
3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/05 12:34

Hallo!

Wenn ich mich in Real Ã¼ber Autofahrer beÃ¼mmel sag ich oft: "Der steht ja wie ein Eimer in der Kurve!" Jetzt gehÃ¼re auch ich selbst dazu! :blush:

Hier eine kleine Geschichte:

DER EIMER IN DER KURVE

Mit dem 3.2 auf Donington. 147.5 ist meine Durchschnittszeit(wenn ich GlÃ¼ck hab). Wenn ich mich bestialisch konzentriere schaffe ich mal ne 146.5! :S

Die erste Kurve geht ja noch grad, aber dann gehts ins Tal runter und dann kommt die erste enge rechts! Puh, grad noch eben rumgekommen, ohne in den zweiten zu schalten. Toll, dann muÃ¼ ich nÃ¼rmlich nicht jÃ¼ammerlich den Berg "hochkriechen":blink:

Dann oben die erste Rechts. Manchmal habe ich in der Kurve das GefÃ¼hl, ich hÃ¼tte mein linkes Vorderrad verloren, oder mir hÃ¼tte jemand wÃ¼hrend der Fahrt die Luft abgelassen und es treibt nach aussen und er schiebt nach vorne! Neeeeiin ich muÃ¼ mehr einlenken, ooooh neeeiin, bloÃ¼ nicht sonst bricht das Heck aus (schwitzt) also ganz sachte vom Gas, aber nicht zuviel, Uuuuuuaaaaaa, gerade noch geschafft (schon wieder schwitzt!)!!!

Nun die zweite oben nach Rechts, Ok, die geht noch, wenn ich sie rechtzeitig anbremsen, aber auch seeeehr, seeeehr heikel!:blink:

Dann die lange Gerade und schon wieder schwitzt, rechtzeitig anbremsen, sonst ewiglanger Zeitverlust in der S-schikane oder noch schlimmer, nen ordentlichen Dreher weil nen bischen zu spÃ¼t gebremst oder nen bischen zu frÃ¼h gasgegeben!

Jetzt die erste Haarnadel rechts ganz GefÃ¼hlvoll in den Zweiten runter und einlenken und gaaaanz, gaaaanz vooorsichtig rum. Total untertourig im Zweiten, eine leichte Zuckung mit dem kleinen Zeh reicht schon aus und die Karre dreht sich wieder wie ein Brummkreisel!!!!:lol:

In der zweiten Haarnadel nach links schwellen einem dann schon wieder die Eier an, das gleiche Spiel wie in der ersten Haarnadel (schwitzt) und wehe ich mÃ¼chte auch nur ein bischen zu frÃ¼h gasgeben um auf der Zielgeraden schnell zu werden! Neeeeiin ganz ruhig, auch nicht mit den kleinen Zeh zucken, denn dann macht er mir wieder den Brummkreisel und ich stehe wieder...

..."WIE EIN EIMER AUF DER STRASSE"

Mein Gott und das 70 Runden lang!!!:woohoo:

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by DonPanoz - 2013/01/05 12:52

Deine Sorgen mÃ¼cht' ich haben.

Die Beschreibung der Strecke und ihrer Schwierigkeiten kann ich gut nachvollziehen. Nur bei den Zeiten, die Du fÃ¼hrst, wÃ¼rde ich vor Freude einen Kopfstand auf dem Schreibtisch vollfÃ¼hren. Ich komme praktisch niemals unter 1:49, wie sehr ich mich auch bemÃ¼he. HÃ¼tte ich einen CSL, dann wÃ¼re meine Zeit auf antrieb eine Sekunde besser, aber mit dem Pantera ist man immer auf der Hut.

Im Rennen bin ich nach einiger Zeit meist besser als im Training; jedenfalls wenn ich einen zum Jagen vor mir habe. Aber nicht zu dicht bitte, sonst verpeile ich mal die Ideallinie. Und bitte auch keinen Konkurrenten dicht im Nacken, dann werde ich nervÃ¼s und fange das TÃ¼nzeln an, was in aller Regel mit einem leichten Ausritt endet.

Ich hoffe nur, wir fahren das Rennen wenigstens bei Tageslicht.

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by Dvorak - 2013/01/05 13:11

DonPanoz schrieb:

Und bitte auch keinen Konkurrenten dicht im Nacken, dann werde ich nervöser und fange das Tanzen an, was in aller Regel mit einem leichten Ausritt endet.

Haha, schön zu sehen dass es anderen Leuten auch so geht! :)

Sehr schön beschrieben Uwe. Ich peile momentan die 1:55:00 an (Golf G2). Hab mein Wheel-Setup jetzt ganz gut hinbekommen. (Alles noch Neuland für mich.) Jetzt teste ich was noch so am Fahrzeug geht... Sorry an alle denen ich dadurch im Weg "stand"!

Viele Grüße
Dvorak

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by UweLaenger - 2013/01/05 13:20

Uwe, wenn ich deine Runden-beschreibung so höre, müß ich sagen, ich fahre wohl ein anderes Auto. Meiner einer hat ein ganz anderes fahrgefühl und ich komme nur selten ins schwitzen.

