal lernen will wirds komisch und es macht schnell keinen Spaß mehr. Aber step by step....und das kommt von ganz allein. Ist docheigentlich auch viel natürlicher im Fahrersitz zu hocken oder??

Ich bin von Heckansicht zu Motorhaube und dann erst ins cockpit. Auf der Motorhaube sieht man definitiv mehr und ich kann schneller schnell:lol: fahren(neue Strecke z.b.).

Allerdings ist cockpit soviel geil... B) Fahre mit realen R  ckspiegeln auch wenn das in manchen Autos komisch ist wegen deren Position. Die Taste blick nach hinten habe ich deshalb auch belegt.

Ich will euch nur motivieren das Spiel so zu spielen wie es gedacht ist:)

Gebt euch n Ruck und wagt den Umstieg  
es lohnt sich echt !

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Dirk Schletter - 26.01.2013 04:19

@ droker

Rückspiegel: gibt es wie schon erwähnt nicht bei au  enansicht, aber wenn Du heraus Zoomst mit der 7 auf dem Nummernblock siehst deine Verfolger rechtzeitig genug um zu reagieren.

Quick Chat: wie bereits gesagt belegen, aber taste Nummer 9 ist mit "Anfrage Boxenstopp" belegt - also neu belegen !!!

Boxenstopp & Stopp/Go: als Faustregel ca. eine halbe Wagenbreite neben dem Boxenhannes anhalten dann wirst Du zu 99,99% angenommen. Bei einer Stopp/Go klatscht Dir der Boxenhannes das Klemmbrett auf die Frontscheibe und Du brauchst nur Enter drücken da in diesem Fall alle anderen Optionen gesperrt sind.

Besonders wichtig ist die KI im Autoupdater abzuschalten, die rammt alles und jeden in der Box der im weg steht und Du kannst nix dagegen machen !!!

Gr    vom KAFFEE dem SACHSE :whistle:

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von rdjango - 26.01.2013 17:53

Hallo,

---

für mich - ebenfalls Dauerrookie- ist die Haubenansicht der Kompromi mit Lenkrad G27 und FFB. Cockpit habe ich mehrmals getestet, aber das engt mir das Blickfeld zu sehr ein und es wirkt hektischer. Probiert mal aus.

Gruß

rdjango

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von M.Laban - 26.01.2013 19:32

moinsen

ich finde, jeder sollte erstmal alle Möglichkeiten, die das Spiel bietet für sich ausprobieren. Dann wird man schon rausfinden, welche Variante für einen die besten ist.

Ich habe mit der Cockpitsansicht angefangen und hab dann gemerkt, daß die Haubenansicht mir ein besseres "Gefühl" für Auto und Strecke bietet. Ausserdem bin ich vom Lenkrad wieder zurück zum Controller gewechselt!

Das Spiel bietet genügend Möglichkeiten, da ist für jeden was dabei.

tschüß,  
Maceo.

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von !Dirk - 27.01.2013 09:52

tja und so ist's für jeden anders...

Angefangen habe ich mit der Haubensicht (dieser Arcademodus aus NFS u.ä. kam nie für mich in Betracht) und bin dann später ins Cockpit gewechselt.

Noch später habe ich dann damit begonnen im Cockpit dann mit div. Zoomstufen und der Apexverfolgung zu spielen. Mittlerweile ist es wie adaptives Licht ich lenke ein und das Sichtfeld wandert mit in diese Richtung. Zu Beginn wird einem bei so viel Bewegung im Bild sogar etwas schwindelig dennoch wenn man es dann mal richtig eingestellt hat hilft es enorm und vermittelt dann auch die "richtige Geschwindigkeit" wie in der Realität auch....so kommt es dann weniger zu Verbremsern usw.

Aber das muss jeder für sich selbst finden.

Ig !Dirk

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von SpoiledAngel - 27.01.2013 15:42

Ein Wort zur Ansicht...

meinerer führt ebenfalls im Cockpit. Anfangs eine Sache der Gewöhnung und der Einstellung. Wie Dirk schon geschrieben hat gibt es die Möglichkeit Erschütterungen, Fliehkraft, Apexverfolgung einzustellen. Das solltet Ihr ruhig mal austesten und nicht gleich nach 50 gefahrenen Meter wieder die Ansicht wechseln.

Meine meinung: Mehr Spass als mit Cockpitsansicht geht nicht.  
viel Erfolg beim Austesten.

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Servus,

vielen Dank für die vielen Tipps.

Waren sehr hilfreich

Chat-Tasten sind belegt.