Gruß UweLaenger

Ps. Vielleicht etwas mehr Äben!!!

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by orsopino - 2013/01/05 13:26

Buongiorno ,

Mach dich mal nicht verrückt , ne 1.46 ist schon ganz ok.
Und ja , auch der 3,2 er CSL fährt nicht von alleine schnell.
Du fährst in der ETCC mit den ganz schnellen der Bude (und nicht nur der Bude) zusammen.
Da sind 4 Sekunden auf die absolute Bestzeit vollkommen in Ordnung.
Den Rest macht dann das Verstehen des Set Up s und Äben Äben Äben
also erstmal durchhalten und ankommen , die Bestzeiten kannst Du später jagen :whistle:
ciao
Andi

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/05 14:23

Bin schon 720km mit der karre auf donington rumgekurvt und hab mir setupmäßig die finger wundgeschraubt und ich (alp)träume nachts schon von den haarnadelkurven!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
http://www.altbierbude.de/images/fbfiles/images/3989154_w_tend_mann_mit_bart_schrauben_sein_gesicht_bis_mit_emotion.jpg

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by NIKMAN - 2013/01/05 22:07

also ich weiss nicht ob wir vom selben auto reden ab ich persönlich finde, dass der 3.2 einer der best zu fahrenden autos in GTL ist.... :P

=====

Re:Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by CasparGTL - 2013/01/06 01:17

Hast du schon versucht mit max Fahrhöhe und soft ARB und diff auf 10/30 oder so? Da kommt die Karre schon um den Ecken und über Curbs herum und hinüber. :)

Viele Runden fahren ist schon wichtig aber auch vielleicht eine neue 'Approach' kann helfen. Neue Bremspunkte oder straffer steuern usw. Andi hat aber recht, 1.46 ist OK.

=====

Aw: Re:Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/06 09:41

Bin jetzt mal ganz smooth ein paar runden gefahren und plötzlich wurde aus der 146.5 ne 146.1 und mein ziel ist jetzt eifach, wenig dreher und ausbrüche zu haben.

vor- und nachspur hab ich auf 0,3 stabi vorn hart, hinten weich, dämpfer v u.h auf 1/1, diff 20/20, getr. eins runter.

@caspar

Was meinst du mit "ARB" ?

Freu mich auf den Lauf und viel Spaß Euch und viel Glück!

=====

Re:Aw: Re:Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by CasparGTL - 2013/01/06 10:25

Anti Roll Bar.

Ist das Stabi?

=====

Aw: Re:Aw: Re:Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/06 10:31

Guuuuute Frage!

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by Dvorak - 2013/01/06 10:53

Jau, is der Stabi.

Viele Grüße

Dvorak

=====

Re:3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by CasparGTL - 2013/01/06 11:52

Danke.

An uwo,
Vielleicht fahren bessere Fahrer anders aber als Ich wieder mit hohem Stabi versuchte kam Ich nie mehr an meine Zeiten. Also auf minimum fÄ¼r mich.
Es dauert lange ehe mann die richtige Linie zB an Craner Curves und Old Hairpin findet und dann noch muss mann Ä¼ben um das fast jede Runde gut zu machen.
Anfahrt Craner Curves links;
ganz rechts bleiben und dann hart lenken und immer den Apex angreifen oder Ä¼berqueren.
Dann ganz links sein wenn der Curb zum Old Hairpin anfangt (mann kann die auch benutzen zum einlenken!), frÄ¼h bremsen und das Auto schon befor die Kurve in Richtung rechts haben damit du wenig Geschw. verlierst und auch hier den Curb angreifen kannst.
Vollgas durch den Knick links natÄ¼rlich, weit rechts fahren um, mit hÄ¼chst mÄ¼glichem Geschw. ganz links nach die Kurve in eine rechte Linie zu bremsen. Nicht zu frÄ¼h nach rechts kommen! Dann, und das ist sehr persÄ¼nlich, in eine fliessende Linie immer mehr einlenken und auch hier die Kurve schon wieder auf dem Gas aufbauend angreifen.
Wenn mann oben ankommt gibt es mehrere MÄ¼glichkeiten. Ich versuche das Auto wenn es leicht wird mit einem Schwung in Richtung zu setzen um den Apex rechts schon wieder beschleunigend zu nehmen und nahe and beiden Apexen zu bleiben. Manchmal geht das falsch und springe Ich Ä¼ber den ersten Curb. Macht niks, weiche Einstellung rettet mich schon.
Dann, an der Chicane bin Ich vorsicht und nicht schnell. Leute wie Buster und Dirk bremsen da immer spÄ¼ter. Ich fang an zu bremsen 2 Meter vor den schwarzen Groove auf der Piste.
Damit bin Ich immer in Control um, ganz hinuntengeschaltet die Chicane mit hÄ¼chst mÄ¼glichem Geschw. durchzufahren. Das fragt Ä¼bung, eine Menge.
Die weiche Abstimmung und niedrigen 10 Power erlaubt eine gute Exit ohne nach aussen zu schieben.
Dann beide Harnadel.
Ich habe ein sehr lange ersten Gang und bin schon frÄ¼h fertig fÄ¼r das Einlenken damit das Auto stabil bleibt und das Risiko das Ich mich drehe unter Druck klein ist.
Smooth ist wichtig und wenn das jede Runde klappt fang Ich an mehr Risiko zu nehmen und das Auto ein bischen um die Ecke zu beugen und ein bischen schleudern zum Lenken zu benutzen. Ich fand das das immer gut den Apex benutzen sehr wichtig ist. Eine weitere Linie hat vielleicht mehr Geschw. Aber weniger Gripp und dauert bei mir immer lÄ¼nger.
UND, du bist einfacher zu Ä¼berraschen natÄ¼rlich. Es gibt mehrere Linien hier aber Ich bleibe meistens lange aussen und Eingang und Ausgang der Kurve sind wohl Ä¼nlich.
Wenn mann im Streit ist muss mann sich anpassen und manchmal langer innen oder aussen bleiben. PS sind deine Chance auf die Gerade!
Dann gibt es noch die erste Kurve! Sehr schÄ¼n finde Ich sie.
Ich habe gesehen wie schelle Leuten da ganz schon in eine enger und weiter werdende Linie perfekt den Apex benutzen. Um den Power ganz zu benutzen und mich zu lernen hier anzugreifen and Autos mit weniger PS nach der Kurve zu Ä¼berholen bleibe Ich erst lange links um dann wenn das Bremsen fertig ist das Auto ziemlich hart (einfach mit diese Abstimmung) einzulenken und ein bischen zu schleudern um das Auto schon in die gute Richtung zu haben wenn Ich auf dem Gas gehe. Wenn Ich zu spÄ¼t bremsen bleib Ich bremsen und schmeiss dann das Auto immerhin um die Ecke. Das geht mit diese Abstimmung. Mann verliert ein bischen Zeit natÄ¼rlich.
Das ganze hier klappt natÄ¼rlich auch nur wenn die GÄ¼nge gut gewÄ¼hlt sind.

Das alles hier ist nur was Ich erfinde und es gibt natÄ¼rlich bessere Ideen von schnellere Leuten oder bessere Fahrer. Viel Spass und Kompliment fÄ¼r das verbessern deiner Rundezeit.

=====

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by herakles - 2013/01/06 13:12

Hi Uwo!

Deine Qualen sind fÄ¼r mich SEHR nachvollziehbar. Allerdings gehst Du mit "nassen Fingern" noch gut aus der AffÄ¼re. Wenn ich mit einem ETCC-Rennen fertig bin, stinke ich wie ein Schwein und ALLES ist nass.

Und was die Dreher angeht: Ich kann mich an einen Satz aus einer Formel1-Ä¼bertragung erinnern, da sagte einmal ein Kommentator "Der kann sich mit Katayama um die Wette drehen" - in die Kategorie passe ich auch gut rein...

Ich wÄ¼nsch Dir viel Erfolg und die Zielflagge!

Beste GrÄ¼Äye von einem Mit-Leider
Herakles

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by wollev45 - 2013/01/07 09:50

Ich blase gerade mit dem kadett durch die kurven
Meine zeiten liegen meist um 1.46.5 und da fahr ich schon auf der letzten rille.
Mit den bmws komm ich allerdings gar nicht klar.
Ich hab bei den meisten das gefühl das die nur ein rad hinten in der mitte haben.

Wichtig ist immer das bremsen, wer später bremst gewinnt :D

Wobei.. wenn ich nach start/ziel die dreier rechts mal vernünftig fahren würde dann wäre ne zeit unter 1.46 drin.
Mit dieser kurve hab ich echt meine probleme.

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/07 19:45

Sauuugeiler Spruch, ich liege Flach, ich schlaaaaaach lang hin:

@wollev45

Mit den bmws komm ich allerdings gar nicht klar.
Ich hab bei den meisten das gefühl das die nur ein rad hinten in der mitte haben.

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by wollev45 - 2013/01/07 20:16

Stimmt aber :D

Die Opels kenn ich ja noch aus meiner aktiven zeit.
Aber bei dem Kadett, Respekt an die Täter, den haben die mal richtig geil umgesetzt. !!!
ich hab den mod installiert, den risse kadett gestartet und mir musste man das grinsen operativ entfernen, funcar :D

Im ernst, Grip, handling usw. sind da echt genial umgesetzt.

Nur bei den BMW's...
ich weis net, irgendwie fahren sich ausnahmslos alle bmw's gleich.
die schmieren und eiern alle gemeinsam so um die kurven.
wo doch gerade der 02er eine echte kurvensau ist/war, richtig abgestimmt biegest du mit dem ding rechtwinklig ab.

Ingame allerdings fliegst du rechtwinklig ab.
ich komm da nicht klar...

Aw: 3.2 DER EIMER IN DER KURVE

Posted by uworakete - 2013/01/07 23:29

Jo mein 82er 325i ging auch so richtig geil um die Ecken aber wehe wenns glatt oder nass wurde!