Boxenstopp werde Ich nun auch mal trainieren.  
(Stop@Go's kommen wohl eh wieder einmal von ganz alleine :lol: )

Die Cockpitsansicht ist schon erklärtes "Ziel" von mir, aber das kann schon noch etwas dauern.

Das rauszoomen in der Draufsicht hat leider noch nicht geklappt, da Ich bei meinem Notebook keinen Ziffernblock habe und ehrlich gesagt nicht weiß, was Ich dafür in den Optionen belegen muss.

- Was ist übrigens diese "Maus-Ansicht" oder so??

Lenkrad liegt eigentlich ja schon bereit (momo-Force Dingsbums in Rot). Ich kann es leider nicht immer angebaut lassen, da Ich das ganze ja per Notebook spiele und nicht immer am selben Platz. Daher spiele Ich zur Zeit noch mit Controller, da der immer griffbereit da ist.

Beim Captain Slow möchte Ich heute Abend gerne wieder vorbei schauen. Ich kann allerdings immer erst sehr spät einsteigen. (2 noch recht kleine Kinder sind vorher zu versorgen und zu Bett zu bringen) Daher verpasse Ich leider immer auch den Großteil des Trainings.

-Ein Weitere Frage hätte Ich noch.

Bei 2 Rennen in letzter Zeit kam es vor, dass einer meiner Gegner (vor mir) optisch immer um ca. 15m nach vorne und hinten gesprungen ist.

Es war also nicht klar, wo er sich jetzt wirklich befindet. Irgendwie konnte man teilweise sogar durch in "durchfahren" liegt das an mir, bzw, meinem Spiel oder ist das ein bekannter Fehler im online-Modus?

So, dann bis heute Abend.

Gruß, Andi

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von !Dirk - 28.01.2013 16:28

---

hi,

nun da wirst Du irgendwann eh nicht drum herum kommen um die anderen Ansichten...spätestens wenn bei Überberrundungen der Fahrer von hinten angegriffen kommt und dich fragt ob du nicht mal endlich Platz machen möchtest, oder diejenigen unbedarft die dir zuschmeisst und er aus der Not heraus dich abschießt o.ä.  
So ein Rückspiegel hat da schon einen Sinn...desweiteren ist es ein Irrglaube sehen zu können was das Fahrzeug macht um entsprechend zu reagieren! Denn leider ist es dann schon meist zu spät...Rückmeldungen vom Fahrzeug, dafür ist das sog. Forcefeedback zuständig, und das kommt aus dem Lenkrad.  
Ein Rennen ohne Forcefeedback im Lenkrad ist wie segeln ohne Wind.  
Die Optik ist gar nicht mal sooo wichtig. Wichtiger ist zu fühlen was macht die Aufhängung wann beginnt es zu rutschen...das alles passiert BEVOR du es in der Ansicht siehst.

---

Zur Frage diesen Effekt nennt man Lags / laggen  
und rufen daher das die Renndaten in nahezu Echtzeit zum Server und zurück an die Mitspieler übertragen werden müssen. Ist da im weltweiten Internet eine kleine Verzögerung kommt es zu Aussetzern im Millisekundenbereich wo der Server dann nicht mehr weiss wo wir uns exakt befinden und so kommen solche Sachen zustande. Es kommt hierbei nicht mal darauf an ob du eine 1000DSL oder eine 150M/Bit Leitung hast sondern nur auf

---

die Antwortzeiten zum Server und zurÄ¼ck.

FrÄ¼her nannten die DSL-Provider das "Fastpath" heute ist das schon soweit in den Standart Ä¼bergegangen. Es muss Ä¼brigens nicht zwingend an DIR liegen es ist eben ein weiter Weg zum Server und dann zu den Mitfahrern zurÄ¼ck.

Ig !Dirk

=====

## Aw: Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Downforce - 28.01.2013 19:30

Hi  
Ich hÄ¼tte da auch ne Frage zum chat im multiplayer.  
Hatte schon mehrmals Incomming Chat in der Lobby.  
Was muÄ¼ ich denn da machen um den Chat anzunehmen oder zu Ä¼ffnen ?  
mfg

=====

## Re:Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Geedee - 28.01.2013 23:27

In the extreme left box click on the name of the person trying to contact you.

Now you should ba able to write to them in the centre box.

In der Ä¼Ä¼rsten linken Feld auf den Namen der Person, die versucht, Sie zu kontaktieren klicken.

Nun sollten Sie in der Lage sein, sie in der Mitte box schreiben.

Gee :geedee:

=====

## Aw: Re:Ein paar Rookie-Fragen

Geschrieben von Downforce - 29.01.2013 14:41

hi  
Ok danke,werd ich beim nÄ¼chsten mal probieren. :)  
mfg

=====